

TORRES / HYBRID

MANUÁL MAJITELE



KGM

SUV SPECIALISTA Z KOREJE

Doporučené kapaliny a maziva

Popis			Objem	Specifikace
Motorový olej	G15DTF		≈ 4,5 ℓ	Třída kvality: originální motorový olej KGM nebo Schválený dle ACEA C2 SAE 0W/30
Chladicí kapalina motoru	G15DTF		≈ 7,0 ℓ	Originální chladicí kapalina KGM Anti-freeze SYC-1025 Anti-freeze:Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ
Motorový olej (HEV)	G15DTF		≈ 4,0 ℓ	Třída kvality: originální motorový olej KGM nebo schválený dle API SPOW16
Chladicí kapalina (HEV)	Vysokonapěťový akumulátor		≈ 6,2 ℓ	Originální chladicí kapalina KGM Anti-freeze SYC-1025
	G15DTF		≈ 7,0 ℓ	Anti-freeze:Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ
Olej pro hnací motor			≈ 4,7 ℓ	EHSF-2LV
Kapalina v automatické převodovce	G15DTF		≈ 6,2 ℓ	Originál olej KGM (AW-1)
Kapalina v manuální převodovce	G15DTF		≈ 1,95 ℓ	Originál olej KGM (SK ZIC SYN MTF 70W)
Kapalina v převodové skříni (PTU)	G15DTF	A/T	≈ 0,6 ℓ	Originál olej KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Olej v zadní nápravě	4WD		≈ 0,6 ℓ	Originál olej KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Brzdová/spojková kapalina			Dle potřeby	Originál olej KGM (DOT4)



Varování

- Používejte pouze doporučené kapaliny a mazadla KGM.
- Nemíchejte různé druhy ani značky olejů nebo kapalin. Může to způsobit škodu.
- Při doplňování nebo výměně kapalin dodržujte specifikovanou hladinu.

Poznámka

- Poměr nemrznoucí směsi při dodání vozidla je 45 %.

Úvod

Tato část obsahuje užitečné informace, které potřebujete vědět ještě před tím, než si přečtete manuál majitele.

Obsahuje informace o značkách, které se používají v manuálu majitele, o změně designu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Děkujeme, že jste si koupili vůz TORRES/HYBRID.

Vůz TORRES/HYBRID, který jste si vybrali, je vozidlem s nejvyšší bezpečností, kvalitou a nejnovějšími technologiemi. KG Mobility Corporation provádí v daném průmyslu neustálý výzkum a vývoj.

Před jízdou s vozidlem TORRES/HYBRID si prosím pozorně přečtete manuál majitele. Využíváním technických výhod ve vozidle budete jezdit bezpečně a ekonomicky.

My se budeme snažit zajistit, aby vaše jízda s vozidlem TORRES/HYBRID byla příjemná a bezpečná.

KG M

Účel a podmínky použití Manuálu majitele

Manuál majitele obsahuje informace o specifikacích a funkcích vozidla a důležité údaje o bezpečnosti, včetně upozornění a varování pro bezpečnou jízdu a správnou údržbu vozidla.

- Všechny popisy, obrázky a výkresy v manuálu majitele jsou založené na dokumentaci v čase jejího vyhotovení. V případě změny ve specifikacích (možnostech) a funkcích na základě změny designu se některý obsah může lišit od skutečného vozidla.
- Tento manuál majitele byl vyhotovený podle všech specifikací (možností) vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že můžeme poskytnout vysvětlení specifikací (možností), které nejsou ve vašem vozidle.

Protože některé možnosti a možná balení mohou být doplněné anebo vypuštěné v závislosti od místa prodeje vozidla a od změn v designu, ujistěte se, že před přečtením manuálu majitele byly možnosti, které jste požadovali při podpisu smlouvy, nainstalované do vašeho vozidla.

Před jízdou vozidla si pozorně přečtěte tento manuál majitele, abyste zajistili bezpečnou jízdu a nejlepší výkon vozidla.

Značky používané v Manuálu majitele

DANGER

Označuje nebezpečnou situaci (NEBEZPEČÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

WARNING

Označuje nebezpečnou situaci (VAROVÁNÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

CAUTION

Označuje nebezpečnou situaci (UPOZORNĚNÍ), která může vést k malému anebo mírnému zranění, anebo situaci, která může vést k poškození vozidla.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů a na ochranu majetku před poškozením.

NOTICE

Používá se na vysvětlení dalších údajů anebo postupů, které souvisí s vozidlem anebo jízdou.



Používá se na označení místa příslušné informace, která je užitečná pro využívání produktu.

Změna specifikací (možností) a funkcí na základě změny dezénu

Dezén podléhá změně bez předcházejícího oznámení, za účelem zlepšení bezpečnosti a výkonu vozidla. Proto mohou být specifikace (možnosti) doplněné anebo vypuštěné a funkce se mohou změnit.

Obsah tohoto manuálu majitele se může lišit od vašeho vozidla.

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely.
Společnost KGM neodpovídá za žádné následné škody.

Význam pravidelné kontroly

Nechejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést údržbu, pokud je předepsaná za účelem udržování výkonu vozidla a prodloužení jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisů KGM

Společnost KGM neodpovídá za žádné problémy, které vznikly v důsledku údržby provedené jiným servisem než autorizovaným servisem KGM.

Obsah

Obsah uvádíme ve třech různých typech, abychom vám pomohli pohodlně najít potřebné informace lehko a rychle.

- Úvod do kapitol – Obsah každé kapitoly uvidíte při prvním pohledu.
- Podrobný obsah – Požadované informace můžete najít použitím názvu v podrobném názvu dané kapitoly.
- Obsah obrázků – Požadované informace můžete lehko najít použitím obrázku, i pokud nevíte název požadované informace.

Zjistíte obsah každé kapitoly při prvním pohledu

Úvod

- Můžete si najít údaje o značkách používaných v instrukčním manuálu, změně designu vozidla a pravidelné kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostní opatření

- Můžete si bezpečně a pohodlně zkontrolovat údaje důležité pro jízdu a bezpečnost.
- Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikaci, kontrolní body před jízdou vozidla, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostní jednotky

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní bezpečnou jízdu vozidla a zda máte tato zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro bezpečnostní pásy, dětské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Přídavné zařízení

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní pohodlnou a užitečnou jízdu vozidla a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro dveře, sedadla, okna, pokud i různé přídavné zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, vyhřívače a klimatizace, AV navigace, skladovací skřínky a skřínky nákladu.

4. Startování a jízda

- Můžete si najít údaje o pomocných zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocných zařízeních, které vám pomáhají jezdit pohodlně a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro spínač START/STOP a Smart klíč, pokud i pohonný systém, včetně přístrojového panelu, řadicí páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, pokud např. brzdový systém a nouzový autonomní brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacího asistenta.

5. Nouzová opatření pro případ nouze

- Můžete si najít důležité údaje a nouzové opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.
- Obsahuje informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů a správné opatření v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje i vysvětlení, jak bezpečně uhasit oheň, odstranit těžký sníh, pro případ problémů vozidla a pro případ nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Můžete si najít potřebné pravidelné kontroly a podrobné způsoby údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu vozidlem.

Index

- Můžete si pohodlně najít důležité funkce anebo termíny v obsahu tohoto manuálu v abecedním poradí.

Najdete požadované informace použitím názvu v podrobných názvech.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Informace o instalaci ADR a další informace 1-2

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás 1-3

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody · 1-4

Upozornění pro ochranu životního prostředí..... 1-5

Úsporná jízda 1-5

Popis hybridních vozidel 1-6

Základní termíny související s hybridními vozidly 1-6

Co je to hybridní vozidlo? 1-6

Co je to rekuperační brzdový systém? · 1-6

Co je virtuální zvukový systém motoru (VESS)? 1-6

Tok energie v hybridních vozidlech 1-6

Pohotovostní (Standby) režim 1-6

Režim pohonu elektromotorem 1-7

Režim vysokonapětového nabíjení I · 1-7

Režim vysokonapětového nabíjení II · 1-7

Režim vysokonapětového nabíjení III · 1-8

Režim vysokonapětového nabíjení IV · 1-8

Jízda HEV 1-8

Jízda HEV (režim nabíjení motorem) · 1-9

Jízda HEV (režim nabíjení motorem a spalovacím motorem) 1-9

Hnací režim spalovacího motoru 1-9

Hnací režim spalovacího motoru 1-10

Přístrojový panel hybridních vozidel 1-10

Ukazatel PWR/CHG 1-10

Ukazatel nabití vysokonapětového akumulátoru 1-10

Zobrazení úrovně rekuperačního brzdění 1-10

Kontrolky/indikátory související s vysokým napětím 1-11

Kontrolka nabití nízkonapětového akumulátoru 1-11

Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VESS) 1-11

Kontrolka omezení výkonu 1-11

Kontrolka úrovně nabití vysokonapětového akumulátoru 1-11

Kontrolka poruchy vysokonapětového akumulátoru 1-11

Kontrolka vysokého napětí HEV 1-11

Indikátor Ready 1-11

Indikátor provozního režimu EV 1-11

Výstražný zpráva hybridního systému 1-12

Úroveň nabití akumulátoru je nízká. · 1-12

Výkon bude omezen. Nabíjte akumulátor. 1-12

Výkon bude omezen. 1-12

Byla aktivována ochrana pomocného 12V akumulátoru. 1-12

Zkontrolujte virtuální zvukový systém motoru. 1-12

Zkontrolujte akumulátor! Zastavte vozidlo na bezpečném místě. 1-12

Zkontrolujte hybridní systém. 1-12

Nízká teplota akumulátoru může omezit výkon. 1-12

Nebezpečí přehřátí akumulátoru! Zastavte vozidlo na bezpečném místě. · 1-12

Vysokonapětový akumulátor 1-13

Informace o akumulátoru 1-14

Vysokonapětový motor (motorový prostor) 1-14

Zdvhací a montážní body 1-15

V případě zaparkovaného (vypnutého) vozidla. 1-15

Vypnutí zapalování 1-15

Vypnutí zapalování za jízdy (v případě nouze) 1-16

Průvodce vypínáním vysokého napětí · 1-16

Bezpečnostní blokovací pojistka 1-16

Odpojení napájení z nízkonapětového (12V) akumulátoru 1-16

Chlazení vysokonapěťového akumulátoru	1-17
Přívod vzduchu	1-17
Režim ochrany proti vybití nízkonapěťového akumulátoru (12 V) ..	1-18
Startování po nouzovém odemčení dveří	1-18
Pokud je nízkonapěťový (12 V) akumulátor zcela vybitý.	1-19
Nastartování pomocí startovacích kabelů ..	1-19
Nerozebírejte/nesestavujte vysokonapěťové akumulátorové systémy.	1-20
Opatření, která je třeba přijmout v případě nehody nebo požáru vozidla ·	1-21
V případě požáru hybridního vozidla ·	1-21
Pokud dojde k zaplavení hybridního vozidla	1-21
Pokud je nutné nouzové brzdění parkovací brzdou (EPB)	1-22
Nouzová opatření pro případ nouze	1-23
Zařazení polohy P (parkování)	1-23
Parkování ve druhé řadě	1-23
Certifikace	1-24
Identifikace vozidla	1-27
Výrobní štítek	1-27
Identifikační číslo vozidla (VIN)	1-27

Číslo motoru	1-27
Rozměry	1-28
Specifikace	1-29
Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-32
Kontrola před jízdou	1-34
Denní kontrola	1-34
Kontrola motorové části	1-34
Kontrola chladicí kapaliny motoru a vysokonapěťového systému	1-35
Kontrola motorového oleje	1-35
Kontrola brzdové kapaliny (spojkové kapaliny)	1-35
Kontrola kapaliny ostřikovače	1-35
Kontrola řemenů	1-35
Kontrola pneumatik	1-36
Kontrola přístrojového panelu	1-37
Kontrola parkovací brzdy	1-37
Kontrola pedálů	1-37
Čištění prostoru okolo sedadla řidiče ..	1-37
Doporučená pozice při jízdě	1-38
Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek	1-38
Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-39
Bezpečnost a upozornění pro jízdu 1-40	
Zákaz řízení pod vlivem drog, opilosti, rozptýlení a ospalosti (4D)	1-40

Upozornění pro airbag	1-40
Opatření pro kojence, děti, starší osoby a nebo těhotné ženy	1-41
Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením	1-41
Zákaz spánku v uzamčeném vozidle	1-41
Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi	1-42
Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna anebo ze střešního okna	1-42
Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení jakékoli části vašeho těla	1-42
Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby	1-43
Bezpečné parkování a zastavení	1-43
Správné zahřívání motoru	1-43
Během jízdy nevypínejte motor	1-44
Žádné prudké rozjíždění, zrychlování anebo brzdění	1-44
Jízda na nepevných a horských cestách	1-44
Ve vysokohorské oblasti	1-44
Jízda na zasněžené anebo zledovatělé cestě	1-44
Jízda na písčité anebo blátivé cestě	1-44
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce ..	1-45

Jízda po silnici s tekoucí vodou nebo s kaluží vody	1-45
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB	1-45
Jízda na rychlostní silnici	1-46
Přejezd přes křižovatku nebo železniční přejezd	1-46
Žádné prudké manévrování s volantem	1-46
Nezahřívejte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-46
Použití motorové brzdy	1-46
Použití rekuperačního brzdění a brzdění motorem (HEV)	1-46
Upozornění pro příslušensví	1-47
Zvláštní upozornění při kontrole chladicí kapaliny	1-47
Nenakládejte nebezpečné látky	1-47
Upozornění pro větrání vozidla	1-47
Funkce ochrany systému (zpožděná reakce akceleračního pedálu)	1-48
Umístění hasicího přístroje	1-48
Managment vozidla	1-49
Autorizovaný servis KGM a partneři pro údržbu	1-49
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skřínky	1-49
Režim pro dlouhodobé parkování	1-49

Správný záběh nového vozidla	1-49
Používání originál dílů	1-49
Mytí vozidla	1-50
Umývání nárazníku	1-51
Umývání kol	1-51
Upozornění pro leštění vozidla	1-51
Čistění a údržba skel	1-52
Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-52
Péče o interiér a čišění	1-52
Péče o bezpečnostní pás	1-53
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-53
Ochrana proti korozi	1-53
Poškození kovových plechů	1-53
Nánosy cizích látek	1-53
Poškození venkovní úpravy	1-54
Údržba podvozku	1-54
Bezpečnostní režim systému	1-55
Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů	1-55
Doporučovaná paliva	1-55
Benzinový motor	1-55
Doporučovaná paliva	1-55
Nepoužívejte metanol	1-56
Indikátor řízení motoru	1-56
Kontrolka vysokého napětí	1-56
Další údržba	1-56

2. Bezpečnostní jednotky

Bezpečnostní pás

Upozornění pro bezpečnostní pás	2-2
Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)	2-3
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/ pravé) *	2-3
Zapnutí bezpečnostního pásu	2-4
Odepnutí bezpečnostního pásu	2-5
Práce s bezpečnostním pásem	2-5
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5
Uložení zadního bezpečnostního pásu	2-5
Uložení zadní spony	2-5
Uložení zadního středního bezpečnostního pásu	2-6
Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu	2-6
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-6
Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-7
Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže	2-8
Předepínač	2-8
Omezovač zátěže	2-8
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-9
Varování pro bezpečnostní pás	2-9

Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě..... 2-11

Bezpečnost kojence a dítěte..... 2-12

Dětské sedadlo 2-12

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení. 2-12

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX 2-13

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení 2-14

Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)..... 2-14

Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS) .. 2-14

Seznam vhodných dětských záchytných systémů i-Size (CRS) 2-14

Instalace CRS upevněných bezpečnostním pásem 2-15

Dětské sedadlo otočené dopředu 2-15

Dětské sedadlo otočené dozadu 2-15

Zabezpečení dětského záchytného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“* 2-17

Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size 2-17

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size 2-17

Jak používat Top Tether 2-18

Varování pro dětský záchytný systém 2-19

Airbag* 2-20

Varovný štítek airbagu 2-20

Kontrolka airbagu 2-20

Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu 2-21

Konfigurace airbagu 2-21

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujících* 2-21

Airbag řidiče 2-22

Kolení airbag řidiče 2-22

Airbag cestujících na předním sedadle 2-22

Boční airbag při předním sedadle 2-23

Centrální airbag 2-23

Boční hlavový airbag 2-23

Případy, když se airbag nenafoúkne 2-24

V případě lehké srážky 2-24

V případě srážky vzadu 2-24

V případě boční srážky 2-25

V případě diagonální srážky 2-25

V případě srážky s úzkým předmětem 2-25

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo 2-26

V případě převrácení 2-26

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu 2-26

Jiné případy 2-27

Případy, když se airbagy při sedadle řidiče/cestujících na předním sedadle nenafoúknu 2-27

Případy, když se boční airbagy anebo boční hlavové airbagy nenafoúknu 2-27

Varování pro airbag 2-27

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)* 2-29

Kontrola tlaku v pneumatikách 2-29

Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální 2-30

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu 2-31

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách 2-33

Pokud jste rotovali pneumatiky 2-33

Upozornění pro TPMS 2-34

Systém ochrany proti krádeži a varovný systém 2-35

Systém imobilizéru* 2-35

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče 2-35

Když motor nenastartuje	2-36
Když je transpondér poškozený	2-36
Když ztratíte klíč	2-36
Systém ochrany proti krádeži	2-37
Zapnutí módu monitorování krádeže	2-37
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži	2-38
Podržení alarmu ochrany proti krádeži	2-38
Zrušení módu monitorování krádeže	2-38

3. Přídavné zařízení

Dveře	3-2
Jak zamknout/odemknout a otevřít dveře	3-2
Páčka otevírání dveří	3-2
Jak zkontrolovat, zda jsou dveře zamčené/odemčené	3-2
Tlačítko zamčení/odemčení dveří	3-2
Funkce automatického zamčení dveří během jízdy	3-3
Funkce automatického odemčení dveří při srážce	3-3
Jak v případě nouze zamknout dveře	3-4
Smart klíč	3-4
REKES klíč	3-4
Zamknutí dveří mechanickým klíčem (kromě dveří řidiče)	3-4

Bezpečnostní dětský zámek	3-5
Zamčení/Odemčení zámku dveří	3-5
Sedadlo	3-6
Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy	3-6
Přední sedadlo	3-7
Úprava opěrky hlavy	3-7
Úprava přední a zadní polohy	3-7
Úprava výšky	3-7
Vyjmutí/instalace	3-8
Úprava elektricky ovládaného sedadla*	3-8
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-8
Úprava výšky (sedadlo řidiče/ spolujezdce na předním sedadle)	3-9
Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče/ spolujezdce na předním sedadle)	3-9
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-9
Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)	3-10
Ruční nastavení sedadla	3-11
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)	3-11
Nastavení sklonu opěradla (sedadlo řidiče/sedadlo spolujezdce)	3-11
Úprava výšky (sedadlo řidiče)	3-11

Spínač snadného přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce*	3-12
Úprava přední a zadní polohy	3-12
Nastavení sklonu opěradla	3-12
Zadní sedadlo	3-13
Úprava výšky opěrky hlavy	3-13
Nastavení sklopení opěradla	3-13
Sklopení opěradla zadního sedadla	3-14
Větrání a vyhřívání sedadla*	3-15
Větrání a vyhřívání předního sedadla*	3-15
Větrání předního sedadla	3-15
Vyhřívání předního sedadla*	3-16
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla	3-16
Vyhřívání zadního sedadla*	3-17
Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla	3-17
Varování a upozornění pro sedadla	3-18
Okno (elektricky ovládané okno)* 3-20	
Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-20
Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího	3-20
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-21
Otevření/zavření okna u zadního sedadla	3-21
Funkce zamknutí okna u zadního sedadla	3-22

Střešní okno (typ A)* 3-23

Otevírání střešního okna	3-24
Automatické otevírání	3-24
Manuální otevírání	3-24
Zavírání střešního okna	3-24
Automatické zavírání	3-24
Manuální zavírání	3-24
Vyklápění/zaklápění střešního okna	3-25
Vyklápění (otevření zadní části)	3-25
Zaklápění (zavření zadní části)	3-25
Varování při otevření střešního okna	3-25
Bezpečnostní funkce střešního okna	3-25
Resetování střešního okna	3-26
Případy vyžadující resetování střešního okna	3-26
Resetování	3-26

Střešní okno (typ B)* 3-27

Tlačítko ovládání střešního okna	3-28
Základní provozní podmínky střešního okna	3-28
Otevření / Zavření střešního okna	3-29
Automatické otevírání střešního okna	3-29
Manuální otevírání střešního okna	3-29
Automatické zavírání střešního okna	3-30
Manuální zavírání střešního okna	3-30
Varování, že střešní okno je otevřené	3-31
Bezpečnostní funkce střešního okna	3-31

Resetování střešního okna	3-31
Resetování je nutné v následujících případech:	3-31

Zadní výklopné dveře 3-33

Manuální ovládané výklopné zadní dveře	3-33
Otevření	3-33
Zavření	3-33
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře*	3-34
Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří pomocí vnitřního spínače	3-34
Otvírání/zavírání Smart klíčem	3-35
Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích	3-35
Otevírání/zavírání spínačem zadních výklopných dveří v zavazadlovém prostoru*	3-36
Funkce ochrany proti přiskřípnutí	3-36
Resetování výšky otvírání	3-36
Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-37
Smart výklopné zadní dveře*	3-38
Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří	3-38
Otevření Smart výklopných zadních dveří	3-38
Podmínky otevření	3-38
Kroky při otvírání/zavírání	3-38
Vypnutí funkce Smart výklopných zadních dveří	3-39

Zadní výklopné dveře s ovládáním pohybem nohou*	3-39
Aktivace/deaktivace ovládání výklopných zadních dveří pohybem nohou	3-39
Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří pohybem nohou	3-40
Provozní podmínky	3-40
Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze	3-41

Kapota motoru 3-43

Otevření kapoty motoru	3-43
Zavření kapoty motoru	3-43
Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-43
Zavření kapoty motoru	3-43

Otvor pro doplňování paliva 3-44

Otevření otvoru pro palivo	3-44
Zavření otvoru pro palivo	3-45

Světla a žárovky 3-46

Vnější světla/žárovky	3-46
Spínač světla	3-47
Zapnutí předního světla	3-47
Zapnutí zadního světla	3-47
Aktivace automatické funkce světel*	3-47
Vypnutí všech světel	3-47
Zapnutí předního mlhového světla*	3-47
Zapnutí zadního mlhového světla*	3-47

Vypnutí mlhového světla*	3-47
Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-47
Zapnutí/vypnutí dálkových světel	3-48
Současné zapnutí dálkových a potkávacích světel (tlumených světel)	3-48
Výstražná světla	3-48
Úprava úhlu předního světla	3-49
Úrovně nastavení úhlu světlometů	3-49
Standardní nastavení úhlu světlometů (5místné vozidlo)	3-50
Standardní nastavení úhlu světlometů (2místná dodávka)	3-50
Denní světlo (DRL)*	3-51
V případě zapnutí DRL	3-51
V případě vypnutí DRL	3-51
Inteligentní dálková světla (SHB)*	3-52
Nastavení SHB	3-52
V případě zapnutí dálkových světel	3-52
V případě vypnutí dálkových světel	3-53
Fungování spínače světel	3-53
AUTO přiblížení	3-54
V případě vypnutí automatického světla při přiblížení k vozidlu	3-54
Funkce světla coming home/leaving home	3-54
Nastavení světla funkce coming home/leaving home	3-54
Ovládání funkce světla příjezdu domů (coming home)	3-55

Fungování světla pobytu doma	3-55
Funkce automatického světla*	3-55
Senzor automatického světla	3-56
Interiérové světlo	3-57
Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)	3-58
Spínač bodového světla u sedadla řidiče	3-58
Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího	3-58
Spínač světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla	3-58
Spínač spojení dveří	3-58
Přední bodové světlo	3-58
Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením	3-58
Centrální interiérové světlo	3-59
Světlo v zavazadlovém prostoru	3-59
Osvětlení ve sluneční cloně/zrcátku	3-59
Tlumené (ambientní) osvětlení*	3-60
Nastavení tlumeného osvětlení	3-60
Osvětlení odkládací schránky	3-61
E-call (tísňové volání)*	3-61
Jak používat systém E-call	3-62
Tísňové volání nelze zrušit, když:	3-63
Stěrač a kapalina ostřikovače	3-65
Stěrač předního skla	3-65
Úprava rychlosti stěrače čelního skla	3-65

Spojení stěrače čelního skla a kapaliny ostřikovače	3-65
Přední automatické ostřikovače	3-65
Stěrač zadního skla	3-66
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a kapalinou ostřikovače	3-66
Stěrač s dešťovým senzorem*	3-66
Dešťový senzor	3-66
Zrcátko	3-67
Vnější zpětné zrcadlo	3-67
Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla	3-67
Funkce automatického sklápění/odklápění	3-67
Úprava vnějšího zpětného zrcadla	3-67
Volba vnějšího zpětného zrcadla	3-67
Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcadla	3-68
Interiérové zrcadlo	3-68
Interiérové zrcadlo ECM*	3-68
Interiérové zpětné zrcadlo manuálního typu	3-69
Manuální úprava pro noc/den	3-69
Topení a klimatizace	3-70
Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu	3-70
Zadní rozvod vzduchu a ovládání otáček ventilátoru	3-71
Upozornění pro používání vytápění a klimatizace	3-71

Výměna chladiva/oleje v klimatizaci	3-71
Ovládání topení a klimatizace	3-73
Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace	3-74
Ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce	3-74
Nezávislé ovládání teploty (SYNC vypnuto)	3-75
Ovládání synchronizace teploty (SYNC On)	3-75
Automatický režim	3-75
Manuální režim	3-76
Distribuce vzduchu	3-77
Aktivace vyhřívání skla	3-77
Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle	3-78
Systém automatického odmlžování (ADS)	3-79
Zapnutí/vypnutí automatického odmlžování	3-79
Kroky pro aktivaci automatického odmlžování	3-79
Automatické vysoušení klimatizace (After-Blow)	3-80
Režim automatické vnitřní cirkulace kapaliny ostřikovače	3-80
Maximální výkon klimatizace	3-80
Automatické větrání	3-81
Zapnutí/vypnutí automatického větrání	3-81
Režim Eco	3-81

Hypervizor (HVC)	3-82
Panel hypervizoru	3-82
Názvy částí ovládacího panelu (hypervizoru)	3-82
Ovládací prvky hlavní nabídky	3-83
Navigace	3-83
Média	3-84
Ovladač topení a klimatizace	3-84
Horní rolovací panel (rychlý přístupový panel bez tlačítek)	3-85
Volant	3-86
Úprava výšky/délky volantu	3-86
Vyhřívání volantu*	3-86
Klakson	3-87
Infotainment systém	3-88
Smart audio*	3-88
AV/Navigace*	3-89
Otvory pro multimédia	3-90
Tlačítka na volantu	3-90
Bluetooth hands-free	3-90
Funkce hlasového ovládání	3-90
Vypnutí zvuku	3-91
Úprava hlasitosti	3-91
Vyhledávání v médiích (SEEK)	3-91
Volba módu	3-91
Anténa	3-91

Nabíjecí port USB	3-92
Elektrická zásuvka	3-93
Jiné přídavné zařízení	3-94
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)	3-94
Sluneční clona	3-94
Držák na karty	3-94
Zrcátko a světlo	3-94
Držadlo/háček na kabát	3-95
Věšáčky na opěrky hlavy (háčky na kabáty)*	3-95
Roleta na zadních dveřích*	3-95
Úložné prostory	3-97
Držák na nápoj u předního sedadla/ zadního sedadla*	3-97
Kolébka pro mobilní telefon	3-97
Přední úložný prostor	3-98
Zadní úložný prostor	3-98
Odkládací schránka	3-98
Konzola	3-99
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-99
Kapsa na zadním opěradle sedadla	3-99
Systém bezdrátového nabíjení telefonu*	3-100
Nabíjení telefonu	3-100

Další zařízení v nákladním

prostoru*3-102

Horní kryt zavazadlového prostoru 3-102

Instalace horního krytu na náklad 3-102

Háček v zavazadlovém prostoru 3-102

Úložná schránka na boku

zavazadlového prostoru 3-103

Jak uložit horní kryt na náklad 3-103

Zavazadlový prostor 3-104

Střešní držák*.....3-105

4. Startování a jízda

Spínač START/STOP (Smart klíč)*.. 4-2

Stav vypnutí OFF4-2

Stav ACC4-2

Stav zapnutí ON4-2

Stav připravenosti READY4-2

Startování motoru4-3

Startování motoru4-3

Startování vozidla4-4

Restartování motoru, pokud ho není
možné nastartovat4-4

Vypnutí motoru4-4

Vypnutí motoru během jízdy
(v případě nouze).....4-5

Mód bezpečnosti systému.....4-5

Upozornění pro používání spínače

START/STOP.....4-5

Spínací skříňka zapalování (klíč

zapalování) 4-7

Poloha vypnutí OFF (LOCK).....4-7

Poloha ACC4-7

Poloha ON.....4-7

Poloha START.....4-7

Startování motoru4-8

Startování motoru4-8

Startování vozidla4-8

Restartování motoru, když ho není
možno nastartovat4-8

Vypnutí motoru4-9

Mód bezpečnosti systému.....4-9

Smart klíč* a REKES klíč 4-10

Funkce každého tlačítka4-10

Zamykání dveří4-10

Odemykání dveří (když je zapnuté
bezpečnostní odemknutí)4-11

Odemykání dveří (když je vypnuté
bezpečnostní odemčení)4-12

Aktivace/deaktivace nouzového režimu4-13

Světlomet (potkávací/tlumené světlo)
zapnutý4-13

Otevírání/zavírání výklopných
zadních dveří (typ A)4-13

Další funkce.....4-13

Smart automatické uzamčení dveří

(automatické zavření) 4-13

Aktivace funkce automatického
zamykání smart dveří (aktivace
z ovládacího panelu hypervizoru) 4-14

Zamknutí/odemknutí dveří spínačem
na klíce dveří 4-14

Zamykání pomocí spínače na klíce
dveří 4-15

Odemčení spínačem madla na
dveřích (když je vypnuté bezpečnostní
odemčení) 4-15

Odemčení spínačem madla
na dveřích (když je zapnuté
bezpečnostní odemčení) 4-15

Upozornění pro používání Smart klíče/
REKES klíče 4-16

Použití nouzového klíče 4-18

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče 4-18

REKES klíč 4-18

Smart klíč 4-18

Uzamčení/odemčení dveří použitím
nouzového klíče 4-18

Startování motoru nefunkčním Smart
klíčem nebo v případě interference,
atd. (v případě nouze) 4-19

Výměna baterie v Smart klíči/REKES
klíči 4-20

Rekes klíč 4-20

Smart klíč 4-21

Přístrojový panel 4-22

Typ A 4-22

Typ B 4-24

Displej se zobrazením informací
o jízdě 4-26

Otáčky motoru 4-26

Rychlost jízdy 4-26

Kontrolka překročení rychlosti (jen
GCC) 4-26

Teplota chladicí kapaliny motoru 4-27

Palivoměr 4-28

Celkový počet km 4-28

Ukazatel PWR/CHG 4-29

Ukazatel nabití vysokonapětového
akumulátoru 4-29

Zobrazení úrovně rekuperačního
brzdění 4-29

Poloha řadicí páky 4-30

Indikátor bodu řazení v manuálním
režimu 4-30

Displej manuální převodovky 4-30

Dojezdová vzdálenost 4-31

Teplota okolního prostředí 4-31

Kontrolky a indikátory 4-32

Kontrolka bezpečnostního pásu 4-32

Kontrolka airbagu 4-32

Kontrolka tlaku motorového oleje 4-32

Kontrolka nabíjení 4-33

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče 4-33

Kontrolka přehřátí motoru 4-33

Kontrolka elektrického posilovače
řízení 4-34

Kontrolka zapnuté parkovací brzdy
(červená) 4-34

Kontrolka ABS (protiblokovací
systém) 4-35

Kontrolka brzdového systému 4-35

Kontrolka elektronické parkovací
brzdy (EPB) (oranžová) 4-36

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD 4-36

Indikátor řízení motoru 4-36

Indikátor vyhřívání volantu* 4-37

Indikátor/kontrolka zapnutí systému
elektronické kontroly stability
(ESC) ON 4-38

Indikátor vypnutí systému
elektronické kontroly stability
(ESC) OFF 4-38

Kontrolka nízké hladiny paliva 4-38

Kontrolka TPMS 4-39

Kontrolka autonomního nouzového
brzdění (AEB) 4-39

Indikátor autonomního nouzového
brzdění (AEB) OFF (VYP) 4-39

Indikátor/kontrolka zapnutého
asistenta pro jízdu z kopce (HDC) 4-40

Indikátor/kontrolka LKA (LDW)* 4-40

Indikátor / kontrolka asistenta pro
udržování v jízdním pruhu (CLKA) 4-40

Indikátor zapnutého osvětlení 4-41

Indikátor zapnutého předního
mlhového světla* 4-41

Indikátor zapnutého zadního
mlhového světla* 4-41

Indikátor SHB* 4-41

Indikátor dálkových světel 4-42

Ukazatel změny směru (směrovka) /
Výstražná světla 4-42

Indikátor režimu COMFORT (HEV) 4-42

Indikátor režimu ECO (HEV) 4-43

Indikátor režimu SPORT (HEV) 4-43

Indikátor režimu WINTER / SPORT 4-43

Kontrolka Hands OFF* 4-44

Indikátor/kontrolka ISG* 4-44

Indikátor vypnutí ISG* 4-44

Kontrolka KONTROLY 4WD* 4-45

Indikátor 4WD LOCK ON* 4-45

Kontrolka překročení rychlosti (jen
GCC) 4-45

Kontrolka otevřené kapoty
motorového prostoru 4-46

Kontrolka otevřených dveří 4-46

Hlavní symbol 4-46

Indikátor Smart výklopných zadních
dveří 4-47

Kontrolka Upozornění na pozornost
řidiče (DAW) 4-47

Kontrolka selhání Upozornění na
pozornost řidiče (DAW) 4-47

Kontrolka virtuálního zvukového
systému motoru (VESS) (HEV) 4-48

Kontrolka omezení výkonu (HEV).....	4-48
Kontrolka nabití vysokonapětového akumulátoru (HEV)	4-48
Kontrolka závady vysokonapětového akumulátoru (HEV)	4-49
Kontrolka vysokého napětí HEV (HEV) ..	4-49
Indikátor Ready (HEV)	4-49
Indikátor provozního režimu EV (HEV)	4-50
Indikátor provozního režimu HYBRID.....	4-50
Indikátor úhlu světlometů	4-50
Panel s indikátory na přístrojovém panelu	4-51
Hlavní nabídka	4-51
Seznam hlavního menu	4-52
HEV	4-52
Informace palubního počítače	4-53
Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva	4-53
Počet km/průměrná rychlost/doba jízdy	4-53
Údaje o jízdě po vyjetí	4-54
Schéma toku energie (HEV)	4-54
Kumulativní doba ISG	4-55
Stav TPMS	4-55
Menu jízdního asistenta	4-55
Jízdní asistent	4-55
Obrazovka AV	4-56

TBT (Turn By Turn)	4-56
Obecná nastavení	4-57
Nastavení vozidla	4-59
Zpráva na displeji přístrojového panelu ..	4-65

Jas osvětlení přístrojového panelu

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu	4-105
---	-------

Řadicí páka u manuální převodovky

Přeřazování směrem dolů	4-107
Poloha řadicí/volicí páky při parkování ..	4-107
Používání spojky	4-107
Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce	4-107
Fungování EPB při jízdě z kopce	4-108

SBW (shift by wire)

Poloha volicí páky	4-109
Zobrazení polohy elektronické volicí páky	4-109
Jak posunout řadicí/volicí páku do polohy cílového převodu	4-110
Funkce pro každou polohu řazení	4-111
Poloha P (parkování)	4-111
Poloha R (zpátečka)	4-111
Poloha N (neutrál)	4-112
Poloha D (jízda)	4-112

+/- (manuální) poloha (řazení pádly) ...	4-113
Zobrazení polohy řadicí/volicí páky na přístrojovém panelu	4-114
Jak používat motorovou brzdu	4-115
Rekupační brzdový systém	4-115
Rekupační brzdění (pádla řazení) ..	4-115
Jak nastavit rekupační brzdění	4-116

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou

Použití motorové brzdy	4-118
Použití funkce podržení (kick down) ..	4-119
Bezpečnostní režim automatické převodovky	4-119
Resetování bezpečnostního módu, když je řadicí páka fixována v poloze	4-119
Resetování bezpečnostního režimu ..	4-119
Když se po resetování bezpečnostního režimu objeví jev fixované volicí páky	4-119
Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou	4-120

Režim jízdy

Spínač režimu jízdy	4-121
Výchozí nastavení podle režimu jízdy	4-121
Spínač režimu jízdy (HEV)	4-122
Výchozí nastavení pro každý režim ..	4-122

Systém 4WD*4-123

Přepazení na 4WD LOCK 4-123

Režimy jízdy a indikátory 4-123

Indikátor 4WD LOCK (zelený) 4-123

Kontrolka 4WD LOCK (červená) 4-123

Módy jízdy 4-124

4WD AUTO 4-124

4WD LOCK 4-124

Upozornění pro používání systému

4WD 4-124

Systém ISG (Idle Stop & Go)*4-126

Automatické vypnutí motoru 4-126

Automatické opětovné nastartování motoru 4-126

Systém ISG vypnutý 4-127

Podmínky pro aktivaci systému ISG 4-127

Podmínky pro nucené opětovné nastartování 4-127

Senzor baterie (BSC) 4-128

Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC) 4-128

Brzdový systém4-129

Kontrolka a indikátor brzdy 4-129

Nožní brzda 4-130

Kontrola cizích materiálů kolem pedálů 4-130

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů 4-131

Když brzda nefunguje 4-131

ABS (protiblokovací brzdový systém) · 4-131

Kontrolka ABS 4-132

Elektronický rozdělovač brzdné síly

(EBD) 4-132

Kontrolka brzdového systému

(systém EBD) 4-132

Signál nouzového zastavení (ESS) 4-133

Podmínky aktivace a deaktivace 4-133

Systém elektronické kontroly stability

(ESC) 4-134

Indikátor/kontrolka ESC 4-134

Indikátor ESC OFF 4-134

Jev, který nastane při aktivaci ESC 4-135

Kdy je potřeba deaktivovat funkci

ESC 4-135

Asistent pro jízdu z kopce (HDC) 4-136

Aktivace/deaktivace funkce HDC 4-136

Indikátor/kontrolka HDC 4-137

Podmínky aktivace HDC 4-137

Podmínky deaktivace HDC 4-137

Funkce HDC 4-137

Elektronická parkovací brzda (EPB) 4-138

Použití EPB 4-138

Uvolnění EPB 4-138

Automatické uvolnění EPB 4-139

Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy 4-139

Nouzový režim EPB 4-139

AUTO HOLD 4-141

Aktivace funkce AUTO HOLD 4-141

Deaktivace funkce AUTO HOLD 4-141

Použití funkce AUTO HOLD 4-141

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD 4-142

Systém parkovacího asistenta* ..4-143

Systém detekce překážky vpředu/vzadu 4-143

Aktivace systému detekce

překážky 4-144

Interval výstražného zvukového

signálu 4-145

Porucha senzoru a příslušného

systému 4-145

Pokud systém nefunguje nebo je

chybný 4-146

Upozornění pro systém detekce

překážky vpředu/vzadu 4-147

Systém zadní kamery 4-147

Systém sledování okolí (AVM)* 4-148

Provozní podmínky 4-149

Jak funguje AVM 4-150

360 pohled 4-150

Zadní pohled při jízdě 4-150

Čistý pohled na spodní část 4-150

Parkování ve dvou řadách

(parkování ve druhé řadě)4-151

Autonomní nouzové brzdění (AEB)*...4-152

Indikátor/kontrolka AEB 4-152

Indikátor AEB OFF 4-152

Indikátor/kontrolka AEB 4-152

Jak nastavit autonomní nouzové brzdění (AEB)	4-153
Jak nastavit citlivost AEB	4-153
Jak nastavit zvuk varování autonomního nouzového brzdění (AEB)	4-153
Fungování AEBS	4-154
Podmínky aktivace	4-155
Podmínky deaktivace	4-155
AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně: ..	4-155
AEB nedokáže detekovat chodce ..	4-158

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*4-160

Jak nastavit zvuk varování LDW	4-160
Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) ..	4-160
Indikátor LDW ON	4-161
Podmínky aktivace	4-161
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-162
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-163

LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)*4-164

Jak nastavit zvuk varování LKA	4-164
Povolení / zakázání LKA	4-165
Indikátor zapnutí LKA	4-165
Provozní podmínky	4-165
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-166

Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-167
---	-------

Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)4-169

Aktivace / deaktivace CLKA	4-169
Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)	4-170
Podmínky pro aktivaci	4-170
Asistent pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA) – varování, že ruce nejsou na volantu	4-171
CLKA nefunguje, když:	4-173
Nutná pozornost řidiče	4-174

Tempomat4-175

Podmínky pro používání tempomatu ..	4-175
Spínač a indikátor tempomatu	4-175
Spínač tempomatu	4-175
Zobrazení připravenosti/zapnutí tempomatu ..	4-176
Tempomat AKTIVOVANÝ	4-176
Tempomat PŘIPRAVENÝ	4-176
Nastavení rychlosti jízdy tempomatu ..	4-176
Postup zvýšení rychlosti na tempomatu ..	4-177
Snížení rychlosti na tempomatu	4-178
Deaktivace tempomatu	4-179
Podmínka deaktivace	4-179
Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla	4-179
Opětovné zapnutí tempomatu	4-180

Adaptivní tempomat*4-181

Spínač adaptivního tempomatu	4-181
Podmínky pro používání tempomatu ..	4-182
Zobrazení připravenosti/zapnutí adaptivního tempomatu	4-182
Nastavte adaptivní tempomat (povoleno)	4-182
Adaptivní tempomat připraven	4-182
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu (ACC)	4-183
Jízdní nastavení adaptivního tempomatu (ACC)	4-183
Zvýšení rychlosti	4-184
Snížení rychlosti	4-184
Dočasné zrychlení (předjíždění)	4-185
Deaktivace	4-185
Podmínky vypnutí	4-185
Jiné podmínky vypnutí	4-185
Opětovné zapnutí	4-186
Deaktivace	4-187
Upozornění na řízení volantu (řídící sílu) ..	4-187
Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu	4-189
Upozornění na situaci vpředu	4-190
Startování na cestě se zácpou	4-190
Přední detekční senzor (Přední radar + přední kamera)	4-191

Detekce vozidla je těžká v následujících podmínkách:	4-191	Značky s omezením rychlosti	4-199	Kroky varování v systému BSW	4-205
Nedetekovaný chodec vepředu	4-192	Dopravní značky mohou být obtížně rozpoznatelné v následujících případech: ..	4-199	1. varování	4-205
Silnice se zatáčkami	4-192	Omezení rychlosti*	4-200	2. varování	4-205
Cesta nahoru kopcem anebo dolů kopcem	4-193	Obrázky, které ukazují připravenost a fungování	4-200	Když je v systému zadního a bočního varování chyba	4-205
Změna jízdního pruhu	4-193	Připravenost na omezení rychlosti (pohotovostní režim)	4-200	Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)	4-206
Detekování vozidla vepředu	4-194	Nastavení omezovače rychlosti (aktivace)	4-200	Aktivace / deaktivace systému BSW	4-206
Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*	4-196	Jak zapnout omezení rychlosti na ovládacím panelu hypervizoru	4-201	Podmínky aktivace	4-206
Spínač zapnutí/vypnutí inteligentního asistenta rychlosti (ISA)	4-197	Zobrazení upozornění na omezení rychlosti	4-201	Systém varování před kolizí při změně jízdního pruhu (LCW)	4-207
Jak nastavit ISA	4-197	Nastavení rychlosti	4-201	Provozní podmínky	4-207
Jak ovládat inteligentní asistent rychlosti (ISA)	4-197	Vypnutí upozornění na omezení rychlosti	4-201	Systém BSA	4-207
Jak se ISA zobrazuje na přístrojovém panelu	4-198	Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*	4-202	Aktivace / deaktivace systému BSA	4-207
Upozornění na omezení rychlosti	4-198	Jak nastavit tuto funkci	4-202	Provozní podmínky	4-208
Povolení upozornění na omezení rychlosti	4-198	Ovládání	4-202	BSA se deaktivuje, když:	4-208
Vypnutí upozornění na omezení rychlosti	4-198	Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)*	4-203	Systém RCTW	4-208
Asistent při omezení rychlosti	4-198	Jak nastavit Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)	4-203	Aktivace / deaktivace systému RCTW ..	4-209
Povolení asistenta při omezení rychlosti	4-198	Funkce Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)	4-203	Podmínky aktivace	4-209
Vypnutí asistenta při omezení rychlosti ..	4-199	Zadní a boční varovný systém*	4-204	Systém RCTA	4-210
Rozpoznávání dopravních značek	4-199	Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému	4-204	Aktivace / deaktivace systému RCTA	4-210
Podmínka boční vzdálenosti na základě rychlosti	4-199			Provozní podmínky:	4-210
Rozpoznatelné dopravní značky	4-199			Zpráva na přístrojovém panelu	4-210
				Případy, kdy systém RCTA není funkční	4-211
				Případy, kdy je systém RCTA chybný	4-211

Systém SEW	4-212
Aktivace / deaktivace systému	
SEW	4-212
Provozní podmínky:	4-212
Zpráva na přístrojovém panelu	4-212

5. Nouzová opatření pro případ nouze

Výstražní trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražní trojúhelník	5-2
Úložné místo pro výstražní trojúhelník*	5-2
Sada nářadí	5-3
Místo, kde lze uložit sadu nástrojů	5-3

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
--	-----

Při vybití 12V akumulátoru

Režim ochrany proti vybití nízkonapěťového akumulátoru (12 V)	5-5
Startování po nouzovém odemčení dveří	5-5
Pokud je nízkonapěťový (12 V) akumulátor zcela vybitý:	5-6
Nastartování pomocí startovacích kabelů	5-6

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-9
Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru	5-9
Nouzová opatření u přehřátí motoru	5-9
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru	5-10

Když je pneumatika prázdná

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-12
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky*	5-12
Místo pro uložení sady nástrojů	5-12
Ověření, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne	5-12
Zásada práce se servisní sadou	5-13
Oprava prázdné pneumatiky	5-13
Kontrola tlaku v pneumatice po opravě defektu pneumatiky	5-17
Nafouknutí pneumatiky	5-18

Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky*	5-19
--	------

Výměna náhradní (dojezdové) pneumatiky)	5-20
---	------

Při výměně přední pneumatiky	5-20
Při výměně zadní pneumatiky	5-21

Upozornění při výměně pneumatiky	5-23
--	------

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tažení nepojízdného vozidla	5-24
Tažení odtahovým vozidlem	5-24
Pro vozidlo 4WD	5-24
Pro vozidlo 2WD	5-24

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-25
Instalace tažného háku	5-25
Použití tažného lana	5-26

Tažení přívěsu	5-27
Naložení přívěsu	5-27
Maximální limity nákladu	5-27
Když chcete táhnout přívěs	5-28
Hmotnost přívěsu	5-28
Hmotnost tažné tyče přívěsu	5-28
Brzdy přívěsu	5-29
Světla přívěsu	5-29
Pneumatiky	5-29
Bezpečnostní řetězy	5-29
Brzdová kapalina	5-29
Kapalina v automatické převodovce	5-29
Tipy pro tažení	5-29
Jízda ve svahu	5-30
Parkování ve svahu	5-30
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci	5-30
Údržba při tažení přívěsu	5-30

**Když se vozidlo zastavilo
v důsledku chyby 5-31**

V případě nehody 5-32

Tipy, když se nehoda nebo chyba
stane na dálnici 5-32

V případě požáru 5-33

Umístění hasicího přístroje
ve vozidle 5-33
Jako používat hasicí přístroj 5-33
Kontrola a údržba hasicího přístroje 5-33

V případě silného sněžení 5-34

Bezpečnostní opatření v případě deště 5-34

6. Pravidelná kontrola a údržba

**Pravidelná údržba – benzinový
motor 6-2**

**Pravidelná údržba (za těžkých
podmínek) – benzinový motor 6-5**

Pravidelná údržba – HEV 6-8

**Pravidelná údržba (při náročných
podmínkách) – HEV 6-11**

Kontrola motorové části 6-14

Motorový olej 6-16

Kontrola hladiny 6-16
Doplnění 6-16
Funkce motorového oleje 6-17

Spotřeba motorového oleje 6-17

Starostlivost o motor 6-17

Interval výměny 6-18

Specifikace a objem 6-18

Varování a upozornění při kontrole 6-18

Třídy viskozity - SAE 6-19

Motor 6-19

**Kontrola a výměna motorového
oleje 6-20**

Funkce 6-20

Spotřeba 6-20

Jak udržovat motor v dobré kondici 6-20

Kontrola motorového oleje 6-21

Doplnění 6-22

Interval výměny motorového oleje
a filtru 6-23

Specifikace a objem 6-23

Chladicí kapalina motoru 6-24

Kontrola hladiny 6-24

Interval servisu 6-25

Doplnění 6-25

Vzduchový filtr 6-27

Čištění 6-27

Výměna 6-28

**Brzdová a spojková kapalina
(manuální převodovka M/T) 6-29**

Kontrola brzdové kapaliny 6-29

Doplňování brzdové kapaliny 6-30

Specifikace a výměna 6-30

Kontrola hladiny a doplnění 6-30

Kapalina do ostřikovače 6-31

Doplnění kapaliny do ostřikovače 6-31

Baterie 6-33

Údržba akumulátoru 6-33

Specifikace 6-33

Specifikace a kapacita
nízkonapětového (12 V) akumulátoru 6-34

Jak provádět kontrolu 6-34

**Zapalovací svíčky – Benzinový
motor 6-36**

**Kontrola stěračů a výměna lišty
stěrače 6-37**

Výměna lišty stěrače na předním skle 6-37

Výměna lišty stěrače na zadním skle 6-37

Specifikace lišty stěrače 6-37

**Kontrola a výměna pojistek
a relé 6-39**

Pojistková a relé skříň v motorové
části 6-39

Pojistková skříň v interiéru 6-39

Kontrola a výměna pojistek 6-40

Kontrola a výměna světel 6-41

Specifikace světel a kontrola 6-41

Specifikace a počet světel a žárovek	6-41
Kontrola světel	6-42
Vysoušedlo ve světlometu*	6-42
Poloha vnějších světel	6-43
Výměna vnějších světel	6-44
Výměna vysoušedla světlometu	6-44
Absorbent pro světlomety*	6-44
Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ)	6-44
Výměna zadního sdruženého světla	6-45
Poloha interiérových světel	6-47
Výměna interiérových světel	6-48
Centrální interiérové světlo (žárovka)	6-48
Výměna světla sluneční clony/zrcátka	6-48
Osvětlení odkládací schránky	6-49
Výměna filtru klimatizace	6-50
Kontrola pneumatik a kol	6-52
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-52
Předepsaný tlak huštění pneumatik	6-52
Stav seřízení kol a vyvážení pneumatik a kol	6-52
Kontrola stavu opotřebení pneumatiky	6-53
Rotace poloh pneumatik	6-53
Zimní pneumatika	6-53
Sněhové řetězy	6-54
Upozornění při kontrole pneumatik a kol	6-54

Managment vozidla v zimě 6-56

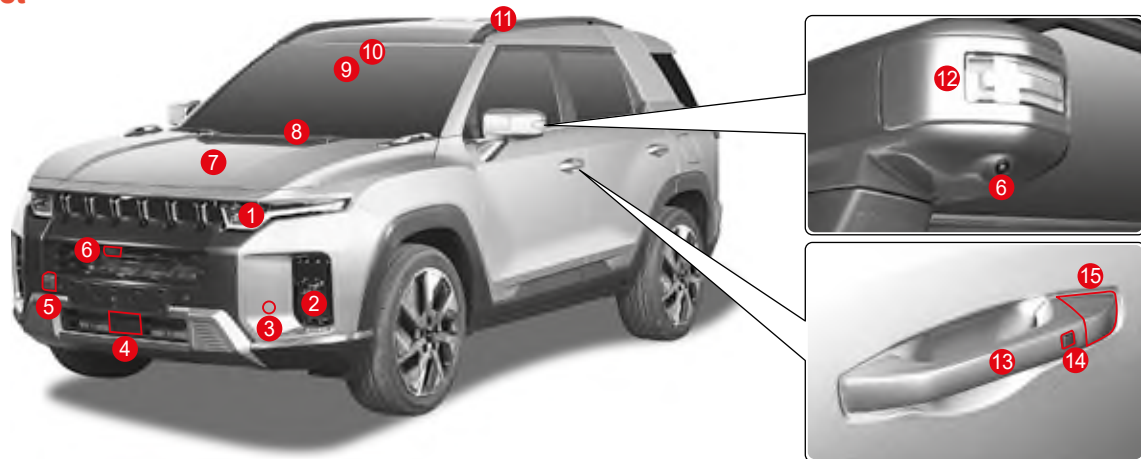
Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-56
Managment motorového oleje (spalovací motor)	6-56
Managment chladicí kapaliny motoru	6-56
Péče o kapalinu do ostřikovače	6-57
Instalace zimní pneumatiky	6-57
Managment klimatizace	6-57
Další údržba	6-57
Upozornění pro parkování v zimě	6-58

Varování pro samo údržbu 6-59

7. Index

Požadované informace si můžete lehkou najít použitím obrázku, i když nevíte název žádané informace.

Přední část

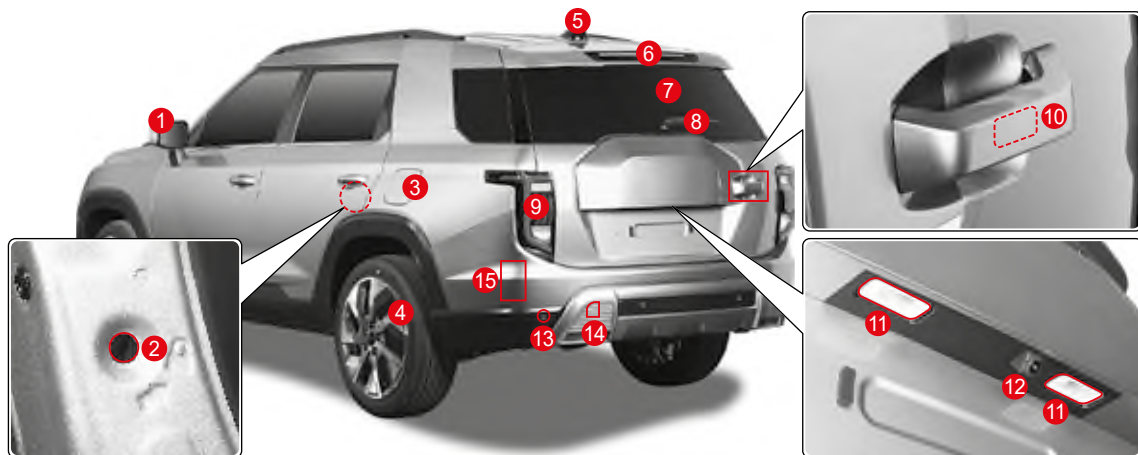


- 1 Přední světló (přední světló).....3-47
 - Inteligentní dálková světlá (SHB).....3-52
 - Denní světló (DRL).....3-51
- 2 Přední mlhové světló3-47
- 3 Senzor detekování přední překážky4-143
- 4 Přední radar4-191
 - SDW (Upozornění na bezpečnou vzdálenost).....4-203
 - ACC (Adaptivní tempomat).....4-181
- 5 Přední tažný hák5-25
- 6 Přední kamera, boční kamery4-148
 - Systém sledování okolí (AVM)4-148

- 7 Kapota motoru3-43
- 8 Stěrač předního skla3-65
- 9 Modul přední kamery (FCM)4-191
 - Autonomní nouzové brzdění (AEB).....4-152
 - Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW).....4-160
 - Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).....4-164
 - Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....4-169
 - Varování při rozjezdu vozidla vepředu (FVSW)4-202

- 10 Automatický senzor světlá/deště3-55/3-66
- 11 Střešní držák3-105
- 12 Boční ukazatel směru (směrovka).....3-46
 - AUTO přiblížení3-54
- 13 Páčka dveří4-14, 4-17
 - Použití nouzového klíče4-18
- 14 Spínač na vnějším madle dveří4-15
- 15 Nouzový klíč4-18

Zadní část

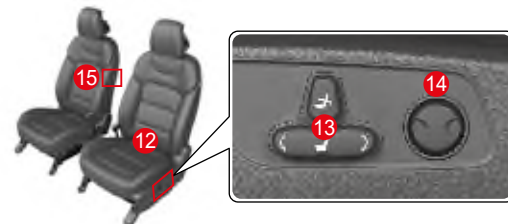
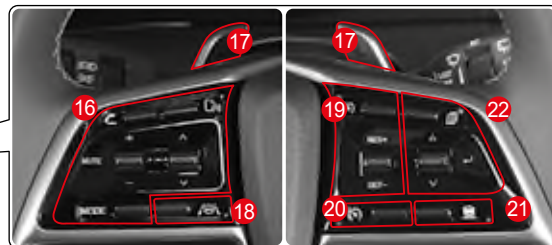


- 1 Vyhřívané vnější zrcátko 3-78
- 2 Zamykání/odemykání dětského bezpečnostního zámku na dveřích 3-5
- 3 Otvor pro doplňování paliva 3-44
- 4 Pneumatiky a kola 6-52
 - Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 2-29
- 5 Anténa (GPS, rádio) 3-91
- 6 Třetí brzdové světlo 3-46
- 7 Vyhřívání zadního skla 3-78

- 8 Stěrač zadního skla 3-66
- 9 Zadní světla 3-46, 6-41, 6-43
- 10 Tlačítko otevírání výklopných zadních dveří 3-33
- 11 Osvětlení státní poznávací značky (SPZ) 3-46
- 12 Zadní kamera 4-147
- 13 Senzor detekce překážky vzadu 4-143
- 14 Zadní tahací hák 5-25

- 15 Systém varování na provoz za vozidlem 4-204
 - Varování před změnou jízdního pruhu (LCW) 4-207
 - Varování sledování mrtvého úhlu (BSW) 4-206
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) 4-207
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW) 4-208
 - Systém varování na provoz za vozidlem 4-210
 - Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW) 4-212

Levá strana sedadla řidiče (s dveřmi)

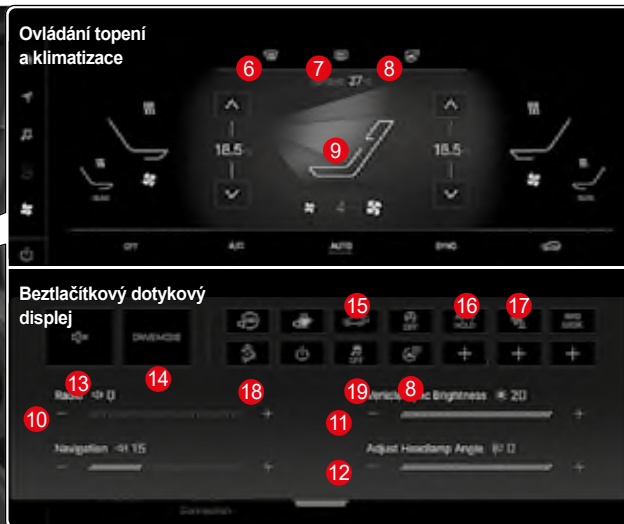


- 1 Páčka otevírání dveří 3-2
- 2 Tlačítko pro nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka 3-67
- 3 Tlačítko zamknutí/odemknutí na dveřích 3-2
- 4 Tlačítko okna 3-20
 - Zámek zadního okna 3-22
- 5 Páčka otevírání kapoty motorového prostoru 3-43
- 6 Pojistková skříň v interiéru 6-39
- 7 Brzdový pedál 4-130
- 8 Páčka odemykání volantu 3-86

- 9 Spínač světla 3-47
- 10 Přístrojový panel 4-22
- 11 Airbag řidiče 2-22
- 12 Přední sedadla 3-7
- 13 Tlačítko nastavení elektricky ovládaného sedadla 3-8
- 14 Tlačítko nastavení bederní opěrky řidiče 3-10
- 15 Tlačítko snadného přístupu k sedadlu pro nastavení sedadla spolujezdce 3-12
- 16 Tlačítko audio systému 3-90
- 17 Řadící pádla pod volantem (-/+) 4-113

- 18 Spínač zapnutí/vypnutí LKAS ON/OFF 4-160, 4-164, 4-169
 - Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 4-160
 - Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 4-164
 - Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) 4-169
- 19 Spínač inteligentního tempomatu 4-197
 - Spínač omezení rychlosti 4-201
- 20 Spínač zapnutí/vypnutí inteligentního asistenta rychlosti 4-196
- 21 Tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vepředu 4-181
- 22 Tlačítka menu přístrojového panelu a ovládací tlačítka 4-22

Přední pohled v interiéru

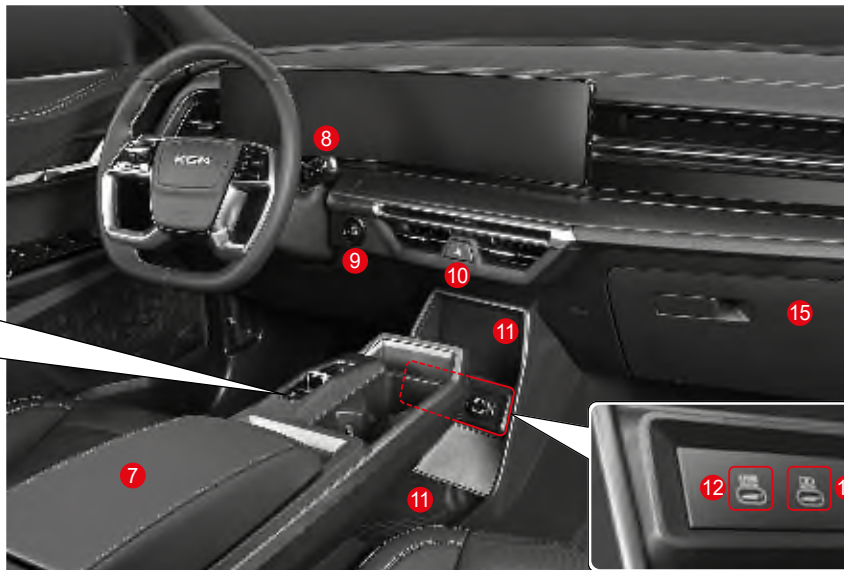
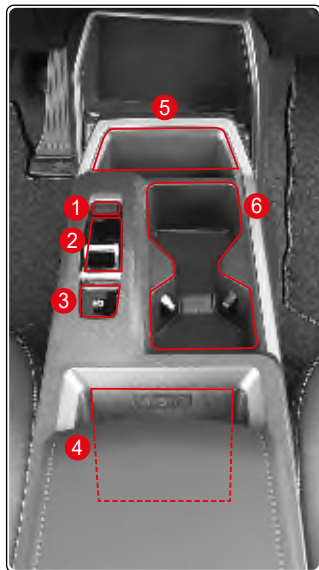


- 1 Sluneční clona 3-94
- 2 Konzole nad hlavou 3-58
 - Tísňové volání 3-90
 - Spínač posuvné střechy 3-23
 - Přední interiérové světlo 3-58
 - Centrální interiérové světlo 3-59
- 3 Interiérové zpětné zrcátko 3-68
- 4 Panel hypervizoru (HVC) 3-82
- 5 Tlumené osvětlení 3-60

- 6 Spínač odvlhčovače oken 3-78
- 7 Spínač vyhřívání skla 3-77
- 8 Spínač vyhřívání volantu 3-86
- 9 Spínač ovládání topení a klimatizace 3-73
 - Větrání a vyhřívání sedadla 3-15
- 10 Spínač ovládání hlasitosti médií
- 11 Jas osvětlení interiéru
- 12 Spínač nastavení úhlu světlometů 3-49
- 13 Spínač ztišení (Mute)

- 14 Spínač režimu jízdy 4-121
- 15 Spínač elektricky ovládaných výklopných zadních dveří 3-34
- 16 AUTO HOLD 4-129
- 17 Spínač zapínání/vypínání detekce překážky vpředu 4-143
- 18 Asistent sjezdu z kopce (HDC) 4-136
- 19 Spínač vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) 4-134

Pravá strana sedadla řidiče (se středovou konzolou)



- 1 Tlačítko P (parkování) 4-111
- 2 Elektronická volicí páka 4-109
- 3 Elektronická parkovací brzda (EPB) 4-138
- 4 Systém bezdrátového nabíjení telefonu 3-100
- 5 Kolébka pro mobilní telefon 3-97
- 6 Držák na nápoj u předního sedadla 3-97

- 7 Úložný prostor v konzoli mezi předními sedadly 3-99
- 8 Spínač stěračů a ostřikovačů 3-65
- 9 Spínač zapalování 4-2
 - Smart klíč 4-2
- 10 Spínač výstražných světel 3-48

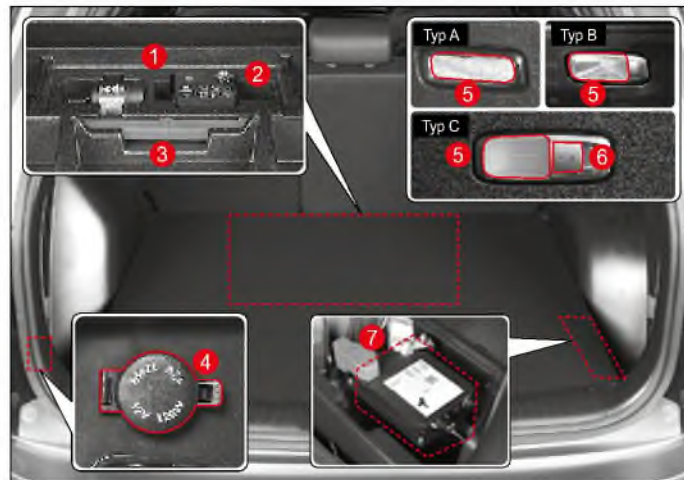
- 11 Přední úložný prostor 3-98
- 12 Konektor pro multimédia 3-90
- 13 Nabíjecí port USB (dolní přední část středové konzoly) 3-92
- 14 Elektrická zástrčka (dolní přední část střední konzoly) 3-93
- 15 Odkládací schránka 3-98

Zadní sedadla



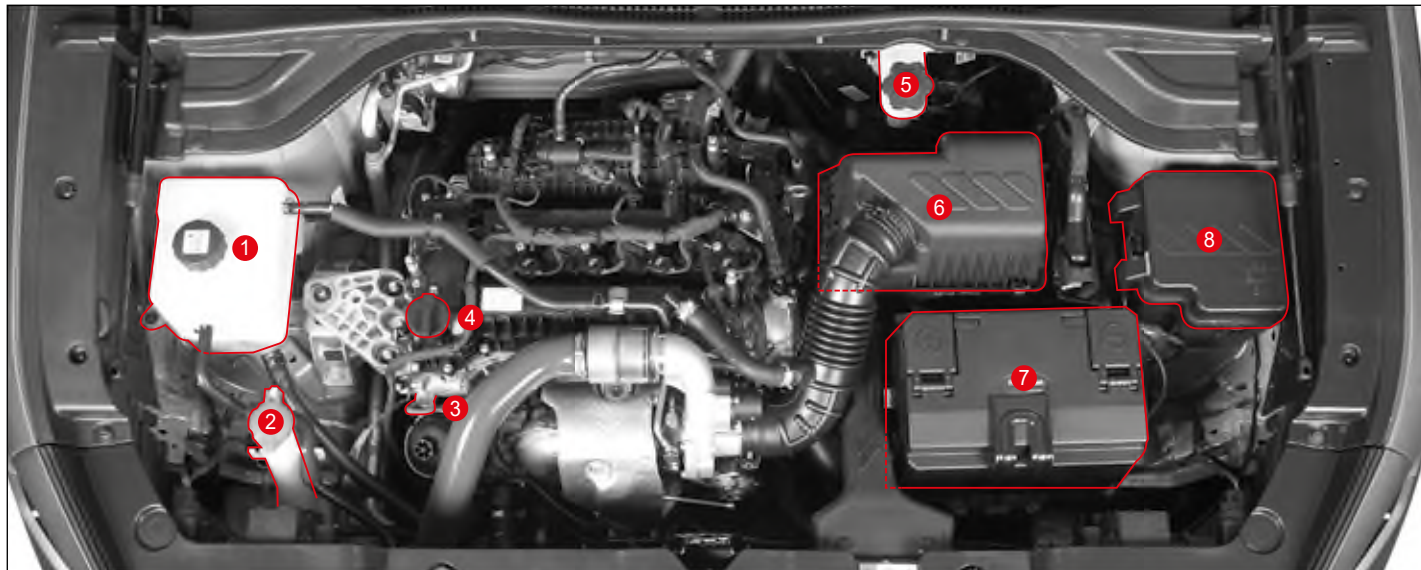
- 1** Zadní sedadlo..... 3-13
- 2** Dětská autosedačka..... 2-11
- 3** Páčka na otevření dveří při zadním sedadle..... 3-46
- 4** Tlačítko okna zadního sedadla..... 3-21
- 5** Tlačítko vyhřívání zadního sedadla..... 3-17
- 6** Nabíjecí port USB (zadní strana středové konzoly)..... 3-92
- 7** Zadní držák na pohár a opěradlo..... 3-97
- 8** Bezpečnostní pás zadního sedadla..... 2-6
- 9** Páčka uvolnění opěradla zadního sedadla..... 3-13
- 10** Roleta na zadních dveřích..... 3-95

Zavazadlový prostor



- 1** Servisní sada na opravu pneumatik*..... 5-12
- 2** Sada nářadí..... 5-2
- 3** Výstražní trojúhelník*..... 5-2
- 4** Elektrická zásuvka (levá strana nákladového prostoru)..... 3-93
- 5** Osvětlení v zavazadlovém prostoru..... 3-59
- 6** Spínač zadních výklopných dveří (pravá strana zavazadlového prostoru)..... 3-36
- 7** 12V akumulátor (pouze HEV)..... 6-34

Motorový prostor (G15DTF)

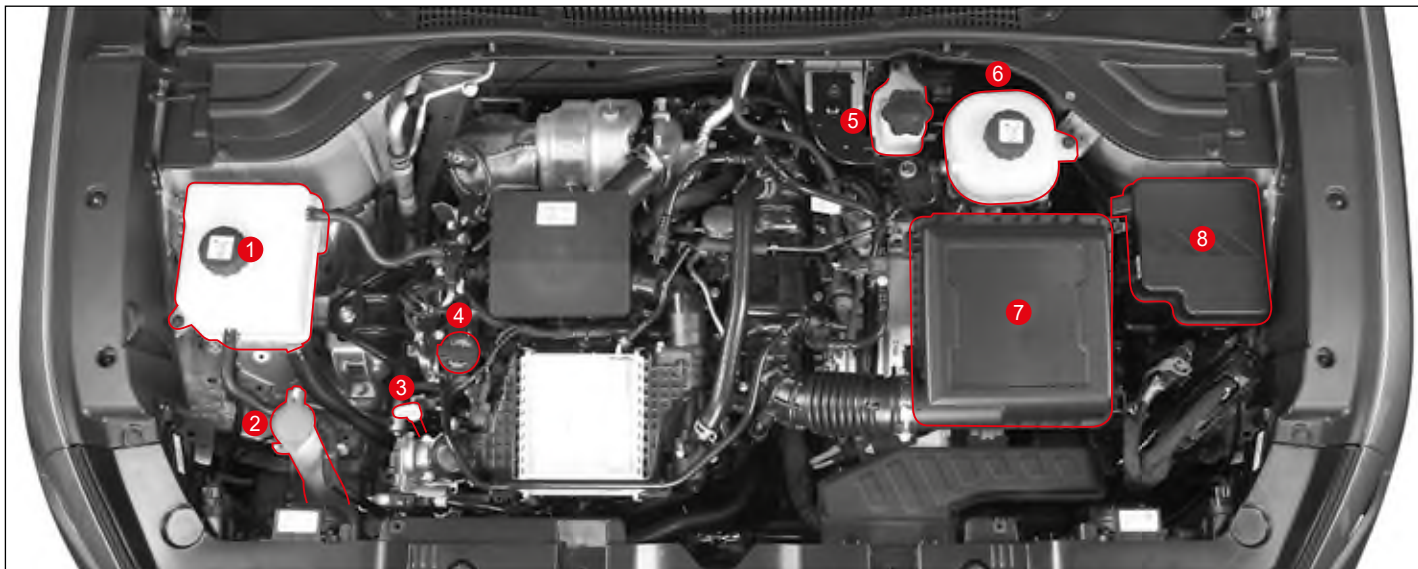


- 1 Nádrž chladicí kapaliny motoru 6-24
 - Kontrola chladicí kapaliny motoru 6-24
- 2 Nádržka kapaliny do ostřikovače 6-31
 - Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovače 6-31

- 3 Měrka na měření motorového oleje 6-16
 - Kontrola motorového oleje 6-16
- 4 Plnicí hrdlo motorového oleje 6-16
 - Doplnění a výměna motorového oleje 6-16
- 5 Nádržka brzdové a spojkové kapaliny 6-29
 - Kontrola brzdové a spojkové kapaliny 6-29

- 6 Vzduchový filtr 6-27
 - Čistění filtru vzduchu a výměna filtru 6-27
- 7 Baterie 6-33
 - Kontrola a výměna baterie 6-33
- 8 Pojistková a relé skříní v motorové části 6-39
 - Kontrola a výměna pojistek 6-40

Motorový prostor (G15 HEV)



- 1** Přídavná nádržka chladicí kapaliny motoru6-24
 - Kontrola chladicí kapaliny motoru 6-24
- 2** Víčko plnicího otvoru kapaliny ostřikovačů6-31
 - Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů 6-31
- 3** Měrka na měření motorového oleje 6-16
 - Kontrola motorového oleje 6-16

- 4** Plnicí otvor motorového oleje 6-16
 - Doplnění a výměna motorového oleje 6-16
- 5** Nádrž brzdové kapaliny 6-29
 - Kontrola brzdové kapaliny 6-29
- 6** Přídavná nádržka chladicí kapaliny vysokonapěťového systému 6-34

- 7** Vzduchový filtr 6-27
 - Čištění vzduchového filtru a výměna filtru 6-27
- 8** Pojistková a relé skříní v motorové části 6-39
 - Kontrola a výměna pojistek 6-40

Kontrolky a indikátory

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka bezpečnostního pasu 2-2, 4-32
	Kontrolka airbagu 2-20, 4-32
	Kontrolka TPMS 4-39
	Varovná kontrolka imobilizéru/Smart klíče · 2-35, 4-33
	Kontrolka tlaku motorového oleje 4-32
	Kontrolka nabíjení 4-33
	Varovná kontrolka přehřátí motoru 4-33
	Kontrolka elektronického posilovače řízení 4-34
	Kontrolka brzdového systému (systém EBD) 4-34, 4-132

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka ABS (protiblokovací systém) 4-35, 4-132
	Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená) 4-34, 4-132
	Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (oranžová) 4-36, 4-138
	Indikátor kontroly motoru 4-36, 5-10
	Indikátor vyhřívání volantu 4-37
	Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON 4-38, 4-134
	Indikátor ESC OFF 4-38, 4-134
	Varovná kontrolka nízké hladiny paliva 4-38

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) 4-39, 4-152
AEBS OFF	Indikátor AEBS OFF 4-39, 4-152
	Indikátor zapnutého osvětlení 4-41
	Indikátor ON - zapnuté zadní mlhové světlo 4-41
	Indikátor SHB 4-41
	Indikátor dálkových světel 4-42
	Kontrolka změny směru/ varovná kontrolka 4-42
	Kontrolka otevřené kapoty motorového prostoru 4-46

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka upozornění na skřípnutí rukou 4-44
	Kontrolka otevřených dveří 4-46
AUTO HOLD	Indikátor/ Kontrolka AUTO HOLD 4-36, 4-141
	Indikátor/kontrolka HDC ON 4-40, 4-137
	Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS) - Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 4-40, 4-161 - Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 4-40, 4-164
COMFORT (HEV)	Indikátor režimu COMFORT 4-42
SPORT (HEV)	Indikátor režimu SPORT 4-43

Obrázek	Význam/Příslušná strana
ECO (HEV)	Indikátor režimu ECO 4-43
WINTER	Indikátor režimu WINTER 4-43
SPORT	Indikátor režimu SPORT 4-43
	Indikátor/varovná kontrolka ISG 4-44
	Indikátor zapnutí ISG 4-44
	Varovná kontrolka 4WD CHECK 4-45
	Indikátor 4WD LOCK ON 4-45
	Hlavní symbol 4-46

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) 4-40, 4-169
120 km/h	Překročení rychlosti (120 km/h) (pouze GCC) 4-26, 4-45
	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla 4-41
	Kontrolka Upozornění na pozornost řidiče (DAW) 4-47
	Kontrolka selhání Upozornění na pozornost řidiče (DAW) 4-47
	Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VESS) 4-48
	Kontrolka omezení výkonu 4-48
	Kontrolka úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru 4-48

Obrázek	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka poruchy vysokonapěťového akumulátoru 4-49
	Kontrolka vysokého napětí HEV 4-49
	Indikátor Ready 4-49
	Indikátor úhlu světlometů 4-50
HYBRID	Indikátor provozního režimu HYBRID 4-50
EV	Indikátor provozního režimu EV 4-50

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Zde můžete lehce a pohodlně najít užitečné informace pro jízdu a management vozidla.

Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikacích, bodech kontroly před jízdou s vozidlem, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

Instalace ADR (Záznamník údajů o nehodě) a další informace

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajů o nehodě).

ADR (Záznamník údajů o nehodě) je zařízení, které zaznamenává a kontroluje informace o jízdě vozidla (rychlost vozidla, stav brzdového pedálu, rychlostního pedálu atd.) během určitého období před nehodou a po nehodě, pokud je např. srážka vozidla.

ADR (Záznamník údajů o nehodě) pomáhá lépe pochopit situaci během nehody.

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás



Varování

Když používáte předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás, bude tím vážně ohrožená bezpečnost cestujících. Nikdy nepoužívejte takové předměty.

Nepoužívejte sponu na vypnutí alarmu bezpečnostního pásu



Když je spona zasunutá do zámky bezpečnostního pásu, systém rozpozná, že bezpečnostní pás je zapnutý, přičemž v takovémto případě se neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostního pásu.

Toto vede k tomu, že bezpečnostní pás není zapnutý a v případě nehody je velmi nebezpečný.

Nepoužívejte stopku bezpečnostního pásu



Když se instaluje na bezpečnostní pás, brání normálnímu automatickému fungování zpětného navíječe, což má za následek slabý výkon bezpečnostního pásu.

Nepoužívejte hrací podložku



Když se instaluje na zadní sedadlo, způsobí to, že bezpečnostní pásy nebudou zapnuté, a v případě nehody je to velmi nebezpečné.

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody



Varování

Při otvírání anebo zavírání dveří se může některá část těla přivřít anebo udeřit, což může způsobit vážné zranění. Postupujte opatrně.



- Při otvírání a zavírání dveří se může některá část vašeho těla jako např. prst anebo hlava přivřít anebo udeřit, což vám může způsobit vážné zranění. Když otvíráte anebo zavíráte dveře, dávejte pozor, abyste se nepřivřeli anebo neudeřili.



- Při otvírání anebo zavírání kapoty (anebo výklopných zadních dveří) se může některá část vašeho těla jako např. prst anebo hlava přivřít anebo udeřit a vy se můžete zranit. Otevírejte anebo zavírejte kapotu (anebo výklopné zadní dveře) jen tehdy, když je to bezpečné.
- Kapota (anebo výklopné zadní dveře) se otvírá anebo zavírá automaticky pod anebo nad určitou úrovní. Vždy dávejte pozor, abyste si nezranili tvář anebo hlavu, anebo aby se vám nepřivřela ruka.



- Při zavírání oken se ubezpečte, že cestující nemají ruku anebo hlavu vykloněnou z okna. Toto je důležité zejména u dětí, které mohou utrpět vážné zranění jako např. udušení v případě, pokud si přivřou hlavu.
- Pokud při zavírání okna držíte spínač stlačený v situaci, když je tam něco přivřené a nepoužijete zavírání okna jedním dotykem, ochrana proti přivření nebude fungovat.
- Zejména v případě dětí, i pokud je na okně některá část jejich těla, určitá síla (odpor) nepůsobí na okno, což může způsobit, že ochrana proti přivření nebude fungovat. Zkontrolujte vše ještě před zavřením oken.

Upozornění pro ochranu životního prostředí

Společnost KG Mobility Corporation dodržuje politiku a postupy pro ochranu životního prostředí. Toto je také způsob, jak můžeme zachránit přírodní zdroje, které jsou základem pro přežití lidstva na Zemi a na splnění a harmonizování požadavků přírody a lidstva.

Vy můžete přispět k ochraně životního prostředí, tak že budete jezdit s vaším vozidlem ekologicky šetrným způsobem.

Spotřeba vysokonapěťového akumulátoru, ovládání zpomalovače, brzdy a opotřebení pneumatik jsou ovlivněny jízdními podmínkami a stylem jízdy.

Dodržujte následující pravidla a podílejte se na ochraně životního prostředí.

Úsporná jízda

Spotřeba energie vysokonapěťového akumulátoru a opotřebení pneumatik závisí na jízdních podmínkách a stylu jízdy. Snižte náklady na nabíjení a opravy sledováním jízdních podmínek a dodržováním správných jízdních návyků.

Recyklace

- Informace o vývoji ekologicky šetrných výrobků a recyklaci vozidel najdete na webových stránkách společnosti KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en.

Podmínky jízdy

- Vyhnete se jízdám na krátké vzdálenosti, protože spotřeba vysokonapěťového akumulátoru je pak poměrně vysoká.
 - Vždy kontrolujte ekonomickou spotřebu paliva.
 - Vždy zkontrolujte, zda je v pneumatikách předepsaný tlak.
 - Odstraňte ze zavazadlového prostoru nepotřebné věci.
 - Vždy kontrolujte spotřebu vysokonapěťového akumulátoru.
 - Provádějte pravidelný servis vozu.
 - Při jízdě vysokou rychlostí nejezděte s otevřenými okny. V závislosti na odporu vzduchu a nastavení topení/chlazení se může zvýšit spotřeba vysokonapěťového akumulátoru.
 - Snižte rychlost ve větrném počasí, kdy se můžete setkat s vyšším odporem vzduchu (boční vítr, zadní vítr).
 - Vyhýbejte se jízdě na vozovkách ve špatném stavu.
- (Jízda po nezpevněných cestách apod. může způsobit poškození vysokonapěťového akumulátoru a níže uložených součástí).

Jízdní návyky

- Při startování vozidla nesešlapujte akcelerační pedál.
- S vozidlem se rozjíždějte pomalu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a jezděte opatrně.
- Vyhnete se častému zrychlení anebo snížení rychlosti.
- Vyhnete se náhlému zrychlení, snížení rychlosti, anebo zastavení.
- Když zastavíte vozidlo na delší dobu, vypněte jej.
- Jeďte bezpečně úspornou rychlostí.
- Klimatizaci a topení používejte pouze v případě potřeby.
- Jeďte opatrně a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste se vyhnuli prudkému zastavení (tím se sníží spotřeba energie z vysokonapěťového akumulátoru a opotřebení brzdových destiček).
- Nejeďte s nohou na brzdovém pedálu. To vede ke zvýšenému vybíjení vysokonapěťového akumulátoru a opotřebení brzdových destiček atd.
- V manuálním móde přepínáte rychlost ve vhodném čase a neprohánějte (nevytáčejte) motor nad 2/3 maximálních otáček motoru na každém převodovém stupni.
- Při zastavení vozidla nepřehřívejte motor.
- Když zastavíte vozidlo na delší čas, vypněte motor.

Základní termíny související s hybridními vozidly

Co je to hybridní vozidlo?

Hybridní vozidla efektivně využívají elektromotor a benzinový motor, tedy dva zdroje energie, a volí zdroj energie podle jízdních podmínek vozidla, čímž snižují škodlivé emise výfukových plynů ve srovnání s vozidly, která používají pouze spalovací motory.

Co je to rekuperační brzdový systém?

Rekuperační brzdění získává zpět kinetickou energii, která vzniká při jízdě vozidla a sledováním její rychlosti (s využitím zpětné rotace hnacího motoru). Přeměňuje ji na elektrickou energii, která může být uložena ve vysokonapětovém akumulátoru nebo dodávána do vysokonapětového elektrického systému. Rekuperační brzdění navíc při aktivaci poskytuje brzdný účinek.

Během jízdy se velikost rekuperačního brzdění mění v závislosti na rychlosti vozidla, stavu zatížení a úrovni rekuperačního brzdění bez sešlápnutí pedálu plynu.



Upozornění

- Při současné aktivaci brzdového pedálu a rekuperačního brzdění může dojít k silnějšímu brzdění. Tento jev je normální a lze jej částečně zmírnit nastavením fáze rekuperačního brzdění.

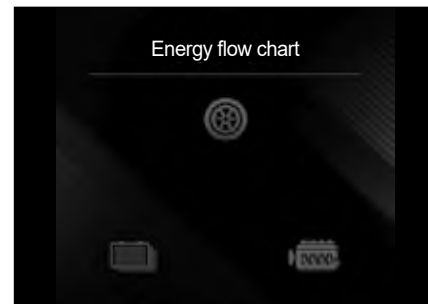
Co je virtuální zvukový systém motoru (VESS)?

Hybridní vozidla jezdí na hnací motor při nízkých otáčkách, takže produkují velmi málo hluku. V této době je generován virtuální zvuk jako zařízení upozorňující chodce na blížící se vozidlo.

Tok energie v hybridních vozidlech

Pohotovostní (Standby) režim

- Vozidlo stojí
Hnací elektromotor a spalovací motor se zastavil



Kontrolka provozního režimu

HYBRID

EV

Vyp: šedá

Zap: zelená

Režim pohonu elektromotorem

- **Jízda na hnací elektromotor**

V tomto režimu je vozidlo poháněno výhradně hnacím elektromotorem s využitím energie uložené ve vysokonapětovém akumulátoru.



Kontrolka provozního režimu

HYBRID	EV
Vyp: šedá	Zap: zelená

Režim vysokonapětového nabíjení I

- **Rekupační brzdění hnacího motoru**

Jedná se o režim, kdy vozidlo jede pomocí hnacího elektromotoru při vypnutém spalovacím motoru a vysokonapětový akumulátor se dobíjí rekupačním brzděním.



Kontrolka provozního režimu

HYBRID	EV
Vyp: šedá	Zap: zelená

Režim vysokonapětového nabíjení II

- **Hnací motor + nabíjení spalovacím motorem**

V tomto režimu je spalovací motor v provozu a nabíjí vysokonapětový akumulátor, zatímco je v provozu hnací motor. V závislosti na zatížení vozidla se vyrobená energie buď použije k nabíjení vysokonapětového akumulátoru, nebo se dodá hnacímu motoru.



Kontrolka provozního režimu

HYBRID	EV
Zap: zelená	Vyp: šedá

Režim vysokonapětového nabíjení III

- **Rekupační brzdění hnacím motorem + nabíjení spalovacím motorem**

Jedná se o režim, kdy se vysokonapětový akumulátor dobíjí provozem spalovacího motoru, zatímco rekupační brzdění hnacím motorem rovněž dobíjí vysokonapětový akumulátor.



Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Zap: zelená	Vyp: šedá

Režim vysokonapětového nabíjení IV

- **Nabíjení spalovacím motorem**

V tomto režimu se vysokonapětový akumulátor nabíjí chodem motoru při zastaveném vozidle.



Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Vyp: šedá	Vyp: šedá

Jízda HEV

- **Hnací motor + spalovací motor v provozu**

Tento režim je řízen výkonem hnacího motoru a spalovacího motoru v závislosti na jízdním stavu (zatížení a rychlosti) hybridního vozidla.



Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Zap: zelená	Vyp: šedá

Jízda HEV (režim nabíjení motorem)

- **Nabíjení hnacím motorem + spalovací motor je v provozu a nabíjí**

Tento režim využívá výkon spalovacího motoru k pohonu vozidla, zatímco motor běží, a přebytečnou hnací sílu využívá k výrobě energie pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru v hnacím motoru.

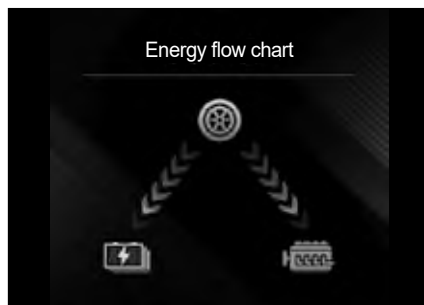


Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Zap: zelená	Vyp: šedá

Jízda HEV (režim nabíjení motorem a spalovacím motorem)

- **Rekuperační brzdění hnacím motorem + rekuperační nabíjení spalovacím motorem**

Jedná se o režim, ve kterém se rekuperační brzdící síla přenáší na hnací elektromotor a spalovací motor a nabíjí vysokonapěťový akumulátor, zatímco je aktivován jízdní režim HEV.



Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Zap: zelená	Vyp: šedá

Hnací režim spalovacího motoru

- **Spalovací motor je v provozu**

V tomto režimu je vozidlo poháněno výhradně spalovacím motorem, který pracuje v rámci své maximální účinnosti.



Kontrolka provozního režimu	
HYBRID	EV
Vyp: šedá	Vyp: šedá

Hnací režim spalovacího motoru

- **Provoz spalovacího motoru**

Pokud spalovací motor poháníte při stojícím vozidle, motor pracuje pouze po určitou dobu (zahřívání motoru).



Kontrolka provozního režimu

HYBRID	EV
Vyp: šedá	Vyp: šedá

Přístrojový panel hybridních vozidel

Ukazatel PWR/CHG



Zobrazuje spotřebu energie elektromotoru a stav nabíjení/vybíjení elektrické energie získané rekuperačním brzděním.

- **PWR (A)**

Zobrazuje výkon spotřebováváný motorem při akceleraci a s rostoucí spotřebou se ukazatel pohybuje směrem nahoru.

- **CHG (B)**

Při zpomalování zobrazuje energii, která se dobíjí rekuperačním brzděním, a s rostoucí úrovní nabíjení se ukazatel posouvá směrem dolů.

Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru



Ukazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (hnací akumulátor).

Zobrazení úrovně rekuperačního brzdění



Při použití rekuperačního brzdění se zde zobrazuje aktuální úroveň nastavení rekuperačního brzdění.

Pomocí pádla řazení můžete nastavit úroveň 0–3, SMART.

Kontrolky/indikátory související s vysokým napětím

Kontrolka nabití nízkonapětového akumulátoru



Výstražná kontrolka se rozsvítí, když je nízkonapětový akumulátor vybitý nebo když se v nabíjecím systému vyskytne abnormalita, například nízké napětí měniče DC-DC (LDC).

Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VESS)



Kontrolka virtuálního zvuku motoru se rozsvítí, pokud dojde k poruše virtuálního zvuku motoru.

Kontrolka omezení výkonu



Tato kontrolka se rozsvítí a omezí se výkon z důvodu bezpečnosti systému elektrického vozidla.

Kontrolka úrovně nabití vysokonapětového akumulátoru



Kontrolka zbývajících stavu vysokonapětového akumulátoru se rozsvítí, když je zbývajících stav nabití vysokonapětového akumulátoru nízký.

Kontrolka poruchy vysokonapětového akumulátoru



Kontrolka poruchy vysokonapětového akumulátoru se rozsvítí, pokud dojde k poruše jednotky, snímače atd. související s řídicím systémem vysokonapětového akumulátoru.

Kontrolka vysokého napětí HEV



Pokud dojde k abnormalitě v hybridním vysokonapětovém systému, řídicím systému nebo souvisejících senzorech, rozsvítí se tato kontrolka.

Indikátor Ready



Indikuje, že vozidlo je v provozuschopném stavu a zelený indikátor po nastartování signalizuje, že vozidlo je v normálním provozním stavu.

Indikátor provozního režimu EV



Tento indikátor se rozsvítí, když je vozidlo schopné jízdy pouze s hnacím (elektro)motorem.

Indikátor provozního režimu HYBRID



Když motor běží v režimu jízdy, rozsvítí se zelený indikátor.

Výstražný zpráva hybridního systému

Battery level is low. (Úroveň nabití akumulátoru je nízká.)

Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru nízká.

Power will be limited. Charge the battery. (Výkon bude omezen. Nabijte akumulátor.)

Tato zpráva se zobrazí přibližně na pět sekund, než dojde k omezení výkonu hnacího motoru z důvodu nedostatečného nabití vysokonapětového akumulátoru.

Power will be limited. (Výkon bude omezen.)

Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je výkon hnacího motoru omezen z důvodu nedostatečného nabití vysokonapětového akumulátoru.

The 12V auxiliary battery protection has been activated. (Byla aktivována ochrana pomocného 12V akumulátoru.)

Při spuštění po aktivaci funkce před dobíťm nízkonapětového akumulátoru (12 V) se tato zpráva zobrazí přibližně na 5 sekund.

Check the virtual engine sound system. (Zkontrolujte virtuální zvukový systém motoru.)

Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, pokud dojde k poruše virtuálního zvukového systému motoru (VESS).

Check driving battery! Stop your vehicle in a safe place. (Zkontrolujte akumulátor! Zastavte vozidlo na bezpečném místě.)

Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je zjištěna abnormalita vysokonapětového akumulátoru.

Check hybrid system. (Zkontrolujte hybridní systém)

Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když je zjištěna abnormalita vysokonapětového elektrického systému.

Low battery temperature may limit power. (Nízká teplota akumulátoru může omezit výkon.)

Tato zpráva přibližně na 5 sekund pokud je teplota vysokonapětového akumulátoru velmi nízká a hodnota SOC je nízká.

Risk of battery overheating! Stop your vehicle in a safe place. (Nebezpečí přehřátí akumulátoru! Zastavte vozidlo na bezpečném místě.)

Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je teplota vysokonapětového akumulátoru velmi vysoká.

Vysokonapětový akumulátor



Varování

- Řiďte se pokyny uvedenými na výstražném štítku na vysokonapětovém (hnacím) akumulátoru.
- Vysokonapětové kabely (oranžové kabely) připojené k vysokonapětovým (hnacím) akumulátorům a hnacím motorům mohou způsobit vážné poškození zdraví a smrt v důsledku úrazu elektrickým proudem při dotyku. Nikdy se nedotýkejte vysokonapětových kabelů.



Upozornění

- Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, která způsobila značné poškození, nechte vysokonapětový akumulátor zkontrolovat a opravit v našem nejbližším autorizovaném servisu z hlediska poškození a stavu připojení.
- Vysokonapětové akumulátory, které byly po dlouhou dobu vystaveny vysokým teplotám, mohou způsobit zhoršení výkonu.
- Zbývající kapacita vysokonapětového (hnacího) akumulátoru se může postupně snižovat, i když vozidlo nejedí.
- Dlouhodobé parkování vozidla při vysokých (55 °C) nebo nízkých (-30 °C) teplotách může snížit kapacitu vysokonapětového (hnacího) akumulátoru.
- V závislosti na teplotě vysokonapětového akumulátoru může být slyšet chod chladicího ventilátoru, což je normální provozní zvuk, který se při udržování správné teploty sniž.
- I při stejném nabití se může dojezd nebo výkon lišit v závislosti na jízdních podmínkách (např. venkovní teplotě).
- Jízda vysokou rychlostí nebo do kopce může mít za následek vyšší spotřebu energie z vysokonapětového (hnacího) akumulátoru než obvykle, což vede ke zkrácení dojezdu.

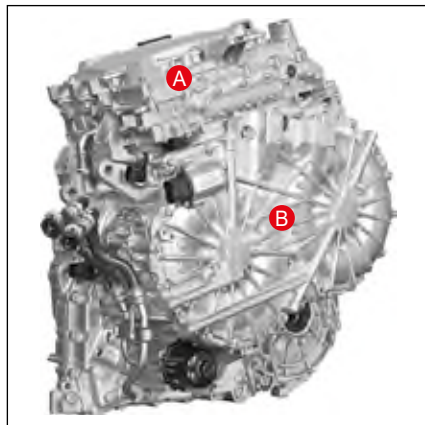
- Používání funkcí topení a chlazení spotřebovává energii z vysokonapětového akumulátoru (hnacího), což má za následek zkrácení dojezdu. Při používání funkcí topení a chlazení udržujte optimální teplotu.
- V průběhu stárnutí vozidla dochází k přirozené degradaci vysokonapětového (hnacího) akumulátoru, což snižuje dojezd.
- Pokud se nabití a dojezd nadále snižují, navštivte nejbližší autorizovaný servis za účelem kontroly a údržby.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, přibližně jednou za tři měsíce nastartujte motor, aby se vysokonapětový (hnací) akumulátor nabil a nedošlo k jeho vybití. Rovněž pokud je nabití nízké, okamžitě jej nabijte a poté vozidlo odstavte.
- V závislosti na stavu nabití vysokonapětového (hnacího) akumulátoru (venkovní teplota, teplota akumulátoru atd.) může být hodnota nabíjecího výkonu zobrazená na ukazateli nabití nižší.
- Při zapínání a vypínání vozidla se může ozývat provozní zvuk vysokonapětového akumulátoru, což je normální provozní zvuk.

Informace o akumulátoru

Informace o výrobci	
Název výrobce	Sunwoda Mobility Energy Technology Co.,Ltd.
Ochranná známka	SEVB
Poštovní adresa	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, Čína
Web	https://www.sunwoda-evb.com

Informace o výrobci	
Název výrobce	KG Mobility Corp.
Ochranná známka	KGM
Poštovní adresa	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Web	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Vysokonapětový motor (motorový prostor)

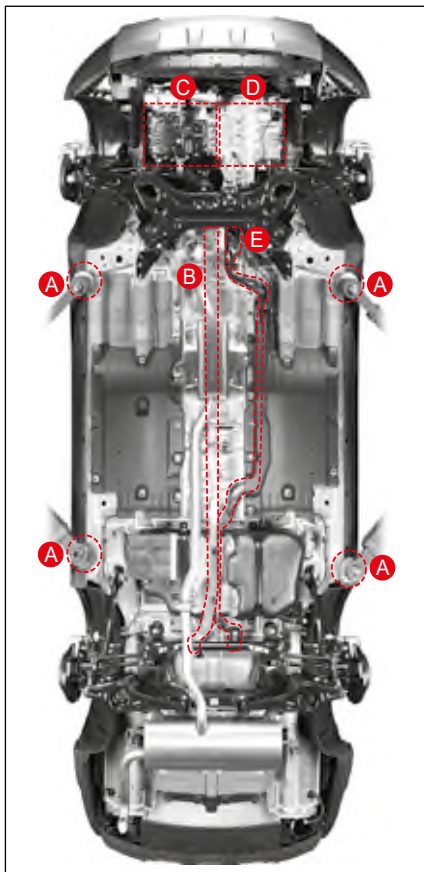


- A** Duální řídicí jednotka
- B** Hnací elektromotor (včetně rekuperačního brzdění)

Varování

- Neodpojujte vysokonapětový konektor duálních řídicích jednotek motoru (MCU a GCU) náhodně. Mohlo by to mít za následek úraz elektrickým proudem nebo jiné nebezpečí.
- Pro kontrolu a údržbu hybridních vozidel vždy nechejte své vozidlo zkontrolovat a servisovat v našem nejbližším autorizovaném servisu.

Zdvhací a montážní body



- A Zdvhací body vozidla
- B Vysokonapěťový kabel
- C Benzínový motor
- D Hnací motor a redukční převodovka
- E Přívod/výstup chladicí kapaliny (strana LDC)

V případě zaparkovaného (vypnutého) vozidla.

Motor můžete vypnout, když ponecháte elektronickou volicí páku v poloze P (parkování) a sešlápnete brzdový pedál.

Vypnutí zapalování

- 1 Nechte vozidlo úplně zastavit a sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- 2 Zařaďte volicí páku do polohy P (parkování).
- 3 Použijte parkovací brzdu.
- 4 Stisknutím spínače START vypněte zapalování.
- 5 Po vypnutí zapalování uvolněte nohu z brzdového pedálu.

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování, že zde nejsou žádné jiné abnormality, a poté opusťte vozidlo se Smart klíčem.

Vypnutí zapalování za jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout zapalování v nouzové situaci, jako je např. nehoda anebo poškození vozidla během jízdy, stiskněte a podržte tlačítko START na tři sekundy nebo déle, anebo ho stiskněte třikrát během 1,5 sekundy. Zapalování se vypne a spínač START přejde do stavu ACC.



Varování

- Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy, pokud se nejedná o nouzovou situaci, např. nehodu nebo poškození vozidla. Může to být velmi nebezpečné, protože volant se stává obtížně ovladatelným a snižuje se brzdný účinek brzd.

Poznámka

- Pokud vozidlo dále jede i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením volicí páky do polohy N (neutrál) a stisknutím spínače START/STOP bez sešlápnutí brzdového pedálu.

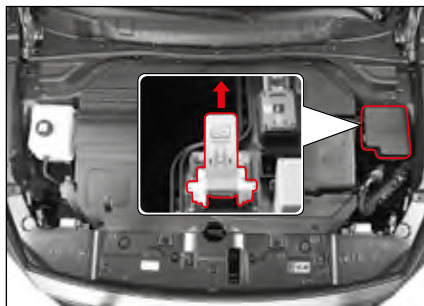
Průvodce vypínáním vysokého napětí

Bezpečnostní blokovácí pojistka

V nouzové situaci (nehoda nebo požár) odpojte nebo vyjměte pojistku bezpečnostního blokování v pojistkové skříňce v motorovém prostoru, abyste rychle odpojili napájení z vysokonapětového (hnacího) akumulátoru.

1

Když otevřete pojistkovou skříňku v motorovém prostoru, uvidíte pojistku bezpečnostního blokování. Zatahněte za příslušnou pojistku ve směru šipky, abyste ji odpojili nebo vyjmuli.



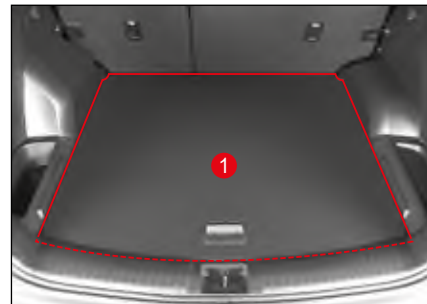
Varování

- Po vyjmutí nebo odpojení bezpečnostní blokovácí pojistky se přeruší vysokonapětové napájení akumulátoru (pro jízdu) a vozidlo nenastartuje. Nevyjímejte ji ani neodpojujte, pokud se nejedná o naléhavou situaci.

Odpojení napájení z nízkonapětového (12V) akumulátoru

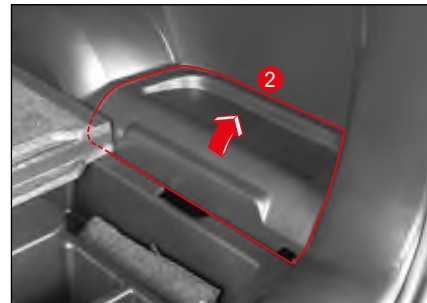
1

Odstraňte podložku v zavazadlovém prostoru (1).



2

Na pravé straně zavazadlového prostoru se nachází kryt nízkonapětového akumulátoru (12V) (2). Odstraňte kryt ve směru šipky.



- 3 Vyšroubujte montážní šroub (10 mm) (3) svorky záporného pólu (-) nízkonapětového (12V) akumulátoru a odpojte svorku (-).



Specifikace	LFP / 12 V – 22 Ah
Kapacita	22 Ah



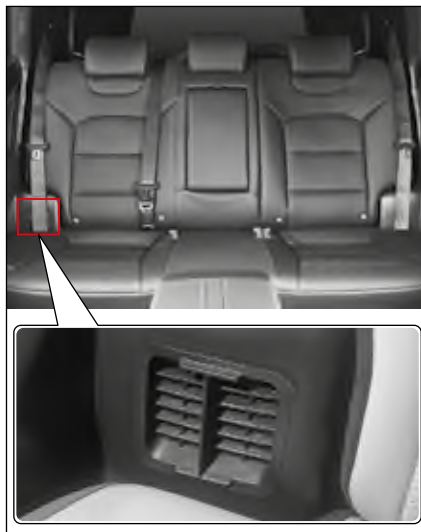
Varování

- Před vyjmutím nízkonapětového akumulátoru (12V) zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte zapalování, abyste zabránili sepnutí ochrany nízkonapětového systému a zbytečnému rozsvícení výstražným kontrolkám.
- Aby došlo k vybití napětí kondenzátoru vysokonapětového zařízení nezapomeňte počkat alespoň tři minuty po odpojení svorky nízkonapětového akumulátoru (12V).

Chlazení vysokonapětového akumulátoru

Přívod vzduchu

Přívod vzduchu pro hybridní vysokonapětový akumulátor je umístěn v dolní části zadního sedadla vlevo (na boku). Příslušný přívod vzduchu slouží k chlazení hybridního vysokonapětového akumulátoru. Neblokuje přívod vzduchu žádnými předměty, oblečením apod. a dbejte, aby zde nešlo k rozliti cizích látek. Vysokonapětové akumulátory se mohou v důsledku poškození nebo přehřátí zhoršit nebo selhat. Kromě toho může v důsledku přehřátí dojít k požáru.



Varování

- Při čištění přívodu vzduchu hybridního akumulátoru buďte opatrní. Při čištění vlhkým hadříkem zajistěte, aby nedošlo k rozliti tekutiny, například vody.
- Pokud je kryt přívodu vzduchu poškozen, okamžitě požádejte o kontrolu náš autorizovaný servis.
- Pokud se do přívodu vzduchu dostanou cizí tělesa nebo je zablokuje oděv, může dojít ke snížení výkonu hybridního akumulátoru nebo k jeho poškození.

Režim ochrany proti vybití nízkonapěťového akumulátoru (12 V)

Co je režim ochrany proti vybití?

Nízkonapěťový (12 V) akumulátor používaný v hybridních automobilech má aktivovaný režim ochrany proti vybití, který zabráňuje poškození akumulátoru a úplnému vybití nízkonapěťového (12V) akumulátoru.

Pokud je aktivován režim ochrany proti vybití, nebudou fungovat elektrická zařízení, například systém Smart klíče.

V tomto okamžiku otevřete dveře podle postupu pro uvolnění režimu ochrany proti vybití a během jedné minuty nastartujte motor, aby se nízkonapěťový akumulátor (12 V) nabil.

Nízkonapěťový (12 V)
akumulátor –
výstražný signál
proti vybití (LBMS)



Přejde do režimu
ochrany proti vybití



Upozornění

- Pokud vozidlo po uvolnění režimu ochrany proti vybití zůstane bez nastartování, dojde k úplnému vybití nízkonapěťového akumulátoru (12 V), což způsobí vážné poškození akumulátoru.

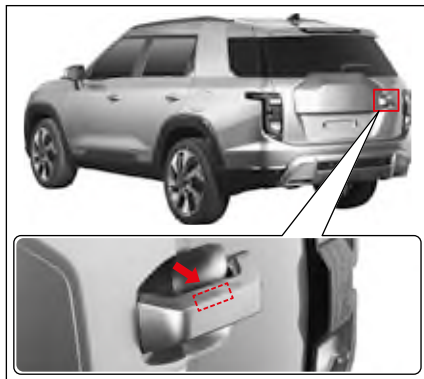
Poznámka

- Když je aktivován režim ochrany proti vybití, všechny systémy hybridního vozidla (vysokonapěťový i nízkonapěťový) nejsou funkční.

Startování po nouzovém odemčení dveří

Když je aktivován režim ochrany proti vybití, postupujte podle následujících pokynů pro spuštění motoru po uvolnění nouzového odemčení dveří.

- 1 Stiskněte spínač otevírání zadních výklopných dveří na 5 až 15 sekund.



Poznámka

- V závislosti na podmínkách různých modulů použitých v hybridním vozidle musí být spínač zadních výklopných dveří stisknut až na 15 sekund, aby se uvolnil režim ochrany proti vybití.

- 2 Po uvolnění režimu ochrany proti vybití se zadní výklopné dveře odemknou a otevrou.
- 3 Po uvolnění režimu ochrany proti vybití nezapomeňte do jedné minuty nastartovat motor, aby se nízkonapěťový akumulátor (12 V) dobil.

Poznámka

- Po nastartování motoru se nízkonapěťový (12 V) akumulátor nabíjí bez ohledu na to, zda motor běží, když se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor Ready (připraveno) (🚗).
- Při nabíjení nízkonapěťového (12 V) akumulátoru není nutné sešlápnout plynový pedál.

Pokud je nízkonapěťový (12 V) akumulátor zcela vybitý.

Pokud je nízkonapěťový (12 V) akumulátor zcela vybitý a režim ochrany proti vybití se neaktivuje, můžete motor nastartovat připojením akumulátoru stejné specifikace a kapacity nebo náhradního akumulátoru se startovacími kabely.

Nastartujte motor pomocí startovacích kabelů podle následujícího postupu:

Nastartování pomocí startovacích kabelů

- 1 Po sejmutí krytu nouzového klíče odemkněte dveře nouzovým klíčem.



☞ Viz „Použití nouzového klíče“ (str. 4-18)

- 2 Otevřete kapotu motorového prostoru.

- 3 Otevřete kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru (A).



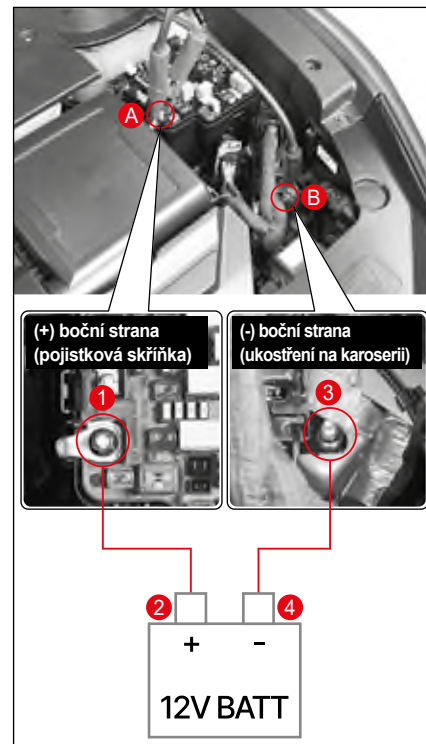
- 4 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.

A. Červený kabel (+) (kladný):

- Svorka kladného pólu nízkonapěťového (12V) akumulátoru (+) pojistkové skříňky motorového prostoru vybitého vozidla (1)
- Kladný pól pomocného akumulátoru nebo napájecího zdroje druhého vozidla (2)

B. Černý kabel (-) (záporný):

- Nelakované části karoserie vybitého vozidla (3)
- Záporný pól pomocného akumulátoru nebo napájecího zdroje druhého vozidla (4)



- 5 Nastartujte vybité vozidlo.
- 6 Jakmile motor nastartuje, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, v jakém byly připojeny.

Nerozebírejte/nesestavujte vysokonapětové akumulátorové systémy.



Varování

- Nikdy nerozebírejte ani nesestavujte akumulátorový systém. Elektrický proud může způsobit smrt nebo zranění.
- Demontáž nebo montáž akumulátorového systému bez oprávnění může způsobit problémy s výkonem nebo životností vozidla.
- Nedotýkejte se součástí, neodstraňujte ani nepřipojujte kryty nebo elektrické kabely podle vlastního uvážení, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem z akumulátoru, vysokonapětových kabelů (oranžové kabely) připojených k motoru atd. Zejména u hybridních vozidel se nedotýkejte vysokonapětového systému, když je zapalování v poloze „ON“. Úraz elektrickým proudem může způsobit smrt nebo zranění.
- Pokud se elektrolyt z vysokonapětového akumulátoru dostane do kontaktu s kůží, oděvem nebo očima, oplachujte je čistou tekoucí vodou po dobu nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokračujte v otírání elektrolytu houbičkou nebo hadrem namočeným ve vodě, dokud se vám nedostane lékařské pomoci. Nebezpečí oslepnutí nebo poškození kůže.

- Nepoužívejte vysokonapětové komponenty uvnitř akumulátorového systému (vysokonapětový akumulátor, měnič, měnič stejnosměrného proudu atd.) k jiným účelům.
- Nepokoušejte se nabíjet vysokonapětový akumulátor v akumulátorovém systému pomocí externí nabíječky. Elektrický šok může způsobit smrt nebo zranění a ovlivnit výkon nebo životnost vozidla.
- Do systému akumulátoru svévolně nevrtejte otvory ani na něj nepůsobte nárazy. Elektrický šok může způsobit smrt nebo zranění a ovlivnit výkon nebo životnost vozidla.
- Nevystavujte jej ohni ani nespalujte. V důsledku vzniku tepla hrozí nebezpečí požáru.



Upozornění

- Vysokonapětové akumulátory, které byly po dlouhou dobu vystaveny vysokým teplotám, mohou způsobit zhoršení výkonu. Při tepelném zpracování laku vozidla nepřekračujte dobu 30 minut při teplotě 70 °C nebo 20 minut při teplotě 80 °C.
- Při čištění vnitřku motorového prostoru nepoužívejte vysokotlaké mytí nebo mytí vodou, protože může dojít k úrazu elektrickým proudem v důsledku svodu vysokého napětí a poškození elektrického systému vozidla, což může způsobit problémy s vozidlem.
- Vysokonapětový akumulátor se při jízdě automaticky nabíjí.
- Při provozu hybridního systému může být slyšet provozní hluk z vysokonapětového akumulátorového systému na zadním sedadle. Nejedná se o problém.

Opatření, která je třeba přijmout v případě nehody nebo požáru vozidla

Pokud řídíte hybridní vozidlo a dojde k nehodě, zapněte výstražná světla a přesuňte vozidlo na bezpečné místo.

Po vypnutí zapalování se evakuujte na bezpečné místo a zabraňte ostatním v přístupu.



Varování

Pokud dojde při nehodě k poškození vysokonapětového akumulátoru, může dojít k úniku plynů a elektrolytů, které jsou zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se uniklé kapaliny nedotkly vaší pokožky.
- Pokud máte podezření na únik hořlavých a toxických plynů, otevřete okna, aby se prostor vyvětral, a evakuujte se na bezpečné místo.
- Pokud se uniklá kapalina dostane do očí nebo do kontaktu s pokožkou, okamžitě místo opláchněte tekoucí vodou nebo slanou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě požáru hybridního vozidla

V případě požáru se evakuujte na bezpečné místo a zabraňte dalším osobám v přístupu k vozidlu.

- Kontaktujte hasiče a informujte je, že došlo k požáru hybridního vozidla, a postupujte podle jejich pokynů.



Upozornění

- V případě požáru se rychle evakuujte do bezpečné oblasti a vyčkejte na příjezd záchranné služby.
- Pokud dojde k vznícení vysokonapětového akumulátoru pod vozidlem, je nutné k úplnému uhašení požáru dlouhodobě dodávat velké množství vody. Hašení je obtížné, pokud nepoužijete dostatek vody nebo hasicí přístroj vhodný k hašení. Nepřibližujte se k vozidlu bez rozmyslu. Může dojít k úrazu, například úrazu elektrickým proudem.

Pokud dojde k zaplavení hybridního vozidla

Pokud dojde k zaplavení vašeho hybridního vozidla během jízdy, postupujte následovně:

- Okamžitě vypněte vozidlo, vezměte si klíče s sebou a odejděte na bezpečné místo.
- Kontaktujte naši asistenční službu a informujte ji, že vaše hybridní vozidlo bylo zaplaveno.



Varování

- Nedotýkejte se zaplaveného hybridního vozidla. Vysokonapětový akumulátor může způsobit nehody, jako je úraz elektrickým proudem nebo požár.

Pokud je nutné nouzové brzdění parkovací brzdou (EPB)

Poznámka
• Zkratka EPB znamená Elektronická parkovací brzda

- Pokud během jízdy selže brzdový pedál, zatáhněte za spínač EPB a použijte nouzové brzdy. V tomto případě se brzdy aktivují pouze během zatažení za spínač a po jeho uvolnění se brzdy zastaví. Parkovací brzda se aktivuje při zastavení vozidla plynulým zatažením za spínač.
- Během brzdění se rozsvítí kontrolka brzd a na přístrojovém panelu se ozve varovný zvuk.
- Dráha nouzového brzdění může být delší než normální brzdná dráha.



Upozornění

- Nesprávná obsluha spínače EPB (nadměrnou silou, nepřetržité držení) může způsobit rozsvícení kontrolky EPB. Pokud vypnete motor, chvíli počkáte a poté jej znovu zapnete, výstražná kontrolka zhasne a motor se vrátí do normálního provozu. Pokud se výstražná kontrolka EPB rozsvěčí i nadále, nechte vozidlo zkontrolovat v servisu KGM.
- Pokud se při stisknutí spínače EPB nerozsvítí kontrolka brzd nebo bliká, parkovací brzda není zapnutá. Pokud svítí kontrolka EPB a bliká kontrolka brzd, stiskněte jednou spínač EPB a uvolněte jej, poté spínač vraťte do původní polohy. Pokud kontrolka EPB stále svítí, nechte vozidlo zkontrolovat v servisu KGM.
- Pokud parkovací brzda nouzově zastaví vozidlo a související zařízení vydává hluk nebo nadále vydává zápach spáleniny, může se jednat o poruchu systému, proto jej nechte zkontrolovat v našem přímo řízeném centru Hi-Tech Center nebo Bluehands.



Varování

- Použití spínače EPB za jízdy může způsobit velmi nebezpečnou situaci, proto jej používejte pouze v případě nouze.

Zařazení polohy P (parkování)

V nouzové situaci změňte polohu P (parkování) takto:

- 1 Sešlápněte a podržte brzdový pedál, když je vozidlo úplně zastaveno.
- 2 Stiskněte tlačítko P (parkování).



Varování

- Nepřeřazujte do polohy P (parkování), pokud vozidlo úplně nestojí.
- Nepokoušejte se přesunout volicí páku do polohy P místo zatažení parkovací brzdy.

Poznámka

- Když je spínač zapalování vypnutý v jiné poloze než je P (parkování), volicí páka se automaticky přesune do polohy P (parkování).

Parkování ve druhé řadě

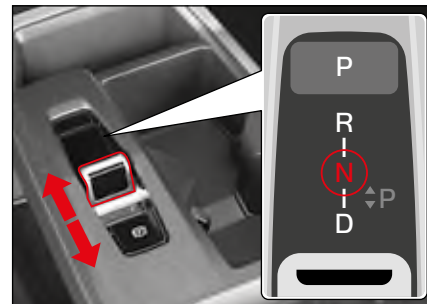
Pokud musíte kvůli nedostatku parkovacích míst zaparkovat ve druhé řadě, postupujte následovně:

- 1 Při nastartovaném motoru uvolněte funkci AUTO HOLD.
- 2 Stisknutím spínače zapalování vypněte zapalování.
- 3 Dvakrát stiskněte spínač zapalování, aniž byste sešlápli brzdový pedál. (zapněte spínač zapalování bez nastartovaného motoru).

Poznámka

- Pokud je aktivována funkce AUTO HOLD, EPB funguje automaticky po vypnutí zapalování, proto nezapomeňte stisknout spínač AUTO HOLD, abyste funkci deaktivovali.

- 4 Krátce zatlačte elektronickou volicí páku do polohy N (vpřed) nebo D (vzad), abyste ověřili polohu N (neutrál), a sešlápněte brzdový pedál, poté vypněte motor.
(zařazením polohy N se vypne elektronická parkovací brzda (EPB)).



Varování

- Parkování ve druhé řadě musí být prováděno na rovném povrchu bez sklonu a musí být přijata další bezpečnostní opatření, jako je instalace klínů pod kola vozidla. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a vytvořit velmi nebezpečnou situaci.
- Při použití automatické myčky apod. v režimu dvojitého parkování, tj. s volicí pákou v poloze N (neutrál), nikdy netiskněte tlačítko P (parkování). Pokud vjedete s vozidlem do myčky s volicí pákou v poloze P (parkování), může dojít k problémům s vozidlem, automatickou myčkou apod.

1. SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

CE	KGM tímto vyhláší, že rádiové systémy instalované ve vozidle odpovídají základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením Směrnice 1999/5/EC	EU
FCC	Model: TSSSG4G5 a TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD: č. 14778/DFRS19614/F-50 Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC). Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.  Varování • Změny anebo modifikace, které nejsou schválené stranou odpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení.	AMERIKA
CU TR	LOGO  Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách Model: TSSRE4Db Zařízení prošlo všemi postupy hodnocení shody pro CU TR.  Značka EAC v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.	CIS

2. /FOLDING – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ/SKLÁDACÍ KLÍČ

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Toto zařízení odpovídá Časti 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC). Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. ⚠ Varování - Změny anebo modifikace, které nejsou schválené stranou odpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení.	AMERIKA
TR	LOGO  Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.	CIS

3. ŠTÍTEK ZVEDÁKU

CE	1 Název modelu 2 Maximální přípustná hmotnost 3 Výrobce zvedáku ⚠ Upozornění - Při používání tohoto zvedáku zatáhněte parkovací (ruční) brzdu. - Při používání tohoto zvedáku vypněte motor. - Když je vozidlo na zvedáku, nelehejte si pod vozidlo. - Určené místa jsou pod rámem. - Při zvedání vozidla musí být základní plotna zvedáku položena vertikálně na bod zvedání. - U vozidel s manuální převodovkou zařadte zpátečku (R) a u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy P (parkování). - Položte zvedák na pevnou zem.	EU

4. Kompresor, zvedák

CE	LOGO  (1) Popis Model: Díly s certifikací CE (2) Zástupce: KGM European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Nizozemsko	EU
UKCA	LOGO  (1) Popis Model: Díly s certifikací UKCA (2) Dovoze: KGM UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

5. Informace o akumulátoru

<i>Informace o výrobci</i>	
Název výrobce	Sunwoda Mobility Energy Technology Co.,Ltd.
Ochranná známka	
Poštovní adresa	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, Čína
Web	https://www.sunwoda-evb.com

<i>Informace o výrobci</i>	
Název výrobce	KG Mobility Corp.
Ochranná známka	
Poštovní adresa	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Web	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Identifikace vozidla

Identifikační čísla včetně identifikačního čísla vozidla a čísla motoru jsou unikátní informace o vozidle. Pokud tyto informace víte, je velmi lehké dělat nabídky na vozidlo anebo zadat objednávku na díl anebo příslušenství.

Výrobní štítek

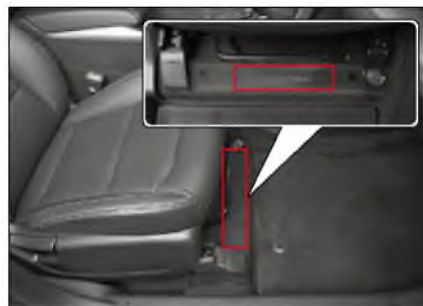
Výrobní štítek obsahuje informace včetně identifikačního čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a barvy, které jsou potřebné pro řádnou údržbu vozidla.

TYP A		TYP B	
KG Mobility Corp.		KG Mobility Corp.	
1.	kg	1.	kg
2.	kg	2.	kg
BODY PART COLOR		BODY PART COLOR	
DATE OF MANUFACTURE		DATE OF MANUFACTURE	
KG Mobility, European Parts Center (KG)		KG Mobility, European Parts Center (KG)	
Contact Address: 60421-1000, 60421-1000, 60421-1000, 60421-1000		Contact Address: 60421-1000, 60421-1000, 60421-1000, 60421-1000	

Výrobní štítek je umístěn na parapetě dveří řidiče (Sloupek B).

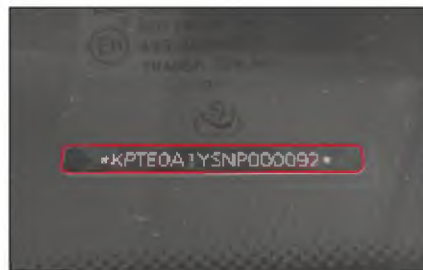
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo, které udává model vozidla, zemi výroby a rok výroby.



Je vyraženo na upevňovacím prvku předního sedadla na pravé straně.

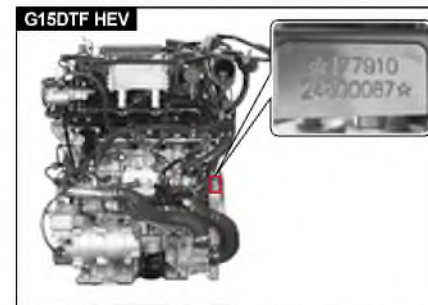
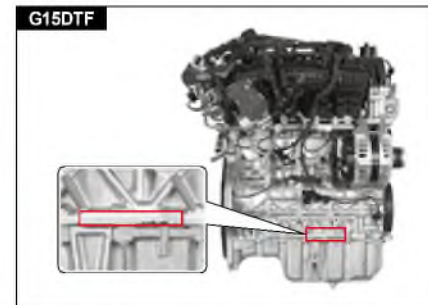
Štítek VIN*



VIN je vyražené na horní straně přístrojového panelu.

Číslo motoru

Číslo motoru je identifikační číslo, zahrnující typ paliva, typ motoru a celkový objem motoru atd.



Číslo motoru je vyraženo na zadní straně bloku válců.

Přední pohled



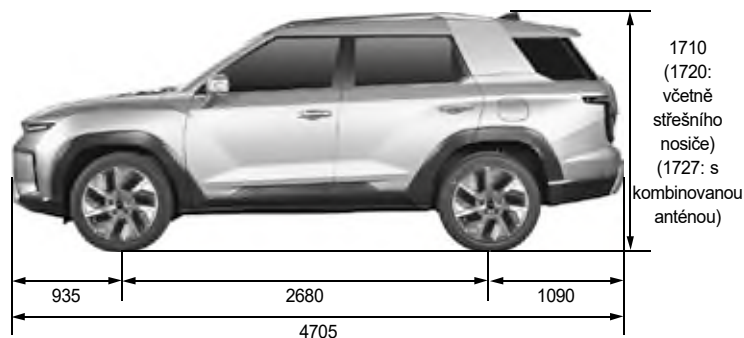
Pohled shora



Zadní pohled



Boční pohled



* (): Volitelné

SPECIFIKACE (I)

* (): Volitelné

Popis			G15DTF	G15DTF HEV
Obecné	Celková délka (mm)		4705	←
	Celková šířka (mm)		1890	←
	Celková výška (mm)		1710 (1720: včetně střešního nosiče) (1727: s kombinovanou anténou)	←
	Celková hmotnost vozidla (kg)	A/T	4WD: 2170, 2WD: 2080	2WD: 2250
		M/T	2WD: 2050	-
	Provozní hmotnost vozidla (kg)	A/T	4WD: 1733, 2WD: 1643	2WD: 1768
		M/T	2WD: 1613	-
	Palivo		Benzin	←
Motor	Objem palivové nádrže (ℓ)		50 (EU), 47 (GEN)	50
	Motor		G15DTF	←
	Počet válců/Kompresní poměr		4 / 9,5:1	4:14:1
	Celkový objem motoru (cc)		1497	1498
	Ventilový rozvod		DOHC	DOHC
	Maximální výkon		120 kW (163 PS) / 5000–5500 ot/min	110 kW (150) / 5500 rpm
	Maximální krouticí moment		280 Nm / 1500–4000 ot/min	220 Nm / 2400–4200 ot/min
	Otáčky při volnoběhu		700 ± 50 ot/min	1200 ± 50 ot/min
	Chladicí systém		Chlazený vodou / nucená cirkulace	←
	Objem chladicí kapaliny (ℓ)		7,0	←
	Typ mazadla		Zubová pumpa, nucená cirkulace	-
	Max. objem oleje (ℓ) (při přepravě)		4,5	4,0
	Typ turbo nabíječe a chlazení		Turbo nabíječ, chlazený vodou	←

* () Možnosti výběru, hmotnost a hrubá hmotnost vozidla jsou založené na maximálních hodnotách a závisí od možností výběru a specifikací vozidla.

SPECIFIKACE (II)

* (): Volitelné

Popis			G15DTF	G15DTF HEV
DHT	Motor	Max. výkon	-	130 kw/4615–7000 ot/min
		Max. točivý moment	-	300 Nm/0–4000 ot/min
	Alternátor	Max. výkon	-	95 kw/6000 ot/min
		Max. točivý moment	-	170 Nm/0–5000 ot/min
Elektrické součásti	Typ/kapacita VN akumulátoru (V/kw)			353/1,8
Manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Převodové stupně	-
	Převodový stupeň	1.	3,538	-
		2.	1,913	-
		3.	1,152	-
		4.	0,829	-
		5.	0,689	-
		6.	0,587	-
		Zpátečka	3,000	-
Automatická převodovka (A/T)	Model		Elektronický 6 rychlostí	
	Typ		SBW	←
	Převodový poměr	1.	4,044	-
		2.	2,371	-
		3.	1,556	-
		4.	1,159	-
		5.	0,852	-
		6.	0,672	-
		Zpátečka	3,193	-

SPECIFIKACE (III)

* (): Volitelné

Popis			G15DTF	G15DTF HEV
Převodová skříň	Model		4WD	-
	Typ		Na požádání	-
Spojka – manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Hydraulický (CSC)	-
	Typ disku		Suchý	-
Posilovač řízení	Typ		Rám a pastorek (EPS)	←
	Úhel řízení	Vnitřní	31,82	←
		Vnější	37,72	←
Zadní náprava	Typ pohonné hřídele	Nezávislý závěs	Kardanový kloub	←
	Kryt nápravy		IRDA	←
Brzda	Válcová		Tandemová	EBU (Elektronická brzdová jednotka)
	Posilovač		Posilovač s pomocí vakua	EBU (Elektronická brzdová jednotka)
	Typ brzdy	Přední kolo	Disk	←
		Zadní kolo	Disk	←
	Parkovací (ruční) brzda		EPB	←
Závěs	Přední závěs		Macpherson + cívková pružina	←
	Zadní závěs		Multi link + cívková pružina	←
Klimatizace	Chladicí kapalina (objem)	Typ A	R-1234yf (530 ± 30g)	R-1234yf (430 ± 30 g)
		Typ B	R-134a (570 ± 30g)	R-134a (500 ± 30 g)
Elektrické součásti	Typ baterie / Kapacita (V-Ah)	ISG	AGM / 12 - 70	←
		Bez ISG	MF / 12 - 60	*LFP/22
	Výkon startéru (V-KW)	ISG	12 - 1.4	-
		NON-ISG	12 - 0,9	-
	Výkon alternátoru (V-A)		14V - 130A	-

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny



Varování

Neautorizované modifikace vozidla, konstrukční změny a instalace komponentu mohou způsobit problémy s vozidlem anebo fatální nehodu. V případě chybného fungování produktu nebude poskytnutá záruční oprava.

- Vozidlo, které jste koupili, je vybaveno velkým počtem přesných dílů, které prošli mnohými experimenty a zkouškami a tyto díly jsou hluboko a systematicky vzájemně propojeny.
- Neoprávněná modifikace anebo změna, anebo instalace neschváleného zařízení může způsobit problémy s vozidlem a může ovlivnit výkon, trvanlivost a bezpečnost. Toto může vést k fatální nehodě.
- Záruční oprava nebude poskytnutá pro modifikovaný díl ani pro problém, který vznikl v důsledku modifikace, a to ani během záruční doby.

Neinstalujte separátní příslušenství ani přidavné zařízení do provozního zařízení vozidla.

- Prodloužení řadicí páky anebo instalace podložek na rychlostní pedál anebo brzdový pedál, prodáváných na trhu, může způsobit provozní chybu v důsledku změny provozní síly vozidla. V takovémto případě může dojít jak k poškození vozidla, tak i k vážné fatální nehodě.

Nemodifikujte motorový, jízdní a výfukový systém.

- Neupravujte nastavenou hodnotu systému přívodu paliva, nasávacího, výfukového a elektrického systému, ani je nevyměňujte, ani nepřidávejte žádné nestandardní díly, abyste zvýšili výkon motoru, anebo abyste upravili zvuk výfuku. Pokud tak učiníte, může to způsobit vážný problém pro trvanlivost vozidla. Je to nelegální.
- Konkrétně, modifikace vašeho vozidla instalovaným LPG může negativně ovlivnit výkon a trvanlivost vozidla. Ze záruky je vyloučený nejen motor, ale i převodovka a osy kola.

Nemodifikujte audio systém a neinstalujte další elektronické zařízení, pokud je bez kabelové komunikační zařízení, zadní kamera, TV a zařízení na dálkové startování.

- Elektrický systém tohoto vozidla obsahuje elektrické kabely a pojistky pro instalaci standardních elektronických zařízení.
- Připojení několika elektrických kabelů k existujícímu kabelu pro instalaci různých dalších elektronických zařízení může způsobit protažení, což bude mít za následek poškození elektronických zařízení a riziko požáru.
- Mimo toho, pokud pro instalování antény vyvrtáte díru, vozidlo může začít rezavět.

Nepoužívejte nestandardní pneumatiky, kola a jiné související díly.

- Pokud nainstalujete širší anebo delší pneumatiky, než je specifikace vozidla, pneumatiky a související díly se mohou dostat do kontaktu s jinými díly a mohou opotřebovat a poškodit systém přenosu hnací síly, když používáte volant anebo když jedete po nevydlážděné cestě.
- Mimo toho se může výkon jízdy snížit z důvodu zvýšené spotřeby paliva a brzdové dráhy, třesení vozidla a snížení řadicí síly volantu. Vozidlo s automatickou převodovkou může dostat šok při změně rychlosti.
- Mimo toho, může to mít vliv na tachometr a počítač kilometrů, které zobrazí nesprávnou rychlost jízdy anebo delší dojezdovou vzdálenost, než je skutečná dojezdová vzdálenost.
- Pokud nainstalujete prachový kryt na kolo, abyste zlepšili vzhled pneumatik, třecí teplo, které vzniká během brzdění, se neuvolní hladce a způsobí jev ubývání anebo uzamknutí páry. Toto může vést k zhoršenému výkonu brzdy a může způsobit vážný problém.

Neprovádějte žádné úpravy vysokonapětového systému.

- Neprovádějte žádné úpravy vysokonapětového systému ani neprovádějte nepovolenou údržbu vozidla. Mohlo by dojít k poruše vozidla, která by vedla k neočekávaným nebezpečným situacím (např. požár, úraz elektrickým proudem, zranění).

Neinstalujte svépomocí střešní okno dostupné na trhu, ani barevná skla.

- Pokud instalujete posuvnou střechu tak, že neřežete střechu vozidla, v řezané části se může objevit rez anebo protékání.
- Instalace barevných skel pro lepší vzhled a na zablokování ultrafialových paprsků po dodání vozidla může způsobit protékání. Takovéto skla neinstalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky ve vozidle podle vašeho výběru.

- Neinstalujte žádné přídavné předměty, jako jsou např. rohožky na podlaží ve vozidle, aby se zlepšilo pohodlí polštáře a ulehčilo čištění vozidla. Pokud tak učiníte, mohou se poškodit kontrolní jednotky různých elektronických systémů a elektrických kabelů a může to ovlivnit i funkci drážek sedadel, ve kterých se sedadla pohybují dopředu a dozadu.
- I uzamykací systém na fixování polohy sedadel bude fungovat nesprávně. V takovémto případě se sedadlo může pohnout dopředu anebo dozadu, což způsobí nehodu při jízdě do kopce anebo z kopce.

Nevyměňujte sedadlo za nové s jinou funkcí, ani neinstalujte separátní potah na sedadlo.

- Existují různé typy sedadel podle funkce a úlohy dokonce i pro stejný typ vozidla, takže elektrické kabely byly namontované podle toho.
- Nevkládejte ani nadměrně nepoužívejte, ani nemodifikujte příslušný elektrický kabel, abyste vyměnili sedadlo za nové s jinými funkcemi. Může to poškodit elektronické zařízení a způsobit riziko požáru z důvodu protažení.
- Nesprávná výměna potahu sedadla může poškodit elektrické zařízení v důsledku zkratu anebo odpojení, anebo může způsobit slabé větrání, požár a abnormální hluk.

Neinstalujte chránič nárazníku ani tyčový chránič prodávány na trhu.

- Pokud instalujete chránič nárazníku anebo tyčový chránič podle vašeho výběru, může to způsobit problémy při parkování a zastavování v důsledku větší délky vozidla a zvýší náklady na palivo v důsledku větší hmotnosti vozidla, přičemž v dírách po montáži chrániče se může objevit rez. Mimo toho může přijít k vážnému zranění při nehodě v důsledku absence tlumiče nárazů v chrániči nárazníku.

Neinstalujte funkční produkt, který může snížit odolnost jízdy, pokud jsou nálepky, dekorativní lišty, vzdouvající se latě anebo větru odolné předměty.

- Lepidla nálepek mohou poškodit potažený povrch vozidla. Pokud se části vozidla navrtají za účelem namontování dekorativní lišty anebo jiných funkčních dílů, plocha při dírách zrezne a během jízdy se mohou objevit neznáme zvuky.
- Zejména v případě, pokud nejsou připojené části dobře upevněné, může to poškodit vozidlo anebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

Kontrola před jízdou

Denní kontrola



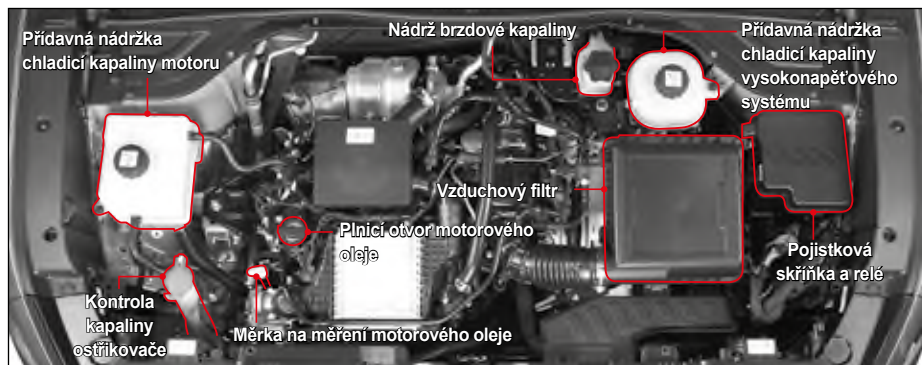
- Zkontrolujte vozidlo jednou denně před jízdou.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru, motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostřikovače a bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny motoru a vysokonapěťové chladicí kapaliny (hnací motor, PCM a mezichladič).
- Zkontrolujte, zda neuniká kapalina z akumulátoru a z chladiče.
- Zkontrolujte spodek vozidla, či tam neuniká olej anebo kapalina.
- Umyjte přední a zadní okno, zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko.
- Zkontrolujte, zda fungují různá světla.
- Ubezpečte se, že při vozidle nejsou žádné překážky, které by bránili jízdě.

Kontrola motorové části

G15DTF



G15DTF HEV



Kontrola chladicí kapaliny motoru a vysokonapěťového systému



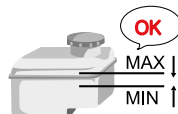
- Po řádném ochlazení motoru na rovném povrchu zkontrolujte chladicí kapalinu.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladicí kapaliny. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleje



- Zkontrolujte motorový olej po zastavení motoru na rovné zemi a počkejte nejméně 5 minut.
- Zkontrolujte, či je hladina motorového oleje mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleje. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdové kapaliny (spojkové kapaliny)



Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, brzdovou kapalinu (spojkovou kapalinu) doplňte.

Kontrola kapaliny v ostřikovači

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovači na nádrži ostřikovače a v případě potřeby doplňte.



Upozornění

- Pokud hladina chladicí kapaliny motoru a různých olejů klesne pod značku „MIN“, dejte si vozidlo zkontrolovat u prodejce KGM anebo v autorizovaném servisu KGM.

Kontrola řemenů

Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nevydává abnormální zvuk.

Dejte si řemeny zkontrolovat v našem servise podle pravidelné kontroly a tabulky intervalů výměny.

Kontrola pneumatik



Varování

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku efektu stálé vlny, což má následek např. riziko převrácení.
- Zkontrolujte, či jsou zatáhnuté šrouby (matice) kol. Nesprávné zatáhnuté šrouby (matice) kol mohou způsobit nehodu.
- Použití kola anebo pneumatiky jiné velikosti, než je specializovaná velikost, může způsobit neobvyklé vlastnosti ovládání a slabou kontrolu nad vozidlem, což může mít za následek vážnou nehodu.
- Použití pneumatiky jiného rozměru, než je specializovaný rozměr, může způsobit abnormální fungování volantu, zvýšenou spotřebu paliva, zvýšení brzdové vzdálenosti, třesení, nesprávné fungování ABS/ESC, anebo nerovnoměrné opotřebování pneumatik. Může poškodit i hnací sílu vozidla.
- Pro všechny kola použijte jen stejné pneumatiky od jednoho výrobce pneumatik. Jinak se může poškodit hnací síla vozidla.

- Vždy zkontrolujte dezén a boční stěnu pneumatik, abyste zjistili, zda tam nejsou znaky opotřebování, praskliny anebo poškození.
- Zkontrolujte stav a tlak dojezdové (náhradní) pneumatiky podle potřeby a vždy ji mějte k dispozici. Dojezdovou (náhradní) pneumatiku vyměňte za správnou pneumatiku co nejdříve.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu. Vzduchový kompresor a těsnící/lepící materiál by měli být vždy k dispozici.
- Každý den zkontrolujte tlak a opotřebování pneumatik a v případě potřeby je vyměňte.



Co je to jev rezonance?

Jev stálé vlny znamená výskyt vlnovité vrásky na pneumatice s nedostatečným tlakem během jízdy vysokou rychlostí.

Během jízdy pneumatika s normálním tlakem opakuje kompresi a obnovený pohyb, ale pokud pneumatika s nedostatečným tlakem roluje na cestě vysokou rychlostí, objeví se značná komprese a přijde do kontaktu s povrchem cesty ještě před tím, než je plně obnovená. Pokud se takováto situace opakuje často, nastane jev stálé vlny.

Pokud jev stálé vlny trvá po delší dobu, na pneumatice se vytvoří značný objem tepla a v konečném důsledku pneumatika praskne.

Kontrola přístrojového panelu



Zkontrolujte, zda všechny indikátory a kontrolky na přístrojovém panelu správně svítí, když je spínač zapalování v poloze ON.

- Zkontrolujte i to, zda všechny měřiče (měřič paliva, měřič rychlosti vozidla, otáčkoměr atd.) fungují správně.
- Zkontrolujte, zda je úroveň nabití hnacího (vysokonapěťového) akumulátoru odpovídající.

Kontrola parkovací brzdy



Stiskněte spínač EPB (elektronická parkovací brzda) a zkontrolujte provozní zvuk a provozní stav.

Pokud parkovací (ruční) brzda nefunguje, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- V poloze P (parkování) je elektronická parkovací brzda (EPB) zapnutá a nelze ji uvolnit.

Kontrola pedálů

Zkontrolujte, zda funguje brzdový pedál, spojkový pedál a rychlostní pedál.

Pokud pedály nefungují normálně, nechte si je zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu KGM.

Čistění prostoru okolo sedadla řidiče

Prostor okolo sedadla řidiče udržujte v čistotě po celý čas. Nikdy tam nenechávejte předměty, které by bránili v jízdě.

Před jízdou vždy vyčistěte prostor okolo sedadla řidiče.

! Varování

- Prázdná láhev anebo předmět pod pedálem brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.
- Pokud podlahová rohožka není upevněná, anebo pokud je příliš hrubá, brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.

Doporučená pozice při jízdě



Udržujte doporučenou polohu pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.

- Sedněte vzpřímeně na sedadle řidiče s boky opřenými o opěradlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, abyste mohli pohodlně sešlápnout (stlačit) brzdový pedál (spojkový pedál) až na dlážku.
- Když máte záda opřená o opěradlo, upravte si polohu a výšku opěradla a volantů tak, abyste si mohli položit zápěstí na volant.
- Upravte si výšku opěrky hlavy tak, aby byl střed opěrky na úrovni očí řidiče.



Varování

- **Nenoste pantofle ani obuv s vysokým podpatkem, které mohou bránit řízení. Takové boty mohou zablokovat rychlostní pedál anebo brzdový pedál a způsobit nehodu.**

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek

- Před jízdou si upravte si sedadlo, opěrku hlavy, volant a zrcátka.
- Pokud se váš volant dá nastavit, nastavte si ho na příslušnou výšku a úhel, aby vyhovoval vašemu tělu a řízení.
- Upravte si zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko na takový úhel, abyste měli dobrý výhled dozadu.



Varování

- **Pokud je během jízdy potřebná další úprava, zastavte vozidlo na bezpečném místě a udělejte úpravu. Úprava během jízdy může bránit řízení a způsobit nehodu.**

Správně zapnutý bezpečnostní pás



- Ujistěte se, že všichni spolucestující ve vozidle jsou bezpečně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás si zapněte tak, abyste se pevně opírali o opěradlo sedadla.
- Dítě, které nemůže mít zapnutý bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském záchytném systému.
- Ve vozidle, které je vybaveno nastavitelným upevňovacím zařízením pro ramenný popruh, mějte bezpečnostní pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovací zařízení podle typu vaší postavy.

! Varování

- Nemějte bezpečnostní pás upevněný pod ramenem.



- Každý bezpečnostní pás je určen pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.



- Neupevňujte bezpečnostní pás svorkou anebo sponou.



- Sponu bezpečnostního pásu zasouvejte jen do příslušného zámku.



Nebezpečí

Zákaz řízení pod vlivem drog, opilosti, rozptýlení a ospalosti.



- Neříd'te pod vlivem omamných látek. Je to nezákonné počínání, které může být ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Neříd'te pod vlivem alkoholu. Váš úsudek je pod vlivem alkoholu ohrožen, takže bezpečná jízda je nemožná. Je to trestný čin, který ohrožuje i životy cestujících v jiných vozidlech.

- Neříd'te, když je vaše pozornost ohrožena. Používání mobilního telefonu anebo navigačního systému, sledování DMB anebo jízdy během jízdy může zhoršit vaši koncentraci, což zvyšuje riziko nehody. Zejména používání mobilního telefonu anebo navigačního systému během jízdy je trestným činem, který ohrožuje bezpečnou jízdu. Když je to nevyhnutelné, vozidlo zastavte anebo zaparkujte na bezpečném místě a až poté použijte příslušné zařízení.
- Neříd'te ospalý. Dlouhá jízda bez přestávky může vést k ospalosti, což může způsobit nehodu. Pro vaši bezpečnost si udělejte přestávku každé 2 hodiny.

Varování

Upozornění pro airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostní zařízení. Správně zapnutý bezpečnostní pás může minimalizovat zranění.
- Nebouchajte do airbagu rukou ani jiným předmětem. Může to způsobit rozvinutí airbagu.
- Nedávajte žádný předmět, ani nelepte nálepku anebo jiné příslušenství na místo umístění airbagu, kde je airbag instalován. Při nafouknutí airbagu vás mohou tyto předměty zranit.

- Cestující, který je menší než 140 cm, by měl sedět na zadním sedadle. Jinak se může při nafouknutí airbagu zranit.
- Bezpečnostní zařízení pro kojence a děti by mělo být umístěné na zadním sedadle. Jeho umístění na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu způsobit vážné zranění anebo smrt.
- Domácí zvíře by mělo být umístěné na zadním sedadle v určeném bezpečnostním zařízení. Domácí zvíře na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu utrpět zranění.
- Po nafouknutí airbagu mohou být příslušné komponenty horké.
- Nafouknutý airbag už není možné použít. Nechte jej vyměnit.
- Systém airbagu by se měl zkontrolovat anebo vyměnit každých 10 let od instalace i v případě, pokud systém nevykazuje žádnou abnormalitu. Systém airbagu by měl zkontrolovat anebo vyměnit profesionální technik u prodejce KGM anebo v autorizovaném servisu KGM.
- Nemodifikujte žádnou část systému airbagu. K systému airbagu nepřipojujte žádné jiné elektrické zařízení.



Varování

Opatření pro kojence, děti, starší osoby nebo těhotné ženy



- Nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu bez dozoru ve vozidle. Mohou se dotknout zařízení ve vozidle, což může způsobit nehodu. Když jsou v létě dveře zamčené a okna zavřená, teplota ve vozidle stoupne a osoby se mohou udusit.
- Nedovolte dětem používat klíč zapalování, různé spínače nebo tlačítka a jiné zařízení bez povolení. Pokud tak neučiníte, může to způsobit problémy s autem nebo i nehodu. Jejich tělo se může zachytit ve dveřích, v okně, v posuvné střeše, což způsobí zranění.
- Nedávejte kojence, dítě nebo starou osobu sedět na předním sedadle. Náraz při nafouknutí airbagu může způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Kojenec nebo malé dítě by mělo být vždy připoutané bezpečnostním pásem nebo záchytným zařízením na zadním sedadle a sedět s dospělým.



Varování

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením



- Kojenec nebo malé dítě by mělo sedět na zadním sedadle s dospělým.
- Kojenec nebo malé dítě by mělo být připoutané bezpečnostním pásem nebo řádným záchytným zařízením. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vážné zranění nebo úmrtí v případě náhlého zabrzdění nebo srážky.
- Použijte dětský zamykací ochranný systém v zadních dveřích, aby děti na zadních sedadlech nemohly otevřít zadní dveře.

☞ Viz „Bezpečnostní dětský zámek“ (str. 3-5)



Varování

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle



- Nikdy nespěte v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny. Pokud usnete v autě se zapnutou klimatizací nebo topením, můžete se zadusit z důvodu nedostatku kyslíku.
- Spánek v uzavřeném prostoru s nastartovaným motorem znamená pro vás vysoké riziko zadušení výfukovými plyny.
- Během spánku se můžete náhodně dotknout řadící páky nebo rychlostního pedálu, což může způsobit nehodu.
- Během spánku v autě s nastartovaným motorem můžete náhodně stoupnout na rychlostní pedál, což může přehřát motor a výfuk, a tak způsobit požár.

! Varování

**Nejezděte s otevřenými dveřmi
anebo výklopnými zadními dveřmi**



- Nejezděte s otevřenými dveřmi. Cestující může vypadnout z vozidla a utrpět vážné zranění.
- Pokud náhodně zatáhnete páčku otevření dveří během jízdy, může to způsobit riziko vážné nehody. Zejména nedovolte dětem, aby chytaly páčku otevření dveří během jízdy.
- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi. Dovnitř může proudit výfukový plyn, což může mít za následek otravu plynem.
- Pokud budete jezdit s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, z vozidla může vypadnout jakýkoli předmět, který způsobí nehodu.

! Varování

**Nevystrkujte žádnou část vašeho
těla z okna nebo ze střešního
okna**



- Při jízdě nebo zastavení nevystřkujte žádnou část vašeho těla jako ruku nebo hlavu z okna nebo z posuvné střechy. Může vás zranit projíždějící vozidlo nebo překážka.
- Zejména nedovolte dětem nebo domácímu zvířeti, aby vystřkovaly ruku nebo hlavu z okna.

! Varování

**Při zavírání elektricky ovládaného
okna dávejte pozor, aby nedošlo
k zachycení jakékoli části vašeho
těla**



- Používejte elektricky ovládané okno jen po zkontrolování, že všichni cestující jsou v bezpečí.
 - Před zavřením okna zkontrolujte, zda některý cestující nevyklání část těla jako ruku nebo hlavu z okna a upozorněte ho, že jdete zavřít okno.
 - Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte zámek na uzamčení okna, aby spínače ovládání zadních oken nebyly funkční.
-  Viz „Funkce uzamčení okna při zadním sedadle (str. 3-22)“



Varování

Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby



- Při vystupování zkontrolujte zadní a boční stranu auta, zda tam nepřecházejí vozidla nebo chodci. Zejména otevření dveří bez zkontrolování vozidla anebo motocyklu, který prochází zezadu, může způsobit poškození vozidla a zranění.
- Upozorněte i ostatní cestující, aby si před otevřením dveří zkontrolovali okolí.



Varování

Bezpečné parkování a zastavení

- Nikdy nenechávejte kojence anebo dítě bez dozoru ve vozidle se zamknutými dveřmi a okny po zaparkování anebo zastavení vozidla. Teplota ve vozidle může stoupnout, což může mít za následek zadušení anebo nehodu.
- Při parkování anebo zastavení vždy použijte parkovací (ruční) brzdu. I rovný povrch může obsahovat svah. Zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmém svahu. Brzdový systém se může uvolnit a vozidlo se může pohnout.
- Při zaparkování vozidla v kopci zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a kola zajistěte klíny, anebo nastavte kola směrem ke zdi.
- V tomto okamžiku nastavte u vozidel s automatickou převodovkou volící páku do polohy P (parkování) a u vozidel s manuální převodovkou zařaďte 1. rychlostní stupeň (do kopce) nebo zpátečku (z kopce).
- Pokud jde o vozidlo s automatickou převodovkou, nepoužívejte polohu P (parkování) jako alternativu k parkovací brzdě a dbejte na to, aby byla parkovací brzda při parkování pevně zatažena.
- Neparkujte ani nezastavujte na místě s hořlavými látkami. Horký výfuk může způsobit požár.

- Pokud je zadní část vozidla příliš blízko při stěně, zahřívání vozidla po dlouhý čas anebo volnoběh vysokou rychlostí může způsobit znečištění stěny anebo požár horkým výfukovým plynem. Dodržujte přiměřenou vzdálenost.
- Pokud je to možné, neparkujte vozidlo ve vlhkém anebo v slabě větraném prostředí.



Varování

Správné zahřívání motoru

- Nezačínějte jízdu bez zahřátí motoru. Jízda bezprostředně po nastartování motoru může snížit jeho předpokládanou životnost.
- Zahříváte motor jen dotehdy, dokud se nepohne ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny. Délka zahřívání se může lišit podle venkovní teploty.
- Během zahřívání nesešlapujte (nestláchejte) rychlostní pedál a prudce nezvyšujte otáčky motoru (ot/min). Může to poškodit motor.
- Přílišné zahřátí motoru zvyšuje spotřebu paliva a znečištění vzduchu.
- Nezahříváte vozidlo v těsném prostředí. Výfukové plyny mohou proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.



Varování

Během jízdy nevypínejte motor

- Nevypínejte motor během jízdy. Volant bude těžce ovladatelný a výkon brzdy bude nižší, což je mimořádně nebezpečné.

Pokud však musíte vypnout motor v nouzové situaci během jízdy v důsledku nehody anebo poškození vozidla, přečtěte si následující kapitolu.

☞ Viz „Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)“ (str. 4-5)

Žádné prudké rozjíždění, zrychlování anebo brzdění

- Nestartujte, nezrychlujte a nebrzděte vozidlo prudce. Může to způsobit zvýšenou spotřebu paliva anebo nehodu.
- Rychlost přidávejte a ubírejte jemně.

Jízda na nezpevněných a horských cestách

- Před jízdou zkontrolujte podmínky na cestě, např. zda cesta náhle nekončí, anebo zda je ve středu cesty dostatek místa na otočení zpět.
- Na cestě posypané pískem anebo na suché cestě se vozidlo může lehko sklouznout. Dodržujte stále nízkou rychlost.
- Na horských cestách jezděte opatrně, protože povrch cesty se může nečekaně propadnout.
- Při jízdě z kopce zařadte na nižší rychlostní stupeň a jeďte dolů pomalu s používáním motorové brzdy.



Varování

Ve vysokohorské oblasti

- Ve vysokohorské oblasti nad 2500 metrů není zaručená provozní stabilita naftového motoru. Krátká cesta v této oblasti, jako je jízda skrz tunel, je akceptovatelná. Nikdy tam však nejezděte příliš dlouho. Pokud jedete s vozidlem ve velmi vysoké výšce po dlouhý čas, motor se může poškodit. Výkon motoru, schopnost jet do kopce a emise závisí od nadmořské výšky.

Jízda na zasněžené anebo zledovatělé cestě

- Pokud je to možné, jezděte pomalu.
- Protože vaše brzdná dráha je delší než obvykle, ponechte si od vozidla před vámi delší vzdálenost.
- Pokud přidáte rychlost anebo zabrzdíte příliš rychle, vaše vozidlo dostane smyk, což může způsobit nehodu.
- Když jedete po ledové anebo kluzké cestě, použijte motorovou brzdu a zpomalte na menší rychlost. Náhle použití motorové brzdy může způsobit smyk vašeho vozidla, což může vést k nehodě.
- Brzdy použijte po zpomalení na nižší rychlost a použijte motorovou brzdu.
- Když jedete na zasněžené anebo ledové cestě, použijte pro bezpečnou jízdu sněžné pneumatiky.



Varování

Jízda na písčité anebo blátivé cestě

- Dodržujte co nejmenší stabilní rychlost.
- Náhlá zvýšení rychlosti anebo zastavení během jízdy může způsobit to, že vaše vozidlo se zaboří do písku anebo do blata.
- Pokud se vaše vozidlo zaboří do písku anebo do blata, dejte pod kolo kámen anebo kus dřeva, a vyjeďte z písku anebo bláta. Anebo pomalu stiskněte rychlostní pedál a jemně se posouvejte dozadu a dopředu zpětným a předním chodem setrvačnou silou.
- Pokud při výjezdu z písku anebo bláta prudce sešlápnete rychlostní pedál, pneumatiky mohou proklouznout a způsobí poškození převodu a příslušných hnacích systémů. Pokud je to možné, nechejte si vozidlo odtáhnout jiným vozidlem.



Varování

Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce

- Přeaďte na nižší rychlost podle podmínek na cestě.
- Pokud při cestě do kopce anebo z kopce náhle použijete motorovou brzdu, může se poškodit motor. Zpomalte a přeaďte na nižší rychlost.
- Při jízdě na dlouhé cestě z kopce používejte brzdový pedál a motorovou brzdu současně. Stále sešlápnutý (stlačený) brzdový pedál na dlouhé cestě z kopce může přehřát brzdový systém, což sníží výkon brzd a může způsobit nehodu.



Varování

Jízda po silnici s tekoucí vodou nebo s kaluží vody

- Pokud je to možné, vyhněte se cestě s kaluží anebo řekou. Pokud se do motoru anebo elektrických systémů dostane voda, může vážně poškodit vaše vozidlo.
- Pokud se cestě s kaluží anebo řekou nedá vyhnout, najděte mělké místo, kde se výfuk nedostane pod hladinu vody a jezděte pomalu stálou rychlostí.
- Před jízdou skrz řeku vystupte z vozidla a zkontrolujte dno řeky. Nechodte skrz vodu v případě, pokud je dno pískové anebo pokryté vysokými skalami.
- Pokud jede skrz vodu několik vozidel spolu, první vozidlo může do dna. Pokud je to možné, přejíždějte skrz vodu na jiném místě.

Upozornění pro přejíždění

- Pokud se motor při jízdě na cestě s kaluží anebo řekou zastaví, nepokoušejte se ho opětovně nastartovat a nechejte si vozidlo od táhnout.
- Dávejte si dobrý pozor, aby voda nepřešla do motoru skrz vzduchový filtr.
- Při jízdě na cestě s kaluží anebo řekou nikdy neměňte rychlost.

Kontrola vozidla po přejetí

- Pokud se do brzdového systému dostane voda, účinnost brzd klesne. Po jízdě na cestě s kaluží anebo řekou se pohybujte pomalu a několikrát sešlápněte brzdový pedál. Jeďte normálně po vysušení brzdových disků třecím teplem a po zkontrolování, zda brzdy správně fungují.
- Zkontrolujte části na spodní straně vozidla, zda neuniká olej anebo kapalina. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Zkontrolujte světla a jiné elektrické zařízení a pokud je to potřebné, vyměňte je.
- Zkontrolujte, zda není poškozená karosérie vozidla anebo spodek vozidla. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo silně znečištěné, umyjte ho, abyste chránili karosérii vozidla.



Varování

Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB

- Používání mobilního telefonu anebo sledování DMB během jízdy odvede vaši pozornost a může způsobit nehodu. Pokud je to potřebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečném místě, abyste mohli použít mobilní telefon.



Varování

Jízda na rychlostní silnici

- Před jízdou si předem pozřete správy o počasí a zkontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladicí systém, úroveň opotřebenosti pneumatik a tlak v pneumatikách a dobře zkontrolujte celé vozidlo.
- Pokud je to možné, 2 km po startu jezděte pomalu.
- Vždy dodržujte předepsanou rychlost a nejezděte příliš rychle.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu.
- V případě zlého počasí dodržujte nejméně dvojnásobnou vzdálenost od vozidla vpředu a snižte rychlost vozidla o víc než polovinu.
- Nedávejte do vozidla nepotřebné předměty.
- Vozidlo pravidelně kontrolujte a udržujte, aby bylo v co nejlepším stavu.

Přejezd přes křižovatku nebo železniční přejezd

- Při přecházení křižovatky nebo železničního přejezdu zastavte vozidlo, abyste zkontrolovali bezpečnost a přejděte je co nejrychleji s použitím nízkého převodového stupně a bez pohnutí řadicí páky.
- Pokud se motor zastaví ve středu křižovatky nebo železničního přejezdu, rychle odtáhněte vozidlo do bezpečí. Pokud je to možné, požádejte okoloidoucích o pomoc.



Varování

Žádné prudké manévrování s volantem

- Rychlé otáčení volantu způsobuje, že vozidlo není stabilní, což může vést k riziku nehody.

Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru

- Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v těsném anebo špatně větraném prostoru. Výfukový plyn z vozidla může způsobit otravu plynem.

Použití motorové brzdy

- Když jedete dolů z dlouhého kopce, používejte motorovou brzdou a nožní brzdou zároveň. Když zařadíte nižší rychlostní stupeň podle podmínek jízdy, bude fungovat motorová brzda.
- Při jízdě z kopce nepoužívejte nožní brzdou nadměrně. Může to způsobit vadnutí brzdného účinku nebo jev parního polštáře v důsledku přehřátí brzdového systému, což snižuje brzdný účinek.



Varování

Použití rekuperačního brzdění a brzdění motorem (HEV)

- Při jízdě z dlouhého kopce nepoužívejte pouze nožní brzdou, ale také rekuperační brzdění (zvyšte rekuperační brzdou sílu pomocí páčky řazení) a brzdění motorem (při provozu v hybridním režimu).
- Nadměrné používání nožní brzdy může způsobit ochabnutí brzdného účinku nebo vznik parního polštáře v důsledku přehřátí brzdového systému, což může snížit brzdný účinek.
- Při jízdě z kopce po úplném nabití vysokonapětového akumulátoru nemusí rekuperační brzdový systém fungovat. To může při jízdě z kopce způsobit prokluzování brzd, proto dbejte na to, abyste jeli nízkou rychlostí.

Co je vadnutí brzd?

Jev ubývání je snížení brzdící síly v důsledku menší třecí síly způsobené zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se při jízdě z kopce používá brzda příliš často.

Co je parní polštář?

Uzamčení páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, v důsledku čeho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.



Varování

Upozornění pro příslušenství

- Na okna vozidla nedávejte žádné příslušenství ani zbytečné předměty. Mohou vám způsobit problémy při jízdě, a pokud připojené příslušenství funguje jako lupa (zvětšovací sklo), může to způsobit požár anebo nečekanou nehodu.

Zvláštní upozornění při kontrole chladicí kapaliny

- Nikdy neotvírejte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor horký. Horká pára anebo kapalina může vystříknout, což vám způsobí popáleniny na tele, včetně rukou anebo tváře.

Nenakládejte nebezpečné látky

- Do vozidla nedávejte žádné hořlavé látky, jako je např. benzín, propan-butan anebo ruční plynový zapalovač, ani výbušné látky. Pokud ve vozidle stoupne teplota, kontejner může prasknout a způsobit požár.



Varování



Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor anebo chladič horký. Po odstranění uzávěru může chladicí systém vystříknout horkou kapalinu, což způsobí vážné zranění.



Upozornění

Upozornění pro větrání vozidla

- V novém vozidle zakoupeném do 1 roka mohou v kabině vozidla emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC) škodlivé pro lidské tělo. Delší jízda s vozidlem na přímém slunku anebo bez správného větrání mohou způsobit bolest hlavy, závrat anebo nevolnost.
- Zapněte mód proudění čerstvého vzduchu anebo pravidelně otvírejte okna, abyste vyvětrali vzduch ve vozidle pro zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle.



Upozornění

Funkce ochrany systému (zpožděná reakce akceleračního pedálu)

- Při jízdě se sešlápnutým (stlačeným) rychlostním pedálem nezašlapujte (nestláchejte) brzdový pedál. Může to ovlivnit hnací systém vozidla a reakce rychlostního pedálu může být zpožděná.
- Tento symptom představuje bezpečnostní funkci, která chrání systém vozidla. Tento symptom zmizne, když sešlápnete rychlostní pedál jedenkrát bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Umístění hasicího přístroje

- Hasicí přístroj je zařízení potřebné na rychlé uhašení požáru. Doporučujeme koupit si jej v obchodě s hasicími přístroji a dát si jej do vozidla.

Autorizované servisy KGM a partneři pro údržbu

Autorizované servisy KGM nebo partneři pro údržbu, kteří provádí kontrolu a opravu vozidla. Pokud využijete jiné servisy anebo neautorizované dílny, nebude platit záruční oprava a v případě dalších problémů nebude poskytnutá záruka.

Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas s nepřerušitelnou dodávkou elektřiny do systému černé skříňky, baterie vozidla se může vybit.

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas, vypněte systém černé skříňky.

Režim pro dlouhodobé parkování

Tento režim slouží k prevenci vybití baterie vozidla. Nastavte jej na přístrojovém panelu a v případě potřeby jej použijte.

Během nastavení je vyhledávání Smart klíče zastaveno, aby se minimalizovala spotřeba energie, a některé funkce jsou omezeny.

Správný záběh nového vozidla

U nového vozidla není potřebný záběh. Podmínky jízdy během prvních 1000 km však mohou značně ovlivnit životnost a výkon vozidla. Během tohoto období věnujte pozornost následovnému:

- Dbejte na to, aby motor před jízdou dosáhl normální provozní teploty.
- Nejezděte rychle, nepřidávejte rychlost ani nebrzděte prudce, ani nenechávejte nastartovaný motor na volnoběh příliš dlouho.
- Rychlosti přepínávejte podle rychlosti jízdy.
- Když jedete po strmé cestě, nepřetěžujte motor.
- Během prvních 1000 km netahejte plyn.
- Pokud během prvních 1000 km taháte plyn, nejezděte rychlostí víc jako 80 km/h anebo na plnou rychlost. Může to poškodit motor anebo jiné prvky v důsledku přetažení.
- Během prvních 5000 km provozu často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, olej doplňte.

Používání originál dílů

Pro udržení bezpečnosti a nejlepšího výkonu vozidla vždy používejte originál díly. V případě použití dílů, které nejsou originál, vám v případě problémů s vozidlem nebude poskytnutá záruční oprava.

Originální díly si můžete ověřit podle hologramu a štítku s číslem produktu.



Upozornění

- **Záruka nepokrývá problémy způsobené použitím dílů, které nejsou originál díly KGM.**
- **Pravý originál díl KGM rozpoznáte podle hologramu.**

Mytí vozidla

Po jízdě na pobřežní cestě (cesta pokrytá solí), na cestě, kde byla použita technická sůl, v oblasti s nadměrným dýmem anebo uhelným dehtem, anebo v bahnitě anebo prašné oblasti, anebo pokud je vozidlo znečištěné mízou ze stromů, hmyzem anebo ptačím trusem, vozidlo okamžitě umyjte, abyste zabránili korozi karosérie.

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, ale umývejte ho ve stínu. Pokud bolo vaše vozidlo zaparkované na přímém slunci, před umytím ho nechejte dostatečně vychladnout.
- Opláchněte vozidlo studenou vodou.
- V kyblíku smíchejte studenou vodu a detergent a vozidlo umyjte od vrchu směrem dolů měkkým kartáčkem, houbou anebo hadrem.
- Odstraňte z vozidla všechny cizí materiály bez poškození lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaném povrchu najdete oděrky anebo škrábance, natřete je barvou určenou pro opravy.
- Odstraňte vlhkost suchou měkkým hadrem.
- Po umytí jezděte s vozidlem normálně a při pomalejší jízdě zkontrolujte, zda fungují brzdy.



Upozornění

- Dávejte pozor, abyste při umývání vozidlo v automatické myčce nepoškodili vzduchový spojler.
- Pokud umýváte spodek vozidla anebo výfuk vodou (včetně vysokotlakové hadice), dávejte pozor, abyste nepoškodili senzory anebo konektory připojené k výfuku a zabraňte pronikání vody. V případě chyby vám neposkytneme záruku.
- Neumývejte vozidlo vodou, když jsou brzdové disky horké. Horké brzdové disky se při kontaktu s vodou mohou zdeformovat anebo poškodit.
- Pokud je to možné, při údržbě a managementu výkonu vozidla neumývejte vozidlo vysokotlakovou hadicí.
- Umývání vysokotlakovou hadicí může poškodit komponenty a senzory instalované na exteriéru vozidla a nátěr na povrchu panelů. Zejména dávejte pozor, aby se voda nedostala do elektrických zařízení a senzorů na spodku vozidla.
- Pokud musíte použít vysokotlakovou hadici, udržujte dostatečnou vzdálenost mezi hubicí vysokotlakové hadice a vozidlem. Pokud je vzdálenost příliš malá, senzory na nárazníku mohou fungovat chybně, anebo se v důsledku vysokého tlaku může poškodit povrchový nátěr panelů.

- Nepoužívejte abrazivní vosk a silné čističe materiály jako je ocelová vlna, které poškrábou karosérii vozidla a nárazník.
- Neumývejte motorovou část tekutými látkami, jako je voda anebo vosk. Pokud se do motoru dostane tekutina skrz elektrické zařízení (senzory) anebo vedení vzduchu umístěné v motorové části, různé elektrické zařízení budou fungovat chybně, anebo provoz vozidla nebude možný.



Umývání nárazníku

- Odstraňte cizí materiály měkkou houbičkou.
- Pokud je nárazník kontaminovaný motorovým olejem nebo mazadlem, očistěte ho vodou a jemným mýdlem.



Upozornění

- Na čištění nárazníku nebo karosérie vozidla nepoužívejte abrazivní vosk anebo kartáč. Může to poškodit nárazník anebo karosérii vozidla (povrchový nátěr).

Umývání kol

Abyste zabránili korozi kol, po cestě posypané solí očistěte kola.



Upozornění

- Nepoužívejte abrazivní látky, leštidla, rozpouštědla, drátěné kartáče a vysokorychlostní umývací kartáče, protože mohou poškodit povrch vozidla.
- Použití kyselých nebo zásaditých detergentů by mohlo poškodit povrch kola (povrchový nátěr), takže na čištění kol použijte neutrální detergenty.
- Požití silných čisticích prostředků může poškodit barvu povrchu kola. Proto používejte jen přírodní čisticí prostředky. Kolo s poškozenou barvou v důsledku nedbalosti není pokryto bezplatnou záruční opravou.

Upozornění pro leštění vozidla

- Před voskováním odstraňte prach anebo vlhkost z vozidla.
- Na měkký hadřík naneste trochu vosku, rovnoměrně ho rozetřete po celé karosérii vozidla a vyleštěte karosérii pohyby ve stejném směru.
- Po navoskování odstraňte z vozidla všechny přebytečný vosk.



Upozornění

- Neleštěte ani neumývejte karosérii vozidla voskem, který obsahuje abrazivní látky. Může to poškodit povrch karosérie vozidla (povrchový nátěr).

Čištění a údržba skel

- Očistěte vnitřní a vnější stany čistěčem na okna s měkkým hadrem.
- Při čištění oken dávejte pozor, abyste nepoškodili elektrický kabel odmlžování.
- V automatické myčce může pokrývací nátěr (vosk), který je obsáhnutý v čistící kapalině, přilnout k povrchu skla a když uschne, nebude lehké ji odstranit. Nastříkejte čistící kapalinu a nechejte dvakrát – třikrát běžet stěrače, čím se odstraní pokrývací nátěr (vosk) s použitím čistících látek, které jsou obsáhnuté v čistící kapalině.
- Nečistěte povrch skla utěrákem, na kterém je nanesený olej anebo vosk. Při spuštění stěračů to může způsobit vibrace anebo abnormální zvuk a za deště se zadní a přední okno nebude dát správně umýt. V noci může přijít i k odrazu světla, co způsobí slabou viditelnost a ovlivní bezpečnost jízdy.

Upozornění pro barevnou fólii na okna

- Všechny vozidla z našeho závodu mají barevné přední sklo a zadní sklo, které zodpovídá specifikovanému procentu transmise viditelného světla (VLT). Nebarvěte okna vozidla. Může to snížit procento VLT, které může být zákonným požadavkem.
- Tmavé barevné přední a zadní sklo může snížit viditelnost vpředu a vzadu v noci anebo za deště, což způsobí nečekané riziko.
- Při aplikování barevné fólie na přední a zadní sklo se ubezpečte, že do elektrických a elektronických zařízení neproniká žádný tekutý roztok. Může to způsobit chybu anebo selhání elektrických a elektronických zařízení.
- Pokud modifikujete anebo aplikujete barevnou fólii na přední a zadní sklo podle vlastního rozhodnutí, nůž anebo pracovní nástroj může poškodit elektrický prvek odmlžování.
- Pokud je čelní a zadní sklo zatmavené nebo tónované (metalická tónovací fólie), nemusí systém Hi-Pass, dešťový senzor a rádio fungovat normálně.
- Nedávejte barevnou fólii na citlivou část přední kamery. Může to způsobit chybu v příslušném systému.

Péče o interiér a čištění

- Při běžném čištění používejte suchý hadr.
- Syntetickou látku jako např. plast umývejte vlažnou vodou a mýdlem a utřete ji mokřým hadrem bez mýdla.
- Povrch utírejte suchým hadrem.
- Prach ze sedadel a rohožek odstraňte vysavačem.
- Pokud jsou rohožky velmi znečištěné, nastříkejte na ně čistící látku a utřete hadrem.



Varování

- **Abyste zabránili spálení a elektrickému šoku, před čištěním interiéru vozidla vypněte interiérová světla.**



Upozornění

- Když používáte na čištění interiéru chemikálie, může to změnit barvu anebo tvar interiéru.
- Nepoužívejte chemikálie jako např. aceton, ředidla smaltu, odbarvovače.
- Údržba kožených sedadel se musí dělat čtvrtročně určeným mlékem anebo krémem na kůži, aby se oživila kůže, aby se vyplnili praskliny na sedadlech a aby se zachoval původní vzhled a komfort sedadla.

Péče o bezpečnostní pás

- Pásky udržujte čisté a suché.
- Bezpečnostní pásy čistěte jen jemným mýdlem a vlažnou vodou.
- Nepřebarvujte ani neodbarvujte pásy, protože je to může velmi oslabit.

Upozornění pro používání klíče od vozidla

- Dávejte pozor, abyste klíč neztratili.
- Pokud klíč ztratíte, vyměňte celou sadu klíčů, abyste zabránili krádeži vozidla.
- Váš klíč neházejte, nepouštějte na zem. Může to poškodit klíč. Neházejte klíč do vody.
- Pro klíč používejte jen stejnou standardní baterii a dávejte pozor, abyste při vkládání baterie nevyměnili polaritu.

Ochrana proti korozi

Vaše auto bylo navrhnuté tak, aby odolalo korozi. Při výrobě vašeho auta byli použité speciální a ochranné povrchové úpravy na většině dílů, aby se udržel jeho dobrý vzhled, síla a spolehlivý provoz. Některé části, které nejsou běžně viditelné (např. některé díly v motorové části a na podvozku vozidla), jsou také, že rez na povrchu neovlivní jejich spolehlivost. Proto na tyto díly netřeba použít žádnou ochranu proti korozi.

Poškození kovových plechů

Pokud bude vaše auto poškozené a bude potřebovat opravu anebo výměnu částí karosérie, ubezpečte se, zda váš servis používá řádný antikorozní materiál na opravované anebo vyměněné díly, aby se zachovala ochrana proti korozi. (Viz i část „Poškození povrchové úpravy“ na další straně).

Nánosy cizích látek

Kalcium chlorid a jiné soli, odmrazovače, olej a smůla na cestě, míza ze stromů, ptáčí trus, chemikálie z průmyslových komínů a jiné cizí látky, které zůstanou na povrchu s nátěrem, mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla. Okamžité umytí však nemusí všechny tyto nánosy odstranit. Možná budou potřebné i jiné čisticí prostředky. Když použijete chemické prostředky, ujistěte se, že je možné bezpečně použít pro povrchy s nátěrem.

Poškození venkovní úpravy

Jakékoli oděrky po kamenech, praskliny anebo hluboké škrábance obratem opravte. Obnažený kov rychle zkoroduje a může mít za následek velké výdaje na opravu. Malé oděrky a škrábance je možno opravit příslavnými materiály. Větší poškození venkovní úpravy mohou opravit v karosárně vašeho prodejce.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou nahromadit korozivní materiály, které se používají na odstranění sněhu a ledu a utření prachu. Pokud se tyto materiály neodstraní, na částích podvozku, jako jsou např. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, se může objevit postupná koroze (rez) i přes to, že byly vybavené antikorozi ochranou. Tyto materiály očistěte z podvozku čistou vodou nejméně každé jaro. Umyjte každou plochu, kde by se mohlo nasbírat bláto anebo jiné suťiny.

Před umytím vozidla odstraňte nánosy z uzavřených ploch rámu. Pokud si to přejete, tuto službu vám může udělat váš prodejce KGM anebo autorizovaný servis KGM.



Upozornění

- Když se umývá motor, odstraňují se zbytky paliva, mastnoty a oleje. Proto třeba využít jen čerpací stanici, prodejce KGM anebo autorizovaný servis KGM, který má v myčce zařízení na separaci oleje.
- Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, převodovou kapalinu, nemrznoucí směs, akumulátory a pneumatiky je třeba zlikvidovat pomocí místních autorizovaných zařízení na likvidaci odpadu nebo je nechat zlikvidovat prodejcem, který má po jejich výměně zákonnou povinnost je odebrat.
- Žádnou z těchto položek nedávejte do nádob na komunální odpad, ani je nevylévejte do kanalizace.
- Každý by se měl starat o ochranu životního prostředí.
- Pomáhejte i vy svým příspěvkem.
- Pokud používáte na vyčištění povrchu lakované karosérie, bočních zrcátek, předního skla, plastů anebo kůže silný mnohoúčelový, kyselinový anebo alkalický detergent, mohou se objevit změny, vyblednutí barvy anebo rez.

- Pokud se umyje přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk, na povrchu předního skla můžete při zapnutí stěračů slyšet divné zvuky a vibrace. Může dojít i ke snížené viditelnosti, odrazu v noci anebo horšímu odstraňování vody z předního skla. Nečistěte přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk.
- Abrazivní detergent může poškodit nátěr vašeho vozidla, včetně nárazníku. Nečistěte ani neleštěte vaše vozidlo abrazivním detergentem.
- Kyselinový anebo alkalický detergent může poškodit nátěr hliníkových anebo slitinových kol.
- Pokud se na čištění interiéru používají chemické produkty, mohou změnit některé barvy anebo tvar některých interiérových částí.
- Při čištění interiérových částí nepoužívejte chemické produkty, jako je např. aceton, ředidla smaltu anebo odbarvovač.

Bezpečnostní režim systému

Pokud se v systému objeví kritická chyba anebo nesprávná funkce v hlavním elektrickém anebo palivovém systému, existují ochranná opatření včetně osvětlení výstražné kontrolky motoru a sníženého výkonu motoru (v nejhorším případě vypnutí motoru). To znamená, že systém vstoupil do módu bezpečnosti, aby ochránil hnací systém vozidla.



Nebezpečí

- Při aktivaci bezpečnostního režimu okamžitě odbočte a zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaný servis KGM. Potom jedte pomalu, anebo nechejte vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu KGM podle instrukcí prodejce anebo servisu a nechejte si vozidlo zkontrolovat mechanikem.
- Pokud nadále pojedete v tomto stavu, není možno zachovat normální jízdu z důvodu fixních otáček motoru (ot/min) a vozidlo se může zastavit. Co je však důležitější, další jízda v tomto stavu může poškodit hnací systém.

Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů

Z bezpečnostních důvodů (zejména když použijete nekomerční tankovací systémy) musí být palivové kontejnery, pumpy a hadice správně uzemněné.

Za určitých atmosférických podmínek a podmínek průtoku paliva může vzniknout statická elektřina, pokud jsou k pumpě vydávající palivo připojené neuzemněné hadice, zejména plastové.

Proto se doporučuje používat uzemněné pumpy s integrálně uzemněnými hadicemi, přičemž skladovací kontejnery by měli být během všech nekomerčních operací s palivem uzemněné.

Doporučovaná paliva

Vhodné jsou komerčně dostupné, vysoko kvalitní paliva. Kvalita paliva má rozhodující vliv na výstupný výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru. Aditiva obsažené v palivu hrají v této souvislosti důležitou úlohu. Proto byste měli používat jen vysoko kvalitní paliva.

Benzinový motor

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit předčasné zapalování (detonaci). KG Mobility Corporation nezodpovídá za žádnou následnou škodu.

Doporučovaná paliva

Typ	Bezolovnatý benzín (oktanové číslo 95 nebo vyšší)
-----	--



Upozornění

- Správné oktanové číslo anebo použití jiného benzinu (bezolovnatého) konzultuje s vaším prodejcem KGM anebo autorizovaným servisem KGM.



Upozornění

Motor a výfukový systém se poškodí.

- Pro vozidlo nastavené na bezolovnatý benzín nepoužívejte olovnatý benzín.
 - Používejte palivo se stanoveným nebo vyšším oktanovým číslem, které pro vaši zemi doporučuje KG Mobility Corporation.
- Toto není pokryté zárukou.**

Nepoužívejte metanol

Ve vašem voze TORRES/HYBRID byste neměli používat palivo, které obsahuje metanol (dřevný líh), který nemá kvalifikaci normy EN228 a EN590. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit prvky palivového systému.

Záruka nepokrývá poškození palivového systému a problémy s výkonem, které jsou způsobené použitím metanolu anebo paliva s obsahem metanolu.

Indikátor řízení motoru



Indikátor kontroly motoru na přístrojovém panelu se rozsvítí tehdy, když palivový systém motoru anebo hlavní elektrický systém nepracuje správně. Důsledkem je to, že výstupní výkon motoru může klesnout, anebo motor přestane pracovat.

V takovém případě si vozidlo dejte zkontrolovat u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka vysokého napětí



Kontrolka vysokonapěťového systému se rozsvítí, pokud se vyskytne problém se snímači nebo jinými součástmi souvisejícími s hybridním řídicím systémem.

To může mít za následek omezení výkonu motoru nebo vypnutí zapalování.

Pokud k tomu dojde, nechte systém zkontrolovat u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Další údržba

Po jízdě na cestě posypanou solí (kalcium chlorid) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezavění.

Když parkujete na cestě pokryté sněhem, na brzdový systém se může nalepít trocha ledu. Led sníží brzdící schopnost vašeho vozidla. Pokud se to stane, jezděte nízkou rychlostí a často používejte brzdu, což odstraní led. Po znovu dosažení brzdící schopnosti jezděte normální rychlostí.



Varování

- Pokud je na stěračích led, spuštění stěračů může způsobit nadměrnou zátěž motoru stěračů a může ho poškodit. Pokud je na stěračích led, stěrače nepouštějte.
- Při jízdě na cestě pokryté sněhem se v každém prostoru kola může vytvořit velká sněhová vrstva. To způsobí, že volant se nemůže volně pohybovat. Proto vrstvu sněhu často odstraňujte.

2. Bezpečnostní jednotky

Tu můžete najít informace o jednotkách, které vám umožňují bezpečnou jízdu s vozidlem a jak tyto zařízení používat.

Obsahuje informace o bezpečnostních pásích, dětském záchytném systému pro kojence a malé děti, airbazích, systému ochrany proti krádeži a varovných systémech.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je základné bezpečnostní zařízení, které chrání cestujícího a zabraňuje zraněním, anebo snižuje riziko zranění v případě nehody.

Pokud si nepřipevníte bezpečnostní pás, anebo pokud si ho připevníte nesprávně, nebude fungovat správně a může vás i zranit.



Varování

- Všichni cestující si musí před jízdou připnout bezpečnostní pásy. Pokud tak neučiníte, může to vést ke smrtelné nehodě v případě nouze anebo v případě prudkého zabrzdění.
- Airbag může zaručit bezpečnost jen v případě, když je bezpečnostní pás zapnutý správně. Když se airbag nafoukne v případě, když nemáte zapnutý bezpečnostní pás, anebo pokud ho máte zapnutý nesprávně, může vás nafouknutý airbag zranit.

Upozornění pro bezpečnostní pás

Pokud si cestující na sedadle řidiče a na předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrola na přístrojovém panelu bude blikat a ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění na zadní sedadlo (levé, střední a pravé) rozsvítí kontrolku anebo zapne zvukový signál podle stavu ve vozidle a podle toho, zda na sedadle někdo sedí anebo ne.



- 1 Kontrolka pro řidiče a cestujícího na předním sedadle.
- 2 Kontrola zadního (levého) sedadla.
- 3 Kontrolka zadního (středního) sedadla.
- 4 Kontrola zadního (pravého sedadla).

Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)

- Kontrolka a zvukový signál upozornění na bezpečnostní pás se zapnou jen po zapnutí klíče zapalování anebo po nastartování motoru.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor bez připevněného bezpečnostního pásu, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. Když si tehdy připevníte bezpečnostní pás, zvukový signál se vypne a po zbylém čase bude svítit kontrolka.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor s připevněným bezpečnostním pásem, bude blikat jen kontrolka asi 6 sekund.
- Když si připnete a potom odepnete bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. V případě sedadla cestujícího však kontrolka a zvukový signál nebudou fungovat ani když se bezpečnostní pás zapne a odepne.
- Když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo více a nemáte zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí asi na 100 sekund a zazní zvukový signál. Po 100 sekundách se varovný signál vypne a bude svítit jen kontrolka.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/pravé) *

- Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla se po zapnutí klíče zapalování rozsvítí na 70 sekund bez ohledu na to, zda na sedadlech někdo sedí anebo ne, ale zvukový signál nezazní.
- Senzor cestujícího sedícího na zadním sedadle rozeznává, zda na příslušném sedadle (levém, středním, pravém) někdo sedí, když se po zapnutí klíče zapalování zapne a potom odepne bezpečnostní pás.
- Když se bezpečnostní pás zapne po rozsvícení kontrolky na 70 sekund po zapnutí klíče zapalování, příslušná kontrolka zhasne.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne, když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo méně, příslušná kontrolka bude nadále svítit, až dokud se bezpečnostní pás nezapne. Tehdy nezazní zvukový signál.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne při rychlosti vozidla 10 km/h anebo víc, příslušná kontrolka bude nadále blikat až do tehdy, dokud se bezpečnostní pás nezapne a zvukový signál bude znít 70 sekund.
- Obsazení zadního sedadla se resetuje, když se zadní dveře otevřou a zavřou, přičemž vozidlo stojí (rychlost 0 km/h) a spínač zapalování je zapnutý.



Upozornění

- Varování pro bezpečnostní pás cestujícího funguje jen tehdy, když je detekovaný cestující na předním sedadle. Když cestující na předním sedadle sedí nepřiměřeně anebo je příliš malý, senzor ho nemusí detekovat.
- Pokud na přední sedadlo cestujícího položíte nějaký předmět, senzor detekce se může spustit a zapne se Varování pro přední sedadlo.
- Pokud kontrolka svítí a zvukový signál zní i po zapnutí bezpečnostního pásu, nechte si vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Varování pro bezpečnostní pás funguje až do zapnutí bezpečnostního pásu podle podmínek ve vozidle.
- Když je řadicí páka v poloze zpátečka (R) na 1,5 sekundy anebo delší, Varování (upozornění) na bezpečnostní pás nefunguje.
- Pokud rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h v době, kdy je v činnosti upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás, upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás se deaktivuje a aktivuje se výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu

- 1 Na sedadle seděte ve vzpřímené poloze, abyste měli bedra opřená o opěradlo.
- 2 Chyťte sponu bezpečnostního pásu a pomalu ji tahejte směrem k zámku.



! Varování

- Bezpečnostní pás nesmí být pokroucený. Pokud je bezpečnostní pás pokroucený, nemůže v případě nehody správně distribuovat náraz.

Poznámka

- Když je bezpečnostní pás zamknutý a nejde s ním pohnout, trochu ho uvolněte a zatáhněte ho pomalu anebo silně. V některých případech budete muset potáhnout bezpečnostní pás silně asi na 2-3 sekundy, aby se pohnul.

- 3 Když je popruh bezpečnostního pásu natáhnutý přes hrudník a spodní popruh skrz bedra, vložte sponu do zámků, až kým necvakne.



! Varování

- Bezpečnostní pás si upevníte tak, aby ramenní popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramenní část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění.
- Umístěte popruh bezpečnostního pásu co nejnižší pod břišní oblast. Když bude bezpečnostní pás vést přes břišní oblast, v případě nehody vznikne náraz, což bude mít za následek vážné zranění.
- Zatáhnete sponu bezpečnostního pásu, abyste se ubezpečili, že je pevně upevněná v zámku.

- 4 Pokud je to potřebné, upravte výšku popruhu bezpečnostního pásu upravovacím zařízením.
- 5 Upravte si popruh bezpečnostního pásu na hrudníku a na bedrech, aby nebyl příliš volný.

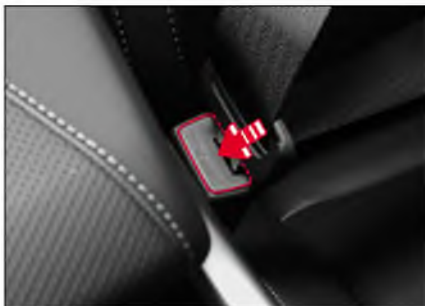


! Varování

- Nedávejte si bezpečnostní pás výše, než je tělo, ani ho nemějte uvolněný. V případě srážky anebo nehody může tělo vyklouznout spod pásu, což bude mít za následek zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- 1 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku a vytáhněte sponu ze zámku.



- 2 Podržte sponu pásu a nechte popruh pomalu se navinout.

Práce s bezpečnostním pásem

Úprava výšky předního bezpečnostního pásu

Vy si může nastavit výšku ukotvení ramenního pásu tak, aby vám pás nešel přes krk.

Varování

- Výšku bezpečnostního pásu si nastavujte před jízdou.

- 1 Stiskněte vrchní část zařízení nastavujícího výšku bezpečnostního pásu a držák bezpečnostního pásu posouvejte směrem nahoru nebo dolů.



- 2 Uvolněte jej v požadované poloze. Nyní je držák bezpečnostního pásu upevněný.

Uložení zadního bezpečnostního pásu

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, anebo pokud chcete sklopit opěradlo zadního sedadla, vložte bezpečnostní pás do úchytky na stěně, jako to vidíte na obrázku.



Upozornění

- Pokud chcete bezpečnostní pás opět použít, nejprve vytáhněte popruh z úchytky. Pokud zatáhnete bezpečnostní pás, když je popruh stále v úchytkce, může to poškodit popruh anebo bezpečnostní pás.

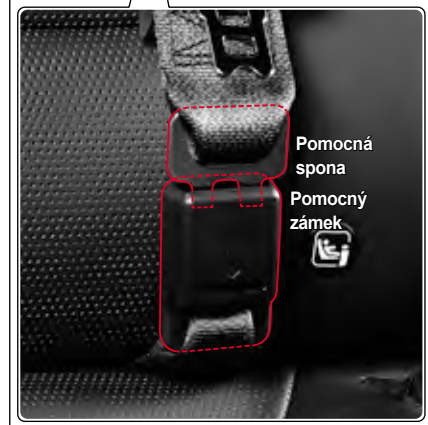
Uložení zadní spony

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, vložte sponu do otvoru pro sponu, jako to vidíte na obrázku.



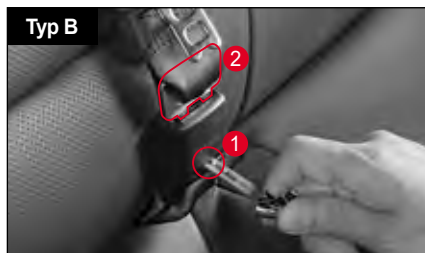
Uložení zadního středního bezpečnostního pásu

Pokud zadní střední bezpečnostní pás nepoužíváte, vždy uložte pomocnou sponu do pomocného zámku.



Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu

- 1 Zatlačte na otvor pomocného zámku (1) pomocí nouzového klíče.



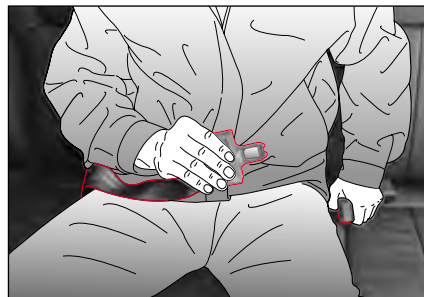
- 2 Podržte pomocnou sponu (2) a nechte pás pomalu navinout.

! Varování

- Když se pomocná spona navíjí příliš rychle, může zranit vedle sedícího spolucestujícího.
- Nedovolte, aby dítě opakovaně vytahovalo a uvolňovalo pomocnou sponu.

Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

- 1 Vytáhněte pás so sponou na boční straně sedadla.



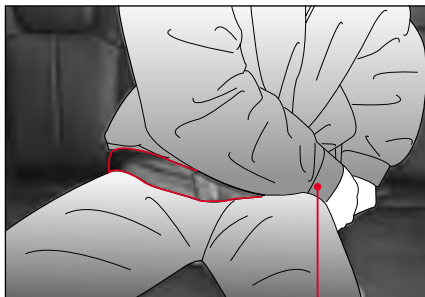
! Varování

- Přetáhněte si bederní část pásu co nejnižší přes bedra. Nedávejte si ho přes pás. V případě nehody může bezpečnostní pás vyvinout tlak na vaše břicho. Toto může způsobit vážné vnitřní zranění.



Pokud chcete bezpečnostní pás prodloužit, podržte kovovou sponu v pravém úhlu k pásu a pás zatáhněte. Pokud chcete bezpečnostní pás zkrátit, zatáhněte volný konec pásu směrem od spony, potom zatáhněte svorku pásu a vyrovnejte visící část.

- 2 Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne. Přetáhněte si pás co nejnižší přes bedra, nikdy ne okolo vašeho břicha.



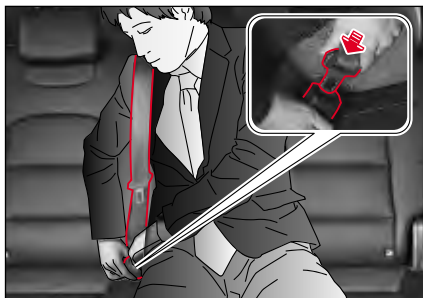
- 3 Pokud je pás příliš pevný, anebo pokud je na vašich bedrech uvolněný, upravte si jej.
- 4 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.

Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

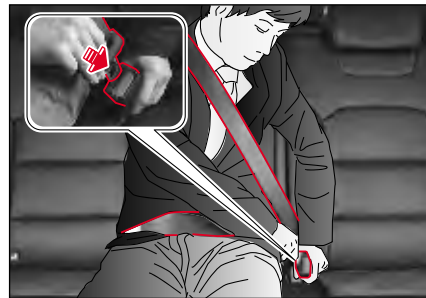
- 1 Vytáhněte sponu z navijáče. Když se bezpečnostní pás při vytáhnutí zablokuje, úplně jej vytáhněte z navijáče a poté jej zatáhněte do požadované délky.



- 2 Zasuňte kovovou sponu do mini zámku, až dokud necvakne.



- 3 Přetáhněte si ramenní část pásu přes tělo a bederní část pásu co nejnižší přes bedra. Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne.
- 4 Zatáhněte sponu, abyste se ujistili, že je správně zamknutá. Uvolněný pás dramaticky snižuje ochranu cestujícího.
- 5 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.





Varování

- Aby bezpečnostní pás fungoval řádně, upevněte si ho v určeném pořadí.
- Aby bezpečnostní pás nebouchl do zadního okna, při odpínání bezpečnostní pás držte v ruce.
- Tento bezpečnostní pás je určený jen pro cestujícího, který sedí na středním zadním sedadle.
- Bezpečnostní pás potáhněte, abyste se ubezpečili, že je bezpečně uzamknutý v zámku.
- Přesvědčte se, zda bezpečnostní pás není pokroucený.
- Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás zvyšuje riziko zranění anebo úmrtí v případě nehody.
- Dávejte pozor, aby váš bezpečnostní pás nevedl přes krk a břicho.



Upozornění

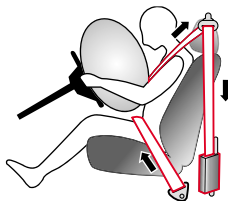
- Když bezpečnostní pás nepoužíváte, zastrčte ho do konzoly.

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže jsou zařízení, které se aktivují zároveň při nafouknutí airbagů před sedadlem řidiče a cestujícího na předním sedadle, což zvyšuje bezpečnostní účinek bezpečnostního pásu a airbagu.

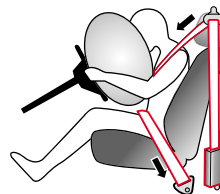
Předepínač

Předepínač bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které okamžitě potáhne zpět bezpečnostní pás na hrudníku a bedrech cestujícího a přitáhne cestujícího k sedadlu, takže zabrání tomu, aby cestující přepadl směrem dopředu v případě silné čelní srážky.



Omezovač zátěže

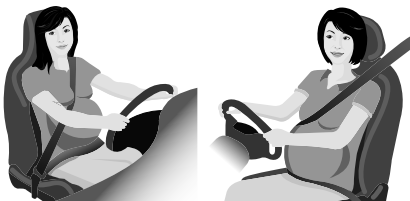
Omezovač zátěže bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které uvolňuje bezpečnostní pás okamžitě po srážce vozidla, čím zabrání druhotnému zranění v důsledku úderu pásu.



Nebezpečí

- Předepínač bezpečnostního pásu je navrhnutý tak, že se aktivuje jen jedenkrát. Po jeho aktivaci vyměňte bezpečnostní pás.

Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Varování

- Pro těhotnou ženu je řízení nebezpečné, takže pokud můžete, v tomto stavu neřídte. Pokud se tomu není možno vyhnout, poraďte se s vaším lékařem o opatřeních a upevnění bezpečnostního pásu během těhotenství.
- Bezpečnostní pás si zapněte před jízdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostního pásu může být nebezpečná pro ženu i pro plod.
- Když si těhotná žena zapíná bezpečnostní pás, pás nesmí přecházet přes břicho. Pokud pás stlačí břicho těhotné ženy, srážka vozidla anebo náhle zabrzdění může být nebezpečné pro těhotnou ženu i pro plod.

Varování pro bezpečnostní pás



Varování

Kojenci, malé děti, těhotné ženy anebo pacienti

- Pro kojence anebo malé dítě by se měl používat dětský záchytný systém. Trojbodový bezpečnostní pás je navrhnutý pro osobu, která je vyšší než 140 cm.
- V případě náhlého zastavení anebo nehody, pokud je těhotná žena anebo pacient připoutaný bezpečnostním pásem, na břicho anebo jiné části těla může působit velká síla. Před použitím bezpečnostního pásu se třeba poradit s lékařem.

Poloha a způsob zapnutí bezpečnostního pásu

- Bezpečnostní pás je navrhnutý jen pro jednu osobu. Dvě anebo více osob by neměly používat jeden bezpečnostní pás.
- Pokud je poloha bezpečnostního pásu nesprávná, není možné ho zapnout správně. Před jízdou vždy upravte sedadla do normální polohy.
- Bezpečnostní pás si zapněte ve vzpřímené poloze na sedadle a opírejte se bedry o podušku opěradla. Pokud je bezpečnostní pás příliš vysoko, anebo je volný, tělo může vyklouznout z popruhu na rameni anebo na břicho, což může mít za následek vážné zranění anebo úmrtí.

- V případě silného nárazu, když je bezpečnostní pás zapnutý a opěradlo sedadla je sklopené příliš nízkou, tělo může vypadnout spod pásu, čím se pás dostane okolo krku, což může způsobit vážné zranění.
- Pokud bezpečnostní pás přechází okolo krku, v případě nehody může způsobit vážné zranění. Ubezpečte se, že trojbodový bezpečnostní pás je zapnutý tak, aby popruh vedl přes hrudník k bedrům.
- Nedávejte si ruku pod bezpečnostní pás. V takovém případě nebude moci při nehodě bezpečnostní pás účinně zablokovat tělo před přepadnutím dopředu. Můžete přijít k zranění hlavy anebo krku a náraz na žebra, které jsou slabší, klíční kost, se mohou zranit.
- Když ramenní popruh pásu vede přes břicho, tělo může vypadnout spod pásu, anebo na břicho bude působit silný náraz, což může způsobit vážné zranění, např. přetrhnutí střev.
- Když vložíte sponu do jiného zámku, než je příslušný zámek, bezpečnostní pás nebude upevněný správně a nemůže účinně ochránit tělo.
- Mimo to, pokud je bederní popruh dvojbodového bezpečnostního pásu příliš volný, anebo pokud je bezpečnostní pás upevněný nesprávně, např. pokud je pokroucený, v případě nehody může způsobit smrtelné zranění.

Zákaz modifikace bezpečnostního pásu a zákaz připojení nelegálních předmětů

- Modifikovaný bezpečnostní pás nemůže zaručit bezpečnost. Bezpečnostní pás nikdy nemodifikujte.
- Nevhodná manipulace s bezpečnostními jednotkami může negativně ovlivnit anebo zrušit fungování jednotek. Nechte si provést servis bezpečnostních jednotek v autorizovaném servisu KGM, kde mají potřebné odborné znalosti, vědomosti a speciální nástroje.
- Pokud připojíte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství, bezpečnostní pás nebude fungovat správně. Nikdy nepřipojujte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství.
- Neuvolňujte bezpečnostní pás tak, že ho připevníte svorkou anebo sponou. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění v důsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungování bezpečnostního pásu a význam bezpečné jízdy

- Dávejte pozor, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostaly cizí látky.
- Pokud jsou bezpečnostní pás a příslušné komponenty poškozené, bezpečnostní pás nebude fungovat normálně. Bezpečnostní pás kontrolujte často, abyste zjistili, zda není poškozený a zabezpečili normální funkčnost. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě nechte provést servis bezpečnostního pásu v autorizovaném servisu KGM.

- Pokud byl v případě nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostní pás atd., dejte si bezpečnostní pás zkontrolovat a v případě potřeby ho vyměňte za nový, a to i tehdy, když nevidíte žádnou abnormalitu. Pokud vidíte abnormalitu, zkontrolujte a vyměňte i předepínač a ukotvení bezpečnostního pásu.
- Dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nebyl znečištěný lakem, olejem, chemikáliemi a zejména kyselinou z baterie. Bezpečnostní pás čistěte pozorně s použitím neutrálního detergentu a vody. Pokud je popruh roztřepený, kontaminovaný anebo poškozený, vyměňte ho.
- Do oblečení anebo do kapes si nedávejte žádný tvrdý ani ostrý předmět, který by se mohl dostat do kontaktu s bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás může snížit riziko vážného zranění. Nemůže však celkem odblokovat smrtelné a jiné zranění. Toto si dobře uvědomte a jezděte opatrně.

Dětský zádržný systém pro kojence anebo dítě malého věku

Kojence anebo malé dítě, které nemůže používat trojbodový bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském zádržném systému pro kojence anebo malé dítě, jehož kvalita je certifikovaná vládou.

Pokud kojeneček anebo malé dítě sedí na předním sedadle, nemůže být ochráněn před nafouknutým airbagem anebo jiným nárazem v případě srážky vozidla.



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle. Může to v případě srážky způsobit vážné zranění anebo úmrtí při nárazu nafouknutého airbagu při předním sedadle.
- Neřídte s kojencem anebo malým dítětem v náručí anebo na vašem klíně. Může to způsobit v případě srážky smrtelné zranění kojence anebo malého dítěte.
- Pokud je cestující, který je menší než 140 cm, připoutaný trojbodovým bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás nemůže plně fungovat. V takovém případě použijte a instalujte dětský zádržný systém, který je vhodný pro fyziognomii cestujícího.

Instalace dětského zádržného systému

- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém otočený proti směru jízdy na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo vážnému zranění DÍTĚTE.
- Použijte dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě, který přešel certifikací a bezpečnostní kontrolou vykonanou státní certifikační agenturou. Při instalaci a opatřeních pro dětský zádržný systém sledujte manuál výrobce.
- Pokud je dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný nesprávně, nemůže poskytovat příslušnou ochrannou funkci. V takovém případě to může mít v případě nehody za následek vážné riziko.
- Pokud není dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě kompletně upevněn, v případě srážky může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo s airbagem.
- Položte dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě na levou anebo pravou stranu zadního sedadla, kde je trojbodový bezpečnostní pás. Pokud ho položíte na přední sedadlo, nafouknutý airbag může způsobit smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s bočním airbagem, položte systém co nejdál ode dveří. V opačném případě může nafouknutý airbag způsobit kojenci anebo malému dítěti vážné anebo smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s trojbodovým bezpečnostním pásem, dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nevedl přes krk anebo tvář kojence anebo malého dítěte.

Použití dětského zádržného systému

- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě, dodržujte instrukce výrobce. Pokud tak neučiníte, může to mít v případě nehody za následek smrtelné zranění.
- Po instalování dětského zádržného systému pro kojence anebo malé dítě se ubezpečte, že je správně upevněné.
- Ujistěte se, že dětský zádržný systém je správně upevněn tak, že s ním budete hýbat různým směrem ještě předtím, než do něho posadíte kojence anebo malé dítě.

Práce s dětským zádržným systémem

- Nevozte dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě ve vozidle bez instalace anebo upevnění. Pokud tak neuděláte, náraz volného dětského zádržného systému může v případě prudkého zabrzdění anebo nehody způsobit zranění cestujícím.



Upozornění

- Tyto informace vám mají pomoci pochopit potřebu používání dětského zádržného systému pro kojence anebo malé dítě. Využívejte tyto informace pro referenční účely.
- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence anebo malé dítě, instalujte a používejte ho podle manuálu výrobce, který poskytne výrobce.

Bezpečnost kojence a dítěte

Dětské sedadlo

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly použít bezpečnostní pás, musí být správně připoutané v dětském záchytném systému.



Varování

- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo s předním airbagem.
- Nafouknutý airbag před sedadlem cestujícího může způsobit náraz do dětského záchytného systému otočeného dozadu a usmrtit dítě.
- Používejte jen kvalifikované dětské záchytné systémy. Dodržujte instrukce výrobce pro instalaci a používání dětského záchytného systému.
- Při jízdě si nedávejte dítě na kolena. Nebudete moci odolat tlaku v případě nehody. V takovém případě může být dítě stlačené mezi vámi a částmi vozidla.
- Pamatujte si, že dětský záchytný systém v uzavřeném vozidle se může velmi zahřát. Před posazením dítěte do dětského záchytného systému zkontrolujte povrch sedadla.
- Když dětský záchytný systém nepoužíváte, odneste ho z vozidla, anebo ho připoutejte bezpečnostním pásem, aby se nepřevrátil v případě náhlého zastavení anebo nehody.
- Když instalujete dětský záchytný systém, dbejte na to, aby bezpečnostní pás nešel přes krk dítěte.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení.



Dětské sedadlo otočené
dozadu



Dětské sedadlo otočené
dopředu



TYP A



TYP B

Podsedák

Hmotnostní skupina	Obrázek záchytného zařízení	Cestující na předním sedadle		Zadní střední sedadlo ^{*1)}	Zadní krajní sedadlo
		Airbag off	Airbag on		
0 – do 10 kg (0–9 měsíců)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
0+ – do 13 kg (0–2 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
I ~ 9 až 18 kg (9 měsíců ~ 4 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu/dopředu	U	X	U	U
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 6 let)	Podsedák	U	U	U	U
III ~ 22 až 36 kg (6 let ~ 12 let)	Podsedák	U	U	U	U

* Dětský záchytný systém je klasifikovaný do 5 skupin podle ECE R44.

*1) Do této polohy sedadla neinstalujte CRS s podpěrou

POZNÁMKA:

U: Vhodný pro „univerzální“ kategorii záchytných systémů, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

UF: Vhodný pro „univerzální“ kategorii záchytných systémů otočených dopředu, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

L: Vhodný pro konkrétní dětské záchytné systémy uvedené v příloženém Seznamu. Tyto záchytné systémy mohou představovat „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha sedadla není vhodná pro děti v dané hmotnostní skupině.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Polohy ISOFIX ve vozidle		
			Cestující na předním sedadle	Zadní střední sedadlo	Zadní krajní sedadlo
DETSKÉ VAJÍČKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

POZNÁMKA: Vysvětlivky písmen v nahoře uvedené tabulce.

IUF: Vhodné pro dětské záchytné systémy ISOFIX otočené dopředu univerzální kategorie, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské záchytné systémy ISOFIX (CRS), které jsou uvedené v připojeném Seznamu.

Tyto ISOFIX CRS jsou pro kategorie „specifické vozidlo“, „omezené“ anebo pro „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha ISOFIX, která není vhodná pro dětské záchytné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo v této velikostní třídě.

- (1) Některá dětská sedadla jsou umístěná příčně přes dvě sedadla. Ubezpečte se, že nohy dítěte jsou otočené směrem ke dveřím.
- (2) Při instalaci dětského záchytného systému otočeného dozadu posuňte přední sedadlo úplně dopředu. Potom posuňte opěradlo předního sedadla tak, jak je to uvedené v manuálu pro dětský záchytný systém.
- (3) Když použijete dětský záchytný systém otočený dopředu, neposouvajte pro bezpečnost dítěte přední sedadlo dozadu víc než do poloviny. Mimo to nesklápějte opěradlo předního sedadla příliš dozadu (max. 25°) a zvedněte jej co nejvýše.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení

Poloha sezení	Dětské záchytné systémy i-Size
Přední krajní sedadlo spolucestujícího	X
Zadní krajní sedadlo, levé	i-U
Zadní krajní sedadlo, pravé	i-U
Zadní střední sedadlo	X

Vysvětlivky písmen v nahoře uvedené tabulce:

i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu a dozadu. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy otočené dopředu a dozadu je schválena podle ECE R129.)

i-UF: Vhodné jen pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu.

X: Poloha sezení není vhodná pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy je schválena podle ECE R129.)

Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	S pásy, otočený dozadu
I 9 až 18 kg	Römer King II LS	S pásy, otočený dopředu
II 15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	S pásy, otočený dopředu
	Römer KidFIX II XP SICT	
III 22 až 36 kg	Peg-Perego Viaggio 2-3 shuttle	S pásy, otočený dopředu

Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX a podpora nohy směřující dozadu
I 9 až 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX a Top Tether otočený dopředu
II 15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX a pás otočený dopředu
III 22 až 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2-3 shuttle	ISOFIX a pás otočený dopředu

Seznam vhodných dětských záchytných systémů i-Size (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina	Dětský záchytný systém	Vlastnosti
67 cm – 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX a podpora nohy směřující dozadu
> 15 měsíců 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX a podpěra směřující dopředu
100 cm – 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & podpěra (bez bočních ochrany)

Instalace CRS upevněných bezpečnostním pásem

Dětské sedadlo otočené dopředu



Připoutejte dětský záchranný systém bezpečnostním pásem, jako to vidíte na obrázku.



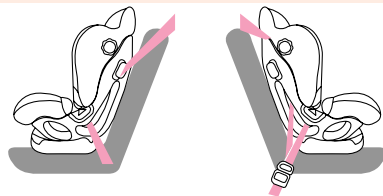
Upozornění

- Při instalaci dětského záchranného systému dodržujte instrukce výrobce.



Varování

Sedadlo v autě použijte jen v případě, pokud jsou splněny následující podmínky. Dětské sedadlo se nemusí chovat tak, jak je to uvedené, což může vést k vážnému zranění.



- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, zda není bezpečnostní pás příliš volný anebo pokroucený.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Úhel opěradla nemůžete nastavit v případě, pokud je na sedadle dětská sedačka. Pokud se tak pokusíte udělat, bezpečnostní pás bude uvolněný, což může způsobit zranění. Úhel opěradla nastavujte vždy před instalováním dětské sedačky.

Dětská sedačka otočená dozadu



Připoutejte dětský záchranný systém bezpečnostním pásem, jako to vidíte na obrázku.



Upozornění

- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo bez toho, abyste se ubezpečili, že přední airbag je deaktivovaný. Společnost KGM doporučuje umístit dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

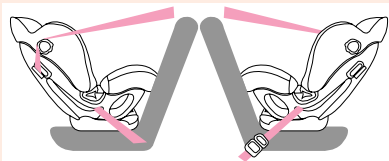
Při instalaci dětského záchranného systému upravte úhel opěradla podle potřeby.



Varování

Dětský záchytný systém používejte jen v případě, když jsou splněné následující podmínky.

Dětský záchytný systém nemusí fungovat tak, jak je to stanovené, takže může způsobit vážné zranění.



- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není uvolněný ani pokroucený.
- Zkontrolujte, zda je úhel opěradla nastavený na polohu 4.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás vede oproti opěradlu a že je upevněný v zámku.

Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“**

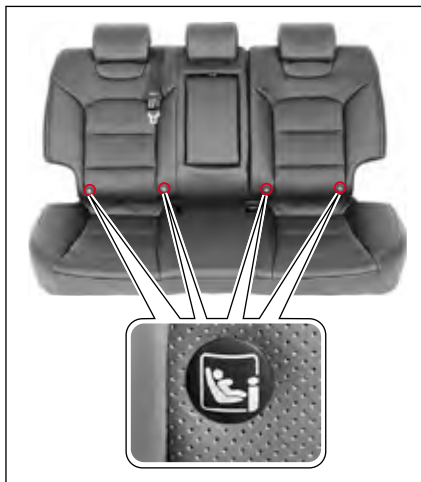
Systém ISOFIX/i-Size je standardní způsob upevnění dětské sedačky, který eliminuje potřebu používat standardní bezpečnostní pás pro dospělé k zabezpečení sedačky ve vozidle.

Toto umožňuje o mnoho bezpečnější a pozitivně umístění s další výhodou, kterou je lehčí a rychlejší instalace. Sedadlo ISOFIX/i-Size může být instalované jen v případě, pokud je schválené v souladu s požadavky ECE R44 anebo ECE R129.

Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size



- 1 Dvě spodní ukotvení ISOFIX/i-Size jsou instalované na spodní straně opěradla na každém krajním sedadle, jak to vidíte na obrázku.
- 2 Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size je možno najít podle symbolu, který je na vrchu.



- 3 Dva Top Tethery ISOFIX/i-Size (pro EURO krajiny) anebo tři Top Tethery ISOFIX/i-Size (Austrálie) jsou instalované v horní části opěradla.

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size

Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size uvidíte tehdy, když rozšíříte prostor mezi opěradlem a sedákem.



- 1 Nyní vidíte spodní ukotvení ISOFIX/i-Size.



- 2 Zasuňte přípevňovací nástavce dětského záchytného systému do spodního ukotvení ISOFIX/i-Size, až dokud nekliknou.
- 3 Nastavte úhel opěradla podle přání.

Varování

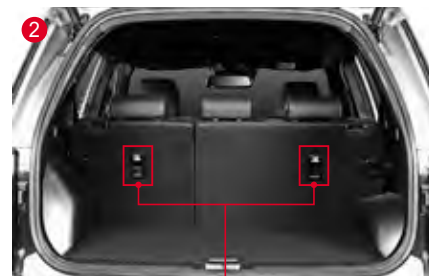
- Když používáte spodní ukotvení ISOFIX/i-Size, ubezpečte se, že okolo tyče nejsou žádné překážky a že bezpečnostní pás není nikde zachycený.
- Pohýbejte dětským záchytným systémem, abyste se přesvědčili, zda je bezpečně upevněný. Přečtěte si instrukce výrobce pro daný dětský záchytný systém.
- Neinstalujte dětský zádržný systém v případě, pokud by bránil manipulaci s předním sedadlem.

Jak používat Top Tether

- 1 Nastavte úhel opěradla podle přání.



- 2 Připojte konektor Top Tethera v dětském záchytném systému k Top Tetheru na opěradle sedadla v druhé řadě.
- 3 Bezpečně upevněte dětský záchytný systém upravením popruhu v konektore Top Tethera.



Varování pro dětský zádržný systém

- **Používejte jen oficiálně schválený dětský zádržný systém.**
KGM nezodpovídá za zranění osoby ani za poškození majetku způsobené chybou dětského zádržného systému.
- **Tyto sedadla odpovídají normě ECE R44 anebo ECE R129.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen takového typu a velikosti, který je vhodný pro vaše dítě.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen v příslušném místě.**
- **Dětský záchytný systém má 5 kategorií podle hmotnosti, jako je to uvedené dále, podle ECE R44:**
 - SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
 - SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
 - SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
 - SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
 - SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
Dětský záchytný systém otočený dozadu na zadním sedadle.
- **Skupina I**
Dětský záchytný systém otočený dozadu nebo dopředu na zadním sedadle.
- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připoutaným bezpečnostním pásem.
Vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.

- **i-Size: dětské sedadlo se schváleným i-Size musí splňovat, pokud jde o instalaci a bezpečnost, požadavky předepsané normou ECE R129.** Výrobci dětských sedadel vám umí říci, která sedadla mají pro toto vozidlo schválený i-Size.



Upozornění

- Top Tether je doplňkové zařízení na zabezpečení dětského záchytného systému po jeho připevnění spodními úchytkami. Proto nezabezpečujte dětský záchytný systém jen pomocí Top Tethera. Zvýšená zátěž může způsobit zlomení háků nebo ukotvení, a tím i vážné zranění anebo úmrtí.
- Pokud dětský zádržný systém není bezpečně připevněn k vozidlu a dítě není v dětském zádržném systému správně připoutané, může při srážce utrpět vážné anebo smrtelné zranění. Při instalaci vždy dodržujte instrukce výrobce.
- Přesvědčte se, že spony dětského záchytného systému jsou zachycené ve spodních úchytkách. V takovém případě uslyšíte „kliknutí“.
- Pás dětského záchytného systému nemusí fungovat správně v případě, pokud není připojený ke správnému Top Tetheru.
- Přesvědčte se, že dětský záchytný systém je správně upevněn tak, že s ním pohybujete různými směry.
- Nesprávně instalovaný dětský záchytný systém může způsobit nečekané zranění.

Airbag*

Airbag je doplňkové bezpečnostní zařízení, které se okamžitě nafoukne v případě srážky vozidla a chrání cestujícího před nárazem.

Systém airbagu se skládá ze senzoru nárazu, kontrolního modulu a airbagu.

Airbag se aktivuje podle několika faktorů, včetně síly a směru srážky vozidla, síly srážky s objektem, rychlosti vozidla a stavu cestujícího.

! Varování

- Airbag je pomocná jednotka, která doplňuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu, ale nenahrazuje bezpečnostní pás. Během jízdy musí být zapnuté bezpečnostní pásy.
- Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolní moduly a aktivuje se jen po otočení klíče zapalování do polohy ON, anebo když je motor nastartovaný.
- Airbag je instalovaný v části, která je označená slovem „AIRBAG“. Na místo, kde je instalovaný airbag, nevyvíjejte žádný tlak, nedávejte tam žádný předmět ani příslušenství. Pokud tak učiníte, nafouknutý airbag může způsobit vážné zranění.
- Pokud po instalaci airbagu uplynulo 10 let, dejte si airbag zkontrolovat v autorizovaném servisu KGM i v případě, že vizuálně nevidíte žádnou abnormalitu.

Varovný štítek airbagu

Varovný štítek airbagu, který zobrazuje riziko druhotné škody v případě nafouknutí airbagu a bezpečnostní informace, je umístěný na sluneční cloně na straně spolucestujícího. Tyto bezpečnostní informace si přečtěte před jízdou.



! Varování

- Airbag je zařízení, které exploduje určitý druh střelného prachu a okamžitě nafoukne airbag, aby ochránilo cestujícího. Proto v důsledku exploze při nafouknutí airbagu vznikne hluk, žár a dým.
- Cestující může při nafouknutí airbagu utrpět popáleniny. V některých případech může cestující z nafouknutého airbagu utrpět zranění jako je např. zhmožděnina, zlomenina kosti, odřenina anebo úder do tváře a mohou vzniknout druhotné škody jako např. rozbité sklo.

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu se rozsvítí po otočení klíčem v zapalování do polohy ON a zhasne v případě, pokud v systému airbagu není žádná abnormalita.



! Varování

- Pokud kontrolka airbagu stále svítí, znamená to, že v airbagu anebo v systému předepínače bezpečnostního pásu je abnormalita. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

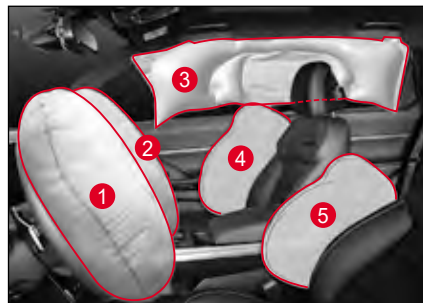
Senzor nafouknutí airbagu a řídicí modul airbagu

Vozidlo je vybavené senzory, které umí detekovat srážku a modulem, který kontroluje fungování airbagu.



- 1 Kontrolní modul airbagu
- 2 Senzor předního nárazu (typ G-senzoru)
- 3 Senzor bočního nárazu (typ tlakového senzoru)
- 4 Senzor bočního nárazu (typ G-senzoru)

Konfigurace airbagu



- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolucestujícího na předním sedadle
- 3 Boční hlavový airbag
- 4 Boční airbag při předním sedadle
- 5 Centrální airbag
- 6 Kolenní airbag řidiče

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího*



Airbag spolucestujícího na předním sedadle bude vypnutý (nenafoúkne se), když otočíte spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího do polohy OFF. Tento spínač se nachází na pravé straně přístrojového panelu a uvidíte ho tehdy, když otevřete přední dveře spolucestujícího. Když chcete tento spínač použít, stiskněte ho a otočte. Poloha OFF: funkce je vypnutá (nenafoúkne se) Poloha ON: funkce je zapnutá (nafafoúkne se)

Airbag řidiče

Airbag řidiče chrání jeho hlavu v případě srážky vepředu.

Airbag řidiče je umístěný uprostřed volantu.



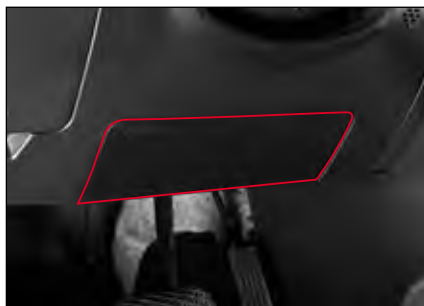
Varování

- Řidič by měl sedět co nejdále od volantu tak, aby byl schopný kontrolovat vozidlo. Pokud řidič sedí příliš blízko volantu, může utrpět smrtelné zranění při nafouknutí airbagu.
- Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávejte žádný předmět ani příslušenství, ani tam nelepte žádnou nálepku. Toto může zabránit normální funkci airbagu a zvýšit riziko zranění při nafouknutí airbagu.

Kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče se aktivuje zároveň s airbagem řidiče v případě srážky vepředu a chrání kolena řidiče.

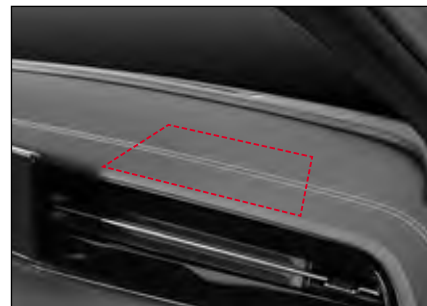
Kolenní airbag řidiče je instalován v palubní desce pod volantem.



Airbag cestujícího na předním sedadle

Airbag cestujícího na předním sedadle chrání hlavu cestujícího na předním sedadle v případě srážky vepředu.

Airbag cestujícího na předním sedadle je umístěný v palubní desce před předním sedadlem.



Varování

- Seděte co nejdále od palubní desky v případě, pokud je ve vozidle instalovaný airbag pro cestujícího na předním sedadle. Pokud cestující na předním sedadle sedí příliš blízko palubní desky, při nafouknutí airbagu může utrpět smrtelné zranění.

Poznámka

- Airbag cestujícího na předním sedadle se aktivuje zároveň s airbagem řidiče.

Boční airbag při předním sedadle

Boční airbag při předním sedadle chrání boční stranu cestujících na předním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční airbag při předním sedadle je instalovaný na boku opěradla sedadla řidiče a na boku opěradla sedadla cestujícího.



Varování

- Na sedadla, na kterých je instalován boční airbag, nevěste žádné oblečení, příslušenství ani nepoužívejte potahy sedadel.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (spodní část sloupku B) nevyvíjejte žádný tlak či nárazy. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Centrální airbag

Centrální airbag se v případě bočního nárazu rozvine mezi řidiče a spolujezdcu, aby se zabránilo zranění cestujících při fyzickém nárazu mezi nimi.



Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěste žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (spodní část sloupku B) nevyvíjejte žádný tlak či nárazy. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Boční hlavový airbag

Boční hlavový airbag chrání hlavu cestujících na předním sedadle a cestujících na zadním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční hlavový airbag je umístěný nahoře mezi předními a zadními dveřmi a okrajem střechy vozidla na obou stranách.



Varování

- Na oblast senzoru hlavového airbagu (spodní část sloupku B) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.
- Nezavírejte dveře prudce. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.

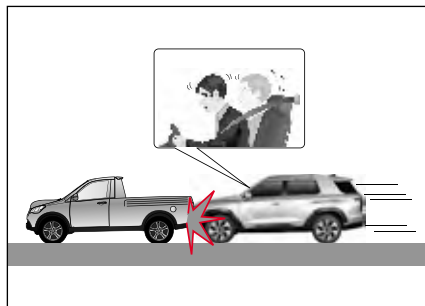
Poznámka

- Boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují zároveň v případě boční srážky, ale levé a pravé boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují samostatně.

Případy, kdy se airbag nenafoúkne

Airbag se nenafoúkne při všech srážkách. Airbag se nemusí nafaúknot v některém z následujících případů:

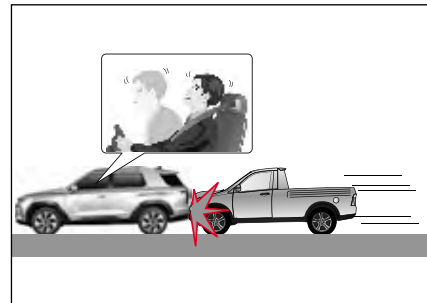
V případě lehké srážky



Airbag se nemusí nafaúknot v případě lehké srážky, kterou senzor detekce srážky neumí detekovat, anebo pokud je srážka příliš slabá.

V takovém případě poskytuje bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a pokud by se airbag aktivoval, může to způsobit cestujícímu druhotné zranění, jako např. popáleninu anebo zranění.

V případě srážky vzadu



V případě srážky vzadu jiným vozidlem se těla cestujících pohnou směrem dozadu, takže airbag neposkytuje dostatečnou ochranu ani v případě, když se nafaúkne. V takovém případě se airbag nemusí nafaúknot.

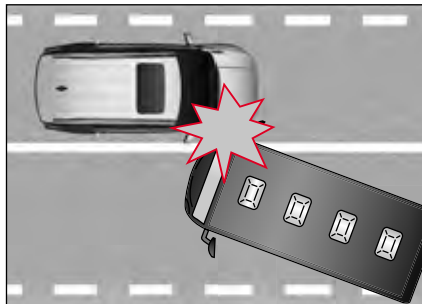
V případě boční srážky



V případě boční srážky nemusí být cestující chráněni předními airbagy, takže airbagy se nemusí nafouknout.

Boční hlavové airbagy a boční airbagy se však v případě boční srážky aktivují v závislosti od velikosti nárazu, čím chrání cestujícího na předním sedadle.

V případě diagonální srážky



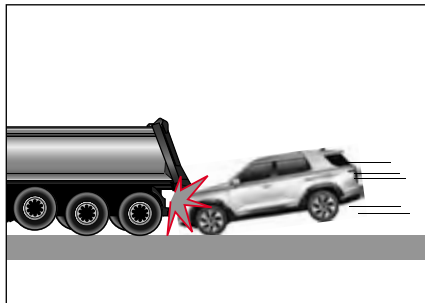
Protože náraz srážky v diagonálním směru je slabší než náraz srážky vpředu anebo na boku, airbag se nemusí nafouknout.

V případě srážky s úzkým předmětem



V případě srážky s úzkým předmětem, jako je např. semafor, sloup anebo strom, nemusí být velikost nárazu na senzor dostatečná, takže airbag se nemusí nafouknout.

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo



Všeobecně, v případě srážky většina řidičů prudce zabrzdí, takže přední část vozidla se nakloní směrem dolů. Proto se v případě nehody s vysokým vozidlem, jako je autobus anebo nákladní auto vozidlo často dostane pod vozidlo ve předu. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

V případě převrácení



Pokud se vozidlo převrátí na bok anebo na střechnu, cestující nemůže být plně chráněný samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

Boční hlavový airbag anebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu



Pokud se vozidlo převrátí na bok anebo na střechnu cestující nemůže být plně chráněný samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout. Boční hlavový airbag anebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Jiné případy

Případy, když se airbagy při sedadle řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- Padající skála, atd. narazí na kapotu motoru.
- Když vozidlo spadne do odtokového kanálu anebo do díry na cestě.

Případy, když se boční airbagy anebo boční hlavové airbagy nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- V případě srážky vpředu anebo vzadu.
- Když se vozidlo převrátí na bok anebo na střechu v bočním směru při mírném nárazu.

Varování pro airbag



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle, ani neřidte s kojencem anebo malým dítětem v náruči. Při nafouknutí airbagu může kojenec anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Na přední sedadlo nedávejte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě. Při nafouknutí airbagu může kojenec anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění v důsledku nárazu.
- Když instalujete dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě na zadní sedadlo vozidla, kde je instalovaný boční hlavový airbag, dejte ho co nejdále od dveří. Pokud se boční hlavový airbag nafaoukne, může kojenec anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.

Poloha při řízení

- Při řízení držte jen okraj volantů. Toto zabezpečí, že airbag se při aktivaci plně nafaoukne.
- O volant se neopírejte, ani nedržte ruce v poloze „X“. V případě problému při aktivaci airbagu, anebo pokud se airbag nafaoukne, můžete utrpět vážné zranění.
- Neřidte nahnutí dopředu, ani nesaďte příliš blízko volantu. Airbag vás při nafouknutí může udeřit a způsobit vážné zranění vaší hlavy a krku, anebo vás může i usmrtit.
- Pokud máte zapnutý bezpečnostní pás v nestabilní poloze, anebo pokud se nakláníte na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatečnou ochranu. Airbag vás dokonce může i vážně zranit.
- Nedávejte si nohy ani ruce na palubní desku. Nafouknutý airbag vás může vážně zranit.
- Neopírejte se o dveře, ani nevystřikujte ruku ven z okna. Nafouknutý boční hlavový airbag vás může vážně zranit.

Manipulace s airbagem

- Na zařízení související s airbagem, včetně volantu, částí s instalovaným airbagem, kabely a systém předepínače bezpečnostního pásu nevyvíjejte žádný tlak. Při náhlém nafouknutí airbagu můžete utrpět vážné zranění.
- Na opěradlo sedadla, kde je instalovaný boční airbag, nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu.
- Při zavírání nebouchajte dveřmi. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu anebo předního airbagu.
- Nedávejte žádný předmět mezi airbag a cestujícího. Může to ztížit funkci airbagu a při nafouknutí airbagu vás může tento předmět zranit.
- Po aktivaci airbagu a předepínače bezpečnostního pásu jsou jejich příslušné komponenty velmi horké. Tyto komponenty chytejte až po vychladnutí.

Fungování airbagu

- Airbag je zařízení, které chrání život cestujícího při náhlé nehodě a rychle se nafoukne horkým plynem. Cestující může v případě nafouknutí airbagu utrpět zranění, jako např. popáleninu, odřeninu anebo zhmožděninu podle okolností.
- Při aktivaci airbagu anebo předepínače bezpečnostního pásu může vzniknout hluk, prach, dým, anebo plyn, což je normální.
- Plyn, který se generuje při aktivaci airbagu anebo předepínače bezpečnostního pásu, je netoxický, ale podráždí vaši kůži, oči anebo nos. Proto je umyjte čistou vodou. Pokud symptomy přetrvávají, poraďte se s lékařem.
- Je potřeba dávat pozor, protože přední sklo a ostatní skla se mohou rozbit v důsledku nárazu airbagu na předním sedadle anebo hlavového airbagu.

Nemodifikujte airbag ani neměňte strukturu

- Nemodifikujte ani neměňte strukturu zařízení airbagu, včetně volantu, částí s airbagem anebo kabely. Nekontrolujte okruh airbagu zkoušečkou. Může to způsobit chybu anebo selhání systému airbagu, což může mít za následek zranění anebo škodu na majetku.
- Nevyměňujte volant za výrobek, který není originálním dílem KGM. Může to způsobit, že airbag ve volantu nebude fungovat normálně.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostní zařízení, které detekuje, zda je tlak v pneumatikách abnormálně vysoký anebo nízký a oznamuje tuto skutečnost řidiči, čím se zabrání nehodě, která by mohla vzniknout v důsledku tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se kontrolka TPMS (!!).
- Také pokud dojde k abnormalitě systému kontroly tlaku v pneumatikách (včetně snímače), výstražná kontrolka TPMS (!!) bliká a zůstane svítit.



Elektronická řídicí jednotka TPMS dostává různé údaje, včetně tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kola, který je instalovaný na každém kole a zobrazuje tyto údaje na přístrojovém panelu.

- Normální tlak v pneumatikách: 34 psi (2,3 baru).
- Normální tlak v pneumatikách je hodnota naměřená při pokojové teplotě (20°C) za podmínky prázdného vozidla, když jsou pneumatiky úplně vychlazené.

Poznámka

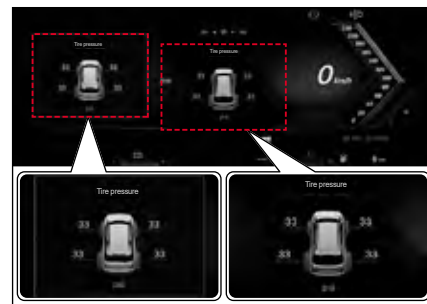
- Pokud vozidlo jede po nastartování motoru rychlostí 30 km/h anebo rychleji, tlak v pneumatikách se detekuje po 5 minutách, ačkoli se může mírně lišit v závislosti na stavu systému. Pokud tlak v pneumatikách není možné zjistit, zobrazí se znak „-“.



Upozornění

- Tlak v pneumatikách zobrazený na přístrojovém panelu se může měnit v závislosti od různých environmentálních faktorů, včetně momentální jízdy vozidla a stavu vpouštění vzduchu do pneumatik.
- Pokud se do pneumatiky vpouští vzduch, vzduch s různou teplotou se smíchává, takže tlak v pneumatice se může měnit až dotehdy, dokud se nedosáhne vyrovnaní teploty.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Když si vyberete z hlavního menu funkci TPMS, můžete zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách na displeji přístrojového panelu.

Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální



Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, nebo dojde k problému v systému TPMS, rozsvítí se kontrolka TPMS.

- Abnormální tlak v pneumatikách (nízký/ prázdná pneumatika): Bude svítit kontrolka TPMS.
- Abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru): Kontrolka TPMS bude blikat přibližně 70 sekund a potom bude svítit.



Varování

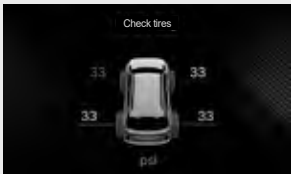
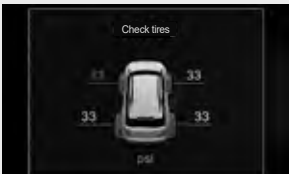
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka TPMS, tlak v pneumatikách je nedostatečný, nadměrný anebo nerovnoměrný. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud po zkontrolování tlaku v pneumatikách, nastartování motoru a jízdě vozidla po dobu delší než 10 minut rychlostí vyšší než 20 km/h bude kontrolka TPMS stále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Náhlé poškození pneumatiky v důsledku vnějších faktorů, jako je např. hřebík anebo předměty na cestě, atd. nemusí být detekované okamžitě. Pokud bude během jízdy vozidlo nestabilní, zpomalte, zaparkujte na bezpečném místě a vozidlo zkontrolujte.
- Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo způsobem, který může bránit fungování TPMS.
- Pro vaši bezpečnost vždy používejte originál kola s instalovaným senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.



Upozornění

- Tlak v pneumatikách upravujte tehdy, když jsou pneumatiky studené (2-3 hodiny po jízdě).
- I v případě, pokud byl tlak v pneumatikách upravený na normální hodnotu, může se rozsvítit kontrolka TPMS (⚠) v důsledku rozdílu mezi tlakem v pneumatikách a tlakem vzduchu. Tento jev znamená, že tlak v pneumatikách klesne v poměru k teplotě a neznamená to, že TPMS nefunguje.
- Při jízdě za podmínek, že okolní teplota prudce stoupne anebo klesne, zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak ještě před jízdou.
- Pro bezpečnou jízdu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a nespolehejte se jen na TPMS.

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu

Položka	Vyskakovací okno (Pop-up)		Podmínky otevření
Tlak v pneumatikách je OK			Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách normální.
Nízký tlak		-	Aby bylo možné zjistit, zda je tlak v pneumatikách normální nebo nedostatečný, musí být modul TPMS správně nainstalován na každém kole. Po zapnutí zapalování trvá několik sekund, než ECU TPMS a modul TPMS kola začnou normálně komunikovat, a během této doby se zobrazuje každý stav.
			Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách nedostatečný v rozsahu, který je třeba zkontrolovat (přibližně o 20 % nižší než předepsaný tlak v pneumatikách). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se výstražná kontrolka TPMS.
Zkontrolujte pneumatiky			Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách nedostatečný v rozsahu, který je třeba zkontrolovat (přibližně 23,9 psi (1,6 bar) nebo nižší). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se výstražná kontrolka TPMS.

Položka		Vyskakovací okno (Pop-up)	Podmínky otevření
Prázdná pneumatika			• Zobrazí se, když tlak v pneumatikách rychle klesne nebo dojde k defektu pneumatiky (je prázdná). Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně) a rozsvítí se výstražná kontrolka TPMS.
Vysoký tlak			• Zobrazí se, když je tlak v pneumatikách příliš vysoký. Příslušný indikátor tlaku v pneumatice bliká (střídavě bíle a červeně).
Nerovnováha tlaku			• Pokud se tlak v levé/pravé pneumatice liší o více než 5 psi (0,35 bar), bliká příslušná kontrolka tlaku v pneumatice (střídavě bílá a oranžová).
Poznámka	• Pokud je tlak v pneumatice zobrazený znakem „–“ a tlak v ostatních pneumatikách je normální, modul TPMS kola příslušné pneumatiky může být chybný. Dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM. • Pokud jsou všechny tlaky v pneumatikách zobrazeny jako „–“, je možné, že jsou dva nebo více modulů TPMS pro kola vadné nebo došlo k poruše komunikace s řídicí jednotkou. V takovém případě neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat a opravit u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.		

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách

Když se detekuje pneumatika s mimořádně nízkým tlakem, rozsvítí se kontrolka TPMS () a na přístrojovém panelu se zvýrazní příslušná pneumatika s nízkým tlakem.

V takovém případě zpomalte, zavezte své vozidlo do autorizovaného servisu KGM a nechejte si jej zkontrolovat a provést servis.



Upozornění

- Pokud budete jezdit s vozidlem po delší čas na pneumatice s nízkým tlakem, může se snížit brzdná síla a efektivnost paliva.
- Pokud nemůžete jet s vaším vozidlem do autorizovaného servisu KGM, dohustěte pneumatiku s použitím sady nástrojů na opravu defektu.

🔧 Viz „Nafouknutí pneumatiky“ (str. 5-18)

Pokud jste rotovali pneumatiky

Pokud jste rotovali pneumatiky, TPMS resetujte polohu pro každou pneumatiku.

Když jedete s vozidlem rychlostí 20 km/h anebo více, systém dokončí resetování do 5 minut, ačkoli může být trochu jiné v závislosti od stavu systému.

🔧 Jděte na „Rotace poloh pneumatiky“ (str. 6-53)



Varování

- Pokud vyměňujete pneumatiku, do které byl vstříknut těsnící prostředek pro opravu pneumatiky, nezapomeňte nechat v autorizovaném servisu KGM zkontrolovat, zda vnější část snímače TPMS a systém TPMS fungují normálně.



Upozornění

- Pokud jste rotovali pneumatiky anebo vyměnili modul kola včetně senzoru detekce tlaku v pneumatikách, na začátku jízdy nemusí být poloha pneumatiky rozpoznána správně, takže se může zobrazit předcházející tlak v pneumatice a může se rozsvítit kontrolka TPMS (). Toto je dočasný stav, ne chyba.
- Čas potřebný na resetování polohy pneumatiky se může lišit podle jízdy vozidla.

Upozornění pro TPMS



Upozornění

- Pokud se na vozidlo instaluje kolo bez modulu kola (senzor detekce tlaku v pneumatikách), rozsvítí se kontrolka TPMS a TPMS nebude fungovat.
- Nespoléhejte se příliš na TPMS a před jízdou s vozidlem tlak v pneumatikách zkontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulem kola bezdrátovým spojením. Proto pokud se do vozidla instaluje elektronické zařízení, jako např. mobilní kamerový detektor rychlosti, který může vytvářet interferenci vln, TPMS nemusí fungovat normálně.
- V oblasti se silným elektromagnetickým polem (policejní stanice, státní úřady, rozhlasové stanice, vojenské zařízení, vysílače atd.) TPMS může selhat a může se rozsvítit kontrolka TPMS (!).
- Pokud se při jízdě na zablačené nebo zasněžené cestě dostane cizí objekt do vysílače připojeného ke kolu, což stíží komunikaci s přijímačem vozidla, dojde k interferenci vln v důsledku silných vnějších vln anebo pokud je blízko TPMS kovový předmět, tlak v pneumatikách se může zobrazit s časovým zpožděním, anebo se nezobrazí normálně.

- Pokud jezdíte s vozidlem s instalovanými sněžnými řetězy, sněžné řetězy mohou ztížit komunikaci mezi modulem kola a anténou, takže TPMS nemusí fungovat normálně. Toto však neohroží provoz vozidla.
- Když vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatice zobrazený na zařízení pro vpust vzduchu se může lišit od tlaku v pneumatice, který je zobrazený na TPMS. Tento rozdíl je způsobený faktory jako je stav jízdy vozidla, počet cestujících ve vozidle a stav vzduchu vpuštěného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungování TPMS.
- Dávejte si pozor, abyste při výměně pneumatik nepoškodili modul kola. Pokud modul kola utrpí náraz, anebo pokud je poškozený při výměně pneumatik, funkce detekce tlaku v pneumatikách nebude fungovat.
- Pokud jste si nechali pneumatiky vyměnit v pneuservisu, který není autorizovaným servisem KGM, musíte se informovat, zda byla na pneumatiky nainstalovaná funkce TPMS.
- Životnost baterie v senzoru detekce tlaku v pneumatikách (modul kola) se může zkrátit v případě častých abnormalit, jako např. kontrola tlaku v pneumatice, nízký tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

Systém imobilizéru*

Systém imobilizéru je systém ochrany vozidla před krádeží, který nastartuje motor jen v případě použití povoleného klíče.

Motor je možné nastartovat pouze pokud byl kód transpondéru ve Smart klíči (klíč Rekes) ověřený jeho porovnáním s kódem řídicí jednotky motoru.



Upozornění

- Systém imobilizéru se nesmí z vozidla odstranit za žádných okolností. Pokud nepovoleně odstraníte anebo poškodíte systém imobilizéru, nebudete moci nastartovat motor. Systém imobilizéru nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nemodifikujte.
- Systém imobilizéru by měl opravovat pouze kvalifikovaný technik v autorizovaném servisu KGM.
- Když se vymazává kód v transpondéru, anebo pokud se registruje další klíč, zúčastněte se tohoto procesu osobně.
- Do blízkosti Smart klíče (klíč rekes) anebo klíče zapalování neinstalujte žádné kovové příslušenství. Takové příslušenství mění signál, který přichází do spínače zapalování a brání nastartování motoru.
- Nepouštějte Smart klíč (klíč rekes) na zem, ani s ním nebouchejte. Mohlo by to poškodit transpondér.
- Nemodifikujte nepovoleně vozidlo instalováním dálkového startovacího zařízení. Toto může způsobit problém při startování motoru anebo smrtelnou nehodu.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče

Pokud systém imobilizéru anebo Smart klíče funguje abnormálně, kontrolka imobilizéru/Smart klíče bude blikat.



Poznámka

- Čas komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru se může lišit v závislosti od daného případu. Pokud je čas komunikace krátký, kontrolka se nemusí rozsvítit.

Když motor nenastartuje

V případě chybné komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru v důsledku interní chyby v systému anebo venkovní překážky komunikace motor nenastartuje.

V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Vozidlo se systémem imobilizéru nemusíte nastartovat v jednom z následujících případů:

- Když se dostanou do vzájemného kontaktu dva anebo více Smart klíčů.
- Když se Smart klíč používá blízko zařízení, které vysílá anebo přijímá elektromagnetické pole anebo vlny.
- Když se Smart klíč používá blízko elektrických anebo elektronických zařízení, jako např. světelné zařízení, bezpečnostní klíče anebo bezpečnostní karty.
- Když se Smart klíč používá blízko řetízku na klíče, magnetu, kovového předmětu anebo baterie.
- Když nastartujete motor před skončením zahřívání motoru.



Upozornění

- **Nemusí se vám podařit nastartovat motor v důsledku vnějších faktorů (řetízku na klíče, magnet, atd.) anebo při předčasném startování motoru před skončením zahřívání, což způsobí selhání komunikace s imobilizérem. V takovém případě eliminujte faktor, který brání nastartování motoru, dejte Smart klíč mimo operační rozsah antény na cca. 10 sekund anebo delší a opětovně nastartujte motor.**
- **Pokud kontrolka imobilizéru/Smart klíče stále bliká a motor se nenastartuje ani při odstranění vnějšího faktoru, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést na něm servis v autorizovaném servisu KGM.**

Když je transpondér poškozený

Vozidlo nebudete moci nastartovat s klíčem, kterého transpondér je poškozený. V takovém případě vyměňte Smart klíč za nový, a nechejte zaregistrovat příslušný kód do kontrolní jednotky motoru.

Když ztratíte klíč

Když ztratíte klíč, kód transpondéru ztraceného klíče, který je zaregistrovaný v kontrolní jednotce motoru, třeba vymazat.

Nechte autorizovaný servis KGM provést opatření proti odcizení vozidla ztraceným klíčem.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži je zařízení, které zabráňuje krádeži vozidla aktivací alarmu v případě, pokud se dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota motoru otevrou při zapnutém výstražném módu.

Zapnutí módu monitorování krádeže

Když se tlačítko zamknutí dveří (včetně tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na přední straně dveří) na klíči dálkového ovládání anebo Smart klíči stlačí a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou zavřené, systém se přepne na mód monitorování krádeže.

- Když se systém přepne na mód monitorování krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát. Pokud však opět stisknete tohle tlačítko jedenkrát po 4 sekundách, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Smart klíč:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- Když uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří po odemknutí klíčem dálkového ovládání anebo Smart klíčem v módu ochrany proti krádeži, všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne na mód monitorování krádeže.



Upozornění

- Když vložíte klíč do otvoru na dveřích a dveře zamknete, dveře jsou zamčené, ale systém ochrany proti krádeži se neaktivuje.
- Systém se přepne na mód monitorování krádeže jen v případě, když je spínač zapalování v poloze OFF a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou úplně zavřené.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC anebo ON, anebo pokud je motor nastartovaný, systém se nepřepne na mód monitorování krádeže.

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži

V režimu ochrany proti krádeži bude svítit kontrolka a znít zvukový signál v 1sekundovém intervalu po dobu 30 sekund: v následujících případech:

- Při pokusu otevřít dveře, výklopné zadní dveře anebo kapotu motoru bez použití Smart klíče.
- Když se do otvoru na dveřích vloží klíč na otevření dveří.
- Když se páka na zamčení dveří násilně posune do polohy odemknutí.

Když se aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm se zastaví v následujících případech:

- Když se stiskne tlačítko na zamčení dveří anebo tlačítko na odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko na zamčení/odemčení dveří na venkovní straně předních dveří.
- Když je spínač zapalování v poloze ON:
- **Klíč dálkového ovládání:** stlačením tlačítka „Zamknout“, „Odemknout“ anebo „Nouzové tlačítko“ na klíči dálkového ovládání, anebo otočením spínače zapalování do polohy ON.
- **Smart klíč:** stisknutím tlačítka „Zamknout“, anebo „Odemknout“ na Smart klíči, stisknutím tlačítka „Zamknout“/ „Odemknout“ na venkovní páčce dveří, anebo otočením spínače zapalování do módu ON jeho stisknutím.

Podržení alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezazní a bude zastavený v následujících případech:

- Když se otevrou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na Smart klíči.
- Když se otevrou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na páčce dveří s detekováním Smart klíčem.

Poznámka

- Aktivovaný mód se udržuje i tehdy, když jsou výklopné zadní dveře otevřené při zastavení alarmu ochrany proti krádeži. Když se výklopné zadní dveře zavřou, vrátí se do aktivovaného stavu.

Zrušení módu monitorování krádeže

Mód monitorování krádeže je zrušen tehdy, když se dveře přepnou do polohy Odemknout klíčem dálkového ovládání anebo Smart klíčem (včetně tlačítka na zamknutí/odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří).

Poznámka

- Když je mód monitorování krádeže zrušen, kontrolka blikne jedenkrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát.
- Všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne do módu monitorování krádeže v případě, pokud po odemknutí dveří Smart klíčem v módu monitorování krádeže uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří.

3. Přídavné zařízení

Vy si můžete přečíst informace o zařízeních, které vám umožňují pohodlně a rozumně vést vozidlo a způsoby, jak tyto zařízení používat.

Vysvětlení je uvedené pro všechny dveře, sedadla, okna, jako i různé doplňkové zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, zrcátek, topení a klimatizace, Smart Audio, úložných prostor a prostoru na uložení nákladu.

Jak zamknout/odemknout a otevřít dveře



Páčka otevírání dveří

- Páčka otevírání dveří řidiče
Zatáhnutím za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou všechny dveře a otevřou se dveře řidiče.
- Páčka otevírání dveří předního spolujezdce
Zatažením za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou všechny dveře. V tomto okamžiku opětovným zatažením za páčku otevírání dveří otevřete dveře spolujezdce.
- Páčka otevírání zadních dveří
Zatažením za páčku otevírání dveří při zamčených dveřích se odemknou pouze zadní dveře. V tomto okamžiku opětovným zatažením za páčku otevírání dveří otevřete dveře.

Varování

- Dbejte na to, abyste za jízdy neumožnili otevření dveří zatažením za páčku otevírání dveří. Otevření kterýchkoli dveří za jízdy může představovat vážné riziko.

Jak zkontrolovat, zda jsou dveře zamčené/odemčené



- Integrovaný ovládací panel bez tlačítek umožňuje ověřit, zda jsou dveře zamčené/odemčené.

Poznámka

- Pokud jsou kterékoli dveře odemčené, zobrazí se indikátor odemčení dveří.

Tlačítko zamčení/odemčení dveří

Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na sedadle řidiče, stav všech dveří a výklopných zadních dveří se alternativně mění mezi zamknutými a odemknutými.



Upozornění

- Dveře nezamknete tlačítkem zamčení/odemčení dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře jen málo pootevřeny.
- Dveře nezamknete v případě, pokud je tlačítko zamčení/odemčení dveří u řidiče v módu monitorování krádeže.



Varování

- Před jízdou s vozidlem zamkněte všechny dveře ze sedadla řidiče pákou zamčení/odemčení dveří. Ubezpečte se, že při jízdě jsou všechny dveře zamčené, když je ve vozidle dítě. Pokud se dveře během jízdy náhle otevrou, můžete být vystaveni vážnému riziku.
- Před vystoupením z vozidla nejprve zkontrolujte zadní a přední stranu, zda tam nejde jiné vozidlo, motocykl, kolo anebo chodec. Otevření dveří bez zkontrolování zadní strany může vést k nehodě.

Funkce automatického zamčení dveří během jízdy

Když rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky zamknou.

Poznámka

Nastavení můžete provést v ovládacím panelu hypervizoru v části Nastavení vozidla (🔧) → Door / Tailgate → Auto locking (→ Dveře / Zadní výklopné dveře → Automatické uzamčení).

Funkce automatického odemčení dveří při srážce

V případě srážky s uzamčenými všemi dveřmi a aktivovaným airbagem se všechny dveře automaticky odemknou.



Varování

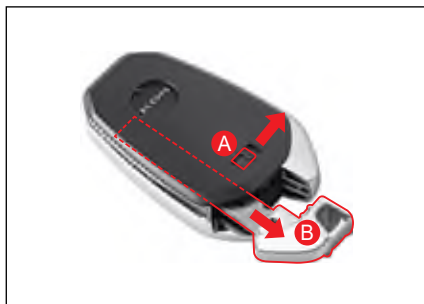
- Pokud se karosérie anebo dveře vozidla zdeformovali v důsledku nárazu ze srážky, funkce automatického odemčení dveří nemusí fungovat normálně.

Jak v případě nouze zamknout dveře

Pokud nelze dveře zamknout pomocí Smart klíče z důvodu vybití baterie, rušení vlnami apod., můžete dveře zamknout ručně mechanickým klíčem (sekundárním klíčem) (kromě dveří řidiče).

☞ Viz „Vysunutí/zasunutí nouzového klíče“ (str. 4-18)

Smart klíč



- Vyjměte nouzový klíč (B) z jeho těla a zároveň stiskněte zámek nouzového klíče (A) u Smart klíče ve směru šipky.

REKES klíč



- Mechanický klíč vytáhněte stisknutím tlačítka pro uvolnění mechanického klíče na klíči REKES.
- Chcete-li mechanický klíč sklopit, sklopte mechanický klíč a současně stiskněte tlačítko pro uvolnění mechanického klíče.

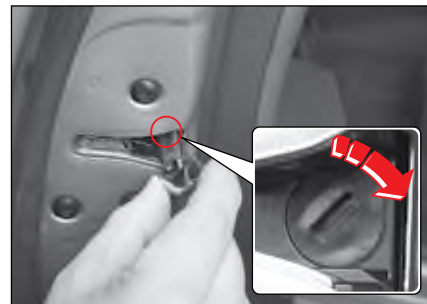


Upozornění

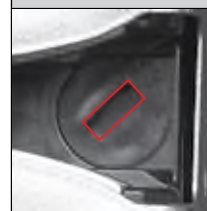
- Pokud se pokusíte zasunout mechanický klíč bez stisknutí tlačítka pro uvolnění mechanického klíče, může dojít k jeho zlomení.

Zamknutí dveří mechanickým klíčem (kromě dveří řidiče)

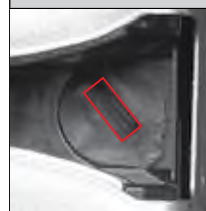
- 1 Otevřete dveře, zasuňte mechanický klíč do nouzového zámku umístěného za dveřmi a otočte klíčem ve směru šipky.



Odemčeno



Uzamčeno



- 2 Zavřete dveře se stále uzamčenou drážkou nouzového zámku.

! Upozornění

- Pokud jsou dveře uzamčeny nouzovým zámkem, lze je odemknout Smart klíčem/klíčem REKES nebo zatažením za páčku otevírání dveří z interiéru vozidla.

Bezpečnostní dětský zámek

Bezpečnostní dětský zámek je instalovaný na to, aby zabránil dítěti otevřít dveře vozidla, když dítě sedí na zadním sedadle.

Bezpečnostní dětský zámek je umístěný na vnitřní straně dveří při zadním sedadle.

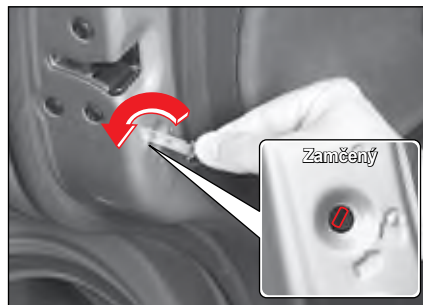


Zamčení/Odemčení zámku dveří

Když je bezpečnostní dětský zámek zamčen, dveře u zadního sedadla není možné otevřít pákou na otevření dveří ve vozidle ani tehdy, když jsou dveře u zadního sedadla odemčeny. V takovém případě je možné otevřít dveře u zadního sedadla pouze z venku vozidla.

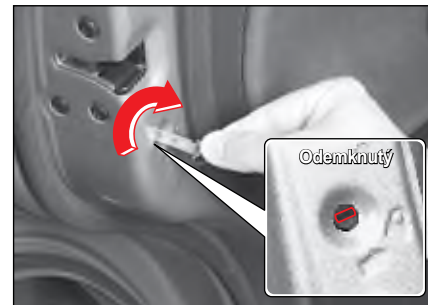
Zamčení bezpečnostního dětského zámku

Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.



Odemčení bezpečnostního dětského zámku

Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy odemčení tak, že ji otočíte ve směru hodinových ručiček.

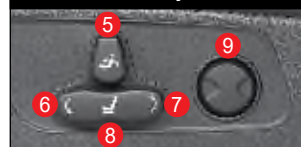


! Varování

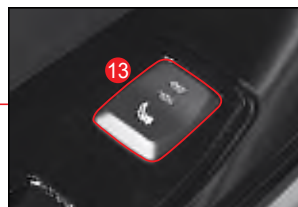
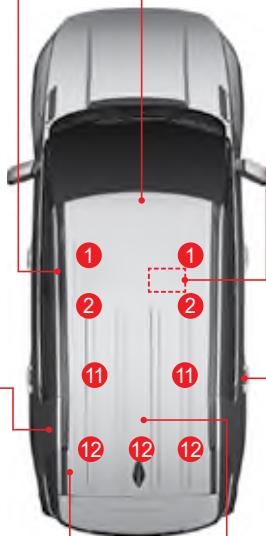
- Když je ve vozidle dítě, posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení, aby dítě nemohlo otevřít dveře ve vozidle.

Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy

Sedadlo s elektrickým ovládáním



Sedadlo s manuálním ovládáním



Přední sedadlo

- 1 Přední sedadlo
- 2 Posuvná opěrka hlavy
- 3 Spínač vyhřívání a větrání sedadla řidiče
- 4 Spínač vyhřívání a větrání sedadla spolujezdce
- 5 Páka nastavení sklopení opěradla
- 6 Páčka nastavení sklonu sedáku
- 7 Páčka nastavení výšky sedadla
- 8 Páčka nastavení polohy sedadla
- 9 Tlačítko nastavení bederní opěrky
- 10 Tlačítko snadného přístupu k sedadlu pro nastavení sedadla spolujezdce

Zadní sedadlo

- 11 Zadní sedadlo (typ 4:6)
- 12 Opěrka hlavy
- 13 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla
- 14 Loketní opěrka zadního sedadla (s držákem nápojů)
- 15 Vedení popruhů na zadním sedadle
- 16 Páčka úpravy naklopení opěradla (sklopení)

Přední sedadlo

Úprava opěrky hlavy

- Opěrka hlavy poskytuje pohodlí a pomáhá chránit hlavu a krk v případě nárazu. Nastavte si ji podle svých potřeb.
- Čím menší je vzdálenost mezi opěrkou hlavy a hlavou, tím lépe je krk chráněn v případě nárazu zezadu.

Úprava přední a zadní polohy

- Zatlačte zadní část opěrky hlavy (1) ve směru šípky. Úhel opěrky hlavy možno nastavit na 3 úrovních.
- Pokud chcete vrátit opěrku hlavy do původní polohy, zatlačte ji zcela dozadu ve směru šípky a potom uvolněte.



! Upozornění

- Na opěrku hlavy s věšáčkem nevěste těžké oděvy. Mohlo by dojít k poškození háčků věšáčku.

Úprava výšky

- Pokud chcete zvýšit opěrku hlavy, podržte ji a zatlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko zamčení (1) a zatlačte ji směrem dolů ve směru šípky.



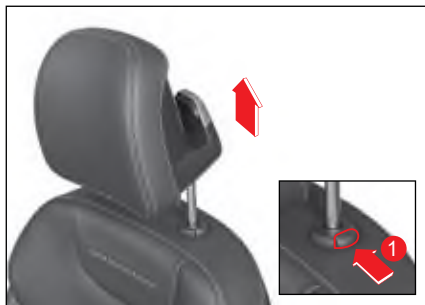
! Varování

- Nejezděte s opěrkou hlavy, která je příliš nízko. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění na některých částech těla, včetně hlavy, krku nebo páteře.

Vyjmutí/instalace

Vyjmutí opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor pro vyjmutí opěrky hlavy.
- 2 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šipky a vytáhněte opěrku hlavy.



- 3 Sklopte opěradlo sedadla do původní polohy.



Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s vyjmutou opěrkou hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.

Instalace opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor na instalaci opěrky hlavy.
- 2 Vložte opěrku hlavy do drážky na opěradle zadního sedadla.
- 3 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šipky a zatlačte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.
- 4 Vraťte opěradlo sedadla do původní polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Nastavte sedadlo do požadované polohy zatáhnutím páky na úpravu přední a zadní polohy směrem k sebe anebo od sebe.



Úprava výšky (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle)

Nastavte si požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru nebo dolů.



Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu polštáře směrem nahoru nebo dolů.



Nastavení sklonu opěradla sedadla (sedadlo řidiče/spolujezdce na předním sedadle)

Nastavte si požadovaný úhel zatlačením páčky na úpravu úhlu opěradla směrem dopředu nebo dozadu.



3

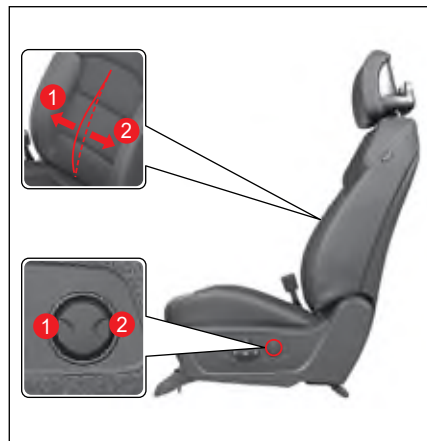
Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)

Nastavte si podporu zádové oblasti stlačením tlačítka na úpravu podpory zádové oblasti.

- Když stisknete tlačítko úpravy dopředu/ dozadu (1 / 2), podpora zádové oblasti se rozšíří anebo zúží.



Varování

- Sedadlo si nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Po úpravě sedadla zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí.
- Pokud je na zadním sedadle cestující, upravujte sedadlo tak, abyste zohlednili bezpečnost cestujícího.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, nejprve ho zkontrolujte a učiňte opatření, až potom s vozidlem odjed'te.



Upozornění

- Častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem může poškodit elektrické zařízení. Manipulujte s ním jen tehdy, když chcete sedadlo nastavit.
- Současné ovládání několika spínačů nastavení sedadla může poškodit motor. Před použitím jedné funkce se ujistěte, že jste dokončili použití předchozí funkce.
- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je však potřeba dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Pokud je výška sedadla a opěrky hlavy při vytažení předních sedadel dopředu vysoká, buďte při sklápění opěradla sedadla dopředu opatrní. V opačném případě může dojít k nárazu předních sedadel, opěrky hlavy, sluneční clony a dalších součástí o sebe a jejich poškození.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takzde se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečiňte tak násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Ruční nastavení sedadla

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Zatlačením páčky úpravy sedadla směrem nahoru nastavte sedadlo do požadované polohy tak, že ho posunete směrem dopředu anebo dozadu.



Nastavení sklonu opěradla (sedadlo řidiče/sedadlo spolujezdce)

Potlačením páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.



Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné anebo smrtelné zranění.

Úprava výšky (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru anebo dolů.



Spínač snadného přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce*

Přední a zadní poloha předního sedadla spolujezdce a úhel jeho opěradla je možné nastavit ze sedadla řidiče nebo ze zadních sedadel, tím se zvýší komfort cestujících.

Úprava přední a zadní polohy

Nastavte si sedadlo do požadované polohy stlačením tlačítka úpravy přední a zadní polohy (1/ 2).



Nastavení sklonu opěradla

Nastavte si opěradlo do požadovaného úhlu (1/ 2) stlačením tlačítka úpravy úhlu opěradla.



Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Upozornění

- Nepoužívejte tlačítko lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího, když na předním sedadle sedí cestující. Cestujícímu to může způsobit zranění.
- Tlačítko lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího funguje tehdy, když není motor zapnutý. Dávejte ale pozor na příliš častou manipulaci s tlačítkem lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího když je motor vypnutý, protože to může vybit baterii.

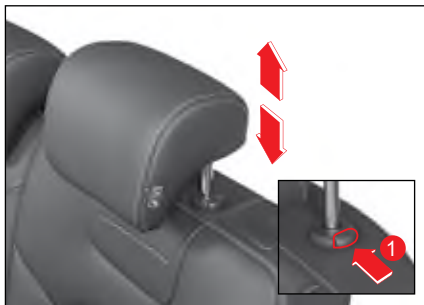
Poznámka

- Když používáte tlačítko snadného přístupu a zároveň upravujete páčkou elektricky ovládané sedadlo, funkce páčky elektricky ovládaného sedadla je upřednostněna.

Zadní sedadlo

Úprava výšky opěrky hlavy

- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chytte ji oběma rukama a zatlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko zamčení (1) a zatlačte ji směrem dolů ve směru šípky.



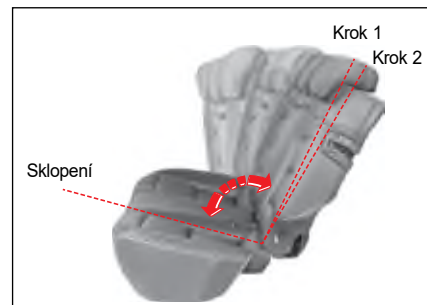
! Varování



- Výšku opěrky hlavy nastavte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Pokud je opěrka hlavy zasunutá, nepoužívejte ji.
- Pokud na zadních sedadlech nesedí žádný cestující, měly by být zadní opěrky hlavy co nejnižší, protože mohou zakrývat výhled dozadu.

Nastavení sklopení opěradla

Sedadlo můžete sklopit krokem 1 nebo 2 tak, že zatáhnete páčku na uvolnění opěradla (1) na boční straně opěradla zadního sedadla.





Upozornění

- Když uzamykáte opěradlo zadního sedadla, ubezpečte se, že páčka na odemčení zadního opěradla (1) v uzamčené poloze klikne, aby nebyl vidět červený štítek (indikátor „Odemčeno“).



Sklopení opěradla zadního sedadla

- Vložte bezpečnostní pás do vodiče popruhu, aby se bezpečnostní pás nepoškodil.
- Zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



Upozornění

- Při sklápění anebo odklápění může sedadlo narazit do jiných komponentů a poškodit je. Pokud chcete zabránit takové škodě, zasuňte opěrku hlavy na sedadle, které chcete sklopit, do nejnižší polohy a upravte polohu opěradla sedadel, které jsou před sklápěnými sedadly.

- Zatlačte páčku na uvolnění opěradla zadního sedadla (1) směrem nahoru.



- Sklopte opěradlo směrem k přední straně vozidla.



Když vrátíte opěradlo do původní polohy, postupujte opačným směrem.



Varování

- Po vrácení sedadla do původní polohy s ním pomalu pohybujte, abyste se ubezpečili, že pevně sedí. Pokud není opěradlo úplně zamčené, může se nečekaně sklopit.
- Při sklápění sedadla dávejte pozor, aby se vám některé části těla nezachytily mezi sedadly.
- Neseděte na sklopeném sedadle. Nebudete chráněni bezpečnostním pásem ani jinými bezpečnostními prvky a v případě nehody můžete utrpět vážné zranění.
- Když umístíte na sklopené sedadlo nějaký předmět, pevně ho upevněte, aby se během jízdy nehýbal. Řidič a jiný cestující mohou být vážně zraněni pohybujícím se předmětem. V takovém případě může dojít i k druhotnému zranění.

Větrání a vyhřívání sedadla*

Větrání a vyhřívání předního sedadla*



- 1 Přepínač ovládání topení a klimatizace
- 2 Spínač vyhřívání a větrání sedadla řidiče
- 3 Spínač vyhřívání a větrání sedadla spolujezdce

Větrání předního sedadla

- 1 Při nastartovaném motoru se dotkněte přepínače ovladače topení a klimatizace (1).
 - 2 Dotkněte se spínače ventilace (🌀) na obrazovce Ovladač topení a klimatizace. Když je funkce větrání aktivována, zobrazí se její úroveň na příslušném sedadle.
- Vypnuto: Zobrazuje se šedý symbol
 - Zapnuto: Modrý symbol + zobrazují se odpovídající úroveň



- Při každém dotyku spínače větrání se větrání spouští v pořadí VYPNUTO → 3. stupeň → 2. stupeň → 1. stupeň → VYPNUTO.
- Pokud se spínače ventilace dotknete na delší dobu, vypne se bez ohledu na nastavenou úroveň.



Varování

- Když je zapnutá funkce větrání sedadla, nedávejte ruku pod polštář sedadla. Ventilátor větrání vám může ruku poranit.

Poznámka

- Funkce větrání sedadla neznamená chlazení sedadla vyfukováním studeného vzduchu z klimatizace.
- Protože funkce větrání sedadla natahuje vzduch z vozidla, kterým větrá, je možno ji využít spolu s klimatizací.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci větrání sedadla, větrání se vypne také. Funkce větrání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.
- Větrání se vypíná dotykem spínače větrání nebo vypnutím a zapnutím motoru.

Vyhřívání předního sedadla*

- 1 Při nastartovaném motoru se dotkněte přepínače ovladače topení a klimatizace (1).
 - 2 Dotkněte se spínače vyhřívání (III) na obrazovce Ovladač topení a klimatizace. Když je funkce vyhřívání aktivována, zobrazí se její úroveň na příslušném sedadle.
- Vypnuto: Zobrazuje se šedý symbol
 - Zapnuto: Červený symbol + zobrazují se odpovídající úrovně



- Při každém dotyku spínače vyhřívání se vyhřívání spouští v pořadí VYPNUTO → 3. stupeň → 2. stupeň → 1. stupeň → VYPNUTO.
- Pokud se spínače ventilace dotknete na delší dobu, vypne se bez ohledu na nastavenou úroveň.

Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla

Táto funkce automaticky řídí stav vyhřívání, což vám pomáhá bezpečně jet za přiměřené teploty.

- Pokud se úroveň 3 používá přibližně 30 minut, stav funkce vyhřívání se automaticky změní na úroveň 2.
- Potom, co se stav změní na úroveň 2:
 - Když opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 do 5 minut, stav úrovně 3 se udrží přibližně 8 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
 - Pokud opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 po 5 minutách, stav úrovně 3 se udrží přibližně 30 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
- Pokud se stav úrovně 2 drží přibližně 60 minut, funkce vytápění se automaticky změní na úroveň 1.



Varování

- Nadměrné používání vytápění sedadla může způsobit ospalost a narušit bezpečnou jízdu.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.
- Vyhřívání se vypíná dotykem spínače vyhřívání nebo vypnutím a zapnutím motoru.

Vyhřívání zadního sedadla*

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání v první řadě zadních sedadel.

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Vždy, když se stlačí tlačítko vyhřívání, vyhřívání se změní v poradí OFF → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.

Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla

- Tato funkce automaticky řídí stav vyhřívání a pomáhá řidiči bezpečně řídit vozidlo za přiměřené teploty.
- Když bude tato funkce zapnutá asi 30 minut na úrovni 2, automaticky se změní na úroveň 1.
- Potom, jako se změní na úroveň 1:
 - Pokud opět zapnete vyhřívání na úroveň 2 do 5 minut, zůstane na této úrovni asi 8 minut a automaticky se změní na úroveň 1.
 - Pokud opět zapnete vyhřívání na úroveň 2 do 5 minut, zůstane na této úrovni asi 30 minut a automaticky se změní na úroveň 1.



Varování

- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší anebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na spaní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.
- Dávejte pozor, abyste se nepopálili, když se vaše pokožka dostane do kontaktu se sedadlem, které bylo vyhříváno po delší čas.
- Když vyhříváte sedadlo, nedávejte na něj deku, polštář ani podložku, protože sedadlo se může přehřát.
- Nadměrné vyhřívání sedadla může způsobit přehřátí anebo požár. Když vystupujete z vozidla anebo přicházíte do vozidla, zkontrolujte, zda je vyhřívání sedadla zapnuté anebo ne.
- Pokud je sedadlo příliš horké a nedá se kontrolovat, nejprve vypněte funkci vyhřívání sedadla. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.

Varování a upozornění pro sedadla



Varování

- Úpravu sedadla proveďte vždy před jízdou.
- Sedadlo nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Opěradlo sedadla upravte co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste seděli pohodlně. Pokud cestující příliš sklopí opěradlo sedadla, v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění může vyklouznout spod bezpečnostního pásu. v takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem a airbagem, takže může utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nejezděte ve vozidle bez opěrky hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku anebo páteře.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jezděte až po zkontrolování a provedení opatření (servisu).
- Nadměrné používání funkce vyhřívání sedadla může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší anebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na paní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.



Upozornění

- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba však dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Současné ovládání několika spínačů nastavení sedadla může poškodit motor. Před použitím jedné funkce se ujistěte, že jste dokončili použití předchozí funkce.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečiňte tak násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Nedávejte na sedadlo žádný předmět, který může poškodit čalounění na povrchu sedadla.
- Na čištění čalounění nepoužívejte organická rozpouštědla, jako např. ředidlo, benzín, alkohol anebo benzín. Může to poškodit povrch čalounění.



Upozornění

- Kůže na sedadlech vozidel se dělí na přírodní kůži a syntetickou kůži.
 - Vzhledem k tomu, že přírodní kůže je vyrobena ze zvířecí kůže, není její tloušťka ani hustota v jednotlivých oblastech stejná a může být ovlivněna teplotou a vlhkostí, což může způsobit její roztažení a smrštění, čímž se vytvoří přirozené „vrásky“.
- Vzhledem k tomu, že tkanina je natažená za účelem zvýšení pohodlí, jsou případné vrásky, lesk nebo změny struktury, které se mohou objevit při používání, přirozené a neměly by být považovány za vady výrobku.
- Proto jsou ze záručních oprav vyloučeny přirozeně vzniklé záhyby, opotřebení, otlaky nebo změny barvy, které vznikly během používání.

Okno (elektricky ovládané okno)*



- 1 Tlačítko ovládání okna u sedadla řidiče (AUTO)
- 2 Tlačítko okna při předním sedadle spolucestujícího (AUTO)
- 3 Tlačítko zadního levého okna
- 4 Tlačítko zadního pravého okna
- 5 Tlačítko zamknutí okna při zadním sedadle

Poznámka

- Pokud chcete otevřít/zavřít okno, spínač START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.
- I když spínač START/STOP přepnete z polohy ON do polohy ACC anebo OFF, tlačítko okna lze použít ještě po dobu 30 sekund. Když však otevřete přední dveře, okno se okamžitě zastaví.

Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude otvírat jen tehdy, když bude tlačítko stlačeno.
- Stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až na doraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela otevře (automaticky směrem dolů).
- Když během otevírání okna jemně stisknete anebo zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Poznámka

- Vozidla vybavená funkcí Auto Down (automatické stáhnutí okna) nejsou vybavené funkcí Auto Up (automatické zavření okna) a okno se zavře jen tehdy, když zatáhněte spínač.

Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude zavírat jen tehdy, když bude tlačítko zatáhnuté.
- Zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela zavře (automaticky směrem nahoru).
- Když během zavírání okna stisknete anebo jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče řídí okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up na pomalý pohyb směrem dolů a zastaví se bez pohybu z dané polohy, když se zjistí, že při zavírání se v okně zachytila část těla anebo nějaký předmět.



Poznámka

- Bezpečnostní funkce okna se aktivuje jen pro okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up.
- Bezpečnostní funkce okna se neaktivuje pro určitou část okna, které se zavřelo jako poslední.
- Okno může v zimě zamrznout, což může být nesprávně identifikované jako zachycená část těla anebo nějaký předmět. V takovém případě zavírejte okno velmi pomalu jemným zatahováním tlačítka okna.
- Pokud neuvolníte tlačítko okna ani po zatáhnutí až nadoraz, okno se úplně zavře a nezastaví se ani tehdy, pokud má v cestě zachycenu překážku.
Tato funkce má chránit řidiče před krádeží a zraněním.

Otevření/zavření okna u zadního sedadla



Okno funguje jen tehdy, když je tlačítko okna u zadního sedadla stlačené anebo zatáhnuté.

Funkce zamknutí okna u zadního sedadla

Táto funkce zamkne okno tak, aby se nedalo otevřít a zavřít ze zadních sedadel.

Stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel.



Varování

- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel, aby tlačítka pro okna nefungovali. Můžete tak zabránit nehodě v případě hry dítěte.

Co je to rezonance proudícího vzduchu?

Nárazy větru představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedadla anebo střešního okna, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.



Varování

- Během jízdy anebo při zastavení nevystřkujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu von z okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.
- Při manipulaci s oknem dávejte pozor, aby se vám v okně nezachytila část vašeho těla jako např. ruka anebo hlava.



Upozornění

- Použití několika tlačítek pro okna zároveň může poškodit pojistku, která představuje ochranné zařízení před přepětím anebo systém oken.
- Použití tlačítek pro okna ve dveřích řidiče a jiných dveřích v opačných směrech zároveň může poškodit systém oken.

Střešní okno (typ A)*

Střešní okno je další okno, které je instalované ve vozidle a podporuje příjemnou jízdu tím, že větrá a osvětluje vozidlo.

Střešní okno lze otevřít a zavřít posouváním, ale lze ho také odklopit, čímž se mírně zvedne zadní část střešního okna.

Kryt střešního okna lze otevřít a zavřít manuálně.



! Varování

- Pro vaši bezpečnost nikdy neobsluhujte střešní okno během jízdy.
- Během jízdy anebo při zastavení nevystřkujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu ven ze střešního okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.

! Upozornění

- Střešní okno funguje tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON. Je třeba však dávat pozor na nadměrné používání střešního okna, když motor není nastartovaný, protože to může vybit baterii.
- Po skončení manipulace se střešním oknem uvolněte tlačítko kontroly. Trvale stlačené tlačítko kontroly může způsobit chybné fungování.
- Když je střešní okno úplně otevřené, nárazy větru mohou zesílit. V takovém případě upravte otevřený prostor střešního okna.

- Pokud je pohyblivá část střešního okna v zimě zamrznutá, manipulujte s ní až po úplném roztopení zamrznuté části.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí látky z gumy okolo střešního okna. Pokud se tam nachází prach anebo cizí látky, při manipulaci so střešním oknem se může ozvat zvuk a může způsobit chybné fungování.

Poznámka

- Pokud chcete manipulovat se střešním oknem, tlačítko START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.

Otevírání střešního okna

Automatické otevírání

Krátce stisknete tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky otevře.

Zadní část (6 cm) střešního okna se neotevře.

Pokud chcete úplně střešní okno otevřít, znovu stisknete tlačítko střešního okna.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální otevírání

Stiskněte a podržte tlačítko otevírání střešního okna. Střešní okno se bude otvírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Chcete-li střešní okno otevřít úplně, musíte tlačítko otevření držet stisknuté.

Co je to rezonance proudícího vzduchu?

Rezonance proudícího vzduchu (Nárazy větru) představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně na zadním sedadle anebo střešní okno, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.

Zavírání střešního okna

Automatické zavírání

Krátce stisknete tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky zavře.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální zavírání

Stiskněte a podržte tlačítko zavírání střešního okna. Střešní okno se bude zavírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Chcete-li střešní okno zcela zavřít, musíte stále držet tlačítko zavírání.

Vyklápění/zaklápění střešního okna



Vyklápění (otevření zadní části)

Když je střešní okno zavřené, stiskněte tlačítko zavírání střešního okna. Zadní část střešního okna se otevře.

Zaklápění (zavření zadní části)

Když je zadní část střešního okna otevřená, stiskněte tlačítko otevření střešního okna. V tomto okamžiku se střešní okno bude zavírat pouze při stisknutí tlačítka.

Když chcete úplně zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko a držte ho stlačené.

Varování při otevření střešního okna

Když dáte spínač START/STOP do polohy ACC nebo OFF a otevřete dveře u sedadla řidiče s otevřeným střešním oknem, zazní varovný zvukový signál pro střešní okno.

Když dveře zavřete, varovný zvukový signál se vypne.

Když zazní varovný zvukový signál pro střešní okno, opusťte vozidlo až po úplném zavření střešního okna.

! Upozornění

- Když odcházíte od vozidla, zkontrolujte, zda je střešní okno úplně zavřené. Opuštění vozidla s otevřeným střešním oknem může vést k vloupání se do vozidla přes střechu. V případě deště nebo sněhu bude vnitřek vozidla mokrá.

Bezpečnostní funkce střešního okna

Bezpečnostní funkce střešního okna má za úlohu otevřít střešní okno, pokud rozpozná, že při automatickém zavírání střešního okna se do něj zachytila část těla nebo nějaký předmět.



! Upozornění

- Bezpečnostní funkce střešního okna se neaktivuje pro poslední část střešního okna, která se má zavřít.
- Bezpečnostní funkce střešního okna je jen pomocný systém a nenahrazuje pozornost řidiče. Vždy dávejte pozor, protože tato funkce nemusí fungovat z důvodu elektrického zařízení anebo v jiných situacích.

Resetování střešního okna

Případy vyžadující resetování střešního okna

- Když je baterie vybitá, anebo když je přerušena dodávka elektřiny při otevřeném střešním okně.
- Když se po jednorázovém stlačení tlačítka střešní okno úplně neotevře anebo nezavře.
- Když se střešní okno odklopí bez zastavení potom, co se zavře posouváním.
- Když se při posouvání anebo odklápění střešního okna značně sníží vzdálenost pohybu.
- Když po stlačení tlačítka střešního okna střešní okno nefunguje, anebo funguje abnormálně.

Resetování

Když je střešní okno vyklopené nahoru (otevření zadní části), stiskněte na přibližně 20 sekund nepřetržitě tlačítko zavírání střešního okna.

- Po stisknutí tlačítka zavírání střešního okna se přibližně po 5 sekundách ozve jednou cvaknutí a přibližně po 20 sekundách znovu cvaknutí. Střešní okno se při druhém cvaknutí resetuje.
- Když po resetování lehce stisknete tlačítko otevření střešního okna, střešní okno se automaticky otevře a opět zavře.



Upozornění

- **Pokud po resetování střešní okno nefunguje normálně, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.**

Střešní okno (typ B)*

- Střešní okno je přídatné okno instalované na střeše vozidla, které slouží k větrání a průchodu světla a přispívá k pohodlnějšímu zážitku z jízdy.
- Sklo střešního okna lze otevírat a zavírat pomocí vnějšího posuvného mechanismu.
- Sklo střešního okna se ovládá pomocí naklápěcího mechanismu, kdy se zadní část mírně zvedne.



Varování

- Během jízdy nebo zastavení nevystřikujte žádné části těla, např. ruce nebo hlavu, ven ze střešního okna. Mohlo by dojít k úrazu způsobenému projíždějícími vozidly nebo většími překážkami.



Upozornění

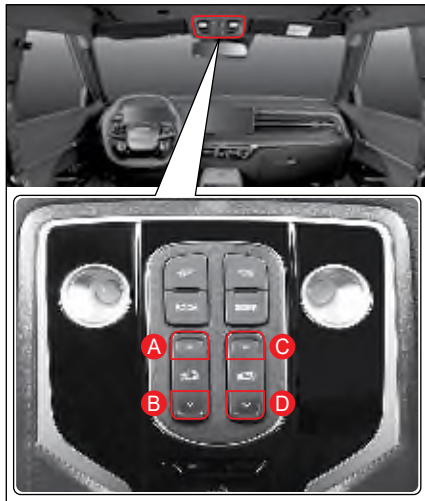
- Střešní okno funguje i při zapnutém zapalování (poloha ON). Mějte však na paměti, že nadměrné používání bez nastartování motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Po dokončení ovládání střešního okna uvolníte ovládací tlačítko. Nepřetržité ovládání může způsobit poruchu.
- Při plně otevřeném střešním okně se může zhoršit hluk způsobený prouděním vzduchu. V takovém případě upravte polohu střešního okna ručně.
- V zimě, pokud je mechanismus střešního okna zamrzlý, ovládejte jej až po úplném rozmrazení zamrzlých částí.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí předměty z gumových částí kolem skla střešního okna. Pokud se na nich nachází prach nebo cizí předměty, může při ovládání střešního okna docházet k hlučnosti a poruchám.

- Na střešní okno nepoužívejte abrazivní leštící prostředky.
- Nikdy nepoužívejte vosk na gumové těsnění kolem střešního okna.
- Při mytí vysokotlakou pistolí nesměřujte proud vody přímo na gumové těsnění kolem skla střešního okna.
- Střešní okno ovládejte pouze při zastaveném vozidle. Ovládání střešního okna během jízdy může narušit řízení a způsobit vážnou nehodu.
- Sluneční clonu střešního okna netlačte ani za ni netahejte rukou. Mohlo by dojít k poruše clony střešního okna a následně k jejímu poškození.
- Neovládejte střešní okno, pokud jsou na střešním nosiči uložena zavazadla nebo jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození a poruše střešního okna.

Poznámka

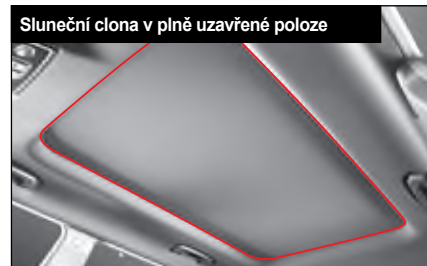
- Pro ovládání střešního okna musí být spínač startování v poloze ON nebo musí být nastartován motor.

Tlačítko ovládání střešního okna



- A** Tlačítko pro otevření střešního okna
- B** Tlačítko pro zavření střešního okna
- C** Tlačítko otevření sluneční clony střešního okna
- D** Tlačítko zavření sluneční clony střešního okna

Základní provozní podmínky střešního okna



Otevření / Zavření střešního okna

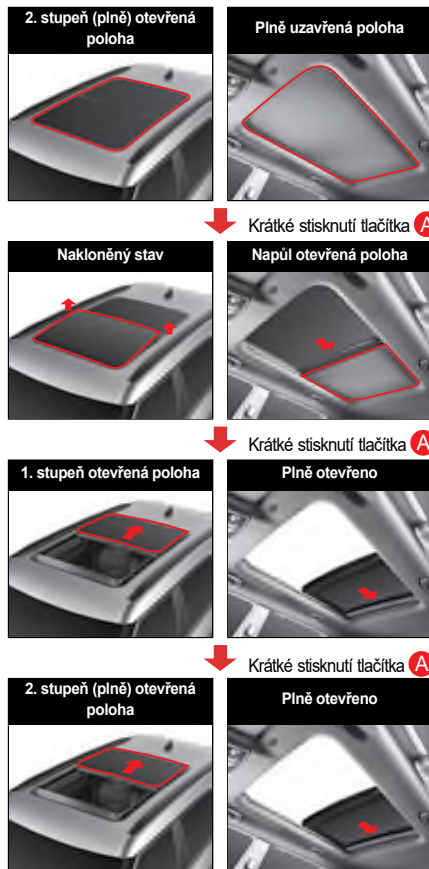
Automatické otevírání střešního okna



Krátce stiskněte tlačítko pro otevření střešního okna (A). V závislosti na stavu střešního okna a sluneční clony střešního okna se sklo střešního okna a clona automaticky otevrou následovně:

Poznámka

- Pokud stisknete tlačítko během ovládání střešního okna, jeho ovládání se zastaví.
- Sklo střešního okna (včetně sklopné části) se otevře po dokončení ovládání sluneční clony.
- Krátkým stisknutím tlačítka pro otevření sluneční clony (C) clonu zcela otevřete.



Manuální otevírání střešního okna

Stiskněte a podržte tlačítko pro otevření střešního okna (A). Střešní okno funguje pouze po stisknutí tlačítka. Chcete-li střešní okno zcela otevřít, držte příslušné tlačítko stisknuté.

Co je to rezonance proudícího vzduchu?

Rezonance proudícího vzduchu je jev, kdy je při jízdě se zadním oknem nebo střešním oknem v určité poloze cítit tlak v uších nebo slyšet hluk, podobající se například zvuku vrtulníku.

K tomuto jevu dochází, když vzduch proniká zadním oknem nebo střešním oknem a způsobuje rezonanci.

Pokud dochází k rezonanci proudícího vzduchu, úpravou zadního okna nebo otevřeného prostoru střešního okna se tento jev sníží nebo odstraní.

Automatické zavírání střešního okna



Krátce stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna (B). Automaticky se zavře pouze sklo střešního okna. Poté krátce stiskněte tlačítko pro zavření sluneční clony střešního okna (D). Clony střešního okna (roletky) se automaticky zavřou.

Poznámka

- Pokud stisknete tlačítko během ovládání střešního okna, jeho ovládání se zastaví.
- Clona střešního okna se zavře po dokončení ovládání střešního skla.
- Krátce stiskněte tlačítko zavírání sluneční clony střešního okna (D), aby se sklo a clona střešního okna zcela zavřely.

- Použití spínače skla střešního okna (B) a sluneční clony (D)

1. stupeň / 2. stupeň (plně) otevřeno



Plně otevřeno



Plně uzavřená poloha



Plně otevřeno



Plně uzavřená poloha



Krátke stisknutí tlačítka D

Plně uzavřená poloha



- Použití spínače sluneční clony střešního okna (D)

1. stupeň / 2. stupeň (plně) otevřeno



Plně otevřeno



Plně uzavřená poloha



Plně uzavřená poloha



Manuální zavírání střešního okna

Stiskněte a podržte tlačítko pro zavření střešního okna (B) nebo tlačítko pro zavření sluneční clony střešního okna (D). Střešní okno se začne zavírat pouze po stisknutí tlačítka.

Varování, že střešní okno je otevřené

Pokud je střešní okno otevřené a tlačítko zapalování je v poloze ACC nebo OFF, zatímco jsou otevřené dveře řidiče, ozve se výstražný zvukový signál otevřeného střešního okna.

Po zavření dveří se varovný zvuk vypne.

Když zazní varovný zvukový signál pro otevřené střešní okno, opusťte vozidlo až po úplném zavření střešního okna.



Upozornění

- Při opouštění vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud opustíte vozidlo s otevřeným střešním oknem, můžete se stát obětí krádeže. Kromě toho může otevřeným střešním oknem do vozidla vniknout déšť nebo sníh.

Bezpečnostní funkce střešního okna

Bezpečnostní funkce střešního okna ovládá střešní okno tak, aby se z bezpečnostních důvodů znovu otevřelo, místo aby se v dané poloze dále zavíralo, pokud rozpozná, že se při automatickém zavírání střešního okna zachytila část těla nebo nějaký předmět.



Upozornění

- V závěrečné fázi zavírání střešního okna bezpečnostní funkce střešního okna nefunguje.
- Bezpečnostní funkce střešního okna je pomocné zařízení a nemůže nahradit pozornost řidiče. Buďte opatrní, protože v závislosti na elektrickém zařízení nebo jiných okolnostech nemusí fungovat.
- Nepřetřžené používání otevírání/zavírání, vyklápění/sklápění střešního okna atd. může způsobit hluk a poruchu. Pokud se navíc motor střešního okna v důsledku nadměrného používání přehřeje, může být velmi pomalý nebo na chvíli přestat fungovat.

Resetování střešního okna

Resetování je nutné v následujících případech:

- Při otevřeném střešním okně dojde k vybití akumulátoru nebo k přerušení napájení (výměna příslušné pojistky apod.).
- Střešní okno nelze zcela otevřít/zavřít jediným stisknutím tlačítka.
- Vzdálenost při otevírání nebo sklápění posuvného střešního okna je výrazně kratší.
- Střešní okno nefunguje vůbec nebo nefunguje normálně ani po stisknutí tlačítka střešního okna.

- 1 Nastartujte motor alebo nechte spínač vozidla v poloze „ON“.
- 2 Stisknete tlačítko zavrátání sluneční clony střešního okna (A), aby se sklo a sluneční clona střešního okna zcela zavřely, poté tlačítko uvolníte.



- 3 Znovu stiskněte a podržte tlačítko zavírání clony střešního okna (A) (nejméně na 10 sekund). Jakmile se sklo a clona jednou mírně pohnou, tlačítko uvolněte.



- 4** Pokud je tlačítko zavírání sluneční clony střešního okna (A) stisknuto nepřetržitě během 5 sekund, bude fungovat postupně takto:
- 1) Sluneční clona se zcela otevře.
 - 2) Střešní okno se zcela otevře.
 - 3) Střešní okno se zcela zavře.
 - 4) Sluneční clona se zcela zavře.



- 5 Po úplném zavření střešního okna a sluneční clony je resetování střešního okna dokončeno.

Tlačítko neuvolňujte před dokončením otevírání/zavírání střešního okna. Pokud tlačítko uvolníte během resetování, budete muset proces inicializace zahájit od začátku.

Upozornění

- **Pokud strešné okno nefunguje normálne ani po resetovaní strešného okna, nechte vozidlo zkontrolovať a opraviť v našom autorizovanom servise.**

Zadní výklopné dveře

Zadní výklopné dveře představují jednotku, která zvyšuje pohodlí při nakládání věcí do vozidla anebo vykládání věcí z vozidla.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře pomáhají uživateli otevřít a zavřít výklopné zadní dveře jednoduchým stlačením tlačítka.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře se automaticky otevrou i tehdy, když uživatel vejde do detekční oblasti za výklopnými zadními dveřmi.



Varování

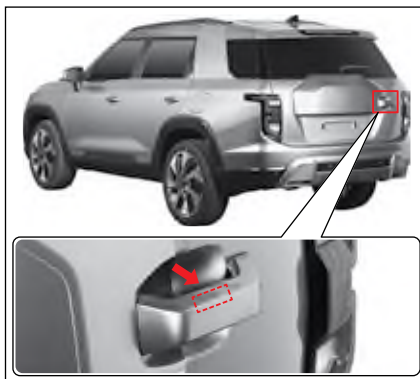
- Neodstraňujte podporné tyče manuálně anebo elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Obsahují zařízení pod vysokým tlakem, které vás mohou zranit.
- Nevystavujte manuálně anebo elektricky ovládané výklopné zadní dveře teplu. Teplem se mohou poškodit a způsobit zranění.
- Plynový zvedák zadních výklopných dveří nedemontujte. Obsahuje vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Plynový zvedák zadních výklopných dveří nezahřívejte. Mohlo by dojít k jeho poškození teplem a zranění.
- Chcete-li plynový zvedák vyměnit nebo zlikvidovat, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM.

Manuální ovládané výklopné zadní dveře

Otevření

- 1 Stiskněte tlačítko otevření výklopných zadních dveří na vnitřní straně páčky výklopných zadních dveří a v ruce držte Smart klíč.

Výklopné zadní dveře se otevrou.



- 2 Vyklapte výklopné zadní dveře.

Poznámka

- Rozsah, v kterém umí výklopné zadní dveře rozpoznat Smart klíč, je přibližně 1 m.
- Když stisknete tlačítko otevření výklopných zadních dveří, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamčené.

Zavření

- 1 Chyťte vnitřní držadlo výklopných zadních dveří a potlačte výklopné zadní dveře směrem dolů.



- 2 Zavřete výklopné zadní dveře jemným stlačením.



Upozornění

- Když se výklopné zadní dveře otevrou a zavřou a monitorování krádeže je vypnuté, systém se automaticky nepřepne do módu monitorování krádeže. Mód přepnete na mód monitorování krádeže stlačením tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči.

Poznámka

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou v módu monitorování krádeže, mód se automaticky vrátí do módu monitorování krádeže. Tehdy zabliká výstražná kontrolka dvakrát a varovný zvukový signál zazní raz.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře*

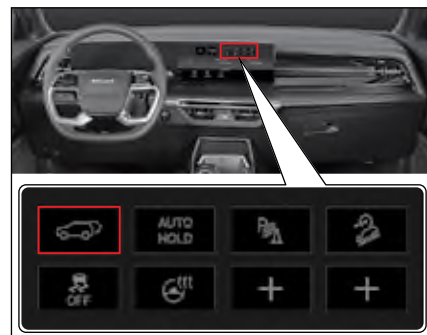
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře je zařízení, které umožňuje uživateli otvírat a zavírat výklopné zadní dveře jednoduchým použitím tlačítka.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) a spínač START/STOP je v poloze ON anebo v jakékoliv poloze řadicí páky, když je motor vypnutý.

Poznámka

- Když je rychlost vozidla 3 km/h anebo víc a spínač START/STOP je v poloze ON, výklopné zadní dveře není možné otevřít automaticky.

Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří pomocí vnitřního spínače



- Dotkněte se přepínače zadních dveří na straně ovládacího panelu a podržte jej. Zadní výklopné dveře se otevřou nebo zavřou s aktivovanými nouzovými výstražnými světlými a zvukovým signálem. Pokud jsou zadní výklopné dveře aktuálně zavřené, otevřou se, pokud jsou otevřené, zavřou se.

Poznámka

- Když stlačíte tlačítko výklopných zadních dveří po dobu otvírání anebo zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.
- Vnitřní spínač elektrického ovládání zadních výklopných dveří zůstává viditelný, i když je integrovaný ovládací panel bez tlačítek vypnutý.

Otvírání/zavírání Smart klíčem



- Stlačte a podržte tlačítko výklopných zadních dveří Smart klíčem.

Potom, jak varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát, výklopné zadní dveře se otevřou anebo zavřou.

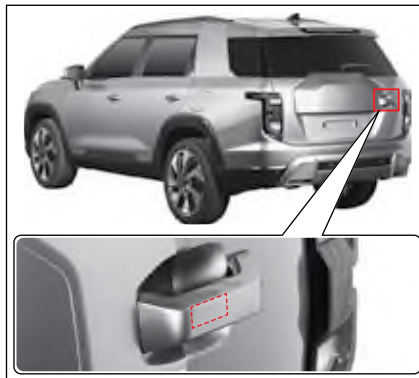
Výklopné zadní dveře se otevřou, když jsou zavřené a zavřou se, když jsou otevřené.

Poznámka

- Když stlačíte tlačítko výklopných zadních dveří po dobu otvírání anebo zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.

Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích

- Stiskněte tlačítko na výklopných zadních dveřích a mějte u sebe Smart klíč. Výklopné zadní dveře se otevřou poté, jako dvakrát blikne výstražné varovné světlo a dvakrát zazní varovný zvukový signál.



Poznámka

- Vzdálenost, na kterou výklopné zadní dveře umí rozpoznat Smart klíč, je cca 1 m.
- Když stlačíte vnější tlačítko na výklopných zadních dveřích, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamknuté.

Když jsou výklopné zadní dveře otevřené, stlačte vnitřní tlačítko výklopných zadních dveří.

Potom, co varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát, výklopné zadní dveře sa zavřou.



Otevírání/zavírání spínačem zadních výklopných dveří v zavazadlovém prostoru*

- Když jsou zadní výklopné dveře zavřené, zatáhněte za tlačítko zadních výklopných dveří v zavazadlovém prostoru ve směru šipky. Zadní výklopné dveře se otevřou s aktivovanými nouzovými výstražnými světly a zvukovým signálem.
- Když jsou zadní výklopné dveře otevřené, zatáhněte za tlačítko zadních výklopných dveří v zavazadlovém prostoru ve směru šipky. Zadní výklopné dveře se zavřou s aktivovanými nouzovými výstražnými světly a zvukovým signálem.



Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Funkce ochrany proti přiskřípnutí kontroluje, aby se z důvodu bezpečnosti výklopné zadní dveře zastavily v dané poloze anebo úplně otevřely v případě, pokud při otvírání anebo zavírání výklopných zadních dveří přijde z venkovní strany silný náraz, anebo pokud se na dveře vyvine určitá síla.

! Varování

- **Funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat, pokud je odpor detekovaný elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi menší jak určitá úroveň síly, anebo když jsou výklopné zadní dveře téměř zavřené.**
- **Do dráhy pohybu výklopných zadních dveří nedávejte žádnou část vašeho těla anebo jiný předmět, abyste zastavili funkci ochrany proti přiskřípnutí po dobu pohybu elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Můžete utrpět vážné zranění anebo poškodit daný předmět a zařízení.**

! Upozornění

- **Pokud bude funkce ochrany proti přiskřípnutí fungovat opakovaně několikrát za sebou, zavřete zadní výklopné dveře ručně a funkce se opět zapne. V nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.**

Resetování výšky otvírání

Maximální výšku otevřených elektricky ovládaných výklopných zadních dveří je možné resetovat podle fyzické kondice uživatele a jiných podmínek, jako je např. parkovací místo.

- 1 Otevřete výklopné zadní dveře ručně a nastavte je na požadovanou výšku.
- 2 Stlačte vnitřní tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří na 3 sekundy anebo víc.
Když je resetování dokončené, zazní pípní.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře stlačením vnitřního tlačítka elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.

Po resetování výšky otvírání stlačte vnější tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří a přesvědčte se, zda se výklopné zadní dveře otevírají do požadované polohy.

Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří

Pokud se po vybití baterie obnoví dodávka proudu, anebo pokud se odpojí zdroj elektřiny anebo pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře nefungují normálně, resetujte je.

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zařaďte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Když je stlačené vnitřní tlačítko výklopných zadních dveří, stlačte a podržte vnější tlačítko na 3 sekundy anebo víc.
Když je resetování dokončené, zazní pípní.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře rukou.

Když je resetování dokončené, zkontrolujte, zda se výklopné zadní dveře otvírají anebo zavírají normálně.



Upozornění

- Neotvírejte ani nezavírejte výklopné zadní dveře v některém z následujících případů, protože nemusí fungovat.
 - Když je jedno z kol vozidla zdvihnuté za účelem opravy anebo výměny pneumatiky.
 - Když je jedno z kol vozidla ve vzduchu z důvodu nerovnosti na strmé cestě anebo na dlaždicích.
 - Když je vozidlo zaparkované, anebo když stojí na svahu anebo na nerovném povrchu.
- Elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba však dávat pozor v případě, pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují často s vypnutým spínačem START/STOP, protože baterie se může vybit.
- Když otvíráte/zavíráte elektricky ovládané výklopné zadní dveře 5 krát anebo častěji, varovný zvukový signál zazní 3 krát a elektricky ovládané výklopné zadní dveře se zastaví, aby se pohonný motor nepřehřál. V takovém případě zastavte elektricky ovládané výklopné zadní dveře na 1 minutu anebo déle a až potom je opětovně otevřete/zavřete.

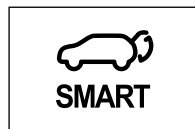
- Pokud je to možné, elektricky ovládané výklopné zadní dveře neotvírejte/ nezavírejte ručně.
- Pokud musíte otevřít/zavřít elektricky ovládané výklopné zadní dveře ručně, protože nefungují, nevyvíjejte na ne nepřiměřenou sílu. Může to poškodit jednotku elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.
- Při otvírání/zavírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří nevyvíjejte na ne nepřiměřenou sílu. Může to poškodit výklopné zadní dveře.
- Pokud zavřete výklopné zadní dveře okamžitě po otevření, nemusí se zavřít. Toto je normální stav. Výklopné zadní dveře zavřete až po krátkém časovém intervalu.
- Na výklopné zadní dveře nedávejte žádný těžký předmět. Může to poškodit výklopné zadní dveře.
- Výklopné zadní dveře a příslušné komponenty nemodifikujte ani neopravujte sami.

Smart výklopné zadní dveře*

Smart výklopné zadní dveře je funkce, která automaticky otvírá výklopné zadní dveře, když se uživatel se Smart klíčem dostane do detekční oblasti na zadní straně vozidla. Toto je velmi pohodlné, když v obou rukách něco nesete.

Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří

- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Vehicle Settings (🔧) → Door/Tailgate → Smart Tailgate Off nebo On (Nastavení vozidla → Dveře/Výklopné dveře → Inteligentní výklopné dveře vypnuty nebo zapnuty).



Poznámka

- Pokud chcete zapnout Smart výklopné zadní dveře, musíte zapnout elektricky ovládané výklopné zadní dveře.

Otevření Smart výklopných zadních dveří

Podmínky otevření

- Motor musí být vypnutý a všechny dveře a výklopné zadní dveře musí být zamknuté (mód ochrany proti krádeži).
- Musíte zůstat v oblasti přibližně 1 m od senzoru Smart výklopných zadních dveří na zadní straně vozidla po dobu cca 3 sekundy anebo víc a musíte mít při sebe Smart klíč.



Kroky při otvírání/zavírání

Výklopné zadní dveře se automaticky otevrou v následujících krocích, když je detekovaný Smart klíč.



• Krok 1

Rozsvítí se varovná kontrolka a třikrát zazní varovný zvukový signál (píp ~ píp ~ píp).

• Krok 2

Rozsvítí se varovná kontrolka a třikrát zazní varovný zvukový signál (píp ~ píp ~ píp).

• Krok 3

Rozsvítí se varovná kontrolka a dvakrát zazní varovný zvukový signál (píp ~ píp).

Dále, otevrou se dveře zavazadlového prostoru.

Vypnutí funkce Smart výklopných zadních dveří

- Stlačte kterýkoliv tlačítko na Smart klíči.
- Anebo vyjděte z detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.



Upozornění

- Smart výklopné zadní dveře začnou fungovat po uplynutí 30 sekund po zapnutí módu monitorování krádeže. Toto zabránuje chybné funkci Smart výklopných zadních dveří.
- V některém z následujících případů může být funkce Smart výklopných zadních dveří zpožděná, anebo se může změnit provozní rozsah v důsledku interference frekvence.
 - Když jste při zařízení anebo blízko zařízení, které vysílá silnou rádiovou frekvenci, včetně policejní stanice, vládního úřadu, rozhlasové stanice, vojenské jednotky, vysílače, letiště, přístavu, atd.
 - Když máte u sebe Smart klíč spolu s mobilním telefonem anebo rádiovým zařízením, atd.
- V některém z následujících případů se může detekční rozsah Smart klíče měnit, co ovlivní provozní rozsah Smart výklopných zadních dveří.
 - Když je jedno z kol vozidla zdvihnuté za účelem opravy anebo výměny pneumatiky.
 - Když je vozidlo zaparkované, anebo když stojí na svahu anebo na nerovném povrchu.

- Když máte u sebe Smart klíč, nezůstávejte bezdůvodně v detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.
- Naučte se, jako deaktivovat a zastavit funkci Smart výklopných zadních dveří, abyste byli připravení na nouzovou situaci jako i na různé jiné situace.
- Ubezpečte se, abyste při umývání vašeho vozidla deaktivovali funkci Smart výklopných zadních dveří. Pokud tak neučiníte, výklopné zadní dveře se mohou automaticky otevřít, což může způsobit zranění osoby anebo poškození vozidla a jiných zařízení.

Zadní výklopné dveře s ovládáním pohybem nohou*

Zadní výklopné dveře s ovládáním pohybem nohou jsou funkcí, která automaticky otevře zadní výklopné dveře, když uživatel s chytrým klíčem provede pohyb nohou v detekční oblasti v zadní části vozidla. To je velmi pohodlné, když nesete v obou rukou něco nesete.

Aktivace/deaktivace ovládání výklopných zadních dveří pohybem nohou

- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Vehicle Settings  → Door/Tailgate → Kick-Motion Tailgate Off nebo On (Nastavení vozidla → Dveře/Výklopné dveře → Ovládání výklopných dveří pohybem nohou vypnuto nebo zapnuto).

Poznámka

- Pokud chcete zapnout ovládání výklopných zadních dveří pohybem nohou, musíte zapnout elektrické ovládání výklopných zadních dveří.

Oblast detekce zadních výklopných dveří pohybem nohou



- 1 Poloha zadního detekčního senzoru nárazníku
- 2 Poloha dolního detekčního senzoru nárazníku



- 1 Rozsah detekce zadního senzoru nárazníku:
do 250 mm
- 2 Rozsah detekce dolního senzoru nárazníku:
do 100 mm

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří pohybem nohou

Provozní podmínky

- Mít u sebe smart klíč
- Motor je vypnutý nebo je na převodovce zařazena poloha P (parkování) (u manuální převodovky v poloha N (neutrál)).
- Ovládání zadních výklopných dveří pohybem nohou je aktivováno



Upozornění

- Při pohybu nohou dbejte, abyste nekopli do zadního nárazníku. Mohlo by dojít ke zranění a poškození vozidla.
- Pokud je pohyb nohou příliš rychlý nebo pomalý, nemusí zadní výklopné dveře fungovat.

1 Se smart klíčem v ruce se postavte do oblasti středové části zadního nárazníku (dosah rozpoznání smart klíče a dosah rozpoznání pohybu nohou).

2 Asi během sekundy proveďte pohyb nohou (kopnutí nohou pod nárazníkem) ve spodní části zadního nárazníku, jak je znázorněno na obrázku.



Poznámka

- Aby zadní výklopné dveře s funkcí ovládání pohybem nohou fungovaly, musí být vaše noha současně detekována v zadním a spodním detekčním rozsahu senzoru zadního nárazníku a poté vytažena mimo tuto oblast.

3 Elektricky ovládané zadní výklopné dveře fungují následovně:

- Zavřeno → Otevřeno
 - 1) 1 sekunda pohybu nohou, po které se 2krát rozsvítí výstražné světlo a 2krát pípne.
 - 2) Zadní výklopné dveře se otevrou 2,5 sekundy po pohybu nohou.
- Otevřeno → Zavřeno
 - 1) Výstražná kontrolka se rozsvítí a po 1 sekundě od pohybu nohou zazní pípnutí.
 - 2) Zadní výklopné dveře se zavřou 2,5 sekundy po pohybu nohou.
- Pokud jsou zadní dveře v provozu
Zadní výklopné dveře přestanou fungovat, když je detekován pohyb nohou

Poznámka

- Když se zadní výklopné dveře zavírají, výstražné světlo a zvukový signál se aktivují až do úplného zavření zadních dveří.

Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze

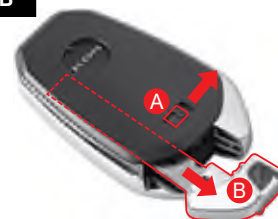
Výklopné zadní dveře můžete otevřít odemkací páčkou ve výklopných zadních dveřích v případě vybité baterie, selhání zařízení výklopných zadních dveří anebo v jiných nouzových situacích.

- 1 Vytáhněte mechanický klíč v Smart klíči anebo v REKES klíči.

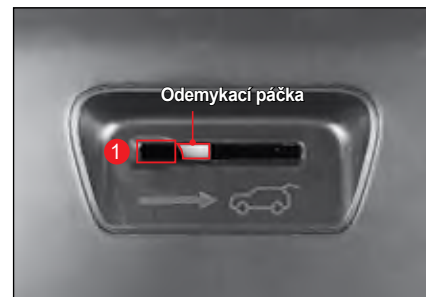


Vyjměte nouzový klíč (B) z jeho těla a zároveň stiskněte zámek nouzového klíče (A) u Smart klíče ve směru šipky.

Typ B



- 2 Vložte mechanický klíč do otvoru odemkací páčky (1) ve středu spodní části.



- 3 Potlačte mechanický klíč v směru šipky.
Výklopné zadní dveře se odemknou.



- 4 Potlačte a otevřete výklopné zadní dveře.



Varování

- Bezpečnostní páku uvolnění výklopných zadních dveří používejte jen v případě nouze.
- Nedovoľte dětem, aby si hráli v nákladním prostoru. Když se použije páka na odemknutí výklopných zadních dveří a výklopné zadní dveře se náhle otevřou během jízdy, může to vést k vážné nehodě.



Upozornění

- Dobře se podívejte, kde se nachází bezpečnostní páku uvolnění výklopných zadních dveří a jak se používá v případě nouze.



Varování

- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi.
 - Výfukový plyn může proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.
 - Z vozidla může vypadnout předmět a způsobit nehodu.
 - Výklopné zadní dveře a jiné části vozidla se mohou poškodit.
- Pokud pojedete s vozidlem rychlostí 4 km/h anebo víc s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, rozsvítí se kontrolka otevřených výklopných zadních dveří a varovný zvukový signál zazní 10 krát. Okamžitě jeďte s vozidlem na bezpečné místo a výklopné zadní dveře pevně zavřete.



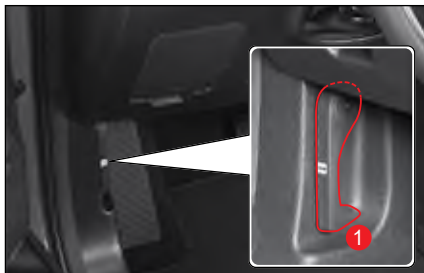
Varování

- Výklopné zadní dveře otevírejte anebo zavírejte až po zabezpečení bezpečnosti ve vozidle a mimo vozidlo. Zabezpečte zejména to, aby se nezachytila do dveří část těla cestujícího anebo blízko stojící osoby.
- Nedovoľte dětem, aby manipulovali s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi anebo Smart výklopnými zadními dveřmi, když máte při sebe Smart klíč. Může to způsobit poškození blízko stojící osoby, předmětu anebo vozidla atd.
- Neotvírejte výklopné zadní dveře po zaparkování anebo zastavení vozidla na svahu. Pokud tak urobíte, z vozidla může vypadnout předmět a způsobit uživateli zranění.
- Když zavíráte výklopné zadní dveře, tyto se mohou náhle zavřít v důsledku své hmotnosti a jiných vnějších faktorů. Při zavírání výklopných zadních dveří dávejte pozor, abyste zabránili zranění.

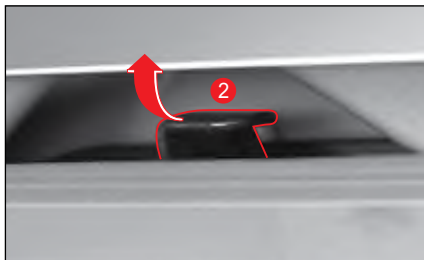
Otevření kapoty motoru

- 1 Zatáhnete páčku na otevření kapota motoru (1), která se nachází na spodní levé straně před sedadlem řidiče.

Kapota motoru se mírně otevře.



- 2 Mírně zvedněte kapotu motoru, potlačte bezpečnostní páčku na otevření kapoty motoru (2) a kapotu motoru úplně otevřete.



- 3 Zvedněte kapotu motoru.
Když zvednete kapotu motoru do poloviny, automaticky se otevře až do konce.

Zavření kapoty motoru

Kontrola před zavřením kapoty motoru

- Ubezpečte se, že všechny uzávěry otvorů v prostoru motoru jsou zavřené.
- Zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstali nepotřebné předměty, jako např. rukavice anebo nástroje.

Zavření kapoty motoru

Sklopte kapotu motoru a zavřete ji zatlačením dolů.

! Upozornění

- Pokud se kapota motoru při zavření mírně nadzvedne, znovu ji otevřete a zavřete silnějším zatlačením.
- Boční kryt (A) namontovaný na kapotě motoru je součástí konstrukce. Boční kryt nepoužívejte k zavěšení lan, obroučích apod. Mohlo by to vést k poškození bočního krytu a k poškození vozidla.



! Varování

- Kapotu motoru otvírejte až po zastavení motoru. Pokud potřebujete provést kontrolu a servis s nastartovaným motorem, dávejte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotující části v prostoru motoru.
- Kapotu motoru kontrolujte na místě, kde nefouká vítr. Pokud se kapota motoru při větru zavře, může vám způsobit zranění.
- Při zavírání kapoty motoru dávejte pozor, aby se vám pod kapotou nezachytily části vašeho těla jako např. prsty.
- Před jízdou se přesvědčte, či je kapota motoru úplně zavřená. Pokud pojedete s vozidlem s otevřenou kapotou, vozidlo se může poškodit a kapota může zablokovat řidiči výhled, což může způsobit vážnou nehodu.
- Plynový zvedák kapoty nedemontujte. Obsahuje vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Plynový zvedák kapoty nezahřívejte. Mohlo by dojít k jeho poškození teplem a zranění.
- Při výměně a likvidaci plynového zvedáku nechte vozidlo opravit v autorizovaném servisu KGM.

Otvor pro doplňování paliva

Otevření otvoru pro palivo

Kryt otvoru pro palivo lze otevřít jen tehdy, když jsou všechny dveře odemčeny.

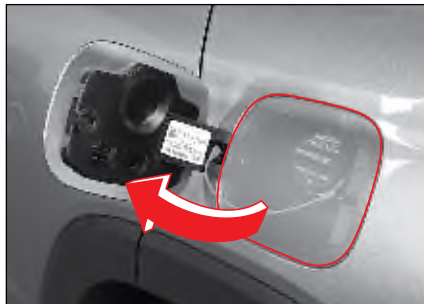
- 1 Přesuňte volicí páku do polohy P (parkování).
(U vozidel s manuální převodovkou nastavte řadicí páku do polohy N (neutrál)).
- 2 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 3 Vypněte motor.
- 4 Zatlačte na střed okraje krytu palivové nádrže ve směru šipky.



Upozornění

- Pokud je v zimě kryt palivové nádrže zamrznutý, neotvírejte jej násilím. Otevřete jej jemným poklepáváním na okraj krytu.

- 5 Úplně otevřete kryt palivové nádrže jeho zatáhnutím ve směru šipky.



- 6 Otevřete uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



- 7 Zavěste uzávěr palivové nádrže do držátka na zadní straně krytu.



Varování

- Uzávěr palivové nádrže otvírejte opatrně, protože palivo může být pod tlakem. Pokud uslyšíte zvuk unikání paliva anebo syčení, počkejte, dokud tento zvuk nepřestane a potom zkuste otevřít uzávěr. Pokud tak neučiníte, palivo může vystřiknout a způsobit vážné zranění.
- Když se dotknete uzávěru palivové nádrže anebo čerpadla plynu, nejprve se dotkněte kovové části, která je co nejdál od otvoru palivové nádrže, aby jste nejprve vybili statickou elektřinu. Jinak může statická elektřina způsobit požár.

Zavření otvoru pro palivo

- 1 Zavřete uzávěr palivové nádrže otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte kliknutí.
- 2 Zavřete kryt palivové nádrže potlačením středního okraje krytu palivové nádrže.

Informace – Palivový štítek

• TYP PALIVA – BENZÍN



Tvar pro typ paliva – benzín je kruh „E“ znamená specifické bio- komponenty přítomné v benzínu)



Varování

- Pokud po natankování paliva zcela nezavřete palivovou nádrž, může se kvůli úniku paliva rozsvítit kontrolka Check Engine (Kontrola motoru). Nejedná se o poruchu vozidla a kontrolka zhasne, jakmile palivovou nádrž znovu uzavřete a uslyšíte cvaknutí. Pokud však kontrolka Kontrola motoru nezhasne ani po opětovném uzavření palivové nádrže, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.
- Pokud doplňujete palivo při nastartovaném motoru, může se rozsvítit kontrolka Kontrola motoru.



Varování

- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru. V opačném případě se mohou palivové výpary vznítit z jiskry, která vychází z elektrického zařízení při nastartování motoru, což může způsobit vážný požár.
- Během doplňování paliva odstraňte jakékoli hořlavé látky, jako např. zapálenou cigaretu anebo zapalovač. Jinak to může způsobit vážný požár.
- Nevykonávejte žádnou činnost, která může vygenerovat statickou elektřinu, jako např. nastupování a vystupování do/z vozidla během doplňování paliva. Jinak může statická elektřina způsobit vážný požár.
- Pokud potřebujete natankovat palivo do přenosné nádoby, položte nádobu na zem. Pokud budete nádobu plnit na střeše anebo uvnitř vozidla, statická elektřina může způsobit vážný požár.
- Před natankováním paliva se přesvědčte, jaký typ paliva používáte. Pokud natankujete do vozidla benzín anebo naftu nesprávně, palivový systém a jiné systémy vozidla mohou být vážně poškozené.
- Nepoužívejte palivo, které obsahuje příliš mnoho vlhkosti, nesprávné palivo ani aditiva. Může to značně poškodit palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.

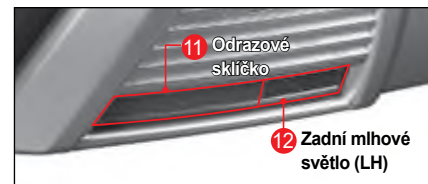
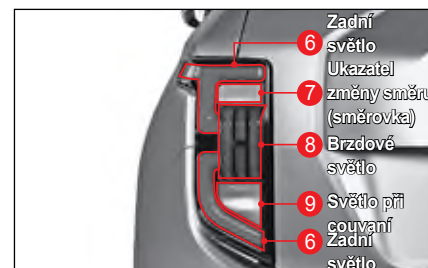
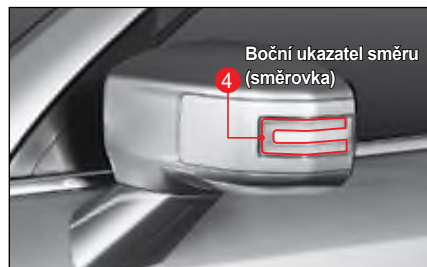
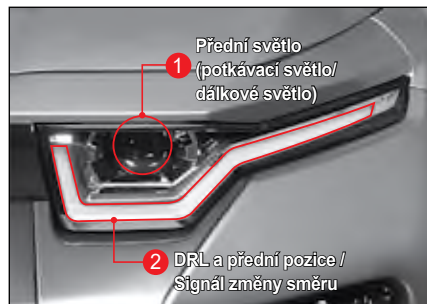
- Palivo doplňujte jen dotehdy, pokud se hubice čerpací hadice automaticky nevypne. Pokud budete palivo doplňovat i dále, přeteče a může způsobit požár a poškodit karosérii vozidla.
- Na čerpací stanici nepoužívejte mobilní telefon. Může to způsobit požár v důsledku elektromagnetické vlny anebo proudu z mobilního telefonu.
- Pokud během tankování vznikne požár, okamžitě odejděte daleko od vozidla. Potom vykonajte příslušné opatření a požár ohlaste.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo do kontaktu s karosérií vozidla, protože může poškodit povrchový nátěr.
- Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte jen originál uzávěr.

Vnější světla/žárovky



Spínač světla



- 1 Přední světlo (potkávácí a dálkové)
- 2 Zadní světlo
- 3 Funkce automatického osvětlení
- 4 Vypnutí všech světel
- 5 Přední mlhové světlo
- 6 Zadní mlhové světlo

Zapnutí předního světla

Dálkové světlo a potkávácí světlo se zapne spolu s denním světlem, zadním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

Zapnutí zadního světla

Parkovací světlo se zapne spolu s denním světlem, zadním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

AKTIVACE AUTOMATICKÉ FUNKCE SVĚTEL*

Přední světlo a zadní světlo se zapnou anebo vypnou automaticky podle množství slunečního světla, které přijímá automaticky senzor světla.

Zapnutí Asistenta inteligentních předních dálkových světel (SHB)

Pokud stisknete spínač světla ve směru přístrojového panelu, když je spínač světla v poloze AUTO, aktivuje se SHB.

 Viz „Inteligentní dálková světla (SHB)*“ (str. 3–52)

Vypnutí všech světel

Všechny světla se vypnou.

Poznámka

- U vozidel bez automatického světla a mlhového světla nemá spínač světla odpovídající funkci.

Zapnutí předního mlhového světla*

Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a přední světlo anebo zadní světlo je zapnuté, přední mlhové světlo se zapne.

Zapnutí zadního mlhového světla*

Když jsou zapnuté přední světla a otočíte spínač do polohy , zadní mlhové světla se zapnou a spínač se vrátí zpět do polohy předního mlhového světla. Zadní a přední mlhové světlo se zapnou zároveň.

Pokud ho znova otočíte, zadní mlhové světlo se vypne.

Vypnutí mlhového světla*

Mlhové světlo se vypne.

Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky



- Když potlačíte spínač světla směrem dolů () , bude blikat levá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.
- Když potlačíte spínač světla směrem nahoru () , bude blikat pravá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



- Když potlačíte spínač světla směrem k přístrojovému panelu a uvolníte ho se zapnutými potkávacími světly, dálková světla se zapnou. Zároveň se rozsvítí indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči a uvolníte ho se zapnutými dálkovými světly, dálková světla se vypnou.



Varování

- Když se k vám blíží vozidlo, anebo když je nějaké vozidlo před vámi, dálková světla nezapínejte. Dálková světla mohou zablokovat výhled jiných řidičů a způsobit nehodu.

Současné zapnutí dálkových a potkávacích světel (tlučených světel)



Dálková světla a potkávací světla se zapnou zároveň, když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči.

Poznámka

- Tato funkce pracuje bez ohledu na polohu spínače světla.

Výstražná světla

Výstražné světlo Varování svítí proto, aby varovalo jiná vozidla v případě nouzové situace a aby zabránilo nehodě.

- Když stisknete spínač výstražného světla Varování, budou blikat všechny ukazovatele směru.
- Když opět stisknete spínač výstražných světel, výstražná světla zhasnou.

👁 Viz „Signál nouzového zastavení (ESS)“ (str. 4-133)



Upozornění

- **Nemějte výstražné světlo Varování zapnuté po dlouhou dobu při nenastartovaném motoru. Může to zmást řidiče jiných vozidel a vybit baterii.**

Poznámka

- Výstražné světlo Varování funguje bez ohledu na polohu spínače START/STOP.
- Když je zapnuté výstražné světlo Varování, ukazatel směru nefunguje samostatně.



Úprava úhlu předního světla



Přední a zadní sklon vozidla se mohou měnit v závislosti na počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu.

V takovém případě můžete upravit úhel předního světla, abyste si zabezpečili dobrou viditelnost v noci a neoslňovali projíždějící vozidlo anebo vozidlo před vámi silným světlem z předních světel.

Úrovně nastavení úhlu světlometů

Úhel světlometů lze nastavit ve 4 úrovních (od 0 do 3) v závislosti na sklonu přední/zadní části vozidla. U dvoumístných vozidel (DODÁVKÁ) je však nastavení k dispozici ve 3 úrovních (od 0 do 2).

- Pokud se vozidlo naklání dopředu: Lehkým dotykem spínače nastavení úhlu světlometů (+) jej nastavte na úroveň 0. Světlomety se nastaví tak, aby směřovaly nahoru.
- Pokud se vozidlo naklání dozadu: Lehkým dotykem spínače nastavení úhlu světlometů (–) jej nastavte na úroveň 2. Světlomety se nastaví tak, aby směřovaly dolů.



Varování

- Před nastartováním vozidla nastavte standardní úhel světlometů, a to na základě počtu cestujících, hmotnosti nákladu a těžiště. V opačném případě může dojít k nehodě.
 - Nikdy nejezděte s vozidlem, pokud je úhel světlometů výrazně odlišný od normy nastavení, jako v následujících případech.
 - Jízda s nesprávně nastaveným úhlem sklonu světlometů na úroveň 2 místo na úroveň 0 (světlomety skloněné dolů): V případě nouzové situace na silnici před vámi může být vaše reakce zpožděna.
 - Jízda s nesprávně nastaveným úhlem sklonu světlometů na úroveň 2 místo na úroveň 2 (světlomety nakloněné nahoru): Může oslňovat protijedoucí řidiče nebo řidiče vozidel jedoucích vpředu.
- V takových případech to může narušit bezpečnou jízdu a vést k vážným nehodám.

Standardní nastavení úhlu světlometů (5místné vozidlo)

Úroveň 0

- 1–2 cestující (normální jízda)



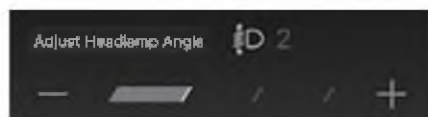
Úroveň 1

- 5 cestujících



Úroveň 2

- 5 cestujících / G15D: náklad 185 kg
G15D HEV: náklad 220 kg



Úroveň 3

- 1 cestující / G15D: náklad 470 kg
G15D HEV: náklad 480 kg



Standardní nastavení úhlu světlometů (2místná dodávka)

Úroveň 0

- 1–2 cestující (normální jízda)



Úroveň 1

- 1 cestující / náklad 150 kg



Úroveň 2

- 1 cestující / náklad 450 kg





Varování

- Začněte jízdu s vozidlem až po úpravě úhlu předních světel podle počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu. Pokud tak neučiníte, může to způsobit nehodu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem v některém z následujících případů, které jsou mimo standardu úpravy úhlu pro přední světlo.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 3, pokud jsou podmínky na úrovni 0 (úhel předních světel je snížený): Řidiči trvá delší dobu rozpoznat nouzovou situaci na cestě před ním.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 0, pokud jsou podmínky na úrovni 3 (úhel předních světel je zvýšený): Brání to výhledu řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla vpředu.

V takovém případě to může bránit bezpečné jízdě a způsobit vážnou nehodu.

Denní světlo (DRL)*

DRL se zapne automaticky i během dne, což vám umožní snadno rozpoznat vozidlo.



V případě zapnutí DRL

- Pokud spínač zadního světla, předního mlhového světla a předního světla není zapnutý a spínač START/STOP je v poloze ON (bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný anebo ne).

Poznámka

- Když se zapne DRL, zároveň se zapne i zadní světlo.
- Pro DRL i pro zadní světlo se používá stejná žárovka, ale DRL svítí jasněji.

V případě vypnutí DRL

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON.
- Když zapnete přední světlo, anebo když se přední světlo zapne při funkci automatického světla.
- Když zapnete přední mlhové světlo.
- Když zatáhnete parkovací brzdou (EPB) při rychlosti vozidla 3 km/h anebo méně (spínač AUTO HOLD je vypnutý).
- Když se aktivuje kontrolka výstražného světla
- Když se aktivuje levý/pravý ukazatel směru.

Inteligentní dálková světla (SHB)*

Funkcí SHB je ovládat dálkové světlo tak, aby neoslňovalo řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla jedoucího vpředu silným osvětlením z dálkových světel.

SHB detekuje situaci senzorem umístěným v horní části čelního skla vozidla (modul přední kamery) a automaticky vypne anebo zapne dálková světla.

Nastavení SHB

- 1 Otočte spínač světel do polohy AUTO.



- 2 Zatlačte spínač světel ve směru přístrojového panelu a uvolněte ho.



- Když se aktivuje funkce SHB, rozsvítí se indikátor SHB.



Indikátor SHB

V případě zapnutí dálkových světel

V následujících situacích, když je funkce SHB aktivovaná, zapnou se dálková světla.

- Když je rychlost vozidla 35 km/h anebo víc.
- Když je okolí tmavé a detekuje se jako noc.
- Když není detekované vozidlo jedoucí proti anebo vozidlo jedoucí vpředu.

Když se zapnou světla automaticky, zapne se i indikátor SHB spolu s indikátorem dálkových světel.



Indikátor SHB



Indikátor dálkových světel

V případě vypnutí dálkových světel

Dálková světla se vypnou v následujících případech.

- Když se detekuje přední světlo protijedoucího vozidla (včetně kola anebo motocyklu).
- Když se detekuje zadní světlo vozidla (včetně kola anebo motocyklu) jedoucího vpředu.
- Když je okolí osvětlené pouličními lampami anebo jinými zdroji světla u cesty.
- Když se detekuje světelný zdroj tunelu.
- Když spínač světla není v poloze AUTO.
- Když je funkce SHB deaktivovaná.
- Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h.

Poznámka

- Když se dálková světla vypnou a potom znovu automaticky zapnou, může to být s prodloužením několik sekund.

Fungování spínače světel

Podrobné fungování spínače světla s nastavenou a aktivovanou funkcí SHB je následující:

- Když zatlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu s nastavenou a aktivovanou funkcí SHB, zapnou se dálková světla a nastavení SHB se zruší.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s nastavenou funkcí SHB, zapnou se dálková světla a nastavení SHB bude trvat, dokud budete držet spínač světla.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s aktivovanou funkcí SHB, dálková světla se vypnou a nastavení SHB se zruší.
- Když otočíte spínač světla do jiné polohy, než je poloha AUTO, nastavení SHB se zruší.

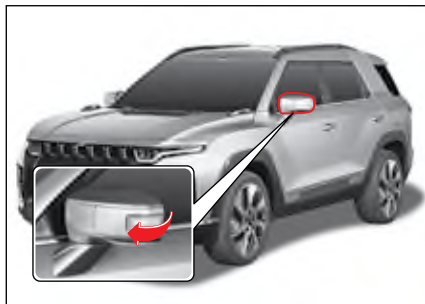


Upozornění

V následujících případech nemusí SHB fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo oproti jedoucímu vozidlu nebo vozidlu vpředu poškozené.
- Když je oproti jedoucímu vozidlu nebo vozidlu vpředu mimo předního pohledu.
- Když je oproti jedoucímu vozidlu nebo vozidlu vpředu rozpoznáno pouze částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vpředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalováno osvětlení nebo reflektor, atd.

AUTO přiblížení



Automatické přiblížení (vnější zpětné zrcátko je odklopené) se aktivuje, když se přiblížíte k vozidlu na vzdálenost menší než 1 m a máte u sebe Smart klíč v režimu ochrany proti krádeži.

Poznámka

- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Convenience Features → (Auto) Approach Welcome → Off nebo ON (Komfortní funkce → (Automatické) Uvítání při přiblížení k vozidlu → Vypnuto nebo Zapnuto.)

V případě vypnutí automatického světla při přiblížení k vozidlu

V některém z následujících případů automatické světlo příchodu zhasne.

- Když uplynulo přibližně 30 sekund od doby, kdy se rozsvítilo automatické světlo příchodu.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON.
- Když vozidlo vstoupí do módu monitorování krádeže.
- Když je aktivovaná funkce Smart automatického zamknutí dveří.

Poznámka

- **Automatické světlo při přiblížení k vozidlu se rozsvítí 2 krát během 10 minut.**
- Tuto funkci můžete zapnout v hlavní nabídce ovládacího panelu: zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Convenience Features → (Auto) Approach Welcome → Off nebo ON (Komfortní funkce → (Automatické) Uvítání při přiblížení k vozidlu → Vypnuto nebo Zapnuto.)

Funkce světla coming home/ leaving home

Světlo příjezdu domů/pobyту doma je funkce, která automaticky zapne přední světla, když vozidlo přijíždí do tmavého prostoru, anebo odjíždí z tmavého prostoru, což zvyšuje bezpečnost a pohodlí.

Nastavení světla funkce coming home/ leaving home

- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru vyberte Nastavení vozidla (🚗) → light → Leaving home headlamp/Coming home headlamp (OFF, 10 sec, 20 sec and 30 sec) (Světla → Světla funkce Leaving home/Coming home (Vypnuto / 10 s / 20 s / 30 s)).

Ovládání funkce světla příjezdu domu (coming home)

- Když vypnete motor a přední světla (potkávací světla) jsou zapnutá, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá během nastavené doby.
- Když od zavření všech dveří a výklopných zadních dveří uplyne určitý čas, přední světla (potkávací světla) se vypnou.

Poznámka

- Když zůstanou dveře anebo výklopné zadní dveře otevřené během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) se vypnou po 3 minutách.
- Když otevřete a zavřete dveře anebo výklopné zadní dveře během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnuté po nastavený čas a potom se vypnou.
- Když otočíte spínače Automatické světlo a přední světla (potkávací světla) do polohy OFF, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

Fungování světla pobytu doma

- Když zrušíte mód ochrany proti krádeži stlačením tlačítka odemknutí dveří na Smart klíči anebo na spínači páčky dveří, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá po nastavený čas.
- Po uplynutí nastaveného času se přední světla (potkávací světla) vypnou.

Poznámka

- Když stisknete tlačítko zamčení dveří na Smart klíči a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou a vozidlo zapne mód ochrany proti krádeži.
- Když otočíte spínač START/STOP do polohy ON a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

Funkce automatického světla*



Senzor automatického světla a deště



Funkce automatického světla je funkce, která detekuje objem slunečního světla procházejícího přes senzor a automaticky zapíná anebo vypíná přední světlo a zadní světlo.

- Funkce automatického světla se aktivuje tehdy, když je spínač světla v poloze AUTO.

Senzor automatického světla



Senzor automatického světla je integrován se senzorem deště.

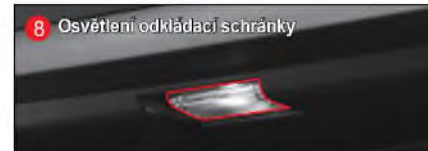
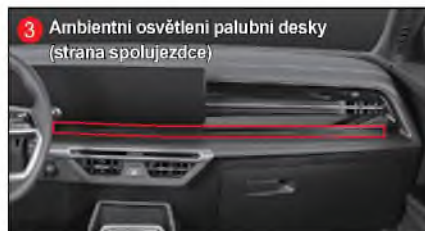


Upozornění

- Pokud senzorem automatického světla zatřesete anebo na něj vyvinete tlak, automatické světlo může fungovat chybně.
- Nečistěte senzor automatického světla čistidly jako je např. vosk atd. Funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud dáte na přední sklo komerčně prodávané fólie, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud při jízdě na cestě s nerovným povrchem vozidlo značně vibruje, funkce automatického světla může fungovat chybně.

- Moment vypnutí a zapnutí světla se může měnit podle klimatických podmínek, jako je mlha, sníh a déšť a podle okolního prostředí.
- Když přepnete spínač světla do polohy AUTO anebo z polohy AUTO do jiné polohy, světla ve vozidle, zadní světla a přední světla mohou zablikat. Toto je normální jev, který rozpoznává stav automatického světla.
- Když projíždíte přes tmavé místo jako např. tunel, nespolehejte se na funkci automatického světla a manuálně zapněte přední světla.
- Při východu a západě slunce používejte funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla jen omezeně. Obecně zapínejte přední světla a zadní světla manuálně.
- Funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla nepoužívejte v oblačný den. Světla zapínejte manuálně.

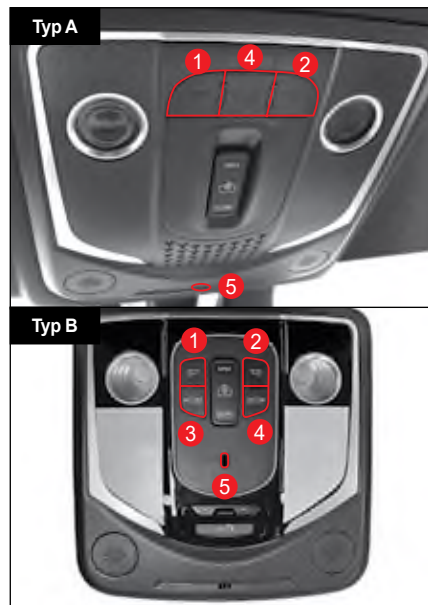
Interiérové světlo



Světlo v zavazadlovém prostoru



Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)



- 1 Spínač bodového světla při sedadle řidiče
- 2 Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího
- 3 Spínač světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla
- 4 Spínač spojení dveří
- 5 Přední bodové světlo

! Varování

- Když jezdíte v noci anebo v tmavém prostoru, nepoužívejte interiérové světlo. Osvětlení z interiérového světla může zhoršit přední výhled řidiče, co může způsobit nehodu.

Poznámka

- Když interiérové světlo zůstane svítit i po vypnutí motoru, automaticky se vypne po cca 10 minutách, aby se nevybila baterie.

Spínač bodového světla u sedadla řidiče

Když stisknete spínač (1), zapne se přední světlo u sedadla řidiče.

Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího

Když stisknete spínač (2), zapne se přední světlo u sedadla cestujícího.

Spínač světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla/bodového světla

Když stisknete spínač (3), zapne se světlo u řidiče / spolujezdce / centrální interiérové světlo.

Spínač spojení dveří

Když otevřete dveře stlačením spínače (4) zapne se přední interiérové světlo a centrální interiérové světlo a když zavřete dveře, tyto světla se vypnou.

Přední bodové světlo (5)

Rozsvítí se při zapnutí zadního světla.

Tlumeně osvětluje přední centrální prostor.

(Stropní konzola typu B)

Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením

Když odemknete dveře Smart klíčem/Rekes klíčem, přičemž spínač spojení světla straní konzole je stisknutý, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se zapnou na dobu 30 sekund.

Pokud tehdy zamknete dveře stlačením tlačítka zamčení dveří na Smart klíči/Rekes klíči, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se okamžitě vypnou.

! Upozornění

- Nenechávejte dveře dlouho otevřené, když je interiérové světlo spojené s dveřmi, ani neopouštějte vozidlo, když je interiérové světlo zapnuté. Pokud interiérové světlo bude svítit dlouho, může se vybit baterie.

Centrální interiérové světlo

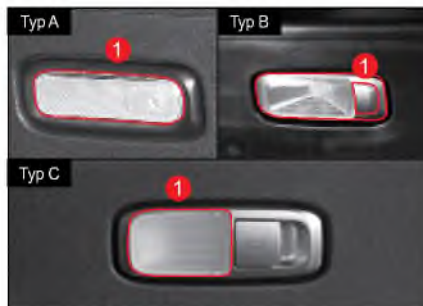


Stisknutím spínače centrálního interiérového světla se rozsvítí centrální interiérové světlo. Opětovným stisknutím spínače centrální interiérové světlo vypnete. Pokud je stisknut spínač propojení dveří, rozsvítí se centrální interiérové světlo při otevření dveří bez ohledu na činnost spínače centrálního interiérového světla.

Upozornění

- Neotvírejte dveře na dlouhou dobu se stisknutým spínačem spojení dveří. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.
- Nenechávejte výklopné zadní dveře nedovřené po dlouhou dobu. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.

Světlo v zavazadlovém prostoru



- Když stlačíte spínač (1), světlo se rozsvítí a když ho opětovně stlačíte, světlo zhasne, přičemž výklopné zadní dveře jsou otevřené. (samovracející se typ)
- Když zavřete výklopné zadní dveře a světlo v zavazadlovém prostoru svítí, toto světlo zhasne.

Osvětlení ve sluneční cloně/zrcátku



Když potlačíte sluneční clonu směrem dolů a otevřete kryt zrcadla, zapne se světlo.

Když zavřete kryt zrcadla, světlo zhasne.

Upozornění

- Po použití zrcadla na sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude nadále svítit a může vybit baterii. Otevřený kryt zrcadla může způsobit i zranění.

Poznámka

- Když zatlačíte sluneční clonu směrem dolů a použijete ji jako ochranu před sluncem, můžete upravit polohu sluneční clony.

Tlumené (ambientní) osvětlení*

Ambientní osvětlení palubní desky (strana řidiče)



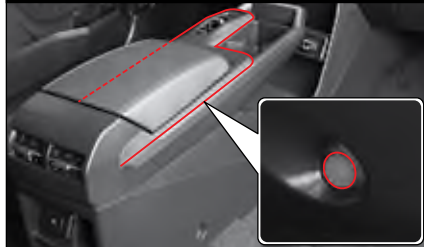
Ambientní osvětlení na předních dveřích



Ambientní osvětlení palubní desky
(strana spolujezdce)



Horní / dolní ambientní osvětlení středové
konzoly*

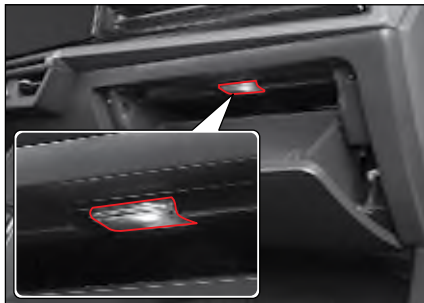


- Když je tlumené osvětlení vypnuté, toto osvětlení se vždy zapne po nastartování motoru, anebo když se zapne klíč zapalování.
- Když je zapnuté zadní světlo, tlumené osvětlení ztmavne a vydává jen měkké světlo.

Nastavení tlumeného osvětlení

- 1 Na obrazovce ovládacího panelu se dotkněte možnosti Nastavení vozidla.
- 2 V části Nastavení vozidla se dotkněte možnosti Osvětlení interiéru.
 - Z výchozích barev můžete vybrat ruční (6) a automatické barvy (včetně nastavení jasu ambientního osvětlení)
 - Vlastní barvy vám dávají možnost vybrat si více barev z výchozích (včetně nastavení jasu ambientního osvětlení).
 - V nastavení přizpůsobení můžete zvolit vypnutí a zapnutí interiérového ambientního osvětlení, denní vypnutí (ambientní osvětlení je během dne vypnuté) a další možnosti.

Osvětlení odkládací schránky



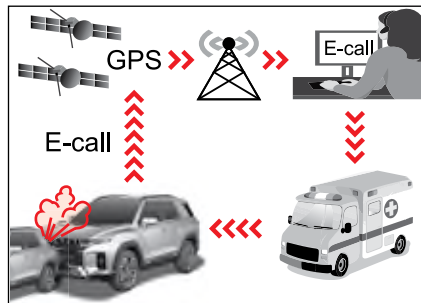
Když otevřete odkládací schránku, světlo se zapne a když zavřete odkládací schránku, světlo se vypne.



Upozornění

- Když necháte odkládací schránku otevřenou, v případě nehody nebo prudkého zabrzdění může zranit cestujícího. Ujistěte se, zda je během jízdy odkládací schránka zavřena.

E-call (tísňové volání)*



- Došlo k nehodě
- Bezdrátová síť
- Operátor – Call center (PSAP)
- Nouzové centrum

E-call je systém, který minimalizuje nehody tím, že automaticky nebo manuálně přenáší příslušné informace nejbližšímu řídicímu centru, takže v případě dopravní nehody nebo nouzové situace lze vykonat okamžité úkony.

- Tlačítko SOS: Když řidič nebo cestující stiskne tohle tlačítko, provede se tísňové volání, které je spojeno se servisním pracovníkem centra tísňového volání PSAP.

Poznámka

- Testovací tlačítko je tlačítko, které spouští testovací režim, který používají pouze odborníci v autorizovaném servisu KGM na kontrolu fungování systému.**

- Indikátor LED: Když zapnete zapalování, červená a zelená kontrolka LED bude svítit 3 sekundy. Po uplynutí 3 sekund, během normálního provozu, červená kontrolka zhasne.

V případě, když je v systému chyba, rozsvítí se nebo bude blikat červené světlo LED.



Upozornění

- Pokud během normálního provozu červené světlo LED pořád svítí, může to znamenat chybu v systému E-call.
- Okamžitě se zkontaktujte s nejbližším autorizovaným servisem KGM abyste zjistili, zda je systém E-call chybný nebo ne.
- Jinak negarantujeme normální fungování systému E-call. Řidič vozidla odpovídá za následky nedodržení uvedených instrukcí.

Jak používat systém E-call

Mód AutoCall



Zařízení ERA-GLONASS (E-call) automaticky přepojí tísňové volání jedné dispečerské služby za účelem včasné realizace záchranných operací v případě nehody vozidla.

Pro včasné poskytnutí pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) automaticky přenáší data o dopravní nehodě jedné dispečerské službě.

V tomto případě nelze tísňové volání ukončit stisknutím tlačítka SOS a systém ERA-GLONASS (E-call) zůstává ve stavu spojení, dokud operátor jednotné služby řízení provozu, který volání přijímá, tísňové volání nepřeruší.

Poznámka

- **V případě nehody s minimální škodou systém ERA-GLONASS (E-call) nemusí automaticky spojit tísňový hovor. V takovémto případě lze uskutečnit tísňový hovor v manuálním módu stisknutím tlačítka SOS.**

Poznámka

- **Systém nebude fungovat, pokud na daném místě není pokrytí mobilní komunikační sítě a pokud tam není signál GPS a GLONASS. (V případě EU: Galileo).**

Manuální režim



Řidič/cestující může uskutečnit tísňové volání do jedné dispečerské služby manuálně stisknutím tlačítka SOS, kterým se volají pohotovostní služby.

Hovor na tísňovou linku s použitím systému E-call lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS během 3 sekund (EU).

Po aktivování tísňového volání v manuálním módu pro systém včasné pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) přenáší data o dopravní nehodě / jiné nehodě operátorovi jedné dispečerské služby během hovoru stisknutím tlačítka SOS.

- Zastavte vaše vozidlo na bezpečném místě.
- Otevřete kryt tlačítka E-call.
- Stiskněte tlačítko SOS. (Do mobilní sítě se zaregistruje minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze.)

- Hovor se přepojí operátorovi v centru pro tísňová volání.
- EU: MSD (Minimální soubor dat) se zašle před provedení tísňového volání, ne poté.
- EU: V případě manuálního tísňového volání jej můžete zrušit do 3 sekund po stisknutí tlačítka.

Testovací režim

- EU: Když jste vyměnili a zkontrolovali systém E-call, pro aktivaci režimu testování SOS můžete použít skenovací nástroj.

Tísňové volání nelze zrušit, když:

- Tísňové volání se provede automaticky na základě signálu o nárazu z jednotky airbagů (ukončí se, když operátor v centru pro tísňová volání ukončí hovor).
- Uplynuly 3 sekundy od připojení ručního tísňového volání provedeného stisknutím tlačítka SOS (pro EU).
- Operátor v centru pro tísňová volání odpoví na hovor v případě manuálního tísňového volání uskutečněného stisknutím tlačítka SOS

Poznámka

- Baterie systému ERA-GLONASS (E-call) poskytuje elektřinu na jednu hodinu v případě, pokud je hlavní dodávka elektřiny ve vozidle vypnuta v důsledku nehody nebo v nouzové situaci.



Varování

Pokud zůstanete ve voze i v případě stisknutí tlačítka SOS v nouzové situaci, může to být nebezpečné v následujících případech:

- Pokud uvnitř vozidla nebo venku uvidíte kouř, např. požár v případě nehody.
- Vozidlo se nachází v nebezpečné části silnice.
- Vozidlo není viditelné, nebo je pouze těžce viditelné pro ostatní uživatele silnice, zejména za tmy nebo v podmínkách slabé viditelnosti.

Existuje riziko nehody a zranění. V takové situaci nebo v podobné situaci okamžitě opusťte vozidlo co nejdříve, jak je to bezpečné. Jděte na bezpečné místo spolu s ostatními cestujícími. V takové situaci zajistěte vozidlo v souladu s místními předpisy, např. použijte výstražný trojúhelník.

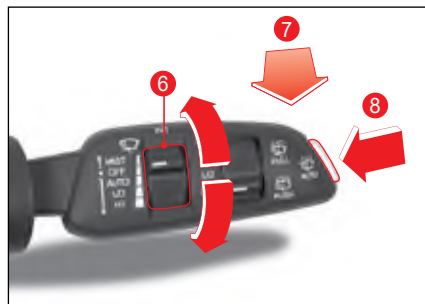
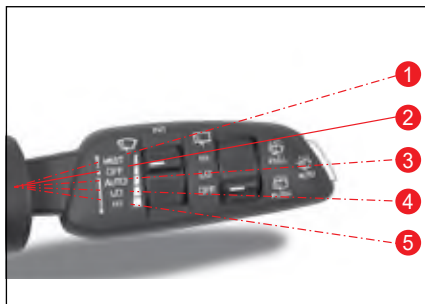
Poznámka

1. Náš systém E-call poskytuje službu tísňového volání na čísle 112 a odpovídá Obecnému nařízení o ochraně údajů, které je specifikováno v zákonech EU.
2. Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na zajištění tísňového volání E-call voláním na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
3. Typy dat a jejich příjemci
 - Datové položky MSD
 - 1) Typ hovoru: Automatický hovor / Manuální hovor
 - 2) Testovací hovor: Testovací hovor / Nouzový hovor
 - 3) Poloze lze věřit: Ano / Ne
 - 4) Typ vozidla: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Identifikační číslo vozidla
 - 6) Typ uskladnění pohonu: Benzín, Nafta
 - 7) RTA event timestamp: Event timestamp dopravní nehody na silnici
 - 8) Poloha vozidla: Zeměpisná šířka, zeměpisná délka
 - 9) Směr vozidla: Orientace vozidla v čase události

- Datové položky v deníku hovorů
 - 1) Čas spuštění: Čas hovoru na základě události (zjištěna srážka nebo stisknuté tlačítko).
 - 2) DTC: Diagnostic Trouble Code (diagnostický chybový kód)
 - 3) Typ spuštění: Manuální hovor / Automatický hovor / Opětovný hovor
 - 4) RSSI: Síla signálu GSM(2G) nebo UMTS(3G)
 - 5) Ec/No: Nosič energie / hustota hlasu
 - 6) Typ hovoru: GSM(2G) / UMTS(3G) / Reservován
 - 7) Stav ukončení hovoru: Důvod pro ukončení hovoru

4. Systém E-call pro číslo 112 ve vozidle je navržen tak, aby:
 - Zajistil, aby údaje v paměti systému nebyly k dispozici mimo systém před zahájením tísňového volání
 - Zajistil, aby se v normálním provozním stavu nedaly vysledovat a aby nebyly předmětem žádného konstantního sledování
 - Zajistil, aby byly data ve vnitřní paměti systému automaticky a trvale vymazávány
5. Majitel vozidla má právo přístupu k datům a může požádat o úpravu, výmaz nebo zablokování dat, které se ho týkají a zpracování které neodpovídá ustanovením Nařízení EU 2016/679.
6. Subjekt údajů má právo stěžovat si na příslušný orgán ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že zpracováním jeho osobních dat byly porušeny jeho práva.

Stěrač předního skla



1 MIST

Stěrač se zapne tehdy, když potlačíte páčku stěrače směrem nahoru.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

2 OFF

Stěrač se zastaví.

3 AUTO

Rychlost stěrače se upraví automaticky podle rychlosti vozidla a síly deště (stěrač s dešťovým senzorem).

4 LO

Stěrač stírá pomalu.

5 HI

Stěrač stírá rychle.

Úprava rychlosti stěrače čelního skla

Když je páčka stěrače v poloze AUTO, upraví se rychlost stěračů.

Když zatáhnete páčku na úpravu rychlosti stěrače (6) směrem nahoru, stěrač bude stírat rychleji a když potlačíte páčku směrem dolů, stěrač bude stírat pomaleji.

Poznámka

- Když dáte páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, stěrač bude stírat pouze jednou.
- Když se setmí a zapne se automatické světlo, stěrač bude stírat rychleji.

Spojení stěrače čelního skla a kapaliny ostříkovače



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač předního skla.

Funguje následovně podle toho, jak dlouho podržíte páčku stěrače (7).

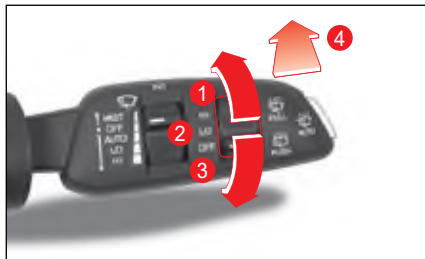
- Zatáhnete páčku na méně než 0,6 sekundy. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat jednou.
- Zatáhnete páčku na 0,6 sekundy nebo víc. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat třikrát.
- Držte páčku. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat pořád.

Přední automatické ostříkovače

Když je páčka stěrače v poloze OFF, stiskněte spínač předního automatického stěrače (8).

Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat čtyřikrát, pak se odstříkovací kapalina znovu nastříká a stěrače budou stírat třikrát.

Stěrač zadního skla



1 HI

Stěrač zadního skla stírá rychle.

2 LO

Stěrač zadního skla stírá pomalu.

3 OFF

Stěrač zadního skla se zastaví.

Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a kapalinou ostřikovače



Tato funkce automaticky nastříká kapalinu, když je zapnutý stěrač zadního skla.

Když stisknete páčku stěrače (4) nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače se zapnou.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

Stěrač s dešťovým senzorem*

Stěrač s dešťovým senzorem detekuje objem deště a kontroluje, zda je třeba spustit stěrač předního skla a automaticky upravuje jeho rychlost.

Stěrač s dešťovým senzorem se aktivuje tehdy, když se páčka stěrače přepne do polohy AUTO.

Dešťový senzor



Dešťový senzor je integrován do senzoru automatického světla.

! Varování

- Když přepnete páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, nechtejte přední sklo tam, kde je umístěn dešťový senzor, ani jej nečistěte vlhkým hadříkem. Tohle může aktivovat stěrač s dešťovým senzorem, což vám může poranit ruku nebo jinou část těla.

! Upozornění

- Pokud je přední sklo suché, stěrač nezapínejte. Mohl by poškodit přední sklo nebo lištu stěrače. Po nastříkání odstříkovací kapaliny vždy použijte stěrač.
- Před mytím vašeho vozidla přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Pokud tak neučiníte, stěrač se může náhodně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Když neprší, přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Zabrání to tomu, aby se některá zařízení jako např. dešťový senzor nezapnuli.
- V zimě zapínejte stěrač pouze tehdy, když jste se přesvědčili, že lišta stěrače není zamrzlá. Jinak to může poškodit přední sklo nebo lištu stěrače.

Vnější zpětné zrcadlo

Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla



- Když stisknete levou stranu tlačítka (, vnější zpětné zrcátko se odklopí.
- Když stisknete pravou stranu tlačítka (, vnější zpětné zrcátko se sklopí.

Funkce automatického sklápění/odklápění

Následující funkce automaticky sklápí nebo odklopí vnější zpětné zrcadlo.

- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na madle dveří.
- Když se aktivuje funkce Smart auto zamčení dveří.
- Když se aktivuje funkce automatického přístupu.

Aktivace/deaktivace funkce automatického sklápění/odklápění

- Aktivace funkce
Přepněte tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla do neutrální polohy ().
- Deaktivace funkce
Stiskněte levou stranu () nebo pravou stranu () vnějšího zpětného zrcadla.



Upozornění

- Funkce sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo v módu ochrany proti krádeži.

Úprava vnějšího zpětného zrcadla



1 Otočný ovladač pro nastavení vnějšího zpětného zrcadla (L R)

2 Spínač řízení vnějšího zpětného zrcadla ()

Volba vnějšího zpětného zrcadla

Otočte otočný ovladač (1) vlevo nebo vpravo a vyberte si zrcadlo, které chcete upravit.

- Otočení vlevo: Můžete upravit vnější zpětné zrcadlo na straně sedadla řidiče.
- Otočení vpravo: Můžete upravit vnější zpětné zrcadlo na straně předního sedadla cestujícího.

Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcadla

Upravte úhel zrcadla podle výhledu řidiče pohybováním tlačítka (2) směrem nahoru, dolů, vlevo, vpravo.



Varování

- Na okna u sedadla řidiče a předním sedadle cestujícího nedávejte žádné barevné folie. Může to zhoršit pohled do vnějšího zpětného zrcadla v noci, což může způsobit nehodu.



Upozornění

- Vnější zpětné zrcadlo lze sklopit nebo odklopit na určitý čas po vypnutí motoru.
- Po vypnutí motoru neupravujte vnější zpětné zrcadlo příliš dlouho. Baterie se může vybit.
- Neupravujte vnější zpětné zrcadlo více, než je potřeba. Pokud zrcadlo dosáhne maximální úhel úpravy, jeho pohyb se zastaví, ale když je stisknutý spínač, motor dál běží, což může způsobit chybu v motoru.

- Neupravujte vnější zpětné zrcadlo ručně, ale pomocí spínače motoru. Pokud tak učiníte, může to poškodit zrcadlo a příslušné zařízení.
- Při mytí vozidla nesměřujte proud vody pod vysokým tlakem přímo na zrcadlo. Vnější zpětné zrcadlo funguje na elektřinu, takže při selhání elektrického zařízení nebude fungovat.
- Pokud je zrcadlo zamrzlé a v zimě se nehýbe, neupravujte jej násilím. Zrcadlo opatrně pohněte po odstranění ledu odmrazovacím sprejem, nebo namočte měkký hadřík nebo houbu do teplé vody a omyjte zmrzlou část.
- Led neodškrabujte ani v případě, jeli zrcadlo v zimě zamrzlé. Můžete poškodit povrch zrcadla.

Interiérové zrcadlo

Interiérové zpětné zrcadlo lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší výhled.

Interiérové zrcadlo ECM*

Interiérové zrcadlo ECM (Elektronické chromické zrcadlo) automaticky detekuje světlo z vozidla jedoucího vzadu přes světelný senzor a snižuje světelnost odrazu zrcadla, aby se zabránilo oslnění řidiče.

- Chcete-li upravit úhel interiérového zrcadla, chytte zrcadlo do ruky a pohybujte s ním směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší zadní výhled.





Varování

- Zrcadlo upravujte vždy před jízdou.
- Nikdy neupravujte zrcadlo během jízdy. Může to odvést pozornost řidiče a způsobit nehodu.
- Pokud je interiérové zrcadlo poškozeno, může z něj vytéct elektrolyt. Dávejte pozor, aby se elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě jej vymyjte vodou a jděte k lékaři.



Upozornění

V kterémkoliv z následujících případů nemusí funkce automatického snížení oslnění ECM interiérového zrcadla fungovat.

- Pokud přední světlo vozidla vzadu nesměruje přímo na senzor detekce světla.
- Pokud je na zadním skle tmavá folie.
- Pokud je řadicí páka v poloze R (zpátečka). Tehdy se funkce automatického snížení oslnění zastaví, aby umožnila snadnou identifikaci objektu.

Interiérové zpětné zrcadlo manuálního typu



Interiérové zpětné zrcadlo lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měli co nejlepší výhled tak, že budete zrcadlem pohybovat rukou.

Manuální úprava pro noc/den (A)

Interiérové zpětné zrcadlo můžete nastavit manuálně stisknutím nebo zatažením za páčku, abyste zabránili oslepení řidiče v noci světlem přicházejícím z vozidel vzadu.



Varování

- Pro vaši bezpečnost upravte zrcadlo před jízdou.



Upozornění

- Když v noci nevidíte zadní část vašeho vozu, upravte zpětné zrcadlo tak, že ho budete rukou pohybovat dozadu nebo dopředu do požadovaného úhlu, abyste měli jasný zadní výhled.



- | | |
|--|--|
| 1 Ovládání topení a klimatizace (ovládací panel) | 5 Senzor detekce zamlžení čelního skla |
| 2 Větrací otvory (přední sedadlo uprostřed) | 6 Přední výstup vzduchu v prostoru nohou |
| 3 Větrací otvory (na obou stranách předních sedadel) | 7 Zadní výstup vzduchu v prostoru nohou (spodní část předního sedadla) |
| 4 Senzor slunečního světla | 8 Zadní výstup vzduchu |
| | 9 Středové větrací otvory pro odmrazování |
| | 10 Boční otvory pro odmrazování |
| | 11 Senzor interiérové teploty |

Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu



- Upravte proudění vzduchu
Směr proudění vzduchu můžete nastavit pohybováním páčky módu proudění vzduchu směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Otevírání a zavírání vzduchových ventilů
Pokud úplně stisknete páčku módu proudění vzduchu ve směru zavření, (☒) vzduchový ventil se zavře a vzduch přestane proudit. Pokud páčku zatlačíte ve směru otevření (☐), začne proudit vzduch.



Upozornění

- Na kolík úpravy směru proudění vzduchu v otvoru nedávejte držák na pohár ani jiné zařízení. Může to poškodit kolík úpravy směru proudění vzduchu anebo jiné zařízení.

Zadní rozvod vzduchu a ovládání otáček ventilátoru



- Rozvod vzduchu můžete nastavit pohybem ovládací páčky rozvodu vzduchu u ventilace nahoru a dolů a doleva a doprava.



- Ventilační otvor zavřete zatlačením ovládací páčky rozvodu vzduchu až na doraz ve směru šipky.

Upozornění pro používání vytápění a klimatizace

Výměna chladiva/oleje v klimatizaci

Ubezpečte se, že jste vyměnili chladicí směs a olej za takové produkty, které splňují specifickou normu a kapacitu. Jinak to může poškodit systém klimatizace.

Klasifikace	Specifikace			
	Typ A	Typ B	Typ C	Typ D
Standardní	R-1234yf	R-134a	R-1234yf	R-134a
Objem chladiva	530 ± 30 g	570 ± 30 g	430 ± 30 g	500 ± 30 g
Objem oleje	120 cc ± 10 cc	120 cc ± 10 cc	180 cc ± 5 cc	180 cc ± 5 cc



Varování

- Pokud je to možné, během jízdy si zvolte mód čerstvého vzduchu, anebo otevřete okno a často větrejte, aby se do vozidla dostal čerstvý vzduch. Pokud tak neučiníte, vzduch ve vozidle zatuchne a způsobí bolest hlavy anebo nevolnost.
- Když do vozidla proudí výfukový plyn, je třeba zvýšit pozornost, protože může způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Když jedete v oblasti, kde může proudit do vozidla prach anebo dým, použijte mód recirkulace a stiskněte tlačítko pro mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespíte ani nezůstáváte ve vozidle po dlouhou dobu se zapnutou klimatizací anebo topením so zavřenými dveřmi a okny v létě anebo v zimě. Můžete se udusit v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle.
- V létě nikdy nenechávejte kojenče, malé dítě anebo starou osobu samotnou ve vozidle, ani na krátkou dobu. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit rizika jako např. udušení.
- Chladicí kapalina je hořlavá což může způsobit požár únikem plynu anebo statickou elektřinou, takže při manipulaci s chladicí kapalinou (R-1234yf) buďte velmi opatrný.

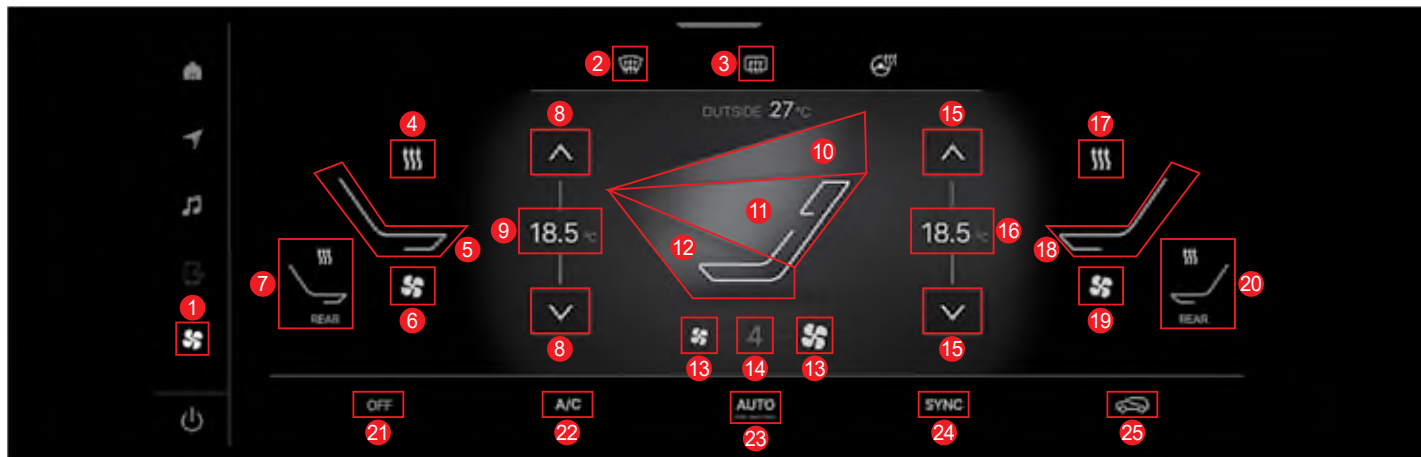


Upozornění

- Před jízdou otevřete všechny okna, aby dovnitř proudil vzduch, což má dobrý vliv na zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle. Když zaparkujete na delší čas vozidlo na místě, které je na přímém slunci, teplota ve vozidle může stoupnout a může způsobit vypařování těkavých organických látek, které jsou škodlivé pro lidi.
- Nestartujte motor v případě, když jsou zapnutá elektrická zařízení s vysokým elektrickým zatížením, jako např. klimatizace a ventilátor. v takovém případě může být těžké nastartovat motor a volnoběh motoru bude nestabilní i po nastartování, takže můžete cítit větší vibrace než obvykle.
- Když jedete po dlouhé strmé cestě, vypněte a zapněte klimatizaci každé 3 minuty anebo 5 minut. Pokud tak neučiníte, motor se může přehřát a způsobit požár.
- Pokud při zapnutí klimatizaci náhle zrychlíte, magnetická spojka v kompresoru se odpojí a může zaznít kliknutí. Toto je normální stav, který snižuje nadměrný tlak chladicí kapaliny, aby chránil klimatizační systém.

- Pokud chcete klimatizaci opětovně zapnout, anebo pokud ji určitý čas nepoužíváte, pusťte ji na nízkou rychlost. Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, olej v kompresoru necirkuluje, co může způsobit selhání.
- Když použijete klimatizaci po delší době, můžete cítit z otvoru pro vzduch zápach. V takovém případě otevřete okno a nechejte klimatizaci běžet 20 až 30 minut, aby se zápach vyvětral.
- Když je zapnutá klimatizace, nevypínejte náhle motor. Ventilátor motoru se náhle zastaví a studený anebo teplý vzduch se v trubce kondenzuje a nevypouští se ven, což způsobí zápach. Před vypnutím motoru vypněte klimatizaci a nechejte vyfukovat vzduch na 2 až 3 minuty v móde čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechte klimatizaci zapnutou po dlouhou dobu. Motor se může přehřát a způsobit chybu.
- Pokud je motor nenastartovaný, nezapínejte ventilátor na dlouhou dobu. Baterie se může vybit.
- V sezóně mimo zimu zapněte klimatizaci jednou týdně, aby olej v kompresoru klimatizace a v jiných částech cirkuloval. Toto pomáhá udržovat klimatizaci v nejlepším stave.

Ovládání topení a klimatizace



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Ovládání topení a klimatizace a beztláčkový spínač | 10 Spínač režimu proudění vzduchu (režim DEF, odmrazování) | 18 Indikátor zapnutí vyhřívání / větrání sedadla spolujezdce |
| 2 Spínač odmrazování a odmlžování | 11 Spínač režimu proudění vzduchu (režim VENT, větrání) | 19 Spínač větrání sedadla spolujezdce |
| 3 Spínač vyhřívání skla | 12 Spínač režimu proudění vzduchu (režim FOOT, na nohy) | 20 Spínač vyhřívání pravého zadního sedadla |
| 4 Spínač vyhřívání sedadla řidiče | 13 Spínač ovládání objemu vzduchu | 21 Spínač zapnutí/vypnutí topení a klimatizace |
| 5 Indikátor zapnutého vyhřívání / větrání sedadla řidiče | 14 Zobrazení otáček ventilátoru | 22 Krátké stisknutí: spínač klimatizace
Dlouhé stisknutí: spínač MAX klimatizace |
| 6 Spínač větrání sedadla řidiče | 15 Spínač ovládání teploty u spolujezdce | 23 Spínač režimu AUTO |
| 7 Spínač vyhřívání levého zadního sedadla | 16 Ukazatel teploty na straně spolujezdce | 24 Spínač SYNC (na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče) |
| 8 Spínač ovládání teploty na straně řidiče | 17 Spínač vyhřívání sedadla spolujezdce | 25 Spínač recirkulace vzduchu |
| 9 Ukazatel teploty na straně řidiče | | |

Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace

Chcete-li vypnout topení a klimatizaci, lehce se dotkněte spínače vypnutí (1).

- Topení a klimatizace vypnuto: zobrazen bílý symbol
- Topení a klimatizace zapnuto: zobrazen šedý symbol



Poznámka

- Po zapnutí budou topení a klimatizace pracovat jako v předchozím provozním stavu.
- Pokud jsou topení a klimatizace vypnuté, zapněte je dotykem příslušného provozního spínače.

Ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce

Chcete-li nastavit teplotu, lehce se dotkněte spínače ovládání teploty na straně řidiče/ spolujezdce (1).

- Nastavená teplota se zobrazuje uprostřed spínače ovládání teploty (2).
- Pokud svítí indikátor synchronizace nastavené teploty sedadla řidiče (SYNC) (3) (zobrazen bílý symbol), mění se nastavená teplota sedadla řidiče a sedadla spolujezdce stejně.
- Při zapnutém spínači regulace teploty jsou hodnoty přírůstků:
 - 0,5 °C při doteku.



Poznámka

- Dotykem spínače AUTO v manuálním režimu se klimatizace přepne do režimu AUTO a funkce klimatizace se řídí automaticky na základě nastavené teploty.

Nezávislé ovládání teploty (SYNC vypnuto)

Chcete-li nezávisle nastavit nastavenou teplotu pro sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, postupujte následovně.

- Vypněte indikátor synchronizace (1) (zobrazen šedý symbol) lehkým dotykem spínače synchronizace teploty sedadla řidiče (SYNC) a spínače ovládání teploty předního spolujezdce.
 - Indikátor synchronizace (SYNC) zapnutý: Zobrazen bílý symbol
 - Indikátor synchronizace (SYNC) vypnutý: Zobrazen šedý symbol



Ovládání synchronizace teploty (SYNC On)

Lehkým dotykem spínače synchronizace nastavené teploty sedadla řidiče (SYNC) rozsvítíte kontrolku synchronizace (zobrazen bílý symbol) (1). Poté se nastavená teplota sedadla spolujezdce bude řídit teplotou sedadla řidiče.



Automatický režim

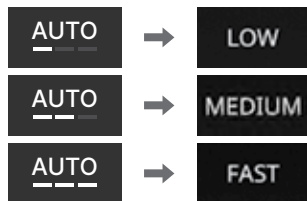
Pro přechod do režimu AUTO postupujte při nastartovaném motoru následovně.

- Krátce se dotkněte spínače AUTO (1).
 - Režim AUTO zapnutý: Zobrazí se bílý symbol
 - Režim AUTO vypnutý: Zobrazí se šedý symbol
- Lehkým dotykem spínače teploty nastavte požadovanou teplotu.



Poznámka

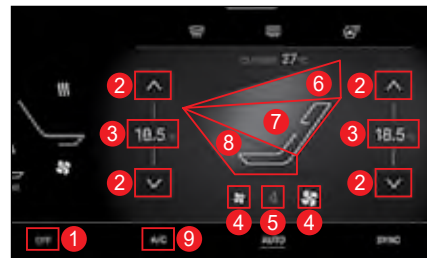
- V režimu AUTO se otáčky ventilátoru, distribuce vzduchu atd. automaticky nastavují podle nastavené teploty, teploty v interiéru a venkovní teploty.
- Když stisknete spínač výběru zdroje vzduchu, spínač rychlosti otáček ventilátoru, spínač režimu proudění vzduchu, spínač klimatizace anebo spínač odmrazování v auto módu deaktivuje režim auto a systém se vrátí do manuálního režimu.
- Režim AUTO lze nastavit ve 3 krocích.
- Jak nastavit režim AUTO
 - Když se krátce dotknete spínače: Nastavení se mění v pořadí RYCHLÁ → STŘEDNÍ → NÍZKÁ → RYCHLÁ.
 - Když se dotknete spínače a podržíte jej: Zobrazí se obrazovka nastavení, kde můžete vybrat jednu ze 3 úrovní otáček (RYCHLÉ / STŘEDNÍ / NÍZKÉ).
- Stav nastavení je indikován sloupcem (sloupci) pod přepínačem AUTO.



Manuální režim

Při nastartovaném motoru postupujte následovně.

- Dotkněte se spínače ON/OFF (1).
- Teplotu v interiéru nastavíte lehkým dotykem na spínač ovládání teploty (2).
 - Zobrazí se aktuálně nastavená teplota (3).
- Lehkým dotykem spínače rychlosti otáček ventilátoru – (snížení rychlosti ventilátoru) / + (zvýšení rychlosti ventilátoru) (4) nastavte postupně rychlost ventilátoru.
 - Zobrazí se aktuální rychlost otáček ventilátoru (5).
- Lehkým dotykem spínače režimu distribuce vzduchu zvolte požadovaný režim distribuce vzduchu. (Můžete zvolit více režimů distribuce vzduchu.)
 - Spínač režimu odmrazování (DEF) (6)
 - Spínač režimu větrání (VENT) (7)
 - Spínač režimu směřování vzduchu na nohy (FOOT) (8)
- Stiskněte spínač výběru zdroje vzduchu a přepněte mezi režimem čerstvého vzduchu a recirkulací vzduchu.
 - Režim recirkulace vzduchu:
 - Režim čerstvého vzduchu:
- Chcete-li použít klimatizaci, lehce se dotkněte spínače klimatizace (9).



! Varování

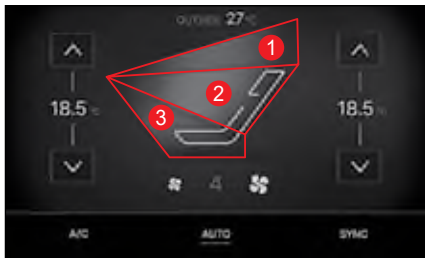
- Nepoužívejte režim recirkulace déle, než je nutné. Dlouhodobé používání režimu recirkulace může způsobit bolesti hlavy a ospalost v důsledku nedostatku kyslíku v kabině. Může také způsobit zamlžení oken, což znemožní výhled do okolí, což může vést k nehodám.
- Dávejte pozor, aby se výfukové plyny nedostaly do prostoru kabiny. Hrozí nebezpečí otravy oxidem uhelnatým.
- Při průjezdu místy, kde se do kabiny může dostat prach, saze apod., přepněte na režim recirkulace. Poté přepněte na režim čerstvého vzduchu pro větrání.

Poznámka

- Dotykem spínače AUTO v manuálním režimu se klimatizace přepne do režimu AUTO a funkce klimatizace se řídí automaticky na základě nastavené teploty.

Distribuce vzduchu

Lehkým dotykem spínače režimu (módu) distribuce vzduchu zvolíte požadovaný režim distribuce vzduchu. (Můžete zvolit více režimů distribuce vzduchu a zvolený režim je označen bílým symbolem.)



- Režim odmrazování (DEF) (1)
Foukání vzduchu ve směru čelního skla a skel dveří (typické nastavení pro odmrazování a odmlžování).
- Režim větrání (VENT) (2)
Vzduch proudí na tvář (typické nastavení pro chlazení)
- Režim proudění vzduchu na nohy (FOOT) (3)
Foukání vzduchu ve směru nohou řidiče a/ nebo spolujezdce (typické nastavení pro topení).

Poznámka

- **Je-li rozvod vzduchu nastaven na režim FOOT, je část vzduchu vháněna ve směru čelního skla a skel dveří, aby se zabránilo hromadění vlhkosti na čelním skle.**

Aktivace vyhřívání skla

- Pokud se na okně objeví námraza nebo je zamrzlé, lze aktivovat vyhřívání skla, které je odstraní.
- Chcete-li aktivovat vyhřívání skla, lehce se dotkněte spínače vyhřívání skla (1). (Vyhřívání skla bude fungovat přibližně 12 minut a symbol se změní na oranžový.)
- Chcete-li deaktivovat vyhřívání skla, lehce se dotkněte spínače vyhřívání skla (1). (Vyhřívání skla se vypne a symbol se změní na bílý.)



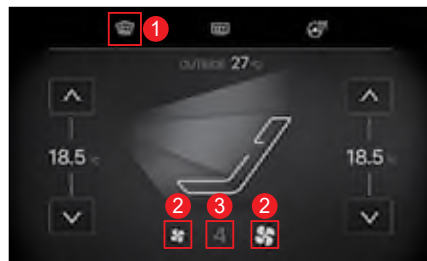


Poznámka

- Vyhřívání skla funguje pouze při zapnutém motoru.
- Při aktivaci vyhřívání skel se současně spustí vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud je vyhřívání skla znovu spuštěno do 10 minut po ukončení provozu po dobu 12 minut, bude v provozu pouze přibližně 6 minut.

Jak se zbavit vlhkosti na okenním skle

- Lehce se dotkněte spínače rozmrazování a odmrazování (1).
(Symbol se změní na oranžový.)
- Lehce se dotkněte spínače rychlosti otáček ventilátoru – (snížení rychlosti ventilátoru) / + (zvýšení rychlosti ventilátoru) (2).
(Zobrazí se aktuální rychlost otáček ventilátoru (3).)
- Pokud chcete rychle odstranit vlhkost z oken, nastavte ventilátor na vysokou rychlost.
- Chcete-li odmrazit venkovní stranu okna, nastavte teplotu na vysokou.



! Varování

- Pokud prší nebo je vlhko, přepněte přepínač volby zdroje vzduchu do režimu čerstvého vzduchu a nastavte rozvod vzduchu na čelní sklo. Za deště nebo vysoké vlhkosti se může na oknech i čelním skle objevit mlha, a to i při zapnuté klimatizaci. Pokud k tomu dojde, je jízda nebezpečná z důvodu špatné čelní a boční viditelnosti.

! Upozornění

- Vyvarujte se nadměrného používání klimatizace se zapnutým odmrazováním a distribucí vzduchu nastavenou na prostor pro nohy nebo na prostor pro nohy a čelní sklo. V opačném případě může rozdíl teplot mezi interiérem a exteriérem způsobit zamražení vnější strany čelního skla. V takovém případě použijte stěrače k okamžitému odstranění zamražení na čelním skle a změňte režim distribuce vzduchu na režim větrání (směrem k obličejům), abyste minimalizovali teplotní rozdíl.
- Vždy se ujistěte, že jste odstranili všechny cizí materiály, jako je sníh a listy na vstupech vzduchu, aby nedocházelo k zamrazování oken, zejména v zimě a v létě.

Poznámka

- Dotykiem spínače odmrazování a odmrazování (1) se automaticky aktivuje klimatizace a nastaví se na režim čerstvého vzduchu a rychlost ventilátoru 6. úroveň. Opětovným dotykem přepínače se systém vrátí do předchozího stavu.
- Abyste zabránili běžnému zamlžování čelního skla, doporučujeme nastavit spínač volby zdroje vzduchu na režim čerstvého vzduchu.

Systém automatického odmrazování (ADS)

Systém ADS (systém automatického odmrazování, Auto Defogger System) je přídatné zařízení, které umožňuje bezpečnou jízdu automatickým odstraněním zamlžení při detekci zamlžení na vnitřním čelním skle během provozu topení a klimatizace.

Zapnutí/vypnutí automatického odmrazování

- V hlavní nabídce ovládacího panelu vyberte **Nastavení vozidla** (🚗) → **Climate** → **Dehumidification** → **ON** nebo **OFF** (Klima → Odvlhčování → ZAPNUTO nebo VYPNUTO).



Kroky pro aktivaci automatického odmrazování

Čím vyšší je vlhkost vzduchu, tím vyšší je provozní úroveň odmrazovače AUTO. Pokud například nepomáhá provozní úroveň 1, provozní úroveň se postupně přepíná z úrovně 2 na úroveň 4, dokud není vlhkost řádně regulována.

- Krok 1 – Přepněte na režim čerstvého vzduchu.
- Krok 2 – Zapněte klimatizaci
- Krok 3 – Nastavte distribuci vzduchu směrem k čelnímu sklu
- Krok 4 – Zvyšte nastavení proudění vzduchu směrem k čelnímu sklu

! Varování

- Nepřepínejte do režimu recirkulace, pokud je v provozu automatické odmrazování. Účinnost odstraňování vlhkosti je snížena, což ztěžuje bezpečný výhled, což může vést k nehodám.
- Neodstraňujte násilím kryt snímače na horní straně čelního skla. Při odstraňování krytu může dojít k poškození čidla AUTO detekce zamlžení.

Režim automatické vnitřní cirkulace kapaliny ošťikovače

Tato funkce zabraňuje pronikání zápachu kapaliny ošťikovače zvenčí do vozidla tím, že se po určité době automaticky přepne do režimu cirkulace, když je spuštěna funkce ošťikovače.

- Stav vozidla během provozu
 - Volba zdroje vzduchu: režim čerstvého vzduchu
 - Doba provozu: 40 s
 - Nepracuje při okolních teplotách nižších než -10 °C.

Maximální výkon klimatizace

Pokud se dotknete spínače klimatizace (1) a podržíte jej, zatímco je v provozu topení a klimatizace, bude klimatizace pracovat při maximálním výkonu (MAX) následujícím způsobem.

- Provozní teplota: 18 °C (2)
- Proudění vzduchu: úroveň 8 (3)
- Recirkulace (4)
- Distribuce vzduchu: větrání (VENT) (5)



Krátkým dotykem spínače klimatizace (1) vypnete maximální výkon (MAX) klimatizace.

Automatické větrání

Tato funkce při vypnutém motoru automaticky přepne do režimu cirkulace venkovního vzduchu. Pokud je tato funkce ve vypnutém stavu, režim recirkulace / cirkulace venkovního vzduchu zůstává zachován i při zapnutém motoru.

Zapnutí/vypnutí automatického větrání

- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru vyberte **Nastavení vozidla** (🚗) → **Climate** → **Auto ventilation** → **ON** nebo **OFF** (Klima → Automatické větrání → ZAPNUTO nebo VYPNUTO).



Režim Eco

Tato funkce udržuje po nastartování vozidla po dobu 20 minut režim volby zdroje vzduchu v režimu recirkulace, aby se za horkého počasí rychle snížila teplota v kabině vozidla.

Podmínky pro aktivaci

- Volba zdroje vzduchu: režim čerstvého vzduchu
- Teplota okolního vzduchu: 24 °C nebo vyšší.
- Stav klimatizace: Zapnuto

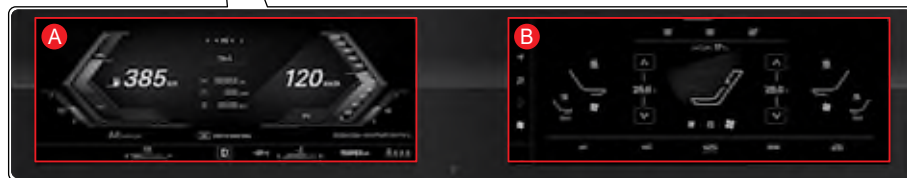
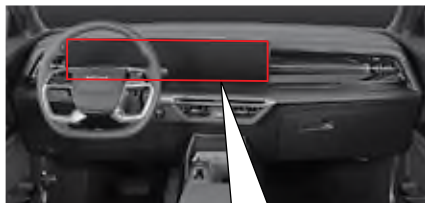


Upozornění

- Vozidlo přejde do režimu Eco pouze jednou při nastartování, pokud jsou splněny výše uvedené provozní podmínky.
- Při přepnutí klimatizace do režimu čerstvého vzduchu s aktivovaným režimem Eco se režim Eco deaktivuje.
- Po 20 minutách provozu v režimu Eco (režim recirkulace) se volba zdroje vzduchu změní na stav před aktivací režimu Eco.

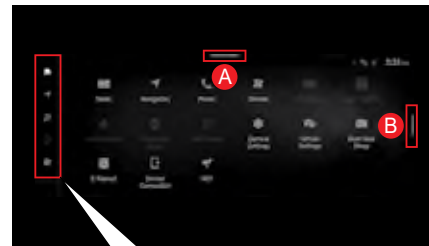
Panel hypervizoru

- Ovládací panel hypervizoru je panoramatický displej, který kombinuje 12,3" přístrojový panel s 12,3" navigací.
- Na obrazovce navigace můžete bez tlačítek ovládat navigaci a média, nastavení vozidla, topení a klimatizaci, a další funkce.



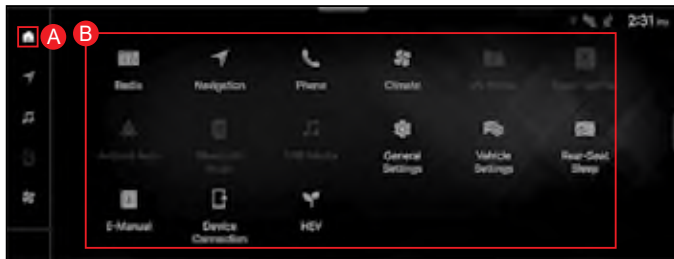
- A** Přístrojový panel 12,3"
- B** 12,3" navigace (včetně ovládacího panelu)

Názvy částí ovládacího panelu (hypervizoru)



- Spínač ovládání hlavní nabídky
- Spínač provozu navigace
- Spínač provozu médií
- Spínač ovládání topení a klimatizace
 - A** Horní rolovací nabídka
 - B** Vyskakovací rolovací nabídka

Ovládací prvky hlavní nabídky



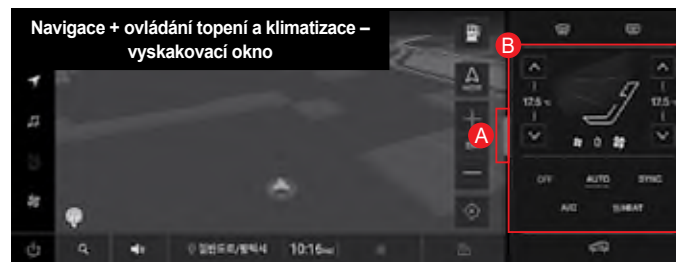
Lehkým dotykem spínače Ovládací prvky hlavní nabídky (A) zobrazíte spínače (B), které umožňují nastavení vozidla a které jsou podrobně popsány níže.

- Rádio
- Navigace
- Telefon
- Klima
- Moje média
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Hudba bluetooth
- USB média
- Obecná nastavení
- Nastavení vozidla
- Spánek na zadních sedadlech
- E-Manuál
- Připojení BT zařízení
- HEV

Navigace



Lehkým dotykem spínače provozu navigace (A) aktivujete navigaci.



Dotykem na vyskakovací rolovací nabídku ovládání topení a klimatizace (A) během navigace zobrazíte panel ovládání topení a klimatizace (B).

3

Média



Lehkým dotykem spínače pro ovládání médií (A) můžete ovládat položky týkající se médií.

Jedná se o následující položky:

- Rádio
- USB média
- USB video
- USB foto
- Hudba bluetooth
- Moje média
- Moje video
- Moje foto
- Telefon

Ovladač topení a klimatizace



Topení a klimatizaci můžete ovládat tak, že se lehce dotknete spínače ovládání topení a klimatizace (A) a poté se dotknete tlačítka „Climate“ (Klima) (B).

Horní rolovací panel (rychlý přístupový panel bez tlačítek)



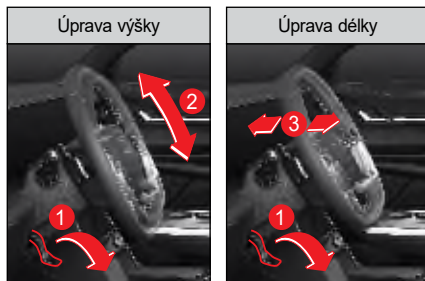
Dotkněte se horního ovládacího tlačítka (A) a jemně jej stáhněte dolů, abyste odhalili rychlý přístupový panel bez tlačítek.

- Vypnutí zvuku
- Spínač režimu jízdy
- Spínač ISG OFF
- Spínač zapínání/vypínání detekce překážky vpředu
- Hlasitost rádia
- Spínač ESC OFF
- Spínač vypnutí výstražného zvuku ISA
- Spínač vypnutí výstražného zvuku DAW
- Spínač rychlé nabídky
- Spínač HDC
- Hlasitost navigace
- Jas synchronizace vozidla
- Spínač vypnutí panelu

Poznámka

- Chcete-li přidat rychlou nabídku, dotkněte se příslušného tlačítka (+) a podržte je.

Úprava výšky/délky volantu



- 1 Zatlačte páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem dolů.
- 2 Upravte polohu volantu směrem nahoru a dole (2) a dopředu a dozadu (3).
- 3 Zatáhněte páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem nahoru.

Po úpravě volantu zkontrolujte, či volant sedí pevně.

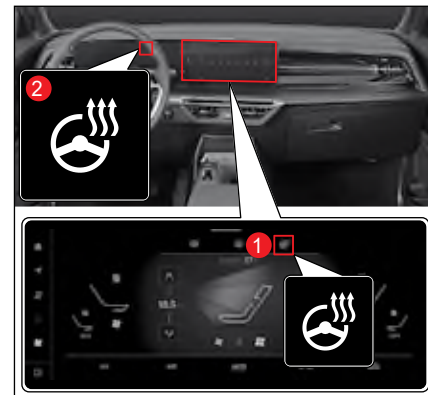
! Varování

- Před jízdou zkontrolujte, či volant sedí pevně.
- Neupravujte volant během jízdy. Může to způsobit vážnou nehodu.

! Upozornění

- Neotáčejte volant zcela doleva anebo doprava a nedržte ho v této poloze 10 sekund anebo víc, když je vozidlo nastartované. Může to poškodit systém řízení volantu v důsledku přetížení.

Vyhřívání volantu*



- Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, dotkněte se při spuštění motoru spínače vyhřívání volantu (1).
Indikátor fungování na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Chcete-li vyhřívání volantu deaktivovat, dotkněte se znovu spínače vyhřívání volantu.
Indikátor fungování na přístrojovém panelu zhasne.



Upozornění

- Na volant nedávejte žádné asistenční tlačítko. Může to poškodit vyhřívání ve volante a ohrozit bezpečné řízení.

Poznámka

- Spínač vyhřívání volantu se udržuje v daném stavu i tehdy, když se vozidlo vypne a znovu nastartujete.

Klakson

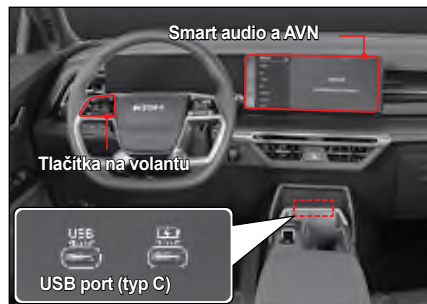
Když stisknete klakson, ozve se varovný zvukový signál.



Upozornění

- Použití klaksonu může vystrašit chodce. Požívejte ho pozorně jen tehdy, pokud je to nevyhnutné.

Smart audio*



! Upozornění

- Android Auto a CarPlay ve vozidle nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení.
- Připojení příslušných zařízení nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného video přehrávače, MP3 přehrávače.
- Způsob použití se může lišit, anebo připojení k vozidlu nemusí být podporované podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení Bluetooth.

! Upozornění

- Některé USB klíče a SD karty nemusí být kompatibilní s příslušným zařízením ve vozidle. Použití nekompatibilní paměťové karty může poškodit příslušné zařízení ve vozidle, paměťovou kartu anebo údaje uložené na paměťové kartě.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, AV/ Navigace a otvorů pro multimédia jsou uvedené samostatně v manuálu majitele.
- Pokud chcete připojit externí zařízení do systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, AV/Navigace a otvorů pro multimédia, viz manuál majitele, kde je uvedeno, jako máte připojit a používat příslušné zařízení.

! Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokavad' se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

- Smart audio je vybaveno 12,3palcovou dotykovou obrazovkou a čtyřmi tlačítky a může se ovládat tlačítky na volantu.
- USB port vám umožňuje připojit externí zařízení do zásuvky pro multimédia.
- Podporují se následující aplikace, včetně Bluetooth a zadní kamery: Android Auto (pro zařízení Android) a CarPlay (pro zařízení iOS). (Zařízení iOS možno nabít přes USB port.)
- Údaj o zapnutém Smart audio je zobrazený na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Během jízdy není podporované video a pro bezpečnost je podporované jen audio. Když se vozidlo zastaví, video je opět podporované.
- Nepoužívejte audiosystém po dlouhou dobu, když vozidlo není nastartované. Může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

AV/Navigace*

- AV/navigaci je možné zapnout přes 12,3palcovou elektrostatickou dotykovou obrazovku a tlačítka na volantu (je podporováno hlasové ovládání).
- Port USB (iPod, iPhone, iPad) umožňuje připojit externí zařízení do multimediální zásuvky.
- Zobrazuje stav ovládání v závislosti na provozu topení a klimatizace pro zlepšení vizuálního komfortu řidiče.
 - Topení a klimatizaci není možné ovládat dotykem obrazovky.
- Podporované vlastnosti zahrnují: Bluetooth, mikro SD kartu (navigace), zadní kameru jako aj Android Auto (pro zařízení Android) a CarPlay (pro zařízení iOS). (Zařízení iOS možno nabít přes USB port.)
- Některé údaje o fungování AV/navigace jsou zobrazené na přístrojovém panelu.



Varování

- Pro bezpečnou jízdu používejte navigaci a funkce související s videem jen po zastavení anebo zaparkování vozidla na bezpečném místě.



Upozornění

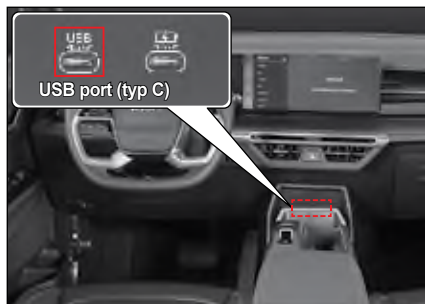
- Nepoužívejte systém AV/navigace po dlouhou dobu, když vozidlo není nastartované. Může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.



Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokud se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodičícími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

Otvory pro multimédia



S USB portem můžete připojit externí zařízení hudba/video playback, jako např. USB klíč a iPod k vozidlu.



Upozornění

- Některé USB klíče a zařízení hudba/video playback není možno přehrát přes USB port.

Tlačítka na volantu



- 1 Tlačítko Bluetooth hands-free
- 2 Tlačítko hlasového ovládání
- 3 Tlačítko ztlumení zvuku / páčka ovládání hlasitosti
- 4 Páčka vyhledávání v médiích (SEEK)
- 5 Tlačítko výběru módu
- 6 Tlačítko LDW/LKA, CLKA ON/OFF

Bluetooth hands-free

Prostřednictvím Bluetooth můžete připojit a používat váš mobilní telefon.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení Bluetooth hands-free, viz manuál majitele.

Tlačítko hlasového ovládání

Tato funkce vám umožňuje využívat různé funkce systému infotainmentu prostřednictvím hlasového ovládání.

V režimu Apple CarPlay

- ovládá Siri

V režimu Android Auto

- ovládá hlasové ovládání Google

Poznámka

- Po připojení kabelu USB k telefonu můžete používat hlasové ovládání prostřednictvím systému Android Auto nebo Apple CarPlay.

MUTE Vypnutí zvuku (mute)

- Když poklepete tlačítko Mute při zapnutém audio systému, hlas se vypne. Když ho opětovně poklepete, hlas se zapne.
- Když stisknete a podržíte tlačítko Mute při zapnutém audio systému, audio systém se vypne.

± Úprava hlasitosti

Zvyšuje anebo snižuje hlasitost.

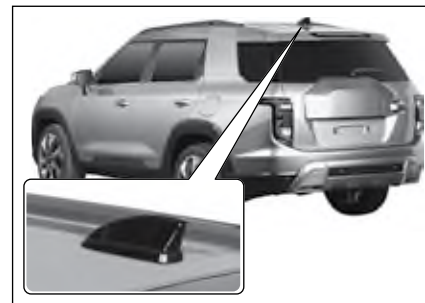
◇ Vyhledávání v médiích (SEEK)

Klasifikace	Klepněte na páčku (SEEK) nahoru/dolů
Při hraní na obrazovce médií	Přehraje předchozí/další stopu
Při přehrávání na jiné obrazovce než obrazovka médií	Přehraje další/předchozí stopu
Při poslechu na obrazovce rádia	Přejde na předchozí/další uložený kanál
Při poslechu na obrazovkách jiných než obrazovka rádia	Přejde na další / předchozí uložený kanál

MODE Volba módu

- AV mód se změní pokaždé, když stisknete tlačítko Mode.
- Když klepnete na tlačítko Mode (režim) při vypnutém AV systému, AV systém se zapne.

Anténa



Když je audio systém zapnutý, anténa přijímá následující rozhlasové vlny:

- Smart audio: GPS, rádio, DAB (EU, GCC), GSM (E-call)
- AV/Navigace: GPS, rádio, DAB, GSM (E-call)

Nabíjecí port USB



- Nabíjecí port USB typu C můžete použít k nabíjení zařízení, jako jsou chytré telefony a tablety.
- Připojte nabíjecí kabel zařízení, které chcete nabíjet, k nabíjecímu portu USB typu C (27 W), který se nachází ve spodní přední části středové konzoly, když je vozidlo nastartované.
- Připojte nabíjecí kabel zařízení, které chcete nabíjet, k nabíjecímu portu USB typu C (27 W) na zadní straně středové konzoly při nastartovaném vozidle.
- Informace o tom, zda je nabíjení dokončeno a jak nabíjení probíhá, se dozvíte na displeji nabíjeného zařízení.



Upozornění

- Po nastartování motoru připojte nabíjené zařízení k nabíjecímu portu USB a před vypnutím motoru zařízení odpojte. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození nabíjeného zařízení náhlými změnami napětí při startování nebo vypínání motoru.
- Upozorňujeme, že používání nabíjecího portu USB při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru.
- Pomocí nabíjecího portu USB nenabíjejte zařízení, jehož odběr proudu přesahuje 3,6 A. V takovém případě může dojít ke znemožnění nabíjení, prodloužení doby nabíjení nebo poškození nabíjecího portu USB a připojeného zařízení.
- Je nutné dbát na to, že nesprávným připojením nabíjecího kabelu USB může dojít k poškození pojistek ve vozidle nebo připojeného zařízení v důsledku zkratu.
- Je nutné dbát na to, že pokud se do nabíjecího portu USB dostane cizí materiál nebo tekutina, například voda, může dojít k poškození nabíjecího portu a zařízení.

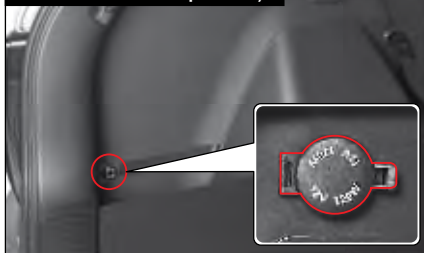
Poznámka

- Rychlost nabíjení nabíjecího portu USB se může lišit v závislosti na typu a kompatibilitě připojeného zařízení, nabíjecího kabelu a dalších podmínkách vozidla.

Elektrická zásuvka (uvnitř středové konzoly)



Elektrická zástrčka (levá dolní strana nákladového prostoru)



Ve vozidle je instalovaná elektrická zástrčka (12 V, 120 W), co umožňuje použití separátního elektrického zařízení.

Varování

- Nedávejte prst do zástrčky. Můžete utrpět elektrický šok.
- Tuto elektrickou zástrčku používejte pro extra elektrické zařízení. Když změníte směr kabelů ve vozidle a necháte kabely volně viset, může to způsobit nehodu jako např. požár.
- Dodržujte nominální kapacitu elektrické zástrčky (12 V, 120 W). Pokud tak neučiníte, elektrická zástrčka a připojené zařízení může fungovat chybně, anebo nebude fungovat.
- Pokud používáte elektrickou zástrčku nadměrně během doby, když motor není nastartovaný/zapnutý, baterie se může vybit.
- Pokud se elektrická zástrčka nepoužívá, zakryte ji krytem. Jinak se do elektrické zástrčky může dostat cizí látka anebo tekutina jako např. voda, což způsobí škodu na zařízení a elektrický zkrat.

Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)



Sluneční clona

Sluneční světlo z přední strany anebo z boků můžete odblokovat snížením sluneční clony (1).

- Polohu sluneční clony (2) můžete nastavit tak, aby clonila proti slunci ze stran.

Držák na karty

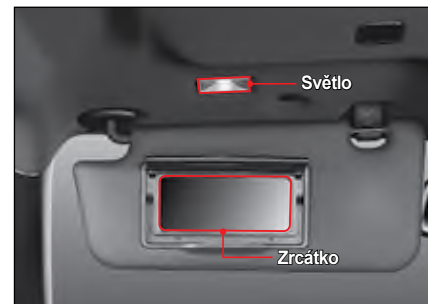
Držák na karty je umístěný ve vnitřním krytě sluneční clony. Můžete do něj uložit dálniční mýtný lístek anebo kartu.



Upozornění

- Nastavování sluneční clony anebo manipulace se zrcátkem anebo držákem na lístky může způsobit nehodu, protože se nebudete soustředit na jízdu vozidlem, anebo vám zablokují výhled.
- Nastavujte a manipulujte se sluneční clonou jen tehdy, když vozidlo stojí.

Zrcátko a světlo



- Zrcátko můžete použít snížením sluneční clony a otevřením krytu.
- Když otevřete kryt zrcátka, rozsvítí se světlo.



Upozornění

- Po použití zrcátka v sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude svítit aj nadále a může vybit baterii. Otevřený kryt sluneční clony může také způsobit úraz.

Držadlo/háček na kabát



- Držadlo je instalované na boční straně stropu u sedadla předního spolujezdce a u zadních sedadel (u hlavy).
- Na držadle na stropě při zadních sedadlech je háček na kabát.



Varování

- Na háček nevěste žádné předměty kromě oděvů. Pokud tak učiníte, při náraze během nehody se může nafouknout airbag, co způsobí poškození vozidla a může způsobit zranění anebo úmrtí cestujícího ve vozidle.



Upozornění

- Na háček nevěste žádné těžké kabáty. Může to poškodit háček a strop (čalounění).

Věšáčky na opěrky hlavy (háčky na kabáty)*



Na opěrkách hlavy předních sedadel jsou věšáčky na zavěšení kabátů.



Varování

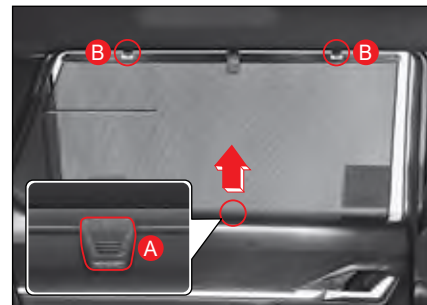
- Na věšáčky opěrky hlavy nikdy nevěste jiné předměty než oblečení (ostré, křehké a těžké předměty, včetně ramínek). Pokud se při nárazu aktivují airbagy, může tento předmět způsobit poškození vozidla i zranění nebo smrt cestujících.



Upozornění

- Na opěrku hlavy s věšáčkem nevěste těžké oděvy. Mohlo by dojít k poškození háčků věšáčku.

Roleta na zadních dveřích*



Chcete-li blokovat vnější světlo pronikající sklem dveří u zadních sedadel, ovládejte roletu následujícím způsobem:

- 1 Přidržte kroužek rolety (A) a zvedněte jej ve směru šipky.
- 2 Zavěste roletu na háčky (B) umístěné na obou stranách.



Upozornění

- Zavěšení rolety pouze na jeden háček může způsobit deformaci rolety. Proto dbejte na to, abyste roletu zavěsili na oba háčky.
- Pokud se do rolety dostane jakýkoli cizí materiál, například mince, může dojít k zaseknutí rolety během jejího provozu. Dávejte pozor, aby se tak nestalo.
- Při spouštění rolety vždy uchopte rukojeť v tomto stavu a pomalu s ní pohybujte směrem dolů, aby se usadila na svém místě, a poté rukojeť uvolněte.
- Na háčky nezavěšujte jiné předměty než roletu.
- Násilné tahání za roletu nebo působení nadměrné síly na roletu může způsobit její rozdrčení nebo deformaci.
- Při použití rolety se spuštěným sklem okna zadních dveří buďte opatrní, protože se může uvolnit z háčku.

Držák na nápoj u předního sedadla/zadního sedadla*



Držák nápojů se nachází na přední straně sekce středového panelu.



Když vyklopíte opěrku na ruce na zadním sedadle, nachází se tam držák na nápoj.

Upozornění

- Při manipulaci s nápojem dávejte pozor, protože horká tekutina může přetéct anebo se vylít, což způsobí popáleninu.
- Při jízdě dávejte mimořádný pozor, protože nápoj může vypadnout, anebo tekutina se může z vylít.
- Dávejte pozor, když se tekutina vylije na spínače anebo tlačítka, protože může způsobit problémy při fungování systémů.

Kolébka pro mobilní telefon



Kolébka pro mobilní telefon se nachází před středovou konzolou. Ve spodní části držáku mobilního telefonu je průchod pro nabíjecí kabel.

Přední úložný prostor



V přední a spodní části středové konzoly jsou úložné přihrádky. Ty jsou vhodné pro uložení drobných předmětů.



Upozornění

- Dbejte, abyste předměty umístili do předního úložného prostoru tak, aby nevypadly.

Zadní úložný prostor



Na zadní straně středové konzoly je úložná schránka – kapsa. Ta je vhodná pro uložení drobných předmětů.

Odkládací schránka



Odkládací schránku lze využít na odložení dokumentů týkajících se registrace vozidla anebo na jiné předměty, které se používají ve vozidle.

- Když chcete otevřít odkládací schránku, zatáhnete páčku na schránce.



Upozornění

- V případě nehody anebo prudkého zabrzdění může otevřená odkládací schránka způsobit zranění cestujícímu. Během jízdy mějte odkládací schránku zavřenou.
- V odkládací schránce, v konzoli nebo obecně ve vozidle neskladujte žádné hořlavé materiály anebo zapalovač na cigarety atd. V létě nebo pokud je vzduch ve vozidle horký, to může způsobit explozi.

Konzola



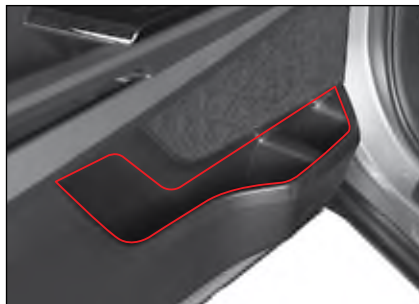
- V konzoli mezi předními sedadly můžete pohodlně uložit věci pro cestující na předních sedadlech.



Upozornění

- Abyste zabránili krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cenné věci.
- Do prostorů neukládejte věci, které se mohou poškodit, anebo které mohou během jízdy způsobovat hluk, protože jsou v prostoru volně položené.
- Do konzole, do odkládací schránky anebo do vozidla nedávejte žádné hořlavé věci jako např. zapalovač na cigarety. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Úložný prostor ve dveřích řidiče



V úložném prostoru ve dveřích (prostor pro láhve) lze uložit knihy, časopisy, láhve s vodou anebo jinými nápoji.



Upozornění

- Do kapsy na zadním sedadle nedávejte nožnice, nože, anebo jiné předměty nevhodné velikosti. V případě prudkého zabrzdění anebo srážky vozidla by mohli způsobit zranění osoby.

Kapsa na zadním opěradle sedadla



Je možné ho využít na odložení časopisů anebo novin.

System bezdrátového nabíjení telefonu*



System bezdrátového nabíjení telefonu je zařízení, které bezdrátovým spojením nabíjí elektronické zařízení (jako např. mobilní telefon), který odpovídá normě Qi a nachází se v přední části řadič páky.

Bezdrátové nabíjení telefonu funguje jen, když řidič nastaví (označí) systém bezdrátového nabíjení v menu Nastavení vozidla na přístrojovém panelu hypervizoru.

Nabíjení telefonu

- 1 Zavřete všechny dveře vozidla a nastartujte vozidlo.
- 2 Nastavení funkce bezdrátového nabíjení. V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru vyberte možnost Nastavení vozidla (🔧) → Convenience Features → Wireless Charging System → ON nebo OFF (Komfortní funkce → System bezdrátového nabíjení → Zapnout nebo Vypnout).
- 3 Odstraňte všechno včetně Smart klíče z podložky bezdrátového nabíjení. Když bude na této podložce cokoliv kromě telefonu, nabíjení nemusí fungovat.
- 4 Položte telefon, který chcete nabít, doprostřed nabíjecí podložky.
- 5 Po zahájení nabíjení telefonu můžete zkontrolovat stav nabíjení telefonu v horním postranním panelu hypervizoru pomocí barvy symbolu bezdrátového nabíjení.
 - bílá: bezdrátové nabíjení vypnuto
 - zelená: nabíjení telefonu dokončeno
 - oranžová (svítí): nabíjení telefonu probíhá
 - oranžová (bliká): chyba nabíjení telefonu



Upozornění

- Pokud je telefon na podložce bezdrátového nabíjení i po vypnutí zapalování, přičemž bezdrátová nabíječka je zapnutá, na přístrojovém panelu se objeví upozornění „Telefon je na podložce bezdrátového nabíjení“. Po vypnutí zapalování se přesvědčte, zda jste si při odchodu z vozidla vzali telefon.
- Funkce upozornění se zapne tehdy, když se spínač zapalování přepne z polohy ON do polohy ACC nebo OFF. Nefunguje však tehdy, když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ACC.

Viz „Upozornění z bezdrátové nabíječky“ (str. 4-77)

Poznámka

- System bezdrátového nabíjení se může použít na nabíjení mobilního telefonu jen v případě, pokud telefon splňuje normu Qi. To, zda váš telefon splňuje normu Qi, zjistíte na samostatném kryte nebo u výrobce telefonu.
- Funkci nabíjení lze zapnout nebo vypnout v nabídce Uživatelská nastavení na ovládacím panelu hypervizoru.



Upozornění

- Když teplota nebo napětí v systému bezdrátového nabíjení telefonu překročí určitou hodnotu, nabíjení se dočasně zastaví, aby se ochránil telefon a systém.
- Čím dál je váš telefon od středu nabíjecí podložky, tím menší silou bude nabíjený.
- Ubezpečte se, že váš telefon je ve středu nabíjecí podložky.
- V závislosti od typu krytu mobilního telefonu nemusí nabíjení fungovat, nebo se může vyvinout příliš velké teplo (např. kryt LED, hrubý kryt).
- Nabíjení se může zastavit, když mobilní telefon není bezpečně pevně položený na nabíjecí podložce.
- Když jsou okolo bezdrátového nabíjení telefonu magnetické předměty (kreditní karta, kontrolní karta, bankovní karta, lístek, atd.), údaje z nabíječky se mohou poškodit.
- Pokud je na nabíjecí podložce kovový předmět, nabíjení nemusí fungovat, nebo se může zastavit a během nabíjení se může kovový předmět přehřát.
- Mobilní telefon, který nesplňuje normu Qi, nelze nabíjet.



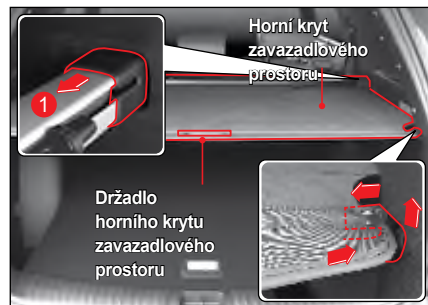
Upozornění

- Nabíjení se dočasně zastaví, když se aktivuje funkce detekce Smart klíče (např. při startování motoru, okamžitě po otevření/zavření dveří).
- Pokud terminál, který splňuje normu Qi, neposkytuje úplné údaje o nabíjení, nabíjení může vyvinout teplo.
- Pokud se k systému umístí více terminálů, nabíjení nemusí fungovat.
- V případě telefonů některých výrobců se na přístrojovém panelu nemusí zobrazit relevantní údaje.
- Pro mobilní telefony, které nemají zabudovanou funkci bezdrátového nabíjení, musíte mít samostatné přídatné zařízení.
- Pokud na nabíjecí podložku umístíte telefon nebo kovový předmět, který nemá funkci bezdrátového nabíjení, můžete uslyšet zvuk. (Zvuk je normální provozní zvuk vygenerovaný v procesu určení, zda je mobilní telefon možné nabíjet bezdrátově, nemá to však vliv na mobilní telefon ani na vozidlo).

Horní kryt na náklad

Horní kryt na náklad se používá na přikrytí nákladu, aby nebyl vidět.

Instalace horního krytu na náklad



- 1 Zasuňte oba konce horního krytu na náklad do drážky v karosérii vozidla stlačením ve směru šipky (1).
- 2 Potáhněte madlo horního krytu na náklad a zasuňte ji do drážky v karosérii vozidla.



Upozornění

- Na horní kryt na náklad nedávejte žádný předmět. Takový předmět by mohl vypadnout dopředu a poranit cestujícího anebo poškodit horní kryt na náklad.
- Nestlačujte silou vrchní část horního krytu na náklad. Může to poškodit horní kryt na náklad.
- Když je horní kryt na náklad vytažený, nesnažte se ho přemístit. Může to poškodit horní kryt na náklad.

Háček v zavazadlovém prostoru



Háček na levé straně zavazadlového prostoru.



Upozornění

- Na háček nezavěšujte těžká břemena. Mohlo by dojít k jeho poškození. (Max. 3 kg.)

Úložná schránka na boku zavazadlového prostoru



V levé a pravé spodní části zavazadlového prostoru jsou úložné přihrádky. Ty jsou vhodné pro uložení drobných předmětů.

Jak uložit horní kryt na náklad



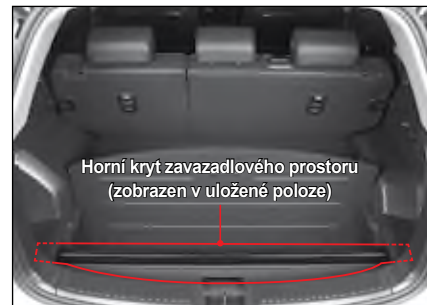
1

Zdvihněte desku v zavazadlovém prostoru ve směru šipky.



2

Potáhněte levý/pravý konec (1) horního krytu v zavazadlovém prostoru směrem dovnitř a zasuňte ho do drážky. Na druhé straně učiňte to samé.

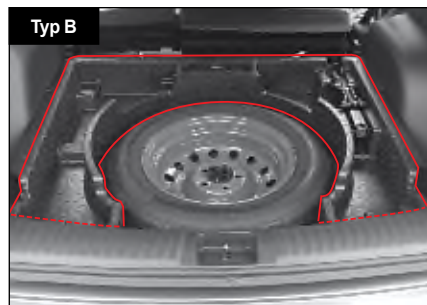
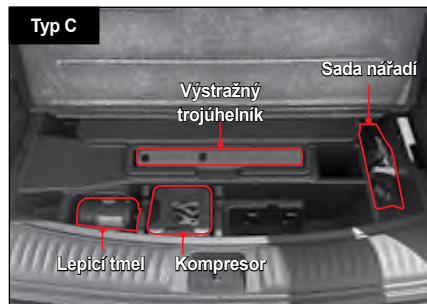
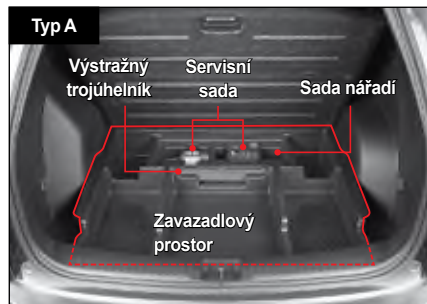


3

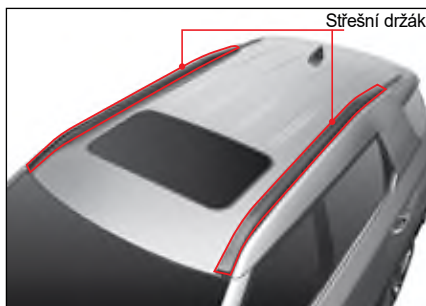
Ubezpečte se, že horní kryt v zavazadlovém prostoru je dobře upevněný.

3

Zavazadlový prostor



Pod deskou zavazadlového prostoru se nachází schránka pro uložení výstražného trojúhelníku a sady nářadí včetně servisní sady.



Pokud je na střeše vozidla střešní držák, lze do něj uložit zavazadla.

Když instalujete na střešní držák samostatný nosič, můžete tam uložit sportovní zařízení, jako např. kolo, snowboard a lyže.

- Maximální nosnost střešního držáku je 100 kg.

! Varování

- Náklad uložený na střešním držáku by neměla překročit maximální hmotnost. Náklad uložený na střešním držáku by se neměl dotýkat střechy. Pokud se překročí maximální hmotnost anebo pokud se náklad dotýká střechy, vozidlo anebo jiná vozidla se mohou poškodit. Kromě toho to má negativní vliv na stabilitu jízdy vozidla a během jízdy může způsobit nehodu.
- Upevněte náklad na střešní držák pevně a v případě dlouhé jízdy často kontrolujte stav nákladu. Pokud náklad na střešním držáku vypadne z vozidla, může poškodit jiná vozidla anebo zranit chodce. Může způsobit i větší nehodu.
- Pokud je na střešním držáku náklad, těžiště vozidla je výše. Při náhlém zabrzdění, prudkém zabočení anebo při jízdě vysokou rychlostí se může vozidlo stát nestabilním a může způsobit nehodu převrácením.
- Pokud je na střešním držáku náklad, často kontrolujte stav upevnění střešního držátka, upevnění šroubů a matic.
- Pokud je na střešním držáku náklad, jezděte pomalu, pokud je to možné.

! Upozornění

- Při naložení nákladu na střešní držák vozidla, které má střešní okno, dávejte pozor, aby náklad nebránil manipulaci střešního okna.

Poznámka

- Mezi náklad a střechu se doporučuje dát látku anebo polštáře jako ochranu, aby se zabránilo poškození vozidla kontaktem mezi nákladem naloženým na střešním držáku a střechou vozidla.

4. Startování a jízda

Zde naleznete informace o základních zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocná zařízení, které vám pomohou pohodlně řídit a informace o tom, jak máte tyto zařízení používat.

Obsahuje vysvětlení o spínači START/STOP a o Smart klíči, jako i o pohonném systému včetně přístrojového panelu, řadicí páky, 4WD, tempomatu, pomocných pohonných systémech jako např. brzda a autonomní nouzový brzdící systém, Varování vzadu a na boku, systém Varování před opuštěním jízdního pruhu a systém asistenta parkování.

Spínač START/STOP (Smart klíč)*

Stav vypnutí OFF

Elektřina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.



Upozornění

- Pokud řadicí páka není v poloze P (parkování), spínač START/ STOP nemůže být v poloze OFF (elektřina ve vozidle vypnutá). Ani dveře vozidla není možno zamknout a není možno zapnout mód monitorování krádeže.

Poznámka

- Když je motor nastartovaný, zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) a vypněte motor stlačením spínače START/STOP.

Stav ACC

Lze používat některé elektrické zařízení.



Oranžový indikátor ACC se rozsvítí.

- Když je spínač START/STOP v poloze OFF, stiskněte spínač START/STOP raz bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektřina a lze používat některé elektrické zařízení.



Upozornění

- Poloha ACC spínače START/ STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.

Stav zapnutí ON

Možno používat většinu elektrických zařízení.



Červený indikátor ON se rozsvítí.

- Když je spínač START/STOP v poloze OFF, stiskněte spínač START/STOP dvakrát bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektřina a lze používat většinu elektrických zařízení.



Upozornění

- Poloha ON spínače START/ STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.
- Pokud systém Smart klíče nefunguje správně, indikátor blikne 5krát se spínačem START/STOP v poloze ON. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Stav připravenosti READY

Je možné nastartovat motor.



Zelený indikátor READY se rozsvítí.

- Toto je stav, když je volicí/řadicí páka v poloze P (automatická převodovka, AT/HEV) anebo N (manuální převodovka, MT) a brzdový pedál je sešlápnutý pro nastartování motoru.



Varování

- Motor lze nastartovat i pokud je řadicí páka v poloze N (MT).
- Motor startujte s pákou elektronického řazení v poloze P (AT/HEV).

Poznámka

- Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.



Varování

- Během jízdy nestiskujte spínač **START**. Při vypnutém motoru se zhoršuje účinnost brzd a nefunguje elektrický posilovač řízení (EPS), což značně ztěžuje ovládání brzd a volantu.



Upozornění

- Stisknutí spínače **START** bez sešlápnutí brzdového pedálu způsobí pouze opakované přepínání spínače startování mezi polohami „OFF → ACC → ON → ACC → OFF“ a vozidlo se nerozjede.

Poznámka

- Po nastartování vozidla se v závislosti na jízdní připravenosti rozsvítí následující indikátory a výstražné kontrolky (HEV).



- Svítí zelený indikátor: normální jízda je možná
- Svítí bílý indikátor: normální jízda není možná
- Bliká červená kontrolka: Nelze jet z důvodu poruchy systému.

Startování motoru

Když zařadíte řadicí páku do polohy P (parkování) anebo N (neutrál) a stisknete spínač **START/ STOP** a stiknete (sešlápnete) brzdový pedál, motor se Nastartuje.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla so Smart klíčem.
- 2 Zkontrolujte, zda si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatáhnuta ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechna elektrická zařízení.
- 5 Nastavte volicí/řadicí páku do polohy P (AT/HEV) nebo N (MT).
 - **Manuální převodovka**
Zařadte řadicí páku do polohy N (neutrál) a sešlápněte pedál.
- 6 Sešlápněte brzdový pedál.
- 7 Zkontrolujte, zda indikátor stavu **READY** na spínači **START/STOP** svítí.
- 8 Pokud indikátor stavu **READY** svítí, nastartujte motor stisknutím spínače **START/STOP**.
Po nastartování motoru indikátor **READY** zhasne.

- 9 Sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo nenastartuje.



Varování

- Motor lze nastartovat i pokud je řadicí páka v poloze N (MT).
- Motor startujte s pákou elektronického řazení v poloze P (AT/HEV). (AT/HEV)
-  Opakované sešlápnutí brzdového pedálu bez rozsvícení indikátoru **Ready** může vést k vybití 12V pomocného akumulátoru. (HEV)
- Pokud je Smart klíč ve vozidle, stisknutím tlačítka **START** se vozidlo nastartuje. Vždy buďte opatrní, zejména pokud máte Smart klíč ve vozidle u někoho, kdo tyto funkce nezná (včetně dospělých a dětí), protože může způsobit neočekávané situace.

Startování vozidla

- 1 Při rozjezdu se zapnutým zapalováním držte brzdový pedál sešlápnutý a zkontrolujte, zda je zařazen rychlostní stupeň P → D, uvolněte parkovací brzdu.

* Při rozjezdu vozidla s nastartovaným motorem držte brzdový pedál sešlápnutý a před stisknutím páky elektronického řazení zkontrolujte indikátor  (Ready). (HEV)

- 2 Po uvolnění parkovací brzdy pomalu uvolněte nohu z brzdového pedálu, aby se vozidlo pomalu rozejelo.
- 3 Pomalu sešlápněte akcelerační pedál, aby se vozidlo rozejelo.

Restartování motoru, pokud ho není možné nastartovat

Když je spínač START/STOP v poloze OFF, počkejte 10 sekund a potom opět stiskněte spínač START/STOP, abyste zabránili poškození nastartovaného motoru.



Upozornění

- Spínač START/STOP nedrže stisknutý, ani ho nestiskávejte opakovaně, protože tak se motor nedá nastartovat.
- Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na horní části sedadla, pokud je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a v blízkosti pedálu, takže rozpoznání Smart klíče může být ztíženo.
- Pokud motor není možno nastartovat stisknutím spínače START/STOP, stiskněte spínač START/STOP přímo pomocí Smart klíče nebo si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

 Viz „Startování motoru nefunkčním Smart klíčem anebo interferencí atd. (v případě nouze)“ (str. 4-19)

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON a když se používá audio systém při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) a brzdový pedál je stisknutý (sešlápnutý).

- 1 I po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál sešlápnutý.
- 2 Přeřaďte volicí/řadící páku do polohy P (parkování – AT/HEV) nebo do polohy N (neutrál – manuální převodovka, M/T).
- 3 Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače START/STOP a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) anebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opustíte vozidlo so Smart klíčem.

Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout motor v nouzové situaci, jako je např. nehoda anebo poškození vozidla během jízdy, stiskněte a podržte spínač START/STOP na tři sekundy anebo víc, anebo ho stiskněte třikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor se vypne a spínač START/STOP bude v poloze ACC.



Varování

- Motor během jízdy vypínejte jen v nouzové situaci, jako je např. nehoda anebo poškození vozidla. Jinak to může ztížit otáčení volantu a snížit výkon brzdy, což může být velmi nebezpečné.

Poznámka

- Pokud vozidlo dále jede i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením řadicí páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínače START/STOP bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.

Bezpečnostní režim systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.



Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do bezpečnostního režimu systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor, nechte vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu KGM odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.
- Pokud pojedete s vozidlem v bezpečnostním režimu systému, otáčky motoru jsou pevné, což znemožňuje normální jízdu a motor je vhodné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

Upozornění pro používání spínače START/STOP



Varování

- Systém Smart klíče vám umožňuje nastartovat motor stisknutím spínače START/STOP se stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem. Je třeba dávat pozor, aby osoba, která nezná tento systém, tj. kontrolu motoru anebo v jiných situacích, zejména dítě, nenastartovala motor.
- Nikdy nestiskávejte spínač START/STOP během jízdy. Může to způsobit nebezpečnou situaci přerušením dodávky proudu.



Upozornění

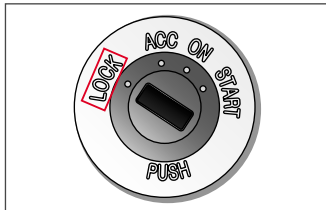
- Ubezpečte se, abyste startovali motor so stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestiskávejte (nesešlapujte) rychlostní pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby startování nepoškodilo motor a potom opětovně nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechejte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jeďte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla se Smart klíčem a spínač START/STOP je v poloze ON, anebo když je motor nastartovaný, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména z prostoru motoru.
- Nepoužívejte Smart klíč, který není originální, ani repliku klíče.

- Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozpoznání Smart klíče může být ztížené.
- Vozidlo je řízené různými elektronickými zařízeními. Pokud připojíte a používáte zařízení, které vysílá rádiové vlny anebo elektromagnetické vlny blízko Smart klíče anebo vozidla, může to způsobit chybu v různých systémech řízení vozidla.
- Když používáte spínač START/STOP a u Smart klíči je chytrý telefon, anebo když nabijíte baterii v chytrém telefonu z elektrické zásuvky ve vozidle, motor nemusí někdy nastartovat.

Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)

Poloha vypnutí OFF (LOCK)

Elektrina je vypnutá.



- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.

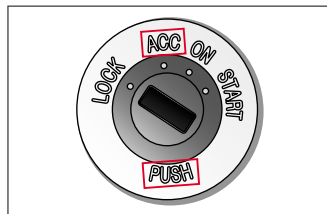
Poznámka

Osvětlení otvoru na klíč.

- Když otevřete dveře a chcete nastoupit do vozidla, okolo spínací skříňky zapalování se rozsvítí světlo. Když zavřete dveře, světlo zhasne po cca 10 sekundách.

Poloha ACC

Možno používat některé elektrické zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat některé elektrické zařízení.
- Pokud chcete přejít z polohy ACC do polohy OFF (LOCK), otočte klíč zapalování a stlačíte spínací skříňku zapalování klíčem zapalování.

Poznámka

Upozornění na klíč.

- Když otevřete dveře na straně řidiče s klíčem zapalování vloženým do spínací skříňky zapalování (poloha ACC anebo LOCK) zazní varovný zvukový signál, který informuje řidiče, že do spínací skříňky zapalování je vložený klíč zapalování.

Poloha ON (Zapnuto)

Možno používat většinu elektrických zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat většinu elektrických zařízení.
- Toto je poloha, kde se nachází klíč zapalování při nastartovaném motoru.

Poloha START

Startování motoru



- Toto je stav, když je řadící páka v poloze P (parkování) anebo N (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.
- Toto je stav, kdy lze nastartovat motor. Když otočíte spínací skříňku zapalování do polohy START, motor se nastartuje. Po nastartování motoru uvolníte klíč zapalování. Spínací skříňka zapalování se automaticky vrátí do polohy ON.

! Varování

- Motor lze nastartovat i po zařazení volicí páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení volicí páky do polohy P (parkování).

Startování motoru

Když chcete nastartovat motor, zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál), vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování a otočte ho do polohy START a stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla s REKES klíčem (klíč zapalování).
- 2 Zkontrolujte, či si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatáhnutá ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechny elektrické zařízení.
- 5 Zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
 - **Manuální převod**
Zařaďte řadící páku do polohy N (neutrál) a stiskněte (sešlápněte) pedál.
- 6 Stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování.
- 8 Pro nastartování motoru otočte spínací skříňku zapalování do polohy START.



Varování

- **Motor možno nastartovat aj po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařazení páky do polohy P (parkování).**

Startování vozidla

- 1 Při rozjezdu se zapnutým zapalováním držte brzdový pedál sešlápnutý a zkontrolujte, zda je zařazen rychlostní stupeň P → D, uvolněte parkovací brzdu.
- 2 Po uvolnění parkovací brzdy pomalu uvolněte nohu z brzdového pedálu, aby se vozidlo pomalu rozjelo.
- 3 Pomalu sešlápněte akcelerační pedál, aby se vozidlo rozjelo.



Upozornění

- **Spínací skříňku zapalování nenechávejte v poloze START na víc jak 10 sekund, i když motor nenastartuje.**
- **Po nastartování motoru neotáčejte spínací skříňku zapalování do polohy START. Může to poškodit příslušné komponenty, včetně startéru motoru.**
- **Když necháte spínací skříňku zapalování v poloze ACC anebo ON, anebo když se používá audio systém atd. po delší čas při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.**

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) a brzdový pedál je stisknutý (sešlápnutý).

- 1 Aj po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy P (parkování – automatická převodovka (A/T)).
- 3 Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače START/STOP a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) anebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opustíte vozidlo so Smart klíčem.

Poznámka

- Learning mód naftového motoru a samočistění motoru fungují stejným způsobem jako nastartování motoru a zastavení motoru Smart klíčem.

Bezpečnostní režim systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.

! Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do bezpečnostního režimu systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor, nechte vozidlo odtáhnout do autorizovaného servisu KGM odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.
- Pokud pojedete s vozidlem v bezpečnostním režimu systému, otáčky motoru jsou pevné, což znemožňuje normální jízdu a motor je vhodné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

! Varování

- Nikdy neotáčejte spínací skříňku zapalování (klíč zapalování) do polohy OFF (LOCK), ani nevyjímajte klíč zapalování během jízdy. Pokud budete během jízdy manipulovat se spínací skříňkou zapalování (klíčem zapalování), elektrina se může vypnout a může nastat nebezpečná situace.

! Upozornění

- Ubezpečte se, abyste startovali motor so stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestiskávejte (nesešlapujte) rychlostní pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby startování nepoškodilo motor a potom opětovně nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jeďte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla s klíčem zapalování vloženým ve spínací skříňce zapalování, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména v prostoru motoru.
- Nepoužívejte REKES klíč, který není originál, ani repliku klíče.

Smart klíč* a REKES klíč

Funkce každého tlačítka

Typ A (Smart klíč)



Typ B (REKES klíč)



Tlačítko	Krátke stiskněte	Dlouze stiskněte	
		Přední dveře s bezpečnostním oknem	Všechny dveře s bezpečnostním oknem
1 Zamčení dveří	Zamčení dveří	Ovládání zavírání oken předních dveří	Ovládání zavírání oken všech dveří
2 Odemknutí dveří	Odemknutí dveří (Při nastaveném bezpečnostním odemčení se odemknou pouze dveře řidiče)	Ovládání otevírání oken předních dveří	Ovládání otevírání oken všech dveří
3 Nouzové tlačítko	-	Nouzové tlačítko (ZAP/VYP)	
4 Světlo	-	Tlumená světla ve vypnutém vozidle	
5 Zadní výklopné dveře	Deaktivováno	Elektrické ovládání zadních výklopných dveří (otevírání/zavírání)	
	-	Zadní výklopné dveře (zamknutí/odemknutí)	

Zamykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka zamčení dveří (1) zamkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

- Když přepnete na mód ochrany proti krádeži, zabliká varovná kontrolka a zazní varovný zvukový signál.

- Pokud je tlačítko sklopení/odklápění vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)

	Výstražná světla	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč (typ B)	Blikne dvakrát	-

Poznámka

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON, anebo když je motor nastartován, dveře není možno zavřít tlačítkem zamčení dveří.

⚠ Upozornění

- Mód možno přepnout na mód ochrany proti krádeži jen tehdy, když jsou všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru zavřené. Když stisknete tlačítko zamčení dveří a výklopné zadní dveře anebo kapota motoru jsou otevřeny, zamknou se pouze dveře a mód se nepřepne na mód ochrany proti krádeži.
- Po uzamčení dveří Smart klíčem anebo REKES klíčem, zkontrolujte, zda jsou dveře a výklopné zadní dveře správně zavřené. Pokud dveře nejsou úplně zamčené, vozidlo anebo věci z vozidla lze odcizit.

Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- Když je zapnuté bezpečnostní odemčení, stisknutím tlačítka odemčení dveří (2) odemkne pouze dveře u sedadla řidiče a vypne mód monitorování krádeže.



- Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) s odemčenými dveřmi u sedadla řidiče odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) dvakrát za sebou odemkne nejprve dveře u sedadla řidiče, pak odemkne všechny dveře a vypne mód monitorování krádeže.
- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražná světla	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Bliknou jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč (typ B)	Bliknou jednou	-

- Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, vnější zpětné zrcátko je sklopené.

☞ **Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)**

Co je bezpečnostní odemčení?

Funkce bezpečnostního odemčení odemkne pouze dveře u sedadla řidiče, když se tlačítko odemčení dveří stiskne jednou, aby se zabránilo vstupu přes jakékoliv dveře, kromě dveří u sedadla řidiče. Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

Nastavení bezpečnostního odemčení

- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Vehicle Settings (🔧) → Door/Tailgate → Double Click Unlocking → Off nebo On. (Nastavení vozidla → Dveře/Výklopné dveře → Odemknutí dvojitým kliknutím → vypnuto nebo zapnuto).

- Když je zapnutý režim ochrany proti krádeži a dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota nejsou otevřeny do 30 sekund po odemčení dveří, všechny dveře se automaticky uzamknou.
- V tomhle případě se systém přepne na mód ochrany proti krádeži, výstražné světlo blikne a zazní zvukový signál.

	Výstražná světla	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč (typ B)	Blikne dvakrát	Zazní jednou

Poznámka

- V případě automatického uzamčení po 30 sekundách se zadní zpětné zrcadlo nesklopí ani tehdy, když je tlačítko sklápění/odklápění zadního zpětného zrcadla v neutrální poloze.

Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

Krátké stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražná světla	Zvukový signál
Smart klíč (typ A/B)	Bliknou jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč (typ B)	Bliknou jednou	-

- Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

☞ **Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)**

Aktivace/deaktivace nouzového režimu

Když stisknete v případě nouze nouzové tlačítko, rozsvítí se výstražné světlo a po určitý čas bude znít varovný zvukový signál.

- Když stisknete a podržíte nouzové tlačítko (3) bude blikat výstražné světlo a bude znít varovný zvukový signál po dobu cca 30 sekund.
- Opětovné stisknutí a podržení nouzového tlačítka (3) vypne nouzový režim.

Světlomet (potkávací/tlumené světlo) zapnutý

Když je vozidlo vypnuté, stisknutím a podržením tlačítka světlometů se na určitou dobu rozsvítí světla (potkávací světla).

- Pokud stisknete a podržíte tlačítko světlometů (4), když je vozidlo v režimu ochrany proti krádeži, rozsvítí se světlometry (potkávací světla) přibližně na 20 sekund.
- Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světlometu (4) funkci vypnete.

Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)

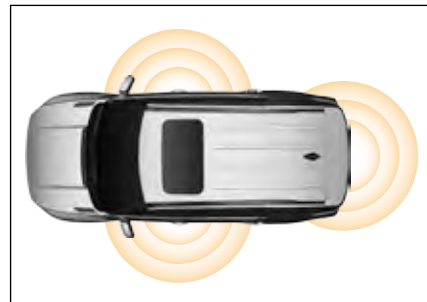
- Výklopné zadní dveře můžete otevřít anebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka výklopných zadních dveří (5).
- Krátké stisknutí tlačítka výklopných zadních dveří (5) zastaví pohyb výklopných zadních dveří.
- Když se přiblížíte do vzdálenosti cca 1 m od středu výklopných zadních dveří se Smart klíčem, smart výklopné zadní dveře se aktivují.

 Viz „Výklopné zadní dveře“ (str. 3-33)

- U vozidel bez elektricky ovládaných zadních výklopných dveří můžete zadní výklopné dveře zamknout/odemknout stisknutím a podržením tlačítka zadních výklopných dveří (5).

Další funkce

Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření)



Když odejdete od vozidla do určité vzdálenosti a budete mít u sebe Smart klíč, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou.

Když zůstanete v detekční oblasti Smart klíče u vozidla po dobu 10 minut nebo více za výše uvedených podmínek, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou, aby se zabránilo krádeži.

- Když je aktivován režim monitorování krádeže, výstražná kontrolka dvakrát blikne a jednou zazní varovný zvukový signál.
- Pokud je tlačítko sklopení/odklápění vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

 Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)

Aktivace funkce automatického zamykání smart dveří (aktivace z ovládacího panelu hypervizoru)

- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Vehicle Settings (🔧) → Door/Tailgate → Smart door auto locking → Off nebo On (Nastavení vozidla → Dveře/Výklopné dveře → Automatické zamykání smart dveří → vypnuto nebo zapnuto).

Poznámka

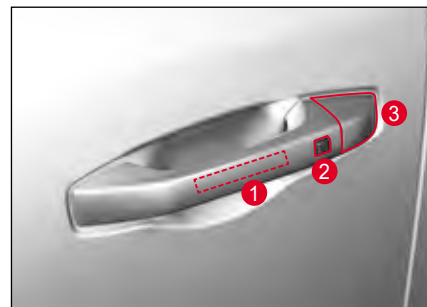
- Smart automatické uzamčení dveří funguje pouze tehdy, pokud je Smart klíč detekován blízko vozidla (v oblasti vnější antény), když zavřete dveře.
- Detekce Smart klíče se mohou měnit v závislosti od rychlosti chůze a okolitého prostředí.
- Pokud je Smart klíč uvnitř vozidla, automatické uzamčení smart dveří není aktivováno.
- Pokud je baterie v Smart klíči vybita, funkce smart automatického uzamčení dveří je automaticky zrušena. Vyměňte baterii v Smart klíči a opět ji aktivujte (v uživatelských nastaveních) na ovládacím panelu.
- Automatické zamykání smart dveří se automaticky deaktivuje, když nastavíte režim dlouhodobého parkování.



Upozornění

- Když zamykáte dveře s použitím funkce smart automatického uzamčení dveří, zkontrolujte, zda výstražné světlo bliklo dvakrát a zda varovný zvukový signál zazněl jednou. Když dveře nebudou úplně zavřeny, vozidlo nebo předmět z vozidla lze ukrást.

Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klice dveří



1 Vnější antena

2 Tlačítko zamknutí/odemknutí na dveřích

3 Otvor na mechanický klíč

Uzamčení spínačem madla na dveřích

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény při vozidle (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2), když jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře zavřené.
- 3 Všechny dveře a zadní výklopné dveře jsou zavřené.
 - Když je aktivován mód monitorování krádeže, varovné světlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.
 - Pokud je tlačítko sklopení/odsklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

👉 Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)

Poznámka

- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON nebo je nastartovaný motor, není možné zamknout dveře tlačítkem zamykání/odemykání dveří.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti dosahu vnější antény vozidla (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je dokončena autentizace Smart klíče, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když je aktivován režim monitorování krádeže, výstražná kontrolka dvakrát blikne a jednou zazní varovný zvukový signál.
 - Pokud je tlačítko sklopení/odsklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.

👉 Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-67)



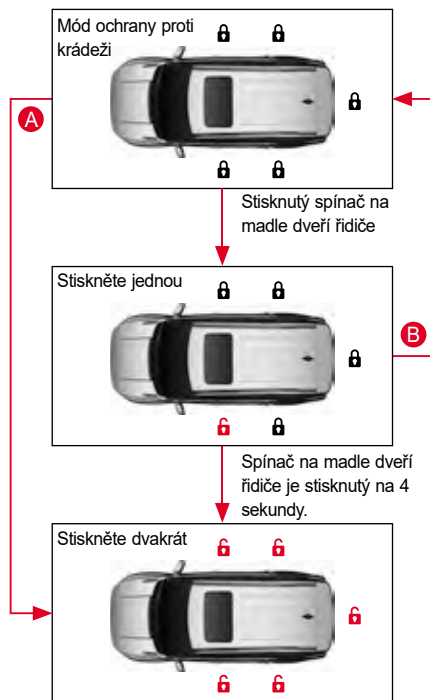
- 3 Pomalým zatáhnutím za kliku dveří otevřete dveře u sedadla řidiče.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény u dveří řidiče (cca 1 m) se Smart klíčem.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je ukončena autentizace Smart klíče, dveře řidiče se odemknou.
 - Varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát, což znamená, že se deaktivoval mód ochrany proti krádeži.
- 3 Pomalu zatáhněte za madlo dveří a otevřete dveře.
 - Chcete-li odemknout všechny dveře a výklopné zadní dveře, stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2) ještě jednou na 4 sekundy, přičemž dveře u řidiče jsou odemčeny.
 - Všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když jsou všechny dveře odemčeny, varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

Poznámka

- Pokud stisknete tlačítko zamčení/ odemčení dveří na straně spolujezdce a je nastavené bezpečnostní odemčení, všechny dveře se odemknou.
- Pokud stisknete tlačítko zamčení / odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče, všechny dveře se zamknou a systém se přepne do režimu ochrany proti krádeži.
- V hlavní nabídce ovládacího panelu zvolte Vehicle Settings  → Door/Tailgate → Double click unlocking → Off nebo On. (Nastavení vozidla → Dveře/Výklopné dveře → Odemknutí dvojitým kliknutím → vypnuto nebo zapnuto).



- A** Když je stisknuté jiné tlačítko než tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče.
- B** Když je stisknuté tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče.

Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče

! Varování

- Ujistěte se, že máte Smart klíč vždy u sebe. Když opouštíte vozidlo a/nebo zamykáte všechny dveře, nikdy nenechávejte Smart klíč nikde uvnitř vozidla. V takovém případě může dojít k uzamčení vozidla.
- Neopouštějte vozidlo se Smart klíčem ve vozidle, když je ve vozidle osoba (zejména dítě), která neovládá systém vozidla. Stisknutím spínače START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem, když je Smart klíč ve vozidle, nastartuje motor. Může nastat i jiná situace s řízením vozidla. V takovém případě může dojít k vážné nehodě. Proto dávejte vždy pozor.

! Upozornění

Když Smart klíč nefunguje, nebo není rozpoznán

- Když zamknete dveře tlačítkem zamčení/ odemčení dveří na madle dveří nebo jiným Smart klíčem mimo vozidla, když je Smart klíč ve vozidle, Smart klíč ve vozidle nebude dočasně fungovat (zazní zvukový signál). Když chcete obnovit původní funkci, deaktivujte mód ochrany proti krádeži použitím Smart klíče mimo vozidla nebo tlačítka zamčení/odemčení dveří na madle dveří.

- Když je ve vozidle na místě, kde se vysílají nebo přijímají silné rádiové vlny, pokud je vozidlo vybaveno dvousměrným rádiovým nebo jiným vysílacím nebo přijímacím systémem, nebo pokud se u blízkého vozidla používá Smart klíč, systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.
- Rozpoznání Smart klíče může být obtížnější v slepém bodě nad sedadly, kde se aktivuje funkce vyhřívání, nebo na dlážce vozidla a kolem pedálů, takže systém Smart klíče nemusí fungovat. V takovémto případě odneste Smart klíč nebo dejte Smart klíč na jiné místo.
- Pokud motor nelze nastartovat a Smart klíč je ve vozidle, nebo jej máte u sebe, nastartujte motor stisknutím tlačítka START/STOP přímo Smart klíčem.
- Pokud je Smart klíč na vnější straně předního skla nebo okna dveří, nemusí se rozeznat tak, jako kdy by byl ve vozidle. V takovémto případě systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.

Použití Smart klíče

- Mějte u sebe pouze jeden Smart klíč.
- Odložte si každý Smart klíč separátně. Když zamykáte dveře použitím dotekového senzoru LOCK na madle dveří místo tlačítka zamčení/odemčení dveří na Smart klíči, dávejte pozor, abyste nenechali Smart klíč ve vozidle.
- I když odejdete z vozidla pouze na krátkou dobu, vypněte motor a vezměte s sebou Smart klíč. Nenechávejte náhradní Smart klíč ve vozidle. Může to vést ke krádeži vozidla nebo k nesprávné funkci.
- Pokud máte 2 Smart klíče od společnosti KGM na jednom kroužku, může to způsobit vadné fungování systému Smart klíče, nebo motor nemusí nastartovat.

Správa Smart klíče

- Když zamknete dveře jiným Smart klíčem a předtím použitý Smart klíč je ve vozidle, dveře lze zamknout normálně, ale motor se nedá nastartovat klíčem ve vozidle, pokud jej normálně nepoužijete ještě jednou. Tohle je bezpečnostní systém, který zabraňuje krádeži.

- Dávejte pozor, aby se do Smart klíče nedostala voda nebo tekutina. Dávejte pozor, protože Smart klíč není plně vodě odolný a když se doněkud dostane vlhkost nebo voda, může způsobit chybu, která není pokryta zárukou.
- Elektronické systémy v Smart klíči jsou citlivé na vlhkost nebo teplo, takže pokud umístíte Smart klíč na místo s vysokou vlhkostí nebo vysokou teplotou, může to způsobit selhání funkce.
- Pokud Smart klíč ztratíte, nemůžete otevřít dveře ani nastartovat motor. Nemáte-li náhradní Smart klíč, musíte odtáhnout vaše vozidlo do autorizovaného servisu KGM. V případě ztráty Smart klíče může dojít k odcizení vozidla nebo věcí z něj, proto opatření proveďte okamžitě.

Upozornění při používání tlačítka zamčení/odemčení dveří na klíče dveří

- Každý, kto má u sebe Smart klíč v rámci jeho operačního rozsahu může odemknout dveře tlačítkem zamčení/odemčení dveří. Proto si dávejte pozor na krádež.
- Když zamknete/odemknete dveře, nezamykejte nebo neodemykejte je opakovaně.

Použití nouzového klíče

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče

REKES klíč



- Vysuňte nouzový klíč z tělesa klíče stisknutím tlačítka nouzového klíče na Smart klíči/rekes klíči.
- Chcete-li nouzový klíč zasunout, zasuněte nouzový klíč stisknutím tlačítka Nouzový klíč.

Upozornění

- Násilné zasouvání nouzového klíče bez stisknutí tlačítka Nouzový klíč může poškodit Smart klíč.

Smart klíč

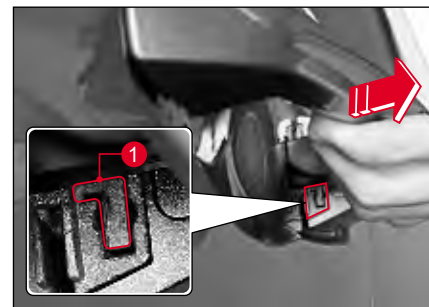


- Vyjměte nouzový klíč (B) z jeho těla a zároveň stiskněte zámek nouzového klíče (A) u Smart klíče ve směru šipky.

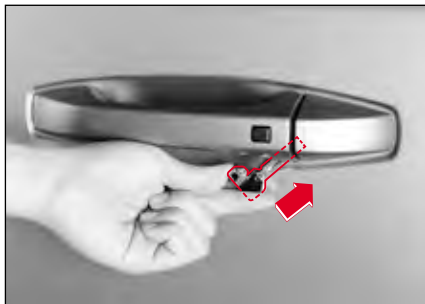
Uzamčení/odemčení dveří pomocí nouzového klíče

Pokud nelze dveře zamknout nebo odemknout z důvodů, jako je vybití baterie smart klíče, rušení a vybití baterie vozidla, lze použít nouzový klíč (pomocný klíč).

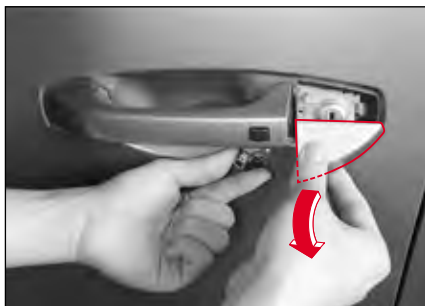
- 1 Zatáhněte za kliku dveří u řidiče ve směru šipky tak, aby bylo vidět tlačítko pro otevření krytu nouzového klíče (1).



- 2 Stiskněte tlačítko pro otevření krytu nouzového otvoru (1) pomocí nouzového klíče.



- 3 Se stisknutým tlačítkem pro otevření krytu nouzového otvoru (1) zatlačte na horní stranu krytu nouzového otvoru a sejměte jej.



! Upozornění

- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali panel dveří u řidiče nebo neztratili kryt otvoru pro nouzový klíč.

- 4 Zasuňte nouzový klíč do klíčového otvoru a postupujte následovně.

- Chcete-li dveře zamknout, otočte jej ve směru zamčení (2).
- Chcete-li dveře odemknout, otočte jej ve směru odemčení (3).



Poznámka

- Když odemykáte dveře v módu monitorování krádeže, zazní varovný zvukový signál.

Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)

Motor nemůžete nastartovat spínačem START/STOP v případě vybité baterie v Smart klíči nebo interference, i když máte ve vozidle Smart klíč.

V takovémto případě proveďte následující opatření: vyměňte baterii v Smart klíči nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) a nastartujte motor stisknutím spínače START/STOP přímo Smart klíčem se sešlápnutým brzdovým pedálem.



Poznámka

- Pokud zní varovný zvukový signál, zastaví se.
- Pokud otevřete dveře a motor běží, ale baterie v Smart klíči je vybita, objeví se varovná zpráva „Smart klíč není ve vozidle“. V takovémto případě, když vypnete motor a opět jej nastartujete, varovná zpráva zhasne.

Výměna baterie v Smart klíči/ REKES klíči

Pokud' operační rozsah Smart klíče/REKES klíče značně poklesne, nebo Smart klíč/REKES klíč funguje chybně, vyměňte baterii v Smart klíči/REKES klíči.

Standardní baterie

Jedna baterie CR2032

Rekes klíč

- 1 Opatrně odstraňte kryt na zadní straně Smart/Rekes klíče pomocí plochého šroubováku na hodinky (nejmenšího), aby nedošlo k poškození.



- 2 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.

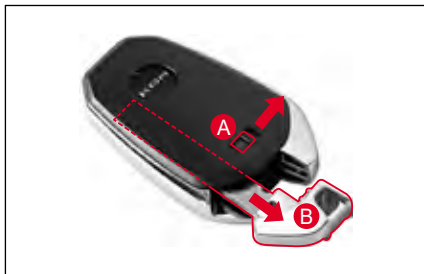


- 3 Dejte kryt zpátky na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

Po výměně baterie zkontrolujte, zda klíč dálkového ovládání funguje normálně.

Smart klíč

- 1 Vyjměte nouzový klíč (B) z jeho těla a zároveň stiskněte zámek nouzového klíče (A) u Smart klíče ve směru šipky.



- 2 Při demontáži dávejte pozor, abyste nepoškrábali kryt Smart klíče pomocí nejmenšího plochého šroubováku.



- 3 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.



- 4 Dejte kryt zpátky na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

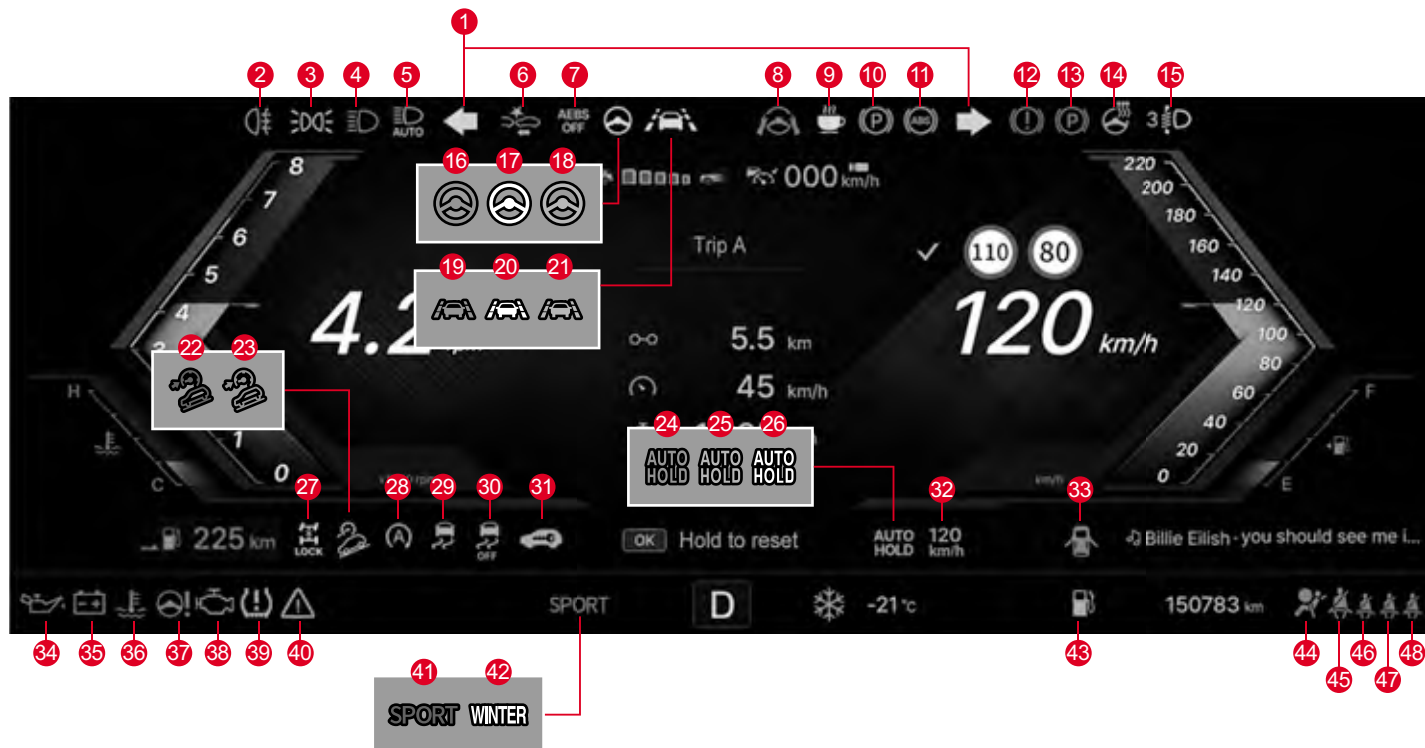
Upozornění

- Obvod uvnitř Smart klíče/Rekes klíče je citlivý na statickou elektřinu, pokud nemáte zkušenosti s výměnou baterie, nechte si Smart klíč/Rekes klíč zkontrolovat a vyměnit baterii v autorizovaném servisu KGM.
- Baterii vyměňujte pouze za takovou, která splňuje normu. Použití baterie, která nesplňuje normu může způsobit, že Smart klíč/REKES klíč nebude fungovat, protože nebude mít kontakt.
- Při vkládání baterie dbejte na to, aby jste vložili baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.
- Protože baterie může kontaminovat prostředí, zlikvidujte ji náležitým způsobem.

Přístrojový panel

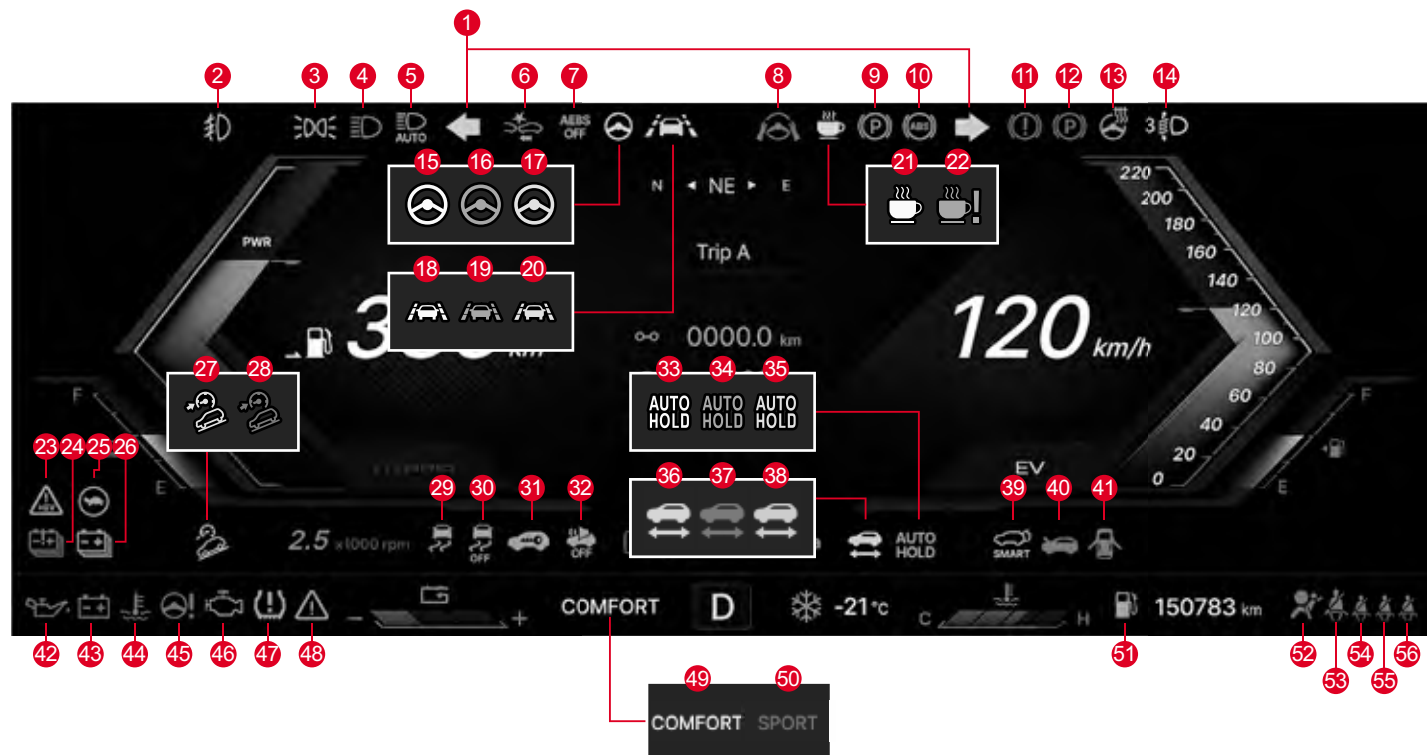
Typ A

* Tenhle obrázek je uveden pouze jako příklad. Některé detaily obrázku nemusí odpovídat skutečnému rozložení vašeho vozidla.



- 1 Kontrolka změny směru/výstražných světel
- 2 Zadní mlhové světlo
- 3 Indikátor zapnutého osvětlení
- 4 Indikátor dálkových světel
- 5 Indikátor SHB (inteligentních dálkových světel)
- 6 Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)
- 7 Indikátor vypnutí autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF
- 8 Kontrolka držení rukou na volantu
- 9 Oranžová: indikátor Upozornění na pozornost řidiče (DAW) / kontrolka selhání upozornění na pozornost řidiče
- 10 Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)
- 11 Kontrolka ABS (protiblokovací brzdový systém)
- 12 Kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperační brzdění, BBC)
- 13 Červená: Kontrolka brzd
- 14 Indikátor vyhřívání volantu ZAPNUTO
- 15 Indikátor stavu vyrovnaní světlometů
- 16 Zelená: Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)
- 17 Bílá: Indikátor pohotovosti asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)
- 18 Žlutá: Indikátor / kontrolka poruchy asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)
- 19 Zelená: Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 20 Bílá: Indikátor pohotovosti asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 21 Žlutá: Kontrolka poruchy asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 22 Zelená: Indikátor zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)
- 23 Červená: Kontrolka asistenta pro jízdu z kopce (HDC)
- 24 Zelená: Indikátor AUTO HOLD
- 25 Bílá: Indikátor pohotovostního režimu AUTO HOLD
- 26 Žlutá: Kontrolka AUTO HOLD
- 27 Indikátor 4WD LOCK a 4WD CHECK
- 28 Indikátor/varovná kontrolka ISG a indikátor ISG OFF
- 29 Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON
- 30 Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF
- 31 Kontrolka imobilizéru/Smart klíče
- 32 Kontrolka překročení rychlosti
- 33 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 34 Kontrolka tlaku motorového oleje
- 35 Kontrolka nabíjení
- 36 Varovná kontrolka přehřátí motoru
- 37 Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)
- 38 Varovná kontrolka kontroly motoru CHECK
- 39 Kontrolka TPMS
- 40 Hlavní symbol
- 41 Indikátor režimu SPORT
- 42 Indikátor režimu WINTER
- 43 Varovná kontrolka nízké hladiny paliva
- 44 Kontrolka airbagu
- 45 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (řidič/spolujezdec)
- 46 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní levé sedadlo)
- 47 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní prostřední sedadlo)
- 48 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní pravé sedadlo)

Typ B



- 1 Kontrolka změny směru/výstražných světel
- 2 Kontrolka předních mlhových světel
- 3 Indikátor zapnutého osvětlení
- 4 Indikátor dálkových světel
- 5 Indikátor SHB (inteligentních dálkových světel)
- 6 Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)
- 7 Indikátor vypnutí autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF
- 8 Kontrolka rukou mimo volant
- 9 Žlutá: Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)
- 10 Kontrolka ABS (protiblokovací brzdový systém)
- 11 Kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperační brzdění, BBC)
- 12 Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)
- 13 Indikátor vyhřívání volantu ZAPNUTO
- 14 Indikátor úhlu světlometů
- 15 Bílá: Indikátor pohotovosti asistenta pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA)
- 16 Žlutá: Kontrolka poruchy asistenta pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA)
- 17 Zelená: Indikátor zapnutí asistenta pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA)
- 18 Bílá: Indikátor pohotovosti asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 19 Žlutá: Kontrolka poruchy asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 20 Zelená: Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu
- 21 Indikátor upozornění na pozornost řidiče (DAW)
- 22 Kontrolka selhání Upozornění na pozornost řidiče
- 23 Kontrolka HEV
- 24 Kontrolka poruchy vysokonapěťového akumulátoru
- 25 Napájení vypnuto
- 26 Kontrolka úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru
- 27 Zelená: Indikátor zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)
- 28 Červená: Kontrolka asistenta pro jízdu z kopce (HDC)
- 29 Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON
- 30 Indikátor vypnutí elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF
- 31 Kontrolka imobilizéru/Smart klíče
- 32 Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VESS)
- 33 Bílá: Indikátor pohotovostního režimu AUTO HOLD
- 34 Žlutá: Kontrolka AUTO HOLD
- 35 Zelená: Indikátor AUTO HOLD
- 36 Červená: Jízda není možná
- 37 Zelená: Jízda je možná
- 38 Bílá: Pohotovostní režim jízdy
- 39 Indikátor povolení Smart výklopných zadních dveří
- 40 Kontrolka otevřené kapoty
- 41 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 42 Kontrolka tlaku motorového oleje
- 43 Kontrolka nízkonapěťového akumulátoru
- 44 Kontrolka přehřátí motoru
- 45 Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)
- 46 Kontrolka kontroly motoru CHECK
- 47 Kontrolka TPMS
- 48 Kontrolka vysokého napětí
- 49 Indikátor režimu COMFORT
- 50 Indikátor režimu SPORT
- 51 Kontrolka nízké hladiny paliva
- 52 Kontrolka airbagu
- 53 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (řidič/spolujezdec)
- 54 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní levé sedadlo)
- 55 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní prostřední sedadlo)
- 56 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu (zadní pravé sedadlo)

Displej se zobrazením informací o jízdě

Otáčky motoru



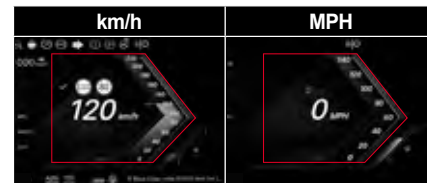
Ukazuje otáčky motoru za minutu (RPM) ve formě sloupců.

Protože jeden sloupec představuje 1 000 otáček za minutu, vynásobte číslo zobrazené sloupcem 1000 a získáte aktuální otáčky motoru.

Poznámka

- Otáčky motoru se zobrazují celkem v 8 sloupcích a mohou být zobrazeny až do 8000 ot/min.

Rychlost jízdy



Zobrazuje aktuální rychlost vozidla ve formě digitálních číslic a sloupce.



Upozornění

- V oblastech u škol jezděte opatrně a bezpečně, protože se mohou vyskytnout nepředvídaná nebezpečí.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)

120
km/h

Varovný zvukový signál zazní na začátku 5krát.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Tento ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny.



Upozornění

- Pokud ukazatel chladicí kapaliny motoru udává rozsah blízko přehřátí motoru H (high/vysoký), nebo pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí motoru, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Pokud je motor přehřátý, může další provoz vozidla způsobit vážné poškození motoru.

Palivoměr



Udává hladinu paliva, když je spínač START/STOP v poloze ON, nebo když je motor nastartován.

Palivo doplňte ještě předtím, než ručička na palivoměru dosáhne „E“. Když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, palivo doplňte okamžitě.

Levá šipka na obrázku čerpacího stojanu (← ) ukazuje, že otvor palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.



Varování

- Při tankování paliva vždy vypněte motor.



Upozornění

- Když vozidlo stojí na strmé silnici, palivoměr nemusí ukazovat správnou hladinu paliva.
- Používejte pouze specifikované palivo a schválená aditiva. Pokud tak neučiníte, palivová nádrž se může kontaminovat, nebo se může zanést palivový filtr, co poškodí motor.
- Jezděte s řádnou hladinou paliva. Pokud tak neučiníte, katalyzátor se může poškodit v důsledku nespalování nebo neúplného spalování paliva.

Celkový počet km

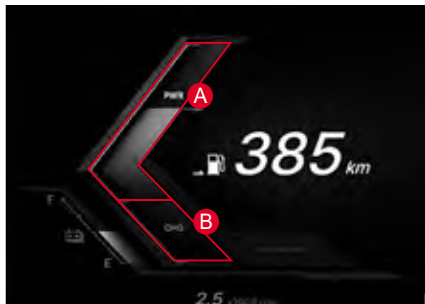


Udává celkový počet najetých kilometrů vozidla. Celkový počet najetých kilometrů může být 999999 km.

Poznámka

- Je běžné, že celkový počet kilometrů v době dodání vozu je nižší než 50 km.

Ukazatel PWR/CHG



Zobrazuje spotřebu energie elektromotoru a stav nabíjení/vybíjení elektrické energie získané rekuperačním brzděním.

- PWR (A)

Zobrazuje výkon spotřebováváný motorem při akceleraci a s rostoucí spotřebou se ukazatel pohybuje směrem nahoru.

- CHG (B)

Při zpomalování zobrazuje energii, která se dobíjí rekuperačním brzděním, a s rostoucí úrovní nabíjení se ukazatel posouvá směrem dolů.

Ukazatel nabití vysokonapětového akumulátoru



Ukazuje stav nabití vysokonapětového akumulátoru (hnací akumulátor).

Zobrazení úrovně rekuperačního brzdění



Při použití rekuperačního brzdění se zde zobrazuje aktuální úroveň nastavení rekuperačního brzdění.

Pomocí pádla řazení můžete nastavit úrovně 0–3, SMART.

Systém rekuperačního brzdění lze nastavit na úrovně 0, 1, 2, 3 a SMART.

☞ Viz „Co je to rekuperační brzdový systém?“ (str. 1-6).

Poloha řadicí páky



Udává současnou polohu (P, R, N, D) volicí (řadicí) páky a rychlostního stupně (1.–6. rychlostní stupeň) v režimu M (manuální).

Indikátor bodu řazení v manuálním režimu



Indikátor bodu řazení je doplňkovou funkcí, která ukazuje optimální bod řazení pro úsporu paliva. Bod řazení se může měnit v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.

^M3 Označuje nejvhodnější okamžik pro zařazení 4. rychlostního stupně při jízdě na 3. rychlostní stupeň.

Poznámka

- Při jízdě v režimu M (manuální) může převodovka v případě vysokých otáček motoru automaticky přeradit na vyšší stupeň, aby chránila systém.
- V režimu M (manuální) se šipky při podřazování na 2. až 6. rychlostní stupeň nezobrazují samostatně. Řadte ručně podle jízdních podmínek. Při jízdě bez manuálního řazení se otáčky sníží a systém podřadí.
- Indikátor bodu řazení se liší a nemusí být k dispozici v závislosti na specifikaci vozidla.

Displej manuální převodovky



Indikátor bodu řazení je doplňkovou funkcí, která ukazuje optimální bod řazení pro úsporu paliva. Bod řazení se může měnit v závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách.

^M3 Označuje nejvhodnější okamžik pro zařazení 4. rychlostního stupně při jízdě na 3. rychlostní stupeň.

Poznámka

- Řadte ručně podle jízdních podmínek.
- Indikátor bodu řazení se liší a nemusí být k dispozici v závislosti na specifikaci vozidla.

Dojezdová vzdálenost



Vypočítá zbývajících množství paliva a zbývajících kapacitu vysokonapěťového akumulátoru a zobrazí vzdálenost, kterou může vozidlo ujet.

Je zobrazen rozsah 0 až 1 500 km, a pokud je zbývajících dojezd 50 km nebo méně, změní se barva na oranžovou, a pokud je 0 km, zobrazí se indikátor "----".



Upozornění

- Dojezdová vzdálenost se může lišit v závislosti na zatížení systému vozidla, zvyklostech řidiče a stavu vozovky, například na stoupání a klesání.
- Dojezdová vzdálenost je hodnota zobrazená po procesu výpočtu a liší se v závislosti na situaci, například na použití klimatizace a topení.
- Dojezdovou vzdálenost používejte pouze jako referenční údaj a předem zkontrolujte ukazatel nabití hnacího akumulátoru a palivoměr, abyste doplnili palivo.

Teplota okolního prostředí



Zobrazuje aktuální teplotu okolního prostředí.

Rozsah zobrazení je -40 °C až 87,5 °C, a symbol varování před náledím (A) se zobrazí, když je teplota nižší než 3 °C.

Kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostního pásu



- 1 Kontrolka pro řidiče a spolujezdce na předním sedadle.
- 2 Kontrola zadního (levého) sedadla.
- 3 Kontrolka zadního (středního) sedadla.
- 4 Kontrola zadního (pravého) sedadla.

Pokud si cestující na sedadle řidiče a předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrolka bezpečnostního pásu bude blikat a bude znít varovný zvukový signál.

Pokud si pak bezpečnostní pás zapnete, varovný zvukový signál se vypne, ale kontrolka bezpečnostního pásu bude po zvyšný čas svítit.

🔊 Viz „Upozornění pro bezpečnostní pás“ (str. 2-2)

Kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu se rozsvítí, pokud je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se, když v systému airbagu není žádná abnormalita.

Pokud bude kontrolka i nadále svítit i po nastartování motoru, systém airbagu je abnormální. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

🔊 Viz „Airbag“ (str. 2-20)

Kontrolka tlaku motorového oleje



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka bude svítit tehdy, když je hladina motorového oleje nízká, nebo když je v systému mazání motoru abnormalita.

Když se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je nízká, olej okamžitě doplňte.

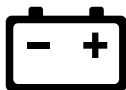
🔊 Viz „Doplnění“ (str. 6-16)



Upozornění

- Pokud kontrolka i nadále svítí po doplnění motorového oleje, vozidlo okamžitě zastavte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Budete-li i nadále jezdit se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje, motor se může vážně poškodit.

Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se rozsvítí tehdy, když je baterie vozidla vybita, nebo když je v systému nabíjení abnormalita.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka nabíjení, znamená to, že v systému nabíjení je abnormalita. Nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Pokud se kontrolka nabíjení nerozsvítí, motor nebude možné nastartovat, když baterie není řádně nabitá v důsledku nedostatečného napnutí řemenu ventilátoru motoru.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče



Pokud je systém Smart klíče abnormální, nebo když nefunguje autentizace Smart klíče (transpondéru), bude blikat kontrolka.



Upozornění

- Pokud tato kontrolka trvale bliká, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka přehřátí motoru



Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, začne blikat kontrolka přehřátí motoru a zazní varovný zvukový signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vystydnout motor.

☞ Viz „Když je motor tak přehřátý, že se rozsvítí kontrolka“ (str. 5-9)



Upozornění

- Když je údaj o teplotě chladicí kapaliny motoru blízko rozsahu přehřátí motoru (H), okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.
- Jízda s vozidlem s přehřátým motorem může značně poškodit motor. Motor nechte náležitě vychladnout a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka elektrického posilovače řízení



Kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování a zhasne po zapnutí zapalování.

Tato kontrolka svítí v případě chyby v systému elektrického řízení.



Upozornění

- Pokud se rozsvítí kontrolka elektrického řízení, nebo když je řízení volantem těžké, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Pokud otočíte volantem celkem vlevo nebo vpravo, když vozidlo stojí, kontrolka začne blikat, protože řízení volantem je těžké. Jde o bezpečnostní opatření, které chrání systém a po určitém čase se vrátí zpět do normálu.
- Systém EPS (elektronický posilovač řízení) je umístěn ve sloupku volantu. Tento systém zahrnuje funkce pro kompenzaci síly řízení, propojení s ESC, doplňkovým systémem bezpečnosti jízdy, při zatáčení nebo brzdění na silnici s různou přilnavostí. Při činnosti těchto funkcí můžete pocítit určitý rozdíl v řízení.

Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



Při použití parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka zapnuté parkovací brzdy.

Kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je v systému ABS chyba.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka ABS, ABS nefunguje a funguje pouze normální brzda. V takovémto případě si dejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Vozidlo vybavené systémem ABS má samodiagnostickou funkci, která kontroluje vnitřní hydraulický systém a zjišťuje, zda po nastartování motoru není chyba při přenosu hydraulického tlaku do vnitřního hydraulického systému. Tehdy může při brzdovém pedálu nastat vibrace nebo hluk. To znamená, že ABS funguje normálně.

Kontrolka brzdového systému



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka elektronického rozdělovače brzdné síly (EBD) a přibližně po 4 sekundách zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí při poruše systému EBD, rekuperačního brzdového systému nebo systému BBC nebo při nízké hladině brzdové kapaliny.

V takovémto případě jezděte s vozidlem opatrně, protože pokud náhle zabrzdíte, vozidlo se může stát nestabilním.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Když se rozsvítí kontrolka EBD, EBD a ABS nebudou fungovat.
- Jízda s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny snižuje výkon brzd, protože tlak brzdové kapaliny se nemůže normálně přenášet.
- Může být nutné použít větší úsilí při použití brzdového pedálu než obvykle.
- Brzdná dráha může být delší než obvykle.
- Vozidlo může být při prudkém brzdění nestabilní.

Poznámka

Při jízdě s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny bude kontrolka brzd fungovat následovně:

- Rozsvítí se: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo méně.
- Bliká: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo vyšší po dobu 2 sekund nebo déle.
- EBD (Elektronický rozdělovač brzdné síly)
- BBC (Základní řízení brzd)

Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (oranžová)



Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, když je spínač START/ STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

V případě chybného systému elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) se rozsvítí oranžová kontrolka.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Pokud potřebujete nouzově zaparkovat vozidlo a parkovací (ruční) brzda nefunguje v důsledku chyby elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), zastavte vozidlo na bezpečném rovném místě a zařaďte řídící páku do polohy P (parkování).

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD

AUTO HOLD

Když stisknete tlačítko AUTO HOLD, systém AUTO HOLD se přepne do módu připravenosti a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO HOLD.

Když opět stisknete tlačítko AUTO HOLD, indikátor AUTO HOLD zhasne a systém AUTO HOLD se deaktivuje.

Barva indikátoru AUTO HOLD se mění následovně podle stavu.

- Bílý indikátor: Systém AUTO HOLD je v módu připravenosti.
- Zelený indikátor: Systém AUTO HOLD je aktivován.
- Žlutý indikátor: Systém AUTO HOLD je vadný.



Varování

- Když se rozsvítí žlutá kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor řízení motoru



Indikátor kontroly či řízení motoru se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozsvítí, když se objeví abnormalita v různých snímačích a zařízeních motoru, včetně elektronického řízení motoru (včetně automatické převodovky), kontroly emisí a zařízení pro přívod paliva (víčko palivové nádrže, palivová nádrž, únik paliva a únik oleje). Pokud se příslušná kontrolka rozsvítí během jízdy, neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.

Pokud dojde k poruše některé z elektronických řídicích jednotek motoru, motor nemusí nastartovat.

Pokud se kontrolka motoru (Check Engine) rozsvítí během jízdy nebo přerušovaně, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.



Varování

- Pokud se při vypnutí motoru, doplnění paliva a opětovné jízdě rozsvítí kontrolka motoru z důvodu prázdné palivové nádrže, může se během jízdy na určitou vzdálenost (přibližně 30 km) snížit výkon.
- Pokud se indikátor řízení motoru rozsvítí během jízdy nebo občasně, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Pokud se indikátor řízení motoru rozsvítí, výkon motoru se může snížit, nebo se motor může úplně zastavit. Tento příznak znamená, že vozidlo přešlo do režimu bezpečnosti systému, aby chránilo systémy vozidla. V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou kontrolkou řízení motoru, dojde ke zvýšení emisí výfukových plynů v důsledku snížení výkonu motoru, zastavení motoru a zvýšení spotřeby paliva, což může způsobit vážné poškození zařízení na snižování emisí výfukových plynů a vést k sankcím souvisejícím s předpisy o emisích výfukových plynů. Pokud se rozsvítí příslušná kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.

- Pokud po natankování paliva zcela nezavřete palivovou nádrž, může se kvůli úniku paliva rozsvítit kontrolka řízení motoru. Nejedná se o poruchu vozidla a kontrolka zhasne, jakmile palivovou nádrž znovu uzavřete a uslyšíte cvaknutí. Pokud však kontrolka Kontrola motoru nezhasne ani po opětovném uzavření palivové nádrže, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.
- Pokud doplňujete palivo při nastartovaném motoru, může se rozsvítit kontrolka řízení motoru.

Indikátor vyhřívání volantu*



Pokud stisknete tlačítko vyhřívání volantu a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartován, indikátor vyhřívání volantu se rozsvítí nebo zhasne.

Poznámka

- Když se indikátor vyhřívání volantu rozsvítí, v horní části displeje přístrojového panelu se zobrazí zpráva o vyhřívání ON/OFF (ZAP/VYP) přibližně na 5 sekund.

Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON



Indikátor ESC ON se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Funkce ESC je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESC je chyba.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka ESC ON, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) OFF



Indikátor ESC OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Stisknutí a podržení spínače ESC OFF (přibližně na 3 sekundy nebo více) deaktivuje funkci ESC a rozsvítí se indikátor ESC OFF.



Viz „Kdy je nutné deaktivovat funkci ESC“ (str. 4-135)

Kontrolka nízké hladiny paliva



Pokud je hladina paliva nedostatečná, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Doba, kdy se kontrolka rozsvítí, se může měnit podle stavu vozidla nebo sklonu kopce.

Pokud je to možné, doplňte palivo když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Když se tato kontrolka rozsvítí, nejezděte s vozidlem na větší vzdálenost a palivo okamžitě doplňte.

Viz „Otvor pro palivo“ (str. 3-44)

Poznámka

- Pokud jedete s vozidlem po strmé nebo hrbolaté silnici s nízkou hladinou paliva, může se rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva.

Kontrolka TPMS



Kontrolka TPMS se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormální, kontrolka TPMS bude blikat (přibližně 70 sekund) a potom bude stále svítit. Tato kontrolka se rozsvítí i tehdy, když je tlak v pneumatikách abnormální (pneumatiky jsou podhuštěné/přehuštěné/prázdné).

 **Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-29)**



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka TPMS, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud bude tato kontrolka nadále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)



Kontrolka AEB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud se očekává srážka s vozidlem vepředu a funkce AEB je aktivovaná, kontrolka AEB bude fungovat následně spolu s varovným zvukovým signálem.

- Bliká: AEB je zapnuté (bude zapnuté na 5 sekund, když se ozve varování před srážkou).
- Svítí: AEB je chybné.

 **Viz „Autonomní nouzové brzdění (AEB)“ (str. 4-152)**

Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP)

AEBS OFF

Indikátor AEB OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když se AEBS deaktivuje, rozsvítí se indikátor AEBS a funkce AEBS se vypne.

Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)



Když stisknete spínač HDC, systém se přepne na stav připravenosti HDC a rozsvítí se zelený indikátor HDC.

Když opět stisknete spínač HDC, indikátor zhasne a funkce HDC se deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje následovně podle stavu.

- Zelený indikátor se rozsvítí: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a nefunguje normálně.

☞ Viz „Asistent pro jízdu z kopce (HDC)“ (str. 4-136)



Upozornění

- Když se rozsvítí červená kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor/kontrolka LKA (LDW)*



Stisknutím spínače Asistent udržování v jízdním pruhu (opuštění pruhu) se v závislosti na nastavení vozidla aktivuje upozornění na udržování v jízdním pruhu a opuštění pruhu.

- Rozsvítí se bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti.
- Rozsvítí se zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Rozsvítí se žlutá kontrolka: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je abnormální.

☞ Viz „LDW (Varování před opuštěním jízdního pruhu)“ (str. 4-160)

☞ Viz „Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)“ (str. 4-164)



Varování

- Když se rozsvítí nebo bliká žlutá kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)



Rozsvítí se indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) a CLKA je aktivován.

- Svítí bílý indikátor: systém v pohotovostním režimu
- Svítí zelený indikátor: normální provoz systému
- Svítí žlutá kontrolka: chyba systému

☞ Viz „Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)“ (str. 4-169)



Varování

- Pokud svítí nebo bliká oranžová kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor zapnutého osvětlení



Když zapnete přední světlo nebo zadní světlo s použitím spínače světla, rozsvítí se indikátor osvětlení ON.

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*



Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a svítí přední světlo nebo zadní světlo, zapne se přední mlhové světlo a rozsvítí se indikátor.

Když ve vozidle vybaveném funkcí denního svícení (DRL), přepnete spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a spínač je v poloze ON, zapne se přední mlhové světlo.

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*



Když jsou zapnuta přední světla a spínač otočíte do polohy , zapne se zadní mlhové světlo a spínač se vrátí zpět do polohy přední mlhové světlo. Zadní a přední mlhové světlo se zapne současně.

Indikátor SHB*



Indikátor SHB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když otočíte spínač ve směru přístrojového panelu a spínač světel je v poloze AUTO, SHB se aktivuje a rozsvítí se indikátor.

 Viz „Inteligentní dálková světla (SHB)“
(str. 3–52)

Upozornění

V následujících případech nemusí SHB fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo oproti jedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozené.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozpoznáno pouze částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalováno osvětlení nebo reflektor, atd.

Indikátor dálkových světel



Když stisknete spínač světel ve směru přístrojového panelu a pak jej uvolníte, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkových světel.



Varování

- Jízda s vozidlem se zapnutými dálkovými světly může oslnit řidiče protijedoucího vozidla a bránit tak bezpečné jízdě. Proto používejte dálková světla jen tehdy, když je okolí velmi tmavé, nebo pokud je při jízdě v noci těžké rozeznat situaci vepředu.

Kontrolka změny směru/Výstražná světla



- Když stisknete spínač světel směrem dolů, bliká levý signál změny směru.
- Když stisknete spínač světel směrem nahoru, bliká pravý signál změny směru.
- Když stisknete spínač výstražného světla, levý i pravý směrový ukazatel budou blikat zároveň.

Indikátor režimu COMFORT (HEV)

COMFORT

Lehkým dotykem tlačítka Driving Mode (Jízdní režim) zvolíte režim COMFORT (každodenní jízda) a rozsvítí se jeho indikátor.

- Krátkým nebo dostatečně dlouhým dotykem tlačítka Driving Mode změníte režim následovně:



Indikátor režimu ECO (HEV)

ECO

Lehkým dotykem tlačítka Driving Mode (Jízdní režim) zvolte režim ECO (úsporná jízda) a rozsvítí se jeho indikátor.

- Krátkým nebo dostatečně dlouhým dotykem tlačítka Driving Mode změňte režim následovně:



Indikátor režimu SPORT (HEV)

SPORT

Lehkým dotykem tlačítka Driving Mode (Jízdní režim) zvolte režim SPORT (sportovní jízda) a rozsvítí se jeho indikátor.

- Krátkým nebo dostatečně dlouhým dotykem tlačítka Driving Mode změňte režim následovně:



Indikátor režimu WINTER / SPORT

WINTER SPORT

Stisknutím přepínače jízdních režimů v běžném jízdním stavu změňte režim takto:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Režim WINTER je funkce pro minimalizaci prokluzu při rozjezdu na klzkém povrchu vozovky v zimě.



Upozornění

- Pokud indikátory režimu SPORT a WINTER svítí zároveň z důvodu chyby v systému, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Pro jízdu v NORMÁLNÍM (NORMAL) režimu není indikátor k dispozici.

Kontrolka Hands OFF*



Když řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, když je zapnuta funkce LKA a Inteligentní řízení jízdy, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka.

Poznámka

- Kontrolka hands OFF je instalována pouze ve vozidlech standardního typu.

Indikátor/kontrolka ISG*



V závislosti od fungování ISG se rozsvítí indikátor a kontrolka ISG následovně:

- Zelený indikátor ON: Motor se zastaví v důsledku fungování systému.
- Oranžová kontrolka ON: V systému ISG je chyba.



Upozornění

- Pokud svítí oranžová kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Indikátor vypnutého ISG*



OFF

Když stisknete spínač ISG ON/OFF, rozsvítí se indikátor. Když opět stisknete spínač, indikátor zhasne.

Pokud nechcete používat systém ISG, stisknete spínač ISG ON/OFF a systém ISG se vypne.

Kontrolka KONTROLY 4WD*



Kontrolka KONTROLA 4WD se rozsvítí a pak zhasne po cca 4 sekundách po zapnutí spínače zapalování.

- **ON**

- Rozsvítí se tehdy, když je v systému 4WD dočasná chyba, nebo když je chyba v souvisejícím systému.
- Dočasná chyba se vyřeší po určité době, nebo když se motor opětovně nastartuje. V tomhle případě je systém 4WD normální.

- **Bliká**

- Kontrolka KONTROLA 4WD bliká, aby zabránila poškození systému 4WD v důsledku přehřátí. Když tato kontrolka bliká, nepoužívejte rychlostní pedál a nechte systém 4WD dostatečně vychladnout.
- Pokud je systém 4WD dostatečně vychlazen, kontrolka nebude blikat a systém 4WD bude fungovat normálně.

Indikátor 4WD LOCK ON*



Indikátor 4WD LOCK ON se rozsvítí a pak zhasne po cca 4 sekundách po zapnutí spínače zapalování.

Po stisknutí spínače 4WD LOCK se rozsvítí indikátor 4WD LOCK.

Po opětovném stisknutí spínače 4WD LOCK indikátor zhasne a funkce 4WD LOCK se vypne.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)

120
km/h

Tato kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálem (5 krát), když rychlost vozidla přesáhne 120 km/h.

Pokud tato kontrolka bliká, zpomalte pro vaši vlastní bezpečnost.

Kontrolka otevřené kapoty motorového prostoru



Kontrolka otevřené kapoty motorového prostoru se rozsvítí, když je kapota motorového prostoru otevřená nebo není zcela zavřená.



Varování

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota motorového prostoru zcela zavřená. Jízda s otevřenou kapotou motorového prostoru může nejen poškodit vozidlo, ale také bránit řidiči ve výhledu a způsobit vážnou nehodu.

Kontrolka otevřených dveří



Kontrolka otevřených dveří se rozsvítí, když jsou otevřené dveře či zadní výklopné dveře anebo nejsou úplně zavřené.



Varování

- Přesvědčte se, že jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře před jízdou zavřené. Jízda s vozidlem s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi může způsobit vážné riziko ohrožení bezpečnosti cestujících.

Hlavní symbol



Pokud je na vozidle vydána varovná zpráva, rozsvítí se hlavní symbol.

Pokud svítí hlavní symbol, nezapomeňte zkontrolovat varovné zprávy vozidla.

Poznámka

- Výstražné zprávy vozidla můžete zkontrolovat v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.
- Pokud není varovná zpráva nalezena, příslušná položka se nezobrazí.

Indikátor Smart výklopných zadních dveří



Tento indikátor se rozsvítí asi na 4 sekundy a po zapnutí spínače START/STOP zhasne.

Indikátor Smart výklopných zadních dveří lze zapnout výběrem položky Smart Tailgate (Smart výklopné zadní dveře) v nabídce Nastavení vozidla na ovládacím panelu hypervizoru.

- Nastavení ovládacího panelu hypervizoru (indikátor svítí)
Chcete-li použít tuto funkci indikátoru, vyberte na ovládacím panelu hypervizoru položku Smart Tailgate (Smart výklopné zadní dveře) v nabídce **Nastavení vozidla** (🔧) → **Door / Tailgate (Dveře / Výklopné zadní dveře)** na ovládacím panelu hypervizoru.

Kontrolka Upozornění na pozornost řidiče (DAW)



Pokud je zjištěna nepozorná jízda řidiče, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Detekce nepozorného řízení je založena na vzorcích chování řidiče (kličkování, prudké zatáčení, snížený točivý moment volantu, rychlé zpomalování, dlouhá jízda bez přestávek).

- Bliká oranžová kontrolka: aktivováno upozornění na pozornost řidiče.



Varování

- Varovná úroveň se vynuluje, když vypnete zapalování nebo rozepnete bezpečnostní pás řidiče a otevřete dveře řidiče.

Kontrolka selhání Upozornění na pozornost řidiče (DAW)



Kontrolka poruchy se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON, a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše jednotky, snímače atd. související se systémem Upozornění na pozornost řidiče.

Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VSS) (HEV)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému VSS porucha.



Varování

- Když svítí kontrolka VSS, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka omezení výkonu (HEV)



Tato kontrolka se rozsvítí asi na 4 sekundy a po zapnutí spínače START/STOP zhasne.

Z bezpečnostních důvodů se tato kontrolka rozsvítí a výkon motoru se omezí v následujících případech:

- Stav nabití hnacího akumulátoru je nižší než stanovená úroveň nebo dojde k náhlému poklesu napětí akumulátoru.
- Teplota hnacího motoru nebo VN akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Došlo k závadě v chladicím systému.
- Došlo k problému, který znemožňuje normální jízdu.



Varování

- Nerozjíždějte se prudce ani prudce nezrychlujte, pokud svítí kontrolka omezení výkonu.
- Pokud je stav nabití akumulátoru pohonu nízký, rozsvítí se kontrolka omezení výkonu a výkon motoru je omezen. Pokud se tato výstražná kontrolka rozsvítí, akumulátor okamžitě nabijte. V opačném případě by mohlo dojít k couvání vozidla ze svahu nebo k obtížné jízdě vpřed v prudkém kopci.

Kontrolka nabití vysokonapětového akumulátoru (HEV)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je stav nabití VN akumulátoru nízký.



Varování

- Pokud se rozsvítí kontrolka stavu nabití VN akumulátoru, okamžitě akumulátor nabijte v nabíjecí stanici.
- Nabíjení akumulátoru je nutné provést okamžitě, protože když se rozsvítí kontrolka stavu VN akumulátoru baterie, je dojezd (DTE) přibližně 20 km. Mějte na paměti, že hodnota dojezdu se může lišit v závislosti na jízdních podmínkách.

Kontrolka závady vysokonapěťového akumulátoru (HEV)



Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k závadě na jednotkách nebo snímačích souvisejících se systémem řízení VN akumulátoru.



Varování

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka vysokonapěťového akumulátoru, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Kontrolka vysokého napětí HEV (HEV)



Pokud dojde k abnormalitě v hybridním vysokonapěťovém systému, řídicím systému nebo souvisejících senzorech, rozsvítí se tato kontrolka.



Varování

- Pokud se příslušná kontrolka rozsvítí během jízdy nebo pokud kontrolka po nastartování motoru nezhasne, neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.

Indikátor Ready (HEV)



Po nastartování motoru se indikátor Ready rozsvítí zeleně.

Signalizuje, že je vozidlo v provozuschopném stavu, a podle barvy indikátoru po nastartování motoru ukazuje stav jízdy.

- Svítí zelená: je možná běžná jízda
- Svítí bílá: Stav IGN ON (nelze jet)
- Bliká červená: porucha systému (nelze jet)



Varování

- Pokud se zelený indikátor nerozsvítí nebo bliká červená kontrolka, nechte výrobek zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.

Indikátor provozního režimu EV (HEV)

EV

Tento indikátor se rozsvítí, když je vozidlo schopné jízdy pouze s hnacím (elektro)motorem.

Indikátor provozního režimu HYBRID

HYBRID

Když motor běží v režimu jízdy, rozsvítí se zelený indikátor.

Indikátor úhlu světlometů

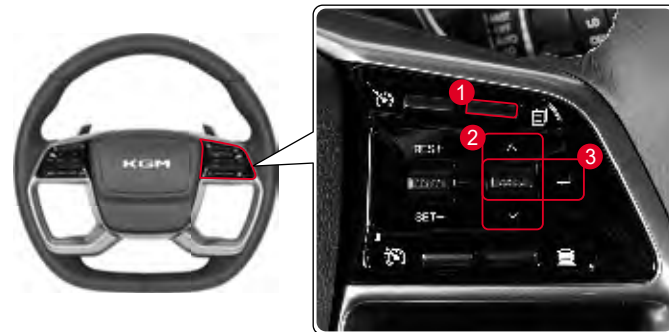


Úhel světlometů lze nastavit podle sklonu přední/zadní části vozidla. Aktuální úhel světlometů se vždy zobrazuje na přístrojovém panelu.

Hlavní menu

Vy si můžete zkontrolovat data o jízdě vozidla včetně počtu kilometrů a doby jízdy, nebo si můžete změnit nastavení v hlavním menu z displeje přístrojového panelu.

- 1 Stiskněte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu.
 - Na displeji se zobrazí seznam hlavního menu.
- 2 Přejděte do požadovaného submenu mačkáním páčky (posunutím) směrem nahoru nebo dolů .
- 3 Když stisknete a podržíte tlačítko  (výběr), informace o jízdě vozidla se resetují.



Poznámka
Stisknutím  tlačítka (menu) na 10 sekund restartujete hypervizor.

Tlačítko a páčka	Fungování	Funkce
1  Tlačítko menu	Krátce stiskněte	Přechod na hlavní menu
2  Pohyblivá tlačítka	Krátce stlačte směrem nahoru nebo dolů	Jděte na submenu (mód)
3  Tlačítko výběru	Krátce stiskněte Stiskněte a podržte	- Vyberte menu - Resetujte data o jízdě vozidla

Seznam hlavního menu

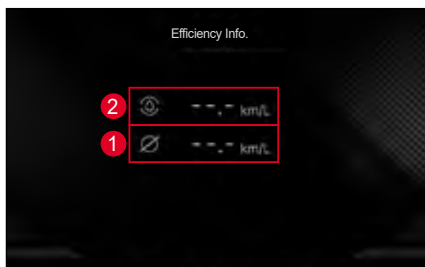
Hlavní menu	Popis
 Informace palubního počítače o jízdě	- Jízda A (Počet ujetých kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy) - Jízda B (Počet ujetých kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy) - Po odjezdu (po odjezdu/doba jízdy/spotřeba paliva) - Spotřeba (průměrná / okamžitá) - Zobrazení kumulativní doby ISG (AUTO STOP) - Zobrazení tlaku v pneumatikách (TPMS)
 Informace o jízdních asistentech	- Zobrazuje provozní stav asistenčního systému řízení - Zobrazuje varování na pozornost řidiče
 Navigační informace	Zobrazení spojené s navigací
 AV informace	Zobrazení spojené s AV

HEV

Hlavní nabídka	Popis
 Informace palubního počítače o jízdě	- Informace o spotřebě paliva (průměrná / okamžitá) - Jízda A (ujetá vzdálenost/průměrná rychlost/čas jízdy/průměrná spotřeba paliva) - Jízda B (ujetá vzdálenost/průměrná rychlost/čas jízdy/průměrná spotřeba paliva) - Po odjezdu (ujetá vzdálenost/čas jízdy/průměrná spotřeba paliva) - Schéma toku energie - Zobrazení tlaku v pneumatikách (TPMS) - Varování vozidla (aktuální stav varování vozidla)
 Informace o jízdních asistentech	Zobrazuje provozní stav asistenčního systému řízení
 Navigační informace	Zobrazení spojené s navigací
 AV informace	Zobrazení spojené s AV

Informace palubního počítače

Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva



1 Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva vypočtena podle celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrů od posledního resetování na „—.“.

Uvádí vzdálenost (km/mile) ujetou na 1 litr (galon) paliva a hodnota na obrazovce se aktualizuje každých 10 sekund.

Průměrná spotřeba paliva se počítá po celou dobu, když je motor nastartován, i když ve skutečnosti vozidlo nejede.

2 Okamžitá spotřeba energie

Okamžitá spotřeba paliva se vypočítá podle počtu kilometrů a objemu spotřebovaného paliva.

Rozsah zobrazení je od 0 do 30 km/l. (0,0–50,0 MPG)

Vynulování průměrné spotřeby energie/paliva

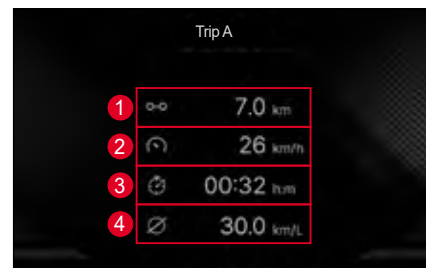
Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Průměrná spotřeba paliva se vynuluje a zobrazí se znak „—.“ a když vozidlo ujede určitou vzdálenost, zobrazí se průměrná spotřeba paliva.

Poznámka

Spotřebu paliva můžete nastavit tak, aby se vynulovala podle stavu vozidla (při nastartování motoru, při doplňování paliva). Chcete-li změnit nastavení automatického vynulování průměrné spotřeby paliva, přejděte do  (Nastavení vozidla) → Dashboard Settings & Info → Auto Reset of Average Fuel Economy → OFF/Resetting when refueling/Resetting when starting the engine (Nastavení a informace palubní desky → Automatické vynulování průměrné spotřeby paliva → Vypnuto/Vynulování při doplnění paliva/Vynulování při nastartování motoru).

Počet km/průměrná rychlost/doba jízdy



1 Počet km (A/B)

Zobrazuje se vzdálenost, kterou vozidlo ujelo (km, mile), průměrnou rychlost (km/h, mil/h) a dobu jízdy (hh:mm).

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km (mil) do 9 999,9 km (mil).

Když vzdálenost přesáhne 9999,9 km (mil), počítadlo se vrátí zpátky na 0,0 km (mil).

2 Průměrná rychlost (A/B)

Průměrná rychlost se počítá podle doby a vzdálenosti a aktualizuje se každých 10 sekund.

3 Doba jízdy (A/B)

Zobrazena doba jízdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a když doba přesáhne tuto hodnotu, vrátí se na 0:00.

4 Průměrná spotřeba paliva

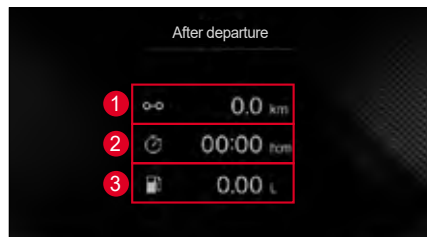
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva odpovídající jízdě A a jízdě B.

Resetování počtu km/průměrné rychlosti/doby jízdy

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Ujetá vzdálenost se vynuluje na „0,0“, průměrná rychlost se vynuluje na „—“ a doba jízdy se vynuluje na „0:00“.

Údaje o jízdě po vyjetí



Zobrazuje se vzdálenost ujetá po nastartování motoru (km/mile), doba jízdy (HH:MM) a spotřeba paliva (l/gal).

1 Po odjezdu

Zobrazuje se celková vzdálenost ujetá po nastartování motoru.

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km (mil) do 9 999,9 km (mil).

2 Doba jízdy

Zobrazena doba jízdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a když doba přesáhne tuto hodnotu, vrátí se na 0:00.

3 Spotřeba paliva

Zobrazuje se celkový objem paliva spotřebovaný po nastartování motoru v litrech (galonech).

Resetování informací o jízdě po odjezdu

Údaje se resetují automaticky, když vypnete motor a potom ho znovu nastartujete.

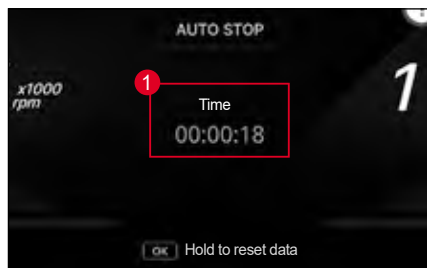
Schéma toku energie (HEV)



Schéma toku energie ukazuje stav provozu vozidla (hnací elektromotor a spalovací motor) a nabíjení (rekuperační brzdění a provoz spalovacího motoru).

- Když je hnací elektromotor v provozu
Energie proudí z vysokonapěťového akumulátoru na kola
- Když je v provozu spalovací motor (běží)
Energie proudí ze spalovacího motoru na kola
- Když je v provozu spalovací motor (nabíjení)
Energie proudí ze spalovacího motoru do vysokonapěťového akumulátoru
- Rekuperační brzdění (hnací elektromotor)
Energie proudí z kol do vysokonapěťového akumulátoru
- Rekuperační brzdění (hnací elektromotor + spalovací motor)
Energie proudí z hnacího elektromotoru a spalovacího motoru do vysokonapěťového akumulátoru

Kumulativní doba ISG



1 Kumulativní doba ISG

Zobrazuje kumulativní dobu vypnutí systému ISG (zastavení motoru) systémem ISG po nastartování.

Reset kumulativní doby ISG

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Celková doba ISG sa resetuje na „00:00:00“.

Stav TPMS



Zobrazuje se zpráva o stavu tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách normální, zobrazí se „Tlak v pneumatikách OK“.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zobrazí se příslušná zpráva podle úrovně abnormálního tlaku v pneumatikách, tato zpráva bude nadále svítit nebo blikat podle stavu tlaku v pneumatikách.

 **Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“* (str. 2-29)**

Poznámka
• Přibližně 15 sekund po přepnutí do režimu tlaku v pneumatikách se automaticky přepne do režimu „Mileage/average speed/driving time“ (Kilometry / Průměrná rychlost / Doba jízdy).

Menu jízdního asistenta

Jízdní asistent



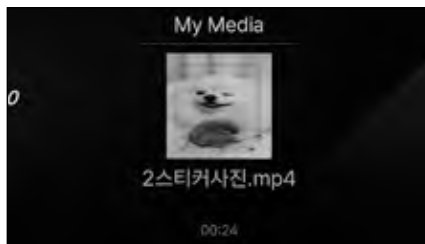
Při detekci jízdních pruhů podle stavu vozidla se detekovaný jízdní pruh zobrazí bílou barvou a u detekovaného jízdního pruhu lze spustit alarm.

V závislosti od operačního systému se zobrazí vozidlo vpředu.

Následují systémy, které mohou zobrazit vozidlo vpředu v nabídce jízdních asistentů:

- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
- Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
- Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)
- Zobrazení funkce detekce rukou z volantů
- Tempomat
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Autonomní nouzové brzdění
- Intelligent Speed Assistance (Inteligentní asistent rychlosti)

Obrazovka AV



- Režim Bluetooth (handsfree)
- Hudba bluetooth
- Přehrávač vozu
- USB hudba
- FM
- AM / AM2
- Zrcadlení chytrého telefonu
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB rádio

TBT (Turn By Turn)



Zobrazují se částečné informace o navigační obrazovce ve spojení s navigačním systémem.

Pokud systém není propojen s navigačním systémem.

Obecná nastavení

- Obecná nastavení mohou mít v závislosti na specifikaci různé pořadí konfigurace nabídky (všechna nastavení jsou obnovena na výchozí nastavení z výroby).
- Chcete-li zobrazit obecná nastavení, stiskněte na hypervizoru položku General Settings (Obecná nastavení).

Obecná nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Display (Displej)	Illumination (Podsvícení)	● Auto (Automatické) ○ Daylight (Ve dne) ○ Night (Noc) ○ Vehicle Sync (Synchronizace vozidla) □ Navigation Sync (Synchronizace navigace)	-
	Background image settings (Nastavení obrázku na pozadí)	● Background image 1 (Obrázek na pozadí 1) ○ Background image 2 (Obrázek na pozadí 2) ○ Background image 3 (Obrázek na pozadí 3)	-
	Split Screen Setting (Nastavení rozdělené obrazovky)	● Auto ○ Fixed (pevné)	-
	Top Menu Screen Setting (Nastavení obrazovky horní nabídky)	○ Fixed (pevné) ○ 5 sekund ○ 7 sekund ○ 10 sekund	
	Power OFF Screen Setting (Nastavení obrazovky napájení vypnuto)	○ Clock not displayed (Hodiny nejsou zobrazeny) ○ Digital (12 hours) (Digitální, 12hodinový čas) ○ Digital (24 hours) (Digitální, 24hodinový čas)	

Obecná nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Sound (Zvuk)	Fader/Balance (hlasitost předních a zadních reproduktorů/levé a pravé strany)	Nastavuje vyrovnaní poměru hlasitosti zvuku	-
	EQ (Ekvalizér)	Nastavení ekvalizéru (výšky/středý/basy)	-
	Other Settings (Další nastavení)	☒ Beep Sound (Zvuk upozornění) ☐ Reverse Sync Volume (Hlasitost synchronizace zpátečky) ☐ Maintaining the current volume (Zachování aktuální hlasitosti)	-
Clock (Hodiny)	Time (Čas)	Nastavuje čas	-
Language (Jazyk)	Language (Jazyk)	Nastavení jazyků H/U (angličtina a dalších 16 jazyků) ☐ Reset (Vynulovat)	-
System (Systém)	Version (Verze)	-	-
	Storage Space (Úložný prostor)	-	-
	AV Reset (Resetování AV)	☐ Confirm (Potvrdit) ☐ Cancel (Zrušit)	-
	System Update (Aktualizace systému)	☐ Confirm (Potvrdit) ☐ Cancel (Zrušit)	-
	Navigation Map Update (Aktualizace navigační mapy)	☐ Confirm (Potvrdit) ☐ Cancel (Zrušit)	-
	Navigation (Navigace)	☐ Manual Start (Manuální spuštění) ☒ Auto Start (Automatické spuštění) ☐ Reset (Vynulovat)	-

Nastavení vozidla

- Nastavení vozidla mohou mít v závislosti na specifikaci různé pořadí konfigurace nabídky (všechna nastavení jsou obnovena na výchozí nastavení z výroby).
- Chcete-li zobrazit nastavení vozidla, stiskněte na hypervizoru položku Nastavení vozidla.

Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Jízdní asistent)	Forward Safety Settings (Nastavení bezpečnosti vpředu)	Forward Collision Warning (Varování před srážkou vpředu)	○ SLOW (POMALU) ● NORMAL (NORMÁLNĚ) ○ FAST (RYCHLE)
		Autonomní nouzové brzdění (AEB)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
		Warning Sounds (Zvuky varování)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
	LDW & LKA Setting (Nastavení LDW a LKA)	Warning Sounds (Zvuky varování)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
	Intelligent Cruise Control (Inteligentní tempomat)	Adaptive Cruise Level (Úroveň adaptivního tempomatu)	○ COMFORT (KOMFORTNÍ) ● NORMAL (NORMÁLNĚ) ○ DYNAMIC (DYNAMICKÝ)
	○ Speed Limit Warning (Upozornění na omezení rychlosti)	Upozornění na omezení rychlosti	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
		Warning Sounds (Zvuky varování)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)

Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Jízdní asistent)	Driver Attention Warning (Varování na pozornost řidiče)	Front Vehicle Departure Warning (Varování při rozjezdu vozidla vepředu)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
		Safety Distance Warning (Upozornění na bezpečnou vzdálenost)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
		Warning Sounds (Zvuky varování)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)
	Rear Side Warning and Collision Assist (Zadní varování a asistent pro případ kolize)	○ OFF (vyp) ○ Collision Warning (Varování před srážkou) ● Collision Assist (Asistent pro případ kolize)	-
	Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist (Varování před provozem za vozidlem a asistent pro případ kolize)	○ OFF (vyp) ○ Collision Warning (Varování před srážkou) ● Collision Assist (Asistent pro případ kolize)	-
	Safe Exit Warning (Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
Dashboard Settings & Info (Nastavení palubní desky a Info)	Speed Limit Warning (Upozornění na omezenou rychlost)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Welcome \ Good-bye sound (Zvuk uvítání / rozloučení)	● OFF (vyp) ○ ON (zap)	-
	Auto reset of average fuel economy (Automatické vynulování průměrné spotřeby energie)	● OFF (vyp) ○ Resetting when refueling (Vynulování při doplnění paliva) ○ Resetting when starting the engine (Vynulování při nastartování motoru)	-

Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1		Úroveň 2	Úroveň 3
Dashboard Settings & Info (Nastavení palubní desky a Info)	Fuel economy unit (Jednotka spotřeby energie)	Kilometers (Kilometry)	● km/l ○ L/100km	-
		Miles (Mile)	● MPG (US) ○ MPG (UK)	-
	Temperature unit (Jednotka teploty)		● °C ○ °F	-
	Tire Air pressure units (Jednotka tlaku v pneumatikách)		● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²	-
	Display settings (Nastavení displeje)		● Auto change (Automatická změna) ○ NORMAL (NORMÁLNÍ) ○ SPORT	
	Warning Sound Type (Typ zvuku varování)		● Basic Sound (Základní zvuk) ○ Trendy ○ Nature Sound (Přírodní zvuk) ○ Korean Style (Korejský styl) ○ Classic (Klasický) ○ Luxury (Luxusní)	
	Warning Sound Volume (Hlasitost zvuku varování)		○ Step 1 (Krok 1) (80) ○ Step 2 (Krok 2) (90) ● Step 3 (Krok 3) (100)	
Climate (Klima)	Auto Ventilation (Automatické větrání)		○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Dehumidification (Odvlhčování)		○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-

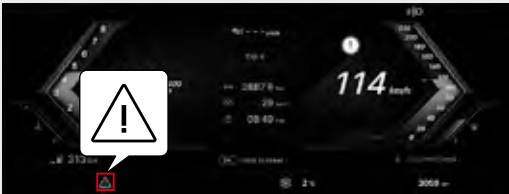
Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Door/Tailgate (Dveře/ Výklopné zadní dveře)	Auto Locking (Automatické uzamčení)	○ OFF (vyp) ● While driving (Během jízdy) ○ When shifting to R, N or D gear (Při zařazení R, N nebo D)	-
	Auto Unlocking (Automatické odemčení)	○ OFF (vyp) ○ When the engine turns off (Při vypnutí motoru) ● When shifting to P gear (Při zařazení P)	-
	Auto Locking Speed Settings (Nastavení rychlosti automatického uzamčení)	● 10 km/h (6,2 MPH) ○ 20 km/h (12,4 MPH) ○ 30 km/h (18,6 MPH) ○ 40 km/h (24,9 MPH) ○ 50 km/h (31,1 MPH)	-
	Locking/Unlocking Alert Sounds (Zvuky upozornění na uzamčení/odemčení)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Double click unlocking (Odemčení dvojíým kliknutím)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Smart door Auto locking (Inteligentní automatické uzamčení dveří)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Power tailgate (Elektricky ovládané výklopné zadní dveře)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Smart tailgate (Smart zadní výklopné dveře)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-

Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Light (Světla)	Leaving home headlamp (Přední světlo funkce Leaving home)	● OFF (vyp) ○ 10 sekund	-
	Coming home headlamp (Přední světlo funkce Coming Home)	○ 20 sekund ○ 30 sekund	-
	Interior Lighting (Osvětlení interiéru)	Default color (Výchozí barva)	Setting mood lamp color (Nastavení barvy ambientního osvětlení) Setting mood lamp brightness [+] [-] (Nastavení jasu ambientního osvětlení)
		User color (Uživatelská barva)	Setting mood lamp color (Nastavení barvy ambientního osvětlení) Setting mood lamp brightness [+] [-] (Nastavení jasu ambientního osvětlení) 2 colors recently selected by user (2 barvy nedávno vybrané uživatelem)
		Usage settings (Nastavení použití)	○ OFF (vyp) ● ON (zap) □ Daylight OFF (Denní světlo vypnuto)

Menu Nastavení vozidla	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Convenience features (Funkce pro pohodlí)	Steering Wheel Alignment Alert (Upozornění na vyrovnaní volantu)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Wiper Mode Display (Zobrazení režimu stěrače)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Auto Approach Welcome (Automatické přivítání při přiblížení k vozidlu)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Long-Term Parking Mode (Režim pro dlouhodobé parkování)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Wireless Charging System (Systém bezdrátového nabíjení)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Number Plate Display (Zobrazení registrační značky)	Steering Wheel Alignment Alert (Upozornění na vyrovnaní volantu)	-
Virtual Engine Sound Type (Typ virtuálního zvuku motoru)	Using Locking/unlocking Sounds (Použití zvuků upozornění na uzamčení/odemčení)	○ OFF (vyp) ● ON (zap)	-
	Virtual Engine Sound Type (Typ virtuálního zvuku motoru)	○ Virtual engine sound 1 (Virtuální zvuk motoru 1) ● Virtual engine sound 2 (Virtuální zvuk motoru 2)	-
Reset settings (Resetování nastavení)	Confirm / cancel (Potvrdit / zrušit)	-	-

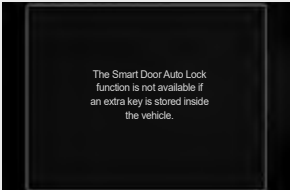
Zpráva na displeji přístrojového panelu

Obrázky v následujících zprávách jsou založeny na standardním přístrojovém panelu a závisí od specifikací přístrojového panelu.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Zpráva a zvukový signál uvítání	-	• Pokud zaškrtnete políčko ve zobrazení Dashboard Settings & Info → Welcome & Goodbye Sound (Nastavení paubní desky a Info → Zvuk uvítání / rozloučení) v  (Nastavení vozidla) na panelu hypervizoru, zobrazí se toto hlášení na 4 sekundy, když je deaktivován režim ochrany proti krádeži a jsou otevřeny a zavřeny dveře řidiče. • Když přepnete spínač START/STOP do polohy ON, když je zobrazena tato zpráva, zpráva zhasne ale zvukový signál dozní až do konce.
Kontrolka NÁLEDÍ		• Varovný symbol NÁLEDÍ se zobrazí, když je okolní teplota 3 °C nebo nižší. • Varovný symbol NÁLEDÍ zhasne, když je okolní teplota 5 °C nebo vyšší.
Protokol varování vozidla		• Varovné zprávy vozidla můžete zkontrolovat na přístrojovém panelu. • Když je u vozidla k dispozici varovná zpráva, změní se vlastní symbol na hlavní symbol. • Pokud není varovná zpráva k dispozici, příslušná položka se nezobrazí.

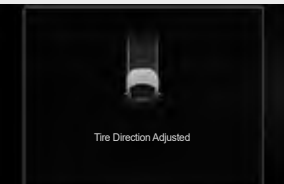
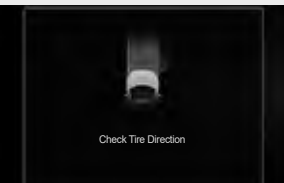
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč	 The smart key is inside the vehicle.	• Pokud se chystáte zavřít dveře jiným ověřeným Smart klíčem nebo spínačem kliky dveří, zatímco jsou všechny dveře zavřené a ověřený Smart klíč je uvnitř vozidla, zobrazí se tato zpráva na 5 sekund.
	 The smart key is not inside the vehicle.	• Pokud ve vozidle není žádný Smart klíč a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je vozidlo nastartováno, zobrazí se tato zpráva.
	 Replace the Smart Key battery.	• Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení nefunguje, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
	 Depressing the brake pedal and starting the engine.	• U vozidel s automatickou převodovkou se po druhém přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nepřetržitým stisknutím spínače zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu zobrazí tato zpráva asi na 5 sekund. • Tato zpráva informuje řidiče, že vozidlo lze nastartovat pouze když stiskne spínač START/STOP spolu se sešlápnutím brzdového pedálu.

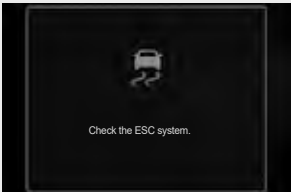
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč		Pokud není detekován žádný autentizován Smart klíč a spínač START/STOP je stisknutý, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
		- Když je chyba v kontrole elektřiny vozidla z modulu Smart klíče nebo ze spínače START/STOP, nebo pokud po autentizaci Smart klíče přijde nesprávný signál nebo žádný signál, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. - Pokud zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM.
		- Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund při nastartování vozidla s elektronickou volicí pákou v jiné poloze než P (parkování). - Tato zpráva informuje řidiče, že před stisknutím spínače START/STOP by měla být elektronická volicí páka převodovky v poloze P.
		Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, když je spínač START/STOP v poloze ACC 12 minut nebo více, nebo když jsou dveře na straně řidiče otevřené a spínač START/STOP je v poloze ACC.

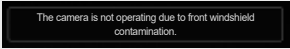
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč	 Replace the Smart Key battery. Smart Door Auto Lock function deactivated. Set it again after replacement.	- Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení je vypnuta, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. - Pokud se pokusíte použít funkci automatického zamčení použitím Smart klíče, v němž je slabá baterie, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. - Když se zobrazí tato zpráva, automatické zamčení nefunguje. Po výměně baterie v Smart klíči, klikněte na políčko v Door / Tailgate → Smart door auto locking (Dveře/Výklopné zadní dveře → Smart automatické zamčení dveří) v  (Nastavení vozidla) na ovládacím panelu hypervizoru.
	 The Smart Door Auto Lock function is not available if an extra key is stored inside the vehicle.	Pokud jsou ve vozidle dva nebo více autorizované Smart klíče a dveře jsou otevřeny (s výjimkou kapoty motoru a výklopných zadních dveří) po vypnutí vozidla, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
	 Shifting the gear lever to the P position.	- Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když se pokusíte nastartovat motor a elektronická volicí páka není v poloze P (parkování). - Tato zpráva informuje řidiče, že musí dát elektronickou volicí páku do polohy P (parkování) a stisknout spínač zapalování.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Detekování překážky vpředu/vzadu	Pokud je v poloze R (zpátečka) LV3  LV2  LV1  LV0  Chyba 	• Zadní PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je volicí páka SVW (shift by wire) v poloze R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON) – Když zařadíte volicí páku SBW (shift by wire) do polohy R (zpátečka), zazní varovný zvukový signál krátce jednou a když je detekována překážka blízko vozidla, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na 4 úrovních (0–3). – Na úrovni 1 zadního PAS se výsledek detekce předního PAS nezobrazí a zobrazí se pouze tvar vozidla na úrovni 0 zadního PAS. – Když funkce senzoru detekce překážky není v pořádku, pro příslušný senzor se zobrazí znak „▲“.
	Pokud je v poloze D (jízda) LV3  LV2  Chyba 	• Přední PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je volicí páka SBW (shift by wire) v poloze D (jízda) a spínač START/STOP je v poloze ON) – Když je detekována překážka před vozidlem, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na úrovni 3 a úrovni 2 a nezobrazí se na úrovni 1 a úrovni 0. – Systém předního parkovacího asistenta se neaktivuje v případě, že je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h. 👁 Viz „Systém parkovacího asistenta“ (str. 4-143) – Když funkce senzoru detekce překážky není v pořádku, pro příslušný senzor se zobrazí znak „▲“.

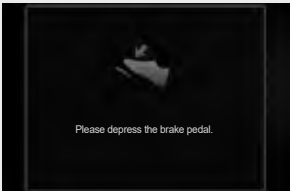
Položka	Zpráva		Podmínky aktivace
Zobrazení otevřených dveří/ kapoty/zadních výklopných dveří	Otevřené dveře cestujícího	Dveře řidiče otevřené	Zobrazuje, které dveře jsou otevřené.
			
	Zadní levé dveře otevřené	Zadní pravé dveře otevřené	
			
	Otevřena kapota (bliká)	Otevřené výklopné zadní dveře (bliká)	
			

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Zobrazení stavu vyrovnání pneumatik	5 úrovní vlevo	• Tato zpráva se zobrazí na úrovni 1 až 5 podle stavu vyrovnání pneumatik, když se spínač START/ STOP přepne z polohy OFF do polohy ON. • Tato zpráva se nezobrazí, když je stav vyrovnání pneumatik na úrovni 0. • Tato zpráva se zobrazí na 5 sekund do úrovně 2 a zpráva se trvale zobrazí, když se dosáhne úroveň 3 až 5. • Tato zpráva se zobrazí pouze tehdy, když je páčka SBW (shift by wire) v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
		
	Úroveň 0	
		
	5 úrovní vpravo	
		

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro systém elektronické stability vozidla (ESC)		- Pokud je v systému ESC chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování vozidla. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
Elektronická kontrola stability (ESC) ON/OFF (ZAP/VYP)	 	Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund v závislosti na stavu spínače ESC OFF.
Varování systému EBD		- Pokud je v systému EBD chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování vozidla. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
Varování systému ABS		- Pokud je v systému ABS chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování vozidla. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

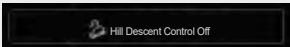
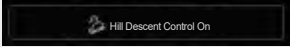
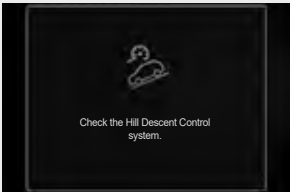
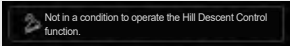
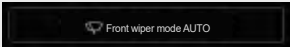
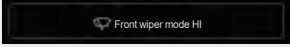
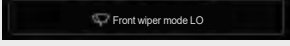
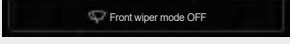
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Kontrola hladiny motorového oleje		Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná, nebo pokud je tlak motorového oleje abnormální, tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Upozornění na zapnuté vnější světlo		Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je zapnuté vnější světlo a když je vozidlo vypnuté a dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Varování, abyste natankovali		Pokud je zůstatek paliva nedostatečný, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování nízké hladiny paliva (možnost jet do vzdálenosti 30 km)		Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je vzdálenost, kterou lze ujet se současným objemem paliva, cca. 30 km nebo méně.
Autonomní nouzové brzdění (AEB)		Pokud je část čelního skla, kde je nainstalován modul přední kamery (FCM), znečištěna prachem, takže nelze rozpoznat jízdní pruhy, předjíždějící vozidla nebo osoby, zobrazí se na 5 sekund tato vyskakovací zpráva.

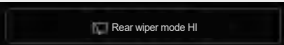
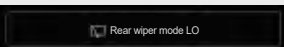
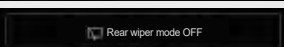
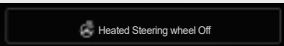
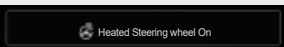
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Elektronická parkovací brzda (EPB)	 Close the doors, hood, and trunk, and fasten your seatbelt.	Tato zpráva se zobrazí, když sešlápnete akcelerační pedál s tím, že není splněna podmínka automatického uvolnění, přičemž se aplikuje elektronická parkovací brzda (EPB), anebo je aktivována funkce AUTO HOLD.
	 Shifting to parking brake.	Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se stav AUTO HOLD změní na stav elektronická parkovací brzda (EPB).
	 Apply the brake immediately.	Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin, když se detekuje smyk vozidla anebo zlyhání EPB při aktivované funkci AUTO HOLD. Tato zpráva se však nezobrazí při opětovné automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy (EPB) v případě smyku vozidla, čímž zabrání smyku vozidla.
	 Check the EPB system.	- Když je v systému elektronické parkovací brzdy (EPB) chyba, zobrazí se tato zpráva a bude blikat příslušná kontrolka. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Auto hold		- Pokud je funkce auto hold chybná, zobrazí se tato zpráva. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
		Tato zpráva se zobrazí, když stisknete spínač EPB bez sešlápnutí brzdového pedálu pro deaktivaci funkce AUTO HOLD.
Upozornění na bezpečnou vzdálenost		- Tato funkce je povolena, když zaškrtnete políčko u položky Driving assistance → Driver attention warning → Safety distance warning (Jízdní asistent → Upozornění na pozornost řidiče → Upozornění na bezpečnou vzdálenost) v  (Nastavení vozidla) na ovládacím panelu hypervizoru. - Tato zpráva se zobrazí, když se vaše vozidlo přibližuje k vozidlu jedoucímu před vámi.

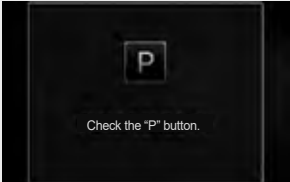
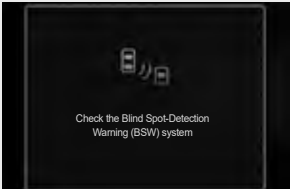
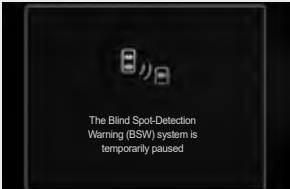
Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)

Funkce, která zobrazuje zprávu pro řidiče, když zjistí, že není zajištěna dostatečná vzdálenost na základě analýzy informací, jako je např. vzdálenost od vozidla vpředu, rychlost a poloha.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) ON/OFF	 	- Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund podle stavu asistenta pro jízdu z kopce (HDC) ON/OFF (zapnuto/vypnuto). - Barva indikátoru se mění podle stavu HDC. - Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je připraveno. - Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté. - Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.
Systém HDC	 	- Pokud je systém HDC (Hill Descent Control, asistent pro jízdu z kopce) vadný, zobrazí se tato zpráva. - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu KGM. - Pokud nejsou splněny provozní podmínky systému HDC, zobrazí se tato zpráva.
Mód stěrače předního skla	   	Současný stav stěrače předního skla ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače.

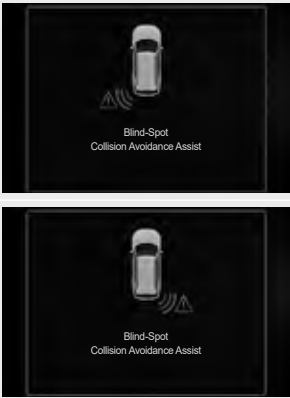
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód stěrače zadního skla	  	• Současný stav stěrače zadního skla ze 3 režimů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače zadního skla.
Vyhřívání volantu	 	• Zpráva se zobrazí na 5 vteřin podle stavu vyhřívání volantu ON/OFF (zapnuto/vypnuto), když je spínač START/ STOP v poloze ON nebo po nastartování vozidla.
Upozornění z bezdrátové nabíječky		• Pokud je jakýkoli telefon na podložce pro bezdrátové nabíjení po vypnutí zapalování (spínač zapalování v poloze ACC nebo OFF), zatímco je bezdrátová nabíječka telefonu v provozu se spínačem zapalování v poloze ON, zobrazí se na přístrojovém panelu upozornění „The phone is on the wireless phone charger.“ (Telefon je na bezdrátové nabíječce telefonu). (Připomenutí však nefunguje při přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ACC, i když je v provozu bezdrátová nabíječka telefonu.)

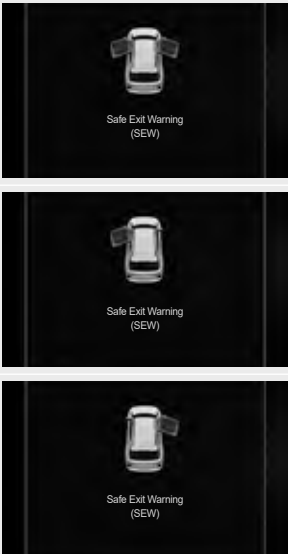
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Shift By Wire (SBW)	 Check the gear lever.	• Pokud se v systému SBW vyskytne závada, zobrazí se tato zpráva. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu KGM.
	 Not in shifting conditions.	• Při ovládání elektronické volicí páky (SBW) se zobrazí zpráva, pokud není splněna podmínka řazení.
	 After parking, shift to the P position	• Pokud vozidlo není zcela zastaveno a je stisknuto tlačítko P (parkování), zobrazí se odpovídající zpráva.
	 Depress the brake pedal and shift.	• Tato zpráva se zobrazí, pokud je volicí páka ovládána bez zatažené brzdy.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Shift By Wire (SBW)		- Tato zpráva se zobrazí, když dojde k závadě tlačítka Shift by Wire (SBW). - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu KGM.
Systém varování před srážkou sledování mrtvého úhlu (BSW)		Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin podle stavu ON/OFF (zapnutí/vypnutí) systému BSW.
		- Tato zpráva se zobrazí, když zadní a boční varovný systém nefunguje normálně. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
		Tato zpráva se zobrazí, když senzor nedokáže detekovat zadní, levou a pravou stranu s aktivovaným zadním a bočním varovným systémem. (Když jsou na vnější nebo vnitřní straně nárazníku cizí látky, nebo pokud je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je silnice příliš široká, hustě sněží nebo prší, atd.).

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování na provoz za vozidlem (RCTW)	 Rear Cross Traffic Warning	• Při provozu systému RCTW (Rear Collision Traffic Warning) se zobrazí zpráva, když je zjištěn pohyb vozidla z levé/pravé strany zezadu (riziko kolize).
	 Rear Cross Traffic Warning	
	 Rear Cross Traffic Warning	

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)	 Please depress the brake pedal.	• Při couvání se na displeji zobrazí zpráva, pokud vozidlo přijíždějící v oblasti detekce asistenčního systému pro provoz za vozem znamená riziko srážky. V tomto okamžiku se spustí výstražný zvukový signál brzdové asistence, který podpoří zabránění srážky.
	 Please depress the brake pedal.	
	 Please depress the brake pedal.	

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent pro zabránění kolize s vozidly v mrtvém úhlu		• Během činnosti asistenty pro zabránění kolize v mrtvém úhlu (BSA) se v případě detekce rizika kolize zobrazí odpovídající upozornění, že je třeba provést brzdění.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)		• Pokud se chystáte otevřít dveře, abyste opustili vozidlo, a zezadu se k vám blíží vozidlo, systém varování pro bezpečné opuštění vozidla zobrazí zprávu a vydá zvukový signál. Funguje však pouze tehdy, když je volicí páka SBW (shift by wire) v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)		• Tato funkce je povolena, když zaškrtnete políčko u položky Driving assistance → Driver Attention Warning → Front Vehicle Departure Warning → ON/OFF (Jízdní asistent → Varování při rozjezdu vozidla vpředu → ZAPNUTO/VYPNUTO) v  (Nastavení vozidla) na ovládacím panelu hypervizoru.

Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)

Funkce vydávání zvukového signálu a zobrazení zprávy, pokud se řidič s vozidlem nerozjede poté, co se vozidlo vpředu rozjede a ujede určitou vzdálenost.

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)		-	Zobrazuje se, když je varování před opuštěním jízdního pruhu vypnuté.
		-	Značka jízdního pruhu je zobrazena šedě, pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 40 km/h (nízká rychlost) nebo vyšší než 155 km/h (vysoká rychlost) nebo pokud nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu.
		-	Tato zpráva se zobrazí, když je LDW nedostupný.
		-	- Tato zpráva se zobrazuje po celou dobu, pokud dojde k poruše systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW). - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v našem nejbližším autorizovaném servisu.

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)		-	I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh (zeleně). (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			Pokud je detekován pouze levý jízdní pruh a řidič nezapne směrové světlo nebo pokud řidič zapne pravé směrové světlo a vozidlo se blíží k levému jízdnímu pruhu, bliká tento pruh na displeji (zelená ↔ červená).
		-	I když je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh (zeleně). (Vyskakovací zpráva se nezobrazí.)
			Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh a řidič nezapne směrové světlo nebo pokud řidič zapne levé směrové světlo a vozidlo se blíží k pravému jízdnímu pruhu, bliká tento pruh na displeji (zelená ↔ červená).

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)		-	Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy (zeleně). (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a řidič nepoužívá směrové světlo nebo pokud se k jízdnímu pruhu blíží s aktivovaným směrovým světlem v opačném směru jízdy, bliká na displeji příslušný jízdní pruh (zelená ↔ červená).
			

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)		-	Zobrazí se, když je asistent udržování v jízdním pruhu (LKAS) vypnutý.
		-	Pruhy jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 175 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.
		-	Zobrazí se, pokud asistent udržování v jízdním pruhu (LKAS) není schopen provozu.
		-	- Tato zpráva se zobrazuje vždy, když dojde k abnormalitě v systému asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA). - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v našem nejbližším autorizovaném servisu.

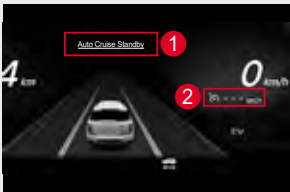
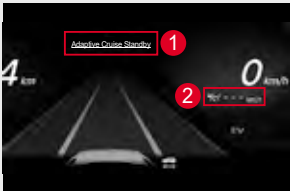
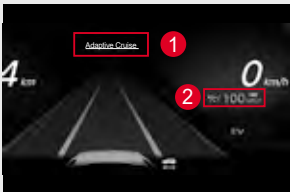
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení Asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)		-	I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh (zeleně). (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud je detekován pouze levý jízdní pruh a vozidlo se blíží k levému jízdnímu pruhu, bude tento pruh na displeji blikat (zelená ↔ červená). - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému LKAS, systém LKAS přejde do pohotovostního režimu.
		-	I když je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh (zeleně). (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh a vozidlo se blíží k pravému jízdnímu pruhu, bude tento pruh na displeji blikat (zelená ↔ červená). - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému LKAS, systém LKAS přejde do pohotovostního režimu.

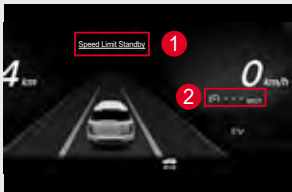
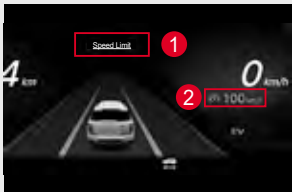
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení Asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)		-	Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy (zeleně). (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, bude příslušný jízdní pruh blikat střídavě zeleně a červeně. - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému LKAS, systém LKAS přejde do pohotovostního režimu.
			

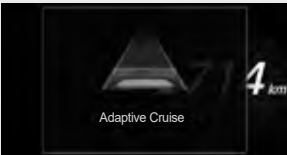
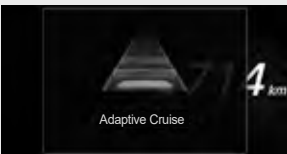
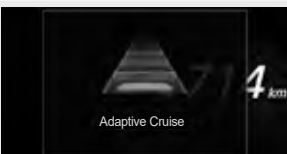
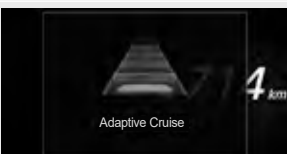
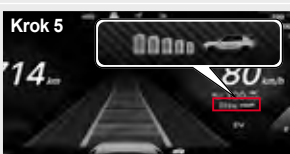
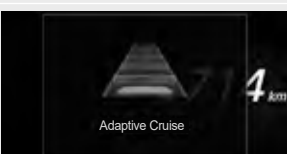
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)		-	Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu (CLKA) deaktivovaný.
		-	Pruhy jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 1 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.
		-	Zobrazuje se, když nelze spustit asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).
		-	- Tato zpráva se zobrazí vždy v případě závady asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA). - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v našem nejbližším autorizovaném servisu.

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast Asistentů pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)		-	Pokud je detekován pouze levý jízdní pruh s aktivovaným asistentem pro udržování ve středu jízdního pruhu (CLKA), zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh (zeleně) s oranžovým indikátorem uprostřed. (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud je detekován pouze levý jízdní pruh a vozidlo se blíží k levému jízdnímu pruhu, bude tento pruh na displeji blikat (zelená ↔ červená). - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému CLKA, systém CLKA přejde do pohotovostního režimu.
		-	Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh s aktivovaným asistentem pro udržování ve středu jízdního pruhu (CLKA), zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh (zeleně) s oranžovým indikátorem uprostřed. (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh a vozidlo se blíží k pravému jízdnímu pruhu, bude tento pruh na displeji blikat (zelená ↔ červená). - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému CLKA, systém CLKA přejde do pohotovostního režimu.

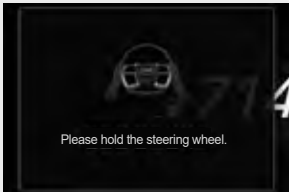
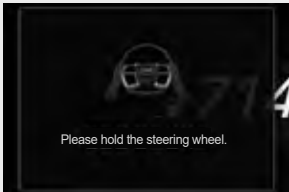
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení Asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)		-	Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy s aktivovaným asistentem pro udržování v jízdním pruhu (CLKA), zobrazí se oba jízdní pruhy (zeleně) s oranžovým indikátorem uprostřed. (Vyskakovací zprávy se nezobrazí.)
			- Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, bude příslušný jízdní pruh blikat střídavě zeleně a červeně. - Pokud řidič zapne směrové světlo při aktivovaném systému CLKA, systém CLKA přejde do fototovostního režimu.
			

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Tempomat (bez radaru)		-	Když je aktivován tempomat a nejsou splněny podmínky pro jeho provoz, zobrazí se zpráva „Auto Cruise Standby“ (Tempomat v pohotovosti) (1) a symbol (2) a vozidlo je v pohotovostním režimu pro automatický tempomat.
		-	Když je elektronická volicí páka v poloze Drive (Jízda) (D), krátkým stisknutím spínače adaptivního tempomatu za jízdy se zobrazí zpráva „Auto Cruise“ (Tempomat) (1) a nastavená rychlost (2) a aktivuje se tempomat.
Adaptivní tempomat (ACC) (s radarem)		-	Když je aktivován adaptivní tempomat a nejsou splněny podmínky pro jeho provoz, zobrazí se zpráva „Adaptive Cruise Standby“ (Adaptivní tempomat v pohotovosti) (1) a symbol (2) a vozidlo je v pohotovostním režimu pro adaptivní tempomat.
		-	Když je elektronická volicí páka v poloze Drive (Jízda) (D), krátkým stisknutím spínače adaptivního tempomatu za jízdy se zobrazí zpráva „Adaptive Cruise“ (Adaptivní tempomat) (1) a nastavená rychlost (2) a aktivuje se adaptivní tempomat.

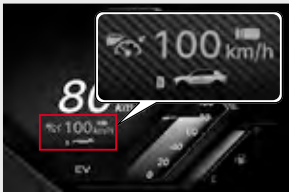
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Omezovač rychlosti		-	Pokud krátce stisknete spínač omezovače rychlosti s nastaveným omezením rychlosti, zobrazí se řidiči zpráva (včetně vyskakovacího okna) (1) a symbol (2) s nápisem „Speed Limit in Standby“ (Omezovač rychlosti v pohotovostním režimu) a omezovač rychlosti přejde do pohotovostního režimu.
		-	- Pokud řidič během jízdy s elektronickou volicí pákou v poloze Drive (D) stiskne a podrží spínač omezovače rychlosti, zobrazí se zpráva „Speed Limit Set“ (Omezovač rychlosti nastaven) (s vyskakovacím oknem) (1) a nastavená rychlost (2) a aktivuje se omezovač rychlosti. - Můžete upravit rychlost vozidla stisknutím páčky volby rychlosti tempomatu směrem nahoru anebo dolů.

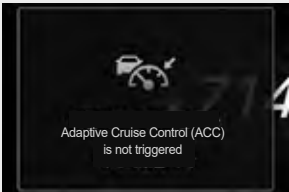
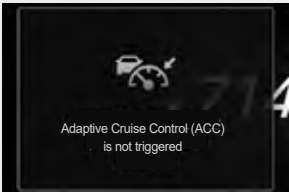
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Zobrazení vzdálenosti adaptivního tempomatu (ACC) (vozidlo vepředu se nezobrazuje)	Krok 1 		Když stisknete tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti s aktivovaným adaptivním tempomatem (ACC), zobrazí se příslušná zpráva, přičemž nastavení se posouvá po jednom kroku v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5.
	Krok 2 		
	Krok 3 		
	Krok 4 		
	Krok 5 		

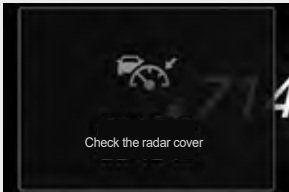
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Zobrazení vzdálenosti adaptivního tempomatu (ACC) (vozidlo vpředu se zobrazuje)	Krok 1 	-	Když stisknete tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti s aktivovaným adaptivním tempomatem (ACC), zobrazí se příslušná zpráva, přičemž nastavení se posouvá po jednom kroku v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. Tehdy se na zprávě zobrazí také vozidlo vpředu.
	Krok 2 	-	
	Krok 3 	-	
	Krok 4 	-	
	Krok 5 	-	

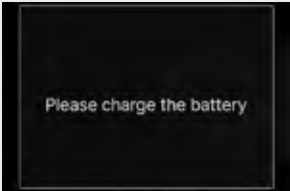
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) – ruce nejsou na volantu	-		Po uplynutí určité doby po varování 1. stupně se nepřetržitě zobrazuje zpráva a zvukový signál jako varování 2. stupně.
	-		Po uplynutí určité doby od vydání varování 2. stupně je vydána zpráva a zvukový signál odlišný od zvukového signálu 2. stupně jako varování 3. stupně.
	-		Po varování 3. stupně se pro bezpečný provoz systém LKA vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

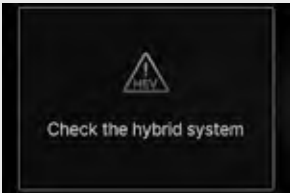
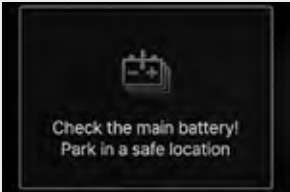
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) - ruce nejsou na volant	-		Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant při aktivovaném asistentu pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA), zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
	-		Po uplynutí určité doby po varování 1. stupně se nepřetržitě zobrazuje zpráva a zvukový signál jako varování 2. stupně.
	-		Po uplynutí určité doby od vydání varování 2. stupně je vydána zpráva a zvukový signál odlišný od zvukového signálu 2. stupně jako varování 3. stupně.
	-		Po varování 3. stupně se pro bezpečný provoz systém CLKA vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

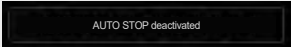
Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Varovná zpráva adaptivního tempomatu (ACC)	-	 Forward Collision Warning	Při provozu adaptivního tempomatu (ACC) se zobrazí zpráva, když vozidlo vpředu zmizí v důsledku změny jízdního pruhu apod.
	-	 When front vehicle departs, operate RES, SET button or pedal	Během provozu adaptivního tempomatu (ACC) (nebo provozu s ISG) se po určité době od zastavení vozidla zobrazí zpráva, že je možné se rozjet sešlápnutím akceleračního pedálu nebo stisknutím spínače tempomatu nahoru či dolů.
	-	 Front Vehicle Approach Warning	Při provozu adaptivního tempomatu (ACC) se zobrazí zpráva, když se vozidlo před vámi přiblíží.
		-	Zpráva se zobrazí, když řidič sešlápne akcelerační pedál během provozu adaptivního tempomatu (ACC).

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Varovná zpráva adaptivního tempomatu (ACC)	-		Při provozu adaptivního tempomatu (ACC) se zobrazí zpráva, pokud nejsou splněny provozní podmínky.
	-		Tato zpráva se zobrazí, když nejsou splněny provozní podmínky při provozu adaptivního tempomatu (ACC).
	-		Pokud během činnosti adaptivního tempomatu (ACC) sešlápnete plynový pedál, tempomat se na určitou dobu zastaví.

Položka	Jízdní asistent	Zpráva	Podmínky aktivace
Vysakovací zpráva o kontrole adaptivního tempomatu (ACC)	-		Pokud je přední kryt radaru znečištěn prachem, nečistotami apod. a nerozpoznává jízdní pruhy, vozidla před vámi, osoby atd., zobrazí se zpráva.
	-		- Pokud je s radarovým systémem něco v nepořádku, zobrazí se zpráva. - Pokud tato zpráva přetrvává, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
DDAW (Upozornění na ospalost a pozornost řidiče)			Tento systém rozpozná ospalost řidiče a upozorní ho na ni. Věnujte prosím zvýšenou pozornost řízení. Při detekci signálu se ozve varovný zvukový signál.

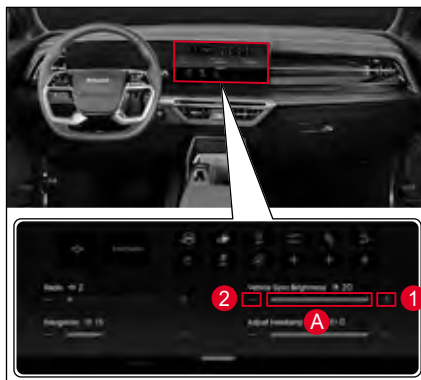
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Alarm nízkého stavu nabití akumulátoru		Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru nízká.
		Tato zpráva se zobrazí přibližně na pět sekund, než dojde k omezení výkonu hnacího motoru z důvodu nedostatečného nabití vysokonapětového akumulátoru.
Připomenutí nabíjení akumulátoru		Pokud je vysokonapětový akumulátor vybitý natolik, že je třeba jej nabít, zobrazí se na displeji asi na pět sekund zpráva.
Kontrola virtuálního zvukového systému motoru (VESS)		Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, pokud dojde k poruše virtuálního zvukového systému motoru (VESS).

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Kontrola hybridního systému		Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když je zjištěna abnormalita hybridního systému.
Pádlo řazení		Při ovládání pádla řazení pro nastavení úrovně rekuperačního brzdění se při nesplnění provozních podmínek zobrazí na přibližně pět sekund zpráva.
Kontrola hnacího akumulátoru		Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je zjištěna abnormalita vysokonapětového akumulátoru.
		Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, když je teplota vysokonapětového akumulátoru velmi vysoká.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém ISG		Tato zpráva označující celkovou dobu od zastavení motoru se zobrazí tehdy, když systém ISG funguje normálně.
		Pokud aktuální stav vozidla neodpovídá provozním podmínkám systému ISG, zobrazí se zpráva přibližně na 5 sekund.
		Tato zpráva se zobrazí, když se motor zastaví a není automaticky znovu spuštěn v závislosti na stavu vozidla, zatímco systém ISG je normálně v provozu.
		- Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému ISG. - Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu KGM.

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu

Světla na přístrojovém panelu jsou propojena s ovládacím panelem hypervizoru, což umožňuje nastavit jas světel ve 20 krocích z ovládacího panelu hypervizoru.



❶ Jasnější osvětlení

❷ Tlumenější osvětlení

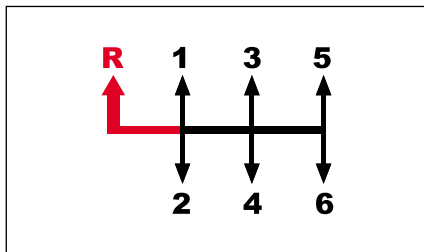
- Krátkým dotykem spínače osvětlení přístrojového panelu se osvětlení zesílí nebo ztlumí o jeden stupeň.
- Když stisknete a podržíte spínač osvětlení přístrojového panelu, osvětlení bude jasnější nebo tlumenější o 1 krok přibližně vždy po uplynutí 0,2 vteřiny.

Poznámka

- Úroveň jasu osvětlení přístrojového panelu je označena pomocí (A).
- Když dojde k vypnutí a zapnutí spínače zapalování, jas osvětlení přístrojového panelu zůstane na dříve nastavené úrovni.
- Pokud budete držet spínač (❶), úroveň se již nezvýší nad krok 20.
- Pokud budete držet spínač (❷), úroveň již neklesne pod krok 1.

Řadicí páka u manuální převodovky

Manuální převodovka ve vašem vozidle má 6 rychlostních stupňů pro jízdu směrem dopředu a 1 dozadu. Chcete-li změnit rychlostní stupeň, plně sešlápněte spojkový pedál. Pak zařadíte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň. Po zařazení spojkový pedál pomalu uvolněte.



 : Řadicí páku řadíte spolu s potažením kroužku zpátečky směrem nahoru.

 : Řadicí páku řadíte spolu s potažením kroužku zpátečky směrem nahoru.

Zpátečka

Poloha pro jízdu dozadu.

Chcete-li jet dozadu, řadíte řadicí páku spolu s potáhnutím kroužku na spodní straně páky.

1. rychlostní stupeň

Poloha pro odjezd a vysokou trakci. Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zařadíte volicí páku na stupeň 1. (první) rychlostní stupeň. Pak pomalu uvolněte spojkový pedál a jemně sešlapujte plynový pedál, aby se vůz rozjel.

3. rychlostní stupeň

Pro jízdu nízkou nebo střední rychlostí. Když přecházíte z 2. stupně na 3. stupeň, dávejte dobrý pozor, abyste náhodou nezařadili řadicí páku do boku, protože byste zařadili 5. stupeň.

5. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici. Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň je třeba dbát zvýšené opatrnosti, abyste neúmyslně nestiskli volicí/řadicí páku do strany, aby nedošlo k zařazení 2. rychlostního stupně.

6. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici.

4. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu normální a vysokou rychlostí.

2. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu pomalou rychlostí.

Poznámka

- Vaše vozidlo je vybaveno indikátorem řazení, který se zobrazí na obrazovce LCD. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 Přístrojový panel.

Přezazování směrem dolů

Když musíte přehradit směrem dolů v hustém provozu nebo při jízdě na strmém kopci, přehraďte na nižší převodový stupeň, aby ste snížili zatížení motoru. Přehrazení směrem dolů snižuje možnost přetížení motoru a lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost vozidla. Když jede vozidlo ze strmého kopce, přehrazení směrem dolů zabezpečuje bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzdového systému.

Poloha řadicí páky při parkování

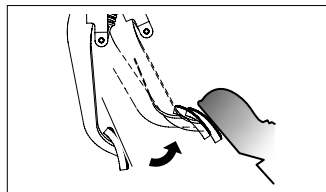
Po zaparkování vždy zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a vypněte motor. Při parkování na rovné zemi nebo směrem do kopce zařaďte páku na 1. převodový stupeň a při parkování směrem z kopce zařaďte páku do polohy „R“.

Používání spojky

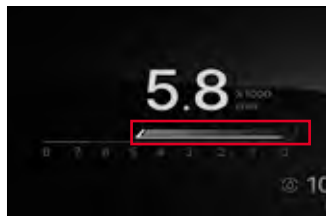
Před zařazením rychlosti sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Během jízdy by měl být spojkový pedál úplně uvolněn. Během jízdy nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Může to způsobit zbytečné opotřebení spojkového systému. Nepoužívejte spojkový pedál prudce nebo opakovaně.

Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce

- 1 Sešlápněte spojkový pedál a brzdový pedál, nastartujte motor a zařaďte řadicí páku na 1. převodový stupeň (v případě couvání zařaďte zpátečku).
- 2 Pokud je spojkový pedál uvolněn pouze jemně a brzdový pedál je sešlápnutý, otáčky motoru (ot/min) jsou vyšší. (Zvýšení otáček motoru (ot/min) závisí na sklonu silnice.)



Jemně uvolněte spojkový pedál



Zvýšení otáček motoru

- 3 Když sešlápnete plynový pedál a uvolníte brzdový pedál po zkontrolování, zda otáčky motoru (ot/min) stouply, vozidlo se hladce rozjede.
- 4 Po odstartování vozidla úplně uvolněte spojkový pedál.

Poznámka

- Vozidla vybavena systémem ESC mají funkci HSA (Asistent rozjezdu do kopce), která po určitou dobu udržuje brzdny tlak, aby po nastartování motoru vozidlo nesjelo zpět v prudkém kopci, aby jste se mohli bezpečněji rozjet. Systém HSA se automaticky deaktivuje přibližně po 3 sekundách, nebo když se vozidlo rozjede při sešlápnutí plynového pedálu.
- Funkce HSA nefunguje, když nastartujete vozidlo zaparkované směrem do kopce se zařazenou zpátečkou (R), nebo když nastartujete vozidlo zaparkované dolů z kopce se zařazenou rychlostí.



Upozornění

- Protože funkce HSA brzdy je automaticky zrušena přibližně po 3 vteřinách, musíte uvolnit brzdový pedál a sešlápnout plynový pedál, aby vozidlo nesjelo z kopce.

Fungování EPB při jízdě z kopce

Když jedete do strmého kopce, je bezpečnější použít EPB následovně:

Použijte EPB a pak udělejte kroky (vozidlo s manuální převodovkou: kroky 1 - 3) a EPB bude automaticky uvolněna po sešlápnutí rychlostního pedálu, přičemž dveře řidiče, kapota a kufr jsou zavřeny a je upevněn bezpečnostní pás.

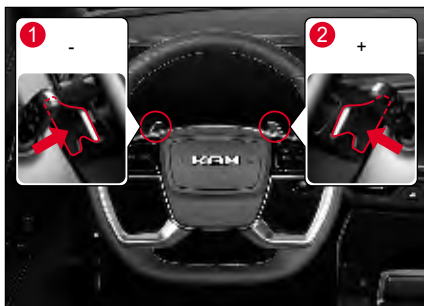


Upozornění

- Chcete-li nastartovat motor vozidla s manuální převodovkou, musíte úplně sešlápnout spojkový pedál.
- Předtím, než přehradíte na zpátečku, musíte zastavit vaše vozidlo a zcela sešlápnout spojkový pedál.
- Pokud se spojkový pedál často sešlápne na polovici, spojkové disky se rychle opotřebugují. Spojku používejte pouze v případě potřeby.
- Když nepřehrazujete rychlosti, nedržte nohu na spojkovém pedálu.
- Když přehrazujete z vyššího na nižší převodový stupeň, přesvědčte se, zda ukazatel otáček motoru není v červené zóně. Zejména když přehrazujete z 5. na 4. převodový stupeň, zařazení řadicí páky příliš doleva může znamenat zařazení na 2. převodový stupeň. Tohle způsobí okamžité zvýšení rychlosti motoru a může poškodit motor a převod.

- Když je v chladném počasí teplota oleje v převodovce příliš nízká, můžete pocítovat problémy při přehrazování rychlostí. Tohle je normální jev.
- Pokud máte problém při přehrazování na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku, posuňte řadicí páku do polohy neutrálu a uvolněte spojkový pedál. Poté opět sešlápněte pedál a zařaďte požadovanou rychlost.
- Pokud vozidlo jede, nepokládejte ruku na řadicí páku, pokud nechcete přehradit rychlostní stupeň. V opačném případě může dojít k odpojení převodovky a poškození vnitřních součástí převodovky.
- Z nižšího převodového stupně nepřehrazujte na vyšší převodový stupeň o dva stupně. Když jsou otáčky motoru vysoké, nepřehrazujte na nižší převodový stupeň.
- Když používáte mód poloviny spojky, nemusíte prudce sešlápnout rychlostní pedál, protože síla motoru se zvyšuje. Když se rychlostní pedál trvale sešlápne v módu poloviny spojky, interní komponenty se mohou opotřebugovat nebo poškodit. Časté používání módu poloviny spojky se nedoporučuje.

SBW (shift by wire)



- ❶ Pádlo řazení (-)
- ❷ Pádlo řazení (+)
- ❸ Elektronická volicí páka
- ❹ Tlačítko P (parkování)
- ❺ Ukazatel polohy volicí páky (převodovky)

⚠ Varování

- Při ovládání elektronické volicí páky ji vždy ovládejte se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Po zaparkování se před vystoupením z vozidla ujistěte, že je elektronická volicí páka v poloze P (parkování).

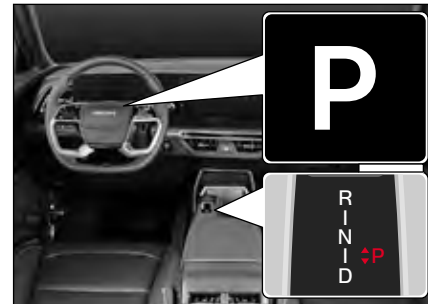
Poloha volicí páky

- P: Parkování
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- D: Jízda

Když měníte polohu volicí páky, můžete si zkontrolovat aktuální polohu volicí páky zobrazenou na volicí páce a na displeji elektronické volicí páky na přístrojovém panelu.

Zobrazení polohy elektronické volicí páky

V závislosti na poloze volicí páky se aktuální poloha řazení zobrazuje na přístrojovém panelu a na displeji polohy elektronické volicí páky.



⚠ Upozornění

- Při řazení se ujistěte, že na ukazateli převodového stupně na přístrojovém panelu a na displeji elektronické volicí páky svítí aktuální převodový stupeň.

Jak posunout řadící/volící páku do polohy cílového převodu



Elektronická volící páka se může posunout na krok +1 a krok -1, po kterém je vždy vrácena do střední polohy.

Poznámka

- Během posouvání do polohy P (parkování), v každé poloze stiskněte tlačítko P (parkování) se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Cílová poloha řazení		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Řadící/volící páka	+1 krok	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-
	+1 krok	↑↑	↑	-	-	-	-	↑	-	-	-	↑↑	↑
	Aktuální zařazená poloha	Poloha P			Poloha R			Poloha N			Poloha D		
	-1 krok	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 krok	-	-	-	-	↓	↓	-	-	-	-	-	-
Cílová poloha řazení		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
Podmínky vozidla	Tlačítko P stisknuto	-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-
	Brzdový pedál	👤	👤	👤	👤	-	👤	👤	👤	👤	-	👤	👤
	Rychlost vozidla	0 km/h	0 km/h	0 km/h	8 km/h nebo nižší	-	8 km/h nebo nižší	3 km/h nebo nižší	8 km/h nebo nižší	8 km/h nebo nižší	8 km/h nebo vyšší	3 km/h nebo nižší	8 km/h nebo nižší

↑↑: Pracuje po dobu 0,5 sekundy nebo kratší

↓: Pracuje déle než 0,5 s

Funkce pro každou polohu řazení

Poloha P (parkování)



Tuto polohu zvolíte při parkování, startování vozidla, zahřívání a když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.

- Při řazení do polohy P (parkování) z jiné polohy než P (parkování) nezapomeňte sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko P (parkování) (A).
- Když je spínač zapalování vypnutý v jiné poloze než je P (parkování), volicí páka se automaticky přesune do polohy P (parkování).

! Varování

- Když přepnete z polohy P (parkování) do jiné polohy, ubezpečte se, že spínač zapalování je zapnutý a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý). Nepoužívejte přílišnou sílu na elektronickou řadicí páku, když je elektronická řadicí páka v poloze P (parkování). Může to poškodit páku a převodovku.
- Nikdy nepřepínáte řadicí páku do polohy P (parkování) během jízdy. Je tam riziko mechanického poškození a nehody. Přepněte řadicí páku do polohy P (parkování) až potom když vozidlo úplně zastaví.
- Nepokoušejte se umístit řadicí páku do polohy P (parkování) místo použití parkovací (ruční) brzdy. Vždy použijte parkovací (ruční) brzdou, když je vaše vozidlo zaparkované nebo stojí.

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu použijte při couvání vozidla.

Při řazení do polohy R (zpátečka) sešlápněte brzdový pedál a volicí páku použijte až po úplném zastavení vozidla.

Systém pomoci při parkování funguje tehdy, když je elektronická řadicí páka v poloze R (zpátečka).

! Varování

- Když vozidlo jede dopředu, neřaďte volicí páku do polohy R. Může to způsobit rázy v převodovce a poškodit ji.
- Když je elektronická řadicí páka v poloze R (zpátečka), vozidlo se pomalu pohne dozadu bez sešlápnutí plynového pedálu, takže dbejte na opatrnost při ovládání brzdového pedálu.

Poloha N (neutrál)



Jedná se o neutrální polohu, kdy se nepřenáší žádný výkon.

V této poloze N (neutrál) se nepřenáší na kola žádná síla, vozidlo se nepohybuje na rovné silnici. Pokud však zastavíte vozidlo s řadicí pákou zařazenou v poloze N (neutrál), pro vaši bezpečnost vždy sešlápněte brzdový pedál.

Varování

- Nepřeřazujte elektronickou řadicí páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda), pokud je vozidlo v pohybu.
- Při zastavování vozidla ve svahu s elektronickou volicí pákou v poloze N (neutrál) vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Za jízdy nikdy nepřepínejte volicí páku do polohy N (neutrál).

Poloha D (jízda)



Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné silnici nebo po dálnici.

Systém automaticky volí nejžádanější převodový stupeň podle rychlosti vozidla a míry sešlápnutí akceleračního pedálu. Podle stavu vozovky také automaticky aktivuje rekuperační brzdový systém.



Varování

- Když je elektronická volicí páka v poloze D (jízda), vozidlo se pomalu rozjede dopředu bez sešlápnutí akceleračního pedálu, proto jezděte opatrně.
- Nepřeřadujte volicí páku do polohy D (jízda), pokud se vozidlo úplně nezastaví. Může to poškodit zpomalovací systém.
- Po přesunutí elektronické volicí páky do polohy D (pohon) se prudce nerozjíždějte ani prudce nezrychlujte. Zejména při rozjezdu po zaparkování nebo zastavení ve svahu přesuňte volicí páku do polohy D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem a před pomalým rozjezdem počkejte několik sekund, dokud nedojde k přenosu síly uvnitř zpomalovacího systému.
- Ačkoli je elektronická volicí páka v poloze D (jízda), vozidlo se může pohnout dolů z kopce i podle sklonu kopce, takže musíte sešlápnout brzdový pedál.

+/- (manuální) poloha (řazení pádly)



Když je elektronická volicí páka v poloze D (jízda), může řidič řadit stupně (1. až 6.) ručně pomocí pádla řazení jako u manuální převodovky. Pádlo řazení se aktivuje v poloze řazení D (jízda) a po určité době se stupeň automaticky přeřadí podle stavu vozidla.



Upozornění

- Přeřazování směrem nahoru se musí provádět opatrně podle podmínek na silnici a podmínek jízdy. Dávejte pozor, abyse ručička otáček motoru na otáčkoměru nedostala do červené zóny.

- Řadit můžete pomocí pádel řazení umístěných na levé a pravé straně zadní části volantu, když je volicí páka v poloze D (jízda).

– Vlevo (-)

Krátce zatáhněte: 1 rychlost dolů

– Vpravo (+)

Krátce zatáhněte: 1 rychlost nahoru

Dlouze zatáhněte: Přechod do režimu automatického řazení

Poznámka

- Když přehradíte řadící páku do polohy +/- (manuál) při zastavování, můžete přehradit směrem dolů a můžete začít jízdu na 2. převodovém stupni na zasněžené nebo mokré silnici. (Funkce módu WINTER).
- Někdy se stává, že při ovládání + (řazení nahoru) nelze zařadit rychlostní stupeň podle rychlosti vozidla pro zajištění jízdních vlastností. Rovněž se může stát, že převodový stupeň nebude možné zařadit pro zabránění nadměrným otáčkám motoru, i když budete řadit dolů podle rychlosti vozidla.
- Po nastavení polohy řazení pomocí pádla řazení se po určité době se sešlápnutým akceleračním pedálem nebo po podržení pádla řazení označeného "+" po dobu asi 2 sekund automaticky změní poloha řazení (do polohy D (jízda)) podle stavu vozidla.

Zobrazení polohy řadící/volící páky na přístrojovém panelu



① Indikátor řazení manuálního řazení

② Aktuální zařazená poloha

Varování

- Když jede vozidlo velkou rychlostí, nepřehraďte prudce směrem dolů (3., 2., 1.). Pokud tak uděláte, vozidlo se může značně poškodit. Vozidlo se může i uklouznout, což může způsobit nehodu (zejména když jedete po kluzké silnici).

Upozornění

- Páku manuálního řazení používejte pouze jednorázově. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Dávejte pozor, protože když plně stisknete rychlostní pedál při jízdě na 1., 2., 3., 4., 5. nebo 6. převodovém stupni, převod se může přehradit ve vyšší poloze.
- Při nadměrném podřazování pomocí páky ručního řazení nemusí dojít k přehrazení rychlostního stupně z důvodu ochrany systému vozidla.
- Když máte zařazen nízký rychlostní stupeň, nepřidávejte rychlost prudce. Mohlo by dojít k poškození automatické převodovky.

Poznámka

- Když je řadící páka v poloze +/- (manuál), rozsvítí se indikátor převodového stupně.
- Pokud se indikátor převodového stupně ① rozsvítí během jízdy na 2. převodovém stupni, znamená to, že pro nejlepší jízdu je vhodná doba přehradit na 3. (cílový) převodový stupeň.

Jak používat motorovou brzdu

Pokud chcete využít brzdění motorem, podřaďte pomocí pádla řazení vždy o jeden rychlostní stupeň.



Varování

- **Nepoužívejte motorovou brzdu náhle. Mohlo by dojít k narušení jízdní stability. Nepoužívejte náhlé brzdění motorem, zejména při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce.**



Upozornění

- Pádlo řazení ovládejte vždy po jednom rychlostním stupni. Mějte na paměti, že pokud budete pádlo řazení držet stisknuté, dojde k vícenásobnému řazení za sebou.
- Mějte na paměti, že při použití motorové brzdy může být řazení rychlostních stupňů provedeno jiným způsobem než obvykle a pocit řazení může být znatelnější.

Rekuperační brzdový systém

Rekuperační brzdění (pádla řazení)

Rekuperační brzdění je systém, který přeměňuje brzdovou sílu vznikající při zpomalování vozidla na elektrickou energii a nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Úroveň rekuperační brzdné síly lze měnit pomocí pádel řazení v závislosti na jízdních podmínkách.



- Když je elektronická řadicí páka v poloze D (jízda), lze pomocí pádel řazení na levé a pravé straně zadní části volantů nastavit úroveň rekuperačního brzdění (0–3, SMART).

- Levá strana (+)

Krátké zatažení: Zvyšuje úroveň rekuperačního brzdění

Dlouhé zatažení: Přejdete do rekuperačního brzdění SMART

- Pravá strana (-)

Krátké zatažení: Snižuje úroveň rekuperačního brzdění

Dlouhé zatažení: Vypíná rekuperační brzdění SMART



Upozornění

- Rekuperační brzdou sílu nelze nastavit, pokud je aktivní adaptivní tempomat.
- Protože rekuperační brzdění SMART funguje nezávisle na brzdovém systému, nemusí poskytovat dostatečnou brzdou sílu, proto nezapomeňte pro bezpečné zastavení sešlápnout brzdový pedál.

Poznámka

- Rekuperační brzdění SMART je funkce, která upravuje míru rekuperačního brzdění v závislosti na vzdálenosti vozidla před vámi a zajišťuje tak komfort jízdy.

Na přístrojovém panelu se zobrazí kontrolka rekuperačního brzdění a úroveň rekuperační brzdící síly (úroveň 0 až 3, SMART).



 Viz „Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)“. (str. 4-34)

V závislosti na zvoleném jízdním režimu se rekuperační brzdění změní na nastavenou úroveň nebo udržuje dříve nastavenou úroveň.

Jak nastavit rekuperační brzdění

V závislosti na zvoleném jízdním režimu se rekuperační brzdění změní na nastavenou úroveň nebo udržuje dříve nastavenou úroveň.

Pokud při používání rekuperačního brzdění SMART vypnete zapalování, použijí se po opětovném nastartování výchozí hodnoty podle jízdního režimu.

Poznámka

- Chcete-li zapojit rekuperační brzdění SMART, zatáhněte za pádlo řazení (+) a podržte delší dobu.

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou

- 1 Zařadíte řadicí páku do polohy P (parkování) a nastartujete motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- 2 Ujistěte se, že otáčky motoru jsou v normálním rozsahu a zařadíte řadicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, sundejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu odstartujte.



Varování

- Při startování motoru nesešlapujte rychlostní pedál. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Motor lze nastartovat i po zařazení řadicí páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení řadicí páky do polohy P (parkování).
- Po přesunutí volicí páky z polohy P (parkování) do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se s vozidlem prudce nerozjíždějte ani nezrychlujte. Zejména při jízdě po zastavení v kopci přesuňte volicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik sekund, než se v převodovce přenese výkon, a pomalu se rozjeďte.

- Když je vozidlo zaparkováno ve strmém svahu, je potřeba dávat pozor, protože vozidlo se může rozjet směrem dolů, i když je volicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Když řadíte řadicí páku u zastavovaného vozidla, pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.
- Když řadíte řadicí páku, nikdy nesešlapujte rychlostní pedál.
- Když zastavíte na strmé silnici, určitě použijte parkovací (ruční) brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
- Na strmé silnici se může vozidlo pohnout v opačném směru než je směr jeho pohybu a dokonce může nastat plazivý jev. Když vozidlo zastavujete na strmé silnici směrem nahoru nebo dolů, vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy nepřerazujte volicí páku do polohy N (neutrál). Může to způsobit to, že nebude možné použít motorovou brzdu, což může mít za následek nehodu. Ani prvky v převodovce se nebudou promazávat, což převodovku poškodí.
- Při jízdě z kopce po úplném nabití vysokonapětového akumulátoru nemusí rekuperační brzdový systém fungovat. To může při jízdě z kopce způsobit prokluzování brzd, proto dbejte na to, abyste jeli nízkou rychlostí.

Poznámka

- Po zjištění, že vozidlo se pomalu pohybuje (plazivý jev), dejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu jeďte s vozidlem se sešlápnutým rychlostním pedálem.
- Když budete přerazovat řadicí páku silou aplikovanou na hnací systém vozidla v důsledku svahu, např. parkování nebo zastavení na strmé silnici, může to způsobit šok a hluk. Tohle je mechanický jev, který nastává v poloze P automatického převodu a neznamena chybu v systému.
- Aby jste udrželi motor v optimálním stavu, jednotka kontroly motoru se naučí a uloží do paměti charakteristiku vstřikovače podle faktorů motoru. U volnoběhu se v krátkém časovém rozpětí mohou objevit mírné vibrace nebo zvuky. Tohle je normální fungování motorového systému. Nepovažujte to za chybu.

Co je plazivý pohyb (creep)?

Plazivý pohyb (creep) je jev, kdy se vozidlo pohybuje pomalu bez sešlápnutého plynového pedálu, když je řadící páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka) a motor běží.

V hustém provozu nebo při pomalé jízdě v úzkém prostoru můžete vozidlo rozjet nebo upravit rychlost pouhým sešlápnutím brzdového pedálu.

Co je automatický bod převodového stupně?

Automatický bod převodového stupně automatického převodu se může měnit v závislosti od různých prvků jízdy, včetně podmínek na silnici (rovná silnice, silnice do kopce), polohy řadící páky, rychlosti vozidla a úrovně sešlápnutí rychlostního pedálu. Tohle je normální provoz na zajištění hladkého a stabilního přeřazování, ekonomiky jízdy a výkonu vozidla.

Použití motorové brzdy

Když jedete po dlouhé silnici z kopce, používejte najednou motorovou brzdou a nožní brzdou.

Když podle podmínek jízdy přeřadíte na nižší převodový stupeň, bude fungovat motorová brzda.

Co je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdící síla, která vznikne při přeřazení na nižší převodový stupeň, když během jízdy sundáte nohu dolů z rychlostního pedálu. Přeřazení na nižší převodový stupeň při jízdě dolů z kopce způsobí brzdící efekt bez častého použití nožní brzdy v důsledku brzdící síly, která vznikne v motoru. Čím nižší bude převodový stupeň, tím vyšší bude efekt motorové brzdy.



Varování

- Na silnici dolů z kopce nepoužívejte často nožní brzdou. Může to způsobit utlumení nebo jev uzamčení páry v důsledku přehřátí brzdního systému, čímž klesne výkon brzdy.
- Motorová brzda nefunguje v případě, když je řadící páka v poloze N (neutrál).
- Motorovou brzdou nepoužívejte prudce. Může to mít za následek prokluzování pneumatik a způsobit nehodu.

Použití funkce přeřazení na nižší rychlost

Funkci přeřazení na nižší rychlost můžete použít sešlápnutím rychlostního pedálu až na podlahu, když potřebujete při předběhání jiného vozidla náhle zrychlit.

Co je funkce podřazení (kick down)?

Funkce přeřazení na nižší rychlost přeřadí převod na nižší stupeň o jednu nebo dvě polohy, když je během jízdy rychlostní pedál sešlápnutý až na podlahu.



Varování

- Funkci přeřazení na nižší rychlost nepoužívejte na kluzké silnici ani na silnici s ostrými zákrutami. Proklouznutí pneumatik může způsobit nehodu.
- Časté využívání funkce přeřazení na nižší rychlost může mít negativní vliv na životnost vozidla a ekonomickou spotřebu paliva.

Bezpečnostní režim automatické převodovky

Když je v automatické převodovce elektrická nebo mechanická chyba, automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, aby zabránila poškození převodu, přičemž bude udržovat minimální statut jízdy.

Když automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, může nastat některý z následujících symptomů:

- Při pohybu řadicí páky vznikne značný šok.
- Při jízdě vozidla vysokou rychlostí klesne jízdní síla.
- Když je řadicí páka zařazena v jízdné poloze (D, R), rychlost vozidla se nezvýší ani tehdy, kdy sešlápnete rychlostní pedál (rychlost je fixována na střední rychlost).



Upozornění

- Pokud se v důsledku elektrické nebo mechanické závady v automatické převodovce objeví příznak bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte jej zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Resetování bezpečnostního módu, když je řadicí páka fixována v poloze

Resetování bezpečnostního módu

- 1 Zastavte vozidlo a zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování).
- 2 Vypněte motor a počkejte 10 vteřin nebo déle.
- 3 Nastartujte motor.

Po resetování bezpečnostního módu můžete jezdit s vozidlem normálně.

Když se po resetování bezpečnostního módu objeví jev fixované řadicí páky

Po resetování bezpečnostního módu se objeví symptom fixované řadicí páky.

- Řadicí páka je fixována v poloze D (jízda) (2. převodový stupeň dopředu).
- Řadicí páka je fixována v poloze R (zpátečka) (2. převodový stupeň dozadu).

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Pokud příznak fixované volicí páky trvá i po resetování bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou



Varování

- Nikdy nezařazujte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu.
- Vozidlo lze nastartovat, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro bezpečnost startujte motor s řadící pákou zařazenou v poloze P (parkování).
- Když jede vozidlo vysokou rychlostí, nepřerazujte prudce na nižší převodový stupeň. Může to značně poškodit vozidlo. Může to způsobit i nestabilní jízdu a nehodu.



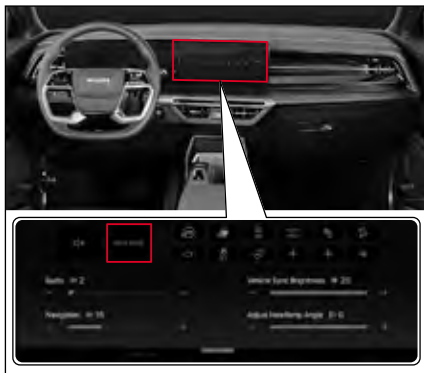
Upozornění

- Když se vozidlo pohybuje dopředu, neřaďte řadící páku do polohy R. Může to způsobit šok v převodovce a poškodit ji.
- Když jedete na silnici směrem z kopce nebo do kopce, neřaďte řadící páku do polohy N (neutrál). Když zařadíte řadící páku do polohy D (jízda) pro jízdu po zařazení do polohy N (neutrál), může to poškodit hnací systém v důsledku šoku v převodovce.
- Funkce uzamčení P (poloha P → poloha R) a uzamčení R (poloha N → poloha R) umožňují práci s řadící pákou pouze tehdy, když je sešlápnutý brzdový pedál pro bezpečnou jízdu.
- Když odemknete řadící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem funkcí uzamčení P a uzamčení R, budete možná slyšet normální provozní zvuk uzamčení a odemčení řadící páky.
- Když náhle přeřadíte řadící páku při funkci uzamčení R z polohy D (jízda) do polohy P (parkování), může nastat dočasné zachycení v poloze N (neutrál). Tohle je normální jev pro bezpečnost a ochranu převodovky. Pokud je však možné, nepřerazujte náhle.

Spínač režimu jízdy

Dotykem spínače jízdních režimů v běžném jízdním stavu změníte režim takto:

„COMFORT → SPORT → WINTER → COMFORT“

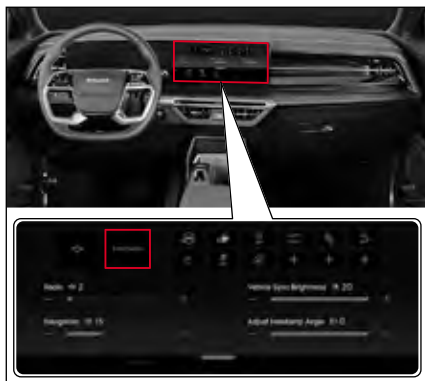


Výchozí nastavení podle režimu jízdy

Režim jízdy	COMFORT	SPORT	WINTER
Jízdní vlastnosti	Normální jízdní režim	Sportovní jízdní režim	Vyprošťovací režim z těžkých podmínek
Indikátor na přístrojovém panelu	-	SPORT	WINTER
Omezovač rychlosti	-	-	-
Síla řízení	COMFORT	SPORT	COMFORT

Spínač režimu jízdy (HEV)

Stisknutím spínače jízdních režimů v běžném jízdním stavu přepnete jízdní režim takto:



Výchozí nastavení pro každý režim

Režim jízdy	COMFORT	SPORT	ECO
Jízdní vlastnosti	Normální jízdní režim	Sportovní jízdní režim	Úsporný jízdní režim
Spínač provozu	Výchozí	Krátce stiskněte	Krátce stiskněte
Indikátor na přístrojovém panelu	COMFORT	SPORT	ECO
Omezení rychlosti	-	-	-
Síla řízení	COMFORT	SPORT	COMFORT
Výchozí nastavení při přepnutí IGN z OFF na ON	COMFORT	COMFORT	ECO

Režim ECO

- V režimu ECO je při nastavení minimální teploty provozní teplota klimatizace nastavena přibližně o 5 °C vyšší než v režimech COMFORT a SPORT, aby se zlepšila energetická účinnost.

Co je elektrický 4WD (Pohon na všechna kola)?

Elektrický 4WD (Pohon na všechna kola) obvykle funguje v módu 2WD.

Pokud vozidlo určí potřebu 4WD z důvodu rozdílů mezi smykem a zatáčením předních a zadních kol, ve sklonu silnice, atd., počítačová kontrolní jednotka automaticky přepne na 4WD.

Tohle zařízení zlepšuje stabilitu v přímém směru a výkon vozidla při zatáčení a zabezpečuje jízdu v nebezpečných situacích, jako je např. silnice za deště, zasněžená silnice, písková silnice, atd., aby si vozidlo udrželo stabilní jízdu ve srovnání s módem 2WD.

V některých případech lze použít mód 4WD LOW známý jako 4WD LOCK pro maximální jízdní sílu.

Co je 4WD (Pohon na všechna kola)?

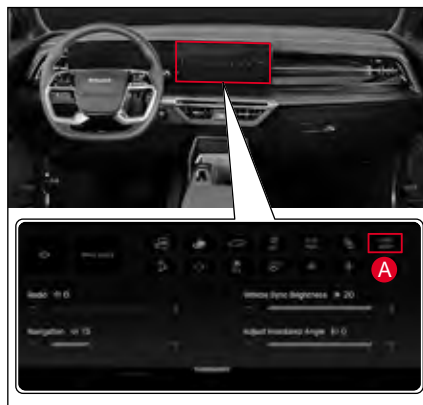
4WD znamená Four Wheel Drive (Pohon na všechna kola), který pohání všechny kola, čímž se znásobuje hnací síla na nevydlážděné silnici, drsné silnici, strmém vrchu, na pískové nebo zabláčené cestě, a tím se zvyšuje výkon jízdy.

Přeřazení na 4WD LOCK

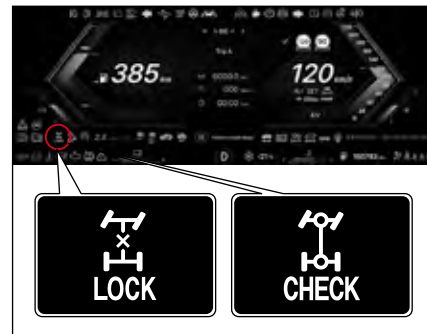
Lehce se dotkněte spínače AWD LOCK (řazení 4WD LOCK) (A). Vozidlo přejde do režimu 4WD LOCK.

- Zapnuto: kontrolka 4WD LOCK svítí na přístrojovém panelu / spínač ukazuje bílý symbol.
- Vypnuto: kontrolka 4WD LOCK nesvítí na přístrojovém panelu / spínač ukazuje šedý symbol.

Když rychlost zadního kola přesáhne 40 km/h v režimu 4WD LOCK, režim 4WD LOCK se zruší a systém se vrátí do režimu 4WD AUTO. Indikátor 4WD LOCK bude nadále svítit a systém se vrátí do režimu 4WD LOCK, když rychlost klesne pod 40 km/h.



Režimy jízdy a indikátory



Indikátor 4WD LOCK (zelený)

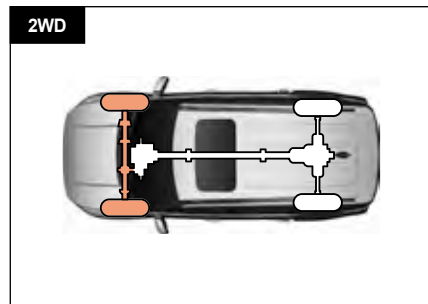
Když vozidlo přejde do režimu 4WD LOCK, rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor 4WD LOCK. (Na spínači se zobrazí bílý symbol.)

Kontrolka 4WD LOCK (červená)

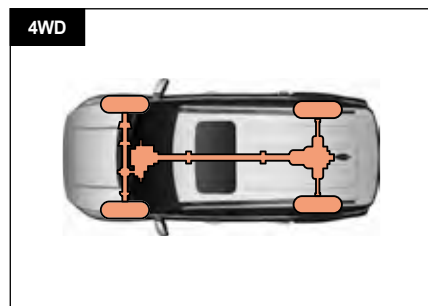
Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému 4WD chyba. Když se tato kontrolka rozsvítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM. Nadměrné využívání systému 4WD může způsobit blikání kontrolky. V tuto chvíli systém 4WD nefunguje normálně, ale jízda je možná. Po určité době kontrolka zhasne a systém 4WD se vrátí do normální funkce.

Módy jízdy

4WD AUTO

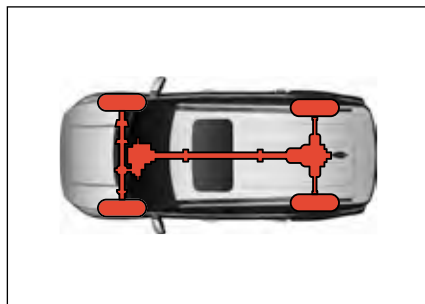


Normální stav jízdy



Když systém určí, zda je potřebná vyšší jízdní síla a stabilita jízdy, počítačová kontrolní jednotka automaticky přepne na 4WD.

4WD LOCK



Používejte jej v situacích, když je potřebná maximální jízdní síla, jako např. na nevylážděné silnici, drsné silnici, na strmém kopci, na pískové nebo zablácené cestě.

Upozornění pro používání systému 4WD



Upozornění

- Motor nastavujte vždy předtím, než použijete otočný spínač 4WD LOCK k přepnutí na mód 4WD LOCK.
- Mód 4WD AUTO používejte vždy, když jedete po veřejné komunikaci. Jízda po veřejné komunikaci v módu 4WD LOCK (zejména u zatáčení) může poškodit příslušné komponenty systému 4WD a může způsobit hluk a vibraci vozidla.
- Když jedete po veřejné komunikaci v módu 4WD LOCK (zejména u zatáčení nízkou rychlostí), můžete slyšet slabý hluk a vibraci vozidla. Tohle je úplně normální a zanikne při deaktivaci módu 4WD LOCK.
- Kromě toho při deaktivaci módu 4WD LOCK na svahu může nastat menší šok. Tohle je normální jev, který nastane tehdy, když se uvolní jízdní síla, která působila zároveň na přední a zadní kola.
- Když se rozsvítí kontrolka 4WD CHECK (P4), 4WD nefunguje. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu KGM.

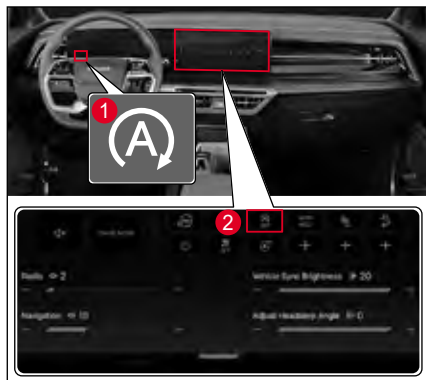


Upozornění

- U vozidel s konstantním systémem 4WD nenechte vozidlo odtáhnout s pneumatikami na zemi. Abyste zabránili poškození pohonných částí, kola taženého vozidla musí být položena na odtahovacím vozidle, nebo položte pod zadní kola přepravní podvozek.
 Viz „Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout“ (str. 5-24)
- V módu 4WD závisí výkon vozidla do značné míry od stavu pneumatik.
 - Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.
 - Chcete-li zabránit poškození pohonného systému u vozidel se systémem 4WD, měly byste na všechny 4 kola použít pneumatiky stejné velikosti od jednoho výrobce. Když vyměňujete na kolech pneumatiky, vyměňte je najednou na všech 4 kolech.

System ISG (Idle Stop & Go)*

System ISG (Idle Stop & Go) zastaví motor tehdy, když vozidlo stojí a opětovně nastartuje motor při další jízdě, aby se zlepšila spotřeba paliva a snížili výfukové emise.



1 Indikátor ISG ON

2 Spínač ISG OFF



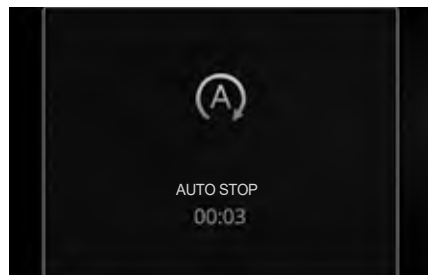
Upozornění

- Když je motor nastartován systémem ISG, mohou se rozsvítit některé kontrolky. Tohle je normální jev v důsledku momentální spotřeby paliva.

Automatické vypnutí motoru

Pokud je rychlost vozidla 0 km/h (stojící vozidlo) a během činnosti systému ISG sešlápnete brzdový pedál, motor se automaticky vypne.

V tomto okamžiku se na LCD displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva o kumulované době vypnutí motoru.

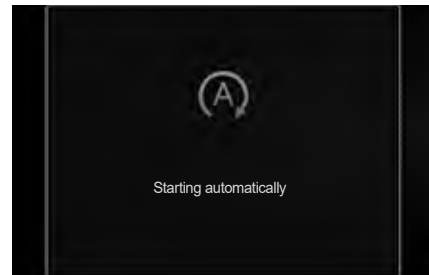


Poznámka

- Automatické vypnutí motoru systémem ISG se udržuje cca 3 minuty a po 3 minutách motor opětovně automaticky nastartuje.

Automatické opětovné nastartování motoru

Při automatickém vypnutí motoru se uvolněním brzdového pedálu motor automaticky znovu nastartuje. V tomto okamžiku se na LCD displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva, že motor byl znovu nastartován.



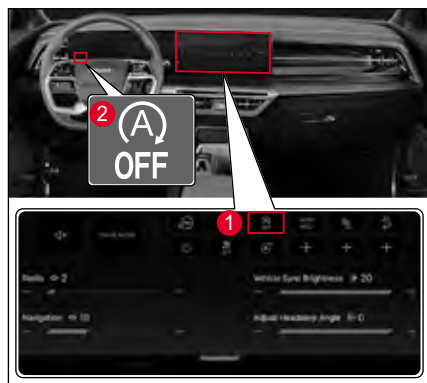
Poznámka

Motor se automaticky nastartuje:

- Uvolněním brzdového pedálu (u vozidel s EPB je funkce AUTO HOLD vypnutá)
- Při přeřazení volicí páky do polohy R (zpátečka) nebo +/- (pro M - manuální) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Použití EPB

Systém ISG vypnutý

- 1 Když stisknutím spínače ISG OFF (1) vypnete systém ISG, indikátor ISG OFF (2) se rozsvítí.
- 2 Opětovným lehkým dotykem spínače ISG OFF se systém ISG vrátí do normálního stavu a indikátor vypnutí ISG OFF na přístrojovém panelu zhasne.



Podmínky pro aktivaci systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřeny.
- Kapota motoru je zavřená.
- Když není sešlápnutý plynový pedál.
- Volnoběh je při otáčkách 1350 ot/min nebo méně.
- Teplota chladicí kapaliny je od 35°C do 105°C.
- Příslušná úroveň negativního tlaku brzdy.
- Senzor baterie je aktivní a splňuje podmínku ISG.
- Při zastaveném vozidlu je úhel volantu 180° nebo méně.
- Žádný signál do vyhřívání a řízení A/C.
- Vozovka má mírný sklon.
- Teplota baterie je od -5 °C do 60 °C
- Teplota okolního vzduchu je -2°C nebo vyšší.
- Vozidlo se zastaví po pohybu nejméně 1 m.
- Vozidlo se zastaví po dosažení rychlosti více než 9 km/h.
- Na součástech souvisejících se systémem ISG není chyba.
- Zařazení řadicí páky do polohy D (jízda) nebo N (neutrál).

Vynucené podmínky restartování

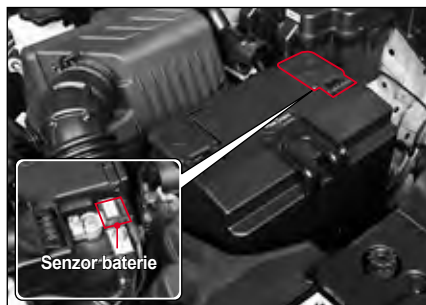
- Stisknete spínač ISG OFF, tím se vypne systém ISG.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 110°C
- Vyhřívání a řízení A/C je zapnuto na maximální stupeň.
- Je zapnuté odmrazování.
- Nízká úroveň nabití baterie.
- Vozidlo jede rychlostí více než 2 km/h.
- Maximální doba (3 min.) automatického vypnutí motoru uplynula.
- Komponenty systému ISG a systému startování jsou vadné.
- Uvolněte brzdový pedál a lehce sešlápněte plynový pedál během trvání AUTO HOLD.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, nebo dveře řidiče jsou otevřeny.
- Úhel volantu je 180° nebo více, nebo se volant otočí o 180 stupňů nebo více.
- Je spuštěna klimatizace
- Změny vnitřní teploty vozidla a vnějších teplot v krátkém časovém úseku.
- Aplikuje se EPB.

Senzor baterie (BSC)

Senzor baterie (BSC) je připojen na zápornou koncovku baterie (-) a monitoruje data o baterii (napětí, proud, teplotu a stav nabití) a komunikuje s EMS, aby se zapnul systém ISG (Idle Stop & Go).

Když při opravě vozidla odpojíte konektor senzoru baterie, nebo když odstraníte a opět vložíte zápornou koncovku baterie (-), senzor baterie se deaktivuje a systém ISG může mít omezenou funkčnost.

Když je senzor baterie deaktivován, před použitím systému ISG si přečtěte podmínky aktivace.



Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)

Když je elektrické zařízení ve stavu, ve kterém bylo při dodání ze závodu, připojeno po reinstalování baterie při vypnutém spínači zapalování, pokud vozidlo monitoruje napětí baterie po více jako 3 hodiny a vyhodnotí jej jako stabilizováno, senzor baterie se aktivuje.



Upozornění

- Pokud systém ISG nefunguje ani po splnění podmínek aktivace senzoru baterie, nechte si systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Varování

- Při výměně baterie vždy použijte naši originál baterii se systémem ISG (AGM). Jinak to může způsobit vážné chyby v systému, poškození baterie a výbuch v důsledku přetížení, atd.

Kontrolka a indikátor brzdy



Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



Kontrolka ABS



Kontrolka brzdového systému (systém EBD)



Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (oranžová)

AUTO HOLD

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD



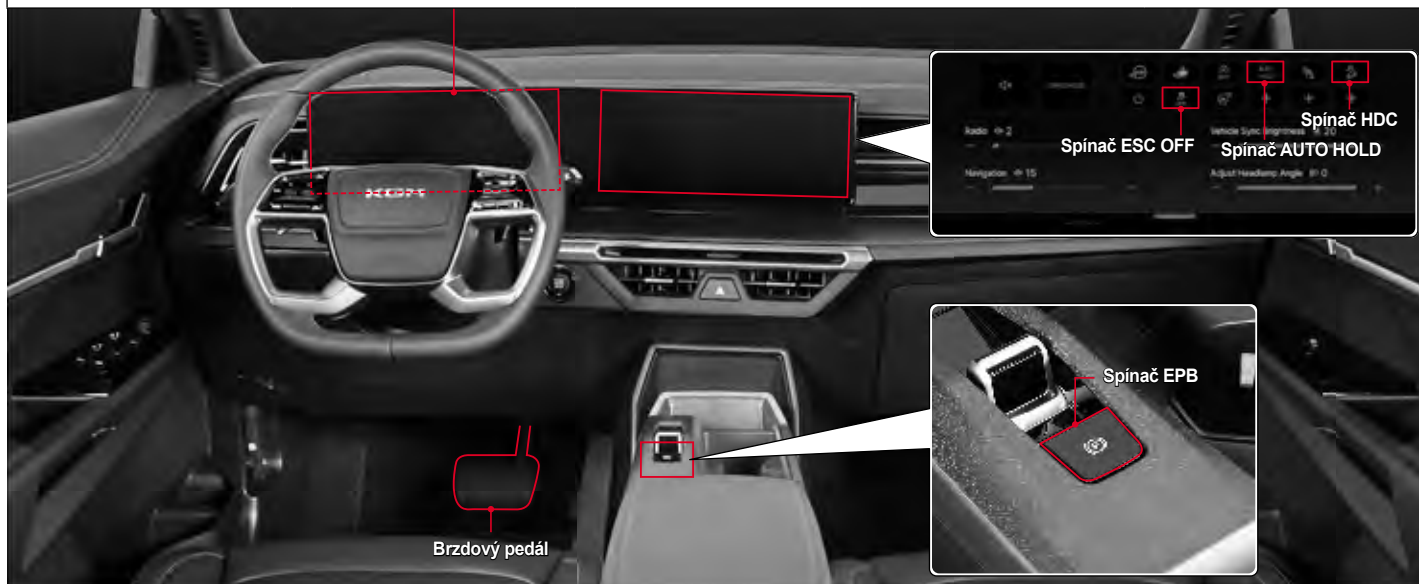
Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)



Indikátor/kontrolka zapnutí systému elektronické kontroly stability (ESC) ON



Indikátor vypnutí elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF



Nožní brzda

Sešlápnutí brzdového pedálu může snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

Pokud se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu, může vzniknout ubývání nebo zamčení páry v důsledku přehřátí brzdového systému, čímž se sníží brzdící síla a může dojít k nehodě.

Při dlouhé jízdě dolů z kopce používejte spolu s nožní brzdou také motorovou brzdu.



Upozornění

- **Na kluzké silnici, např. na zledovatělé nebo zasněžené silnici přiměřeně snižte rychlost.**

Co je jev vadnutí brzd?

Ubývání znamená snížení brzdící síly v důsledku snížení třecí síly, což je způsobeno zvýšením teploty na povrchu tření brzdy, když se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu.

Co je parní polštář?

Uzamčení páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, v důsledku čeho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.



Varování

Kontrola cizích látek kolem pedálu



- Před jízdou s vozidlem vyčistěte podlahu kolem brzdového pedálu a rychlostního pedálu. Pokud je pod pedálem prázdná plechovka nebo nějaký předmět, může to zabránit práci s pedálem a způsobit nehodu. Ujistěte se, že jste to před jízdou zkontrolovali.

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů

Kontrolujte brzdové destičky a kotouče každých 15 000 km a pokud je to nutné, vyměňte je. Když budete vyměňovat brzdové destičky, vyměňte současně brzdové destičky na levé i pravé straně. Frekvence výměny brzdových destiček a kotoučů závisí na způsobu jízdy řidiče.



Varování

- Když sešlápnete brzdový pedál a uslyšíte skřípavý zvuk, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu KGM. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat a může dojít k vážné nehodě.

Když brzda nefunguje

Když během jízdy nefunguje nožní brzda, snižte rychlost vozidla co nejvíce použitím motorové brzdy a bezpečně zastavte vozidlo pomalým zatažením parkovací (ruční) brzdy.

ABS (protiblokovací brzdový systém)

Pokud náhle zabrzdíte, nebo pokud zabrzdíte na kluzké silnici, vozidlo se bude nadále pohybovat dopředu, ale kola budou zablokována a nebudou se točit. V takovémto případě nebude možné vozidlo řídit, nebo vozidlo může přejít do smyku, což může způsobit nehodu.

V takovémto případě ABS řídí řádné uzamčení kol, abyse udržela řídící síla a zlepšila řídící stabilita vozidla.

Za normálních jízdních podmínek brzdní systém vozidla vybaveného funkcí ABS pracuje stejným způsobem jako brzdní systém normálního vozidla.



Varování

- Systém ABS zabraňuje situaci, kdy jsou kola uzamčeny a vozidlo nelze řídit, když se použije brzda. Proto systém ABS nemá značný vliv na brzdní vzdálenost.
- Když zapojíte systém ABS a vytvoří se brzdící síla, brzdní vzdálenost může být delší nebo kratší jako brzdní vzdálenost vozidla bez systému ABS podle stavu povrchu vozovky.
- Když prudce zabrzdíte, silně sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Nikdy nedávejte nohu dolů z pedálu, ani nesešlapujte brzdový pedál opakovaně.
- Dokonce ani vozidlo vybaveno systémem ABS nemůže zabránit riziku převrácení vozidla na bok. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu a na kluzké silnici jeďte s vozidlem nízkou rychlostí.



Upozornění

- Vozidlo vybaveno systémem ABS vykonává samodiagnostickou funkci, která kontroluje, zda po nastartování motoru a jízdě s vozidlem v systému není chyba. V tomhle procesu se hydraulický tlak přenáší silou do vnitřního hydraulického systému a motor pracuje podle toho, takže na brzdovém pedálu může vzniknout hluk a vibrace. Tohle znamená, že ABS funguje normálně.
- Když je systém ABS zapnutý, z brzdového pedálu budete cítit vibrace a určitý hluk. Tohle je normální jev, který nastane při zapnutí systému ABS.

Kontrolka ABS



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne, pokud je systém normální.



Varování

- Když kontrolka ABS bude svítit i po nastartování motoru, nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému spojeném s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivována pouze normální brzdová funkce. V takovémto případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD efektivně přenáší brzdnou sílu na přední kola a zadní kola, protože elektronicky řídí brzdny tlak při sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém EBD se aktivuje, když je rozdíl rychlostí mezi nejrychlejším předním a nejpomalejším zadním kolem přibližně 1 km/h nebo vyšší, a deaktivuje se, když funguje ABS.

Kontrolka brzdového systému (systém EBD)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování nastaven do polohy ON, a zhasne, když v systému není žádná závada.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Signál nouzového zastavení (ESS)

Funkce ESS informuje o nebezpečné situaci za vámi jedoucí vozidlo rychlým blikáním světla nouzového brždění, když prudce zabrzdíte, nebo když se během jízdy zapne systém ABS.

Funkce ESS se zapne tehdy, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více a zapne se v pořadí „Vstup signálu ESS“ → „Zapněte světlo nouzového brždění“ → „Zapněte výstražné varovné světlo“.

Poznámka

- Když svítí výstražné varovné světlo, funkce ESS není aktivována.

Podmínky aktivace a deaktivace

	Světlo nouzového brždění
Podmínky aktivace	• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více • Když prudce zabrzdíte ze snížením rychlosti vozidla 6,5 m/s² nebo více. • Když se při brždění zapne systém ABS
Podmínky deaktivace	• Když z vozidla nejde signál ESS • Když se aktivuje výstražné varovné světlo • Když se vypne ABS

Kontrolka nebezpečí

Podmínky aktivace	• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo méně v době, kdy se vypne (zruší) indikátor výstražného varovného světla • Když výstražné varovné světlo bliká 10 vteřin
Podmínky deaktivace	• Když se aktivuje výstražné varovné světlo • Když po aktivování výstražného varovného světla uplynulo 10 vteřin • Když se rychlost vozidla zvýšila o 10 km/h nebo více po aktivování výstražného varovného světla

Systém elektronické kontroly stability (ESC)

Systém ESC je pomocný systém pro bezpečnost jízdy, který kontroluje brzdění každého kola nebo výkon motoru, aby upravil stabilitu vozidla, které je nestabilní v určitých situacích, např. při prudkém zahýbání, čímž pomůže vozidlu vyhnout se nebezpečné situaci.

- Funkce ESC se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo mimořádně nestabilní, a neaktivuje se v běžných jízdních podmínkách. Aktivace je potvrzena tehdy, když na přístrojovém panelu bliká indikátor ESC.

Indikátor/kontrolka ESC



- Indikátor bliká: Funkce ESC je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESC je chyba.



Upozornění

- Když indikátor ESC bliká, jedte pomalu bez přidávání rychlosti.
- Když se rozsvítí kontrolka ESC, jedte do autorizovaného servisu KGM a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Výstražné světlo bliká přibližně 10 sekund, aby se vozidlo jedoucí přímo za vámi nebo kolem vás mohlo předem připravit na náhlé brzdění při rychlosti 50 km/h a vyšší nebo na činnost systému ABS. (Signál nouzového zastavení).

Indikátor ESC OFF



Lehkým dotykem spínače ESC OFF se vypne činnost ESC a rozsvítí indikátor.



Upozornění

- Pokud indikátor ESC OFF i nadále svítí po deaktivaci funkce ESC, jedte do autorizovaného servisu KGM a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Lehkým dotykem spínače ESC OFF se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se vypne.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) funguje normálně i při vypnutém ESC.

Jev, který nastane při aktivaci ESC

Pokud se ESC aktivuje v důsledku prudkého průjezdu zatáčkou, ESC ovládá každé kolo, takže můžete cítit, že je brzděno příslušné kolo, a mohou se objevit vibrace brzdového pedálu a zvuky způsobené změnou hydraulického tlaku v systému.

Díky funkci řízení výkonu motoru se také nemusí zvýšit otáčky motoru, pokud sešlápnete plynový pedál.

Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESC

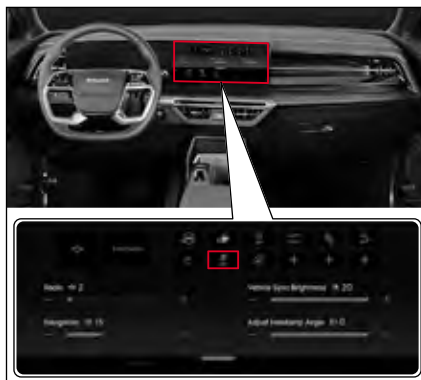
Pokud levé a pravé hnací kolo na zasněžené nebo zledovatělé vozovce nepřetržitě prokluzuje, aktivuje se funkce ESC, která řídí hnací sílu motoru. V souladu s tím nelze zvýšit otáčky motoru, ani když sešlápnete pedál plynu, což znemožní řízení vozidla.

V takovémto případě deaktivujte funkci ESC, abyste obnovili hnací sílu motoru a abyste mohli ovládat vozidlo.

- Chcete-li deaktivovat funkci ESC, stisknete a podržíte spínač ESC OFF (na 3 vteřiny nebo déle).

Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se deaktivuje.

- Opakované stisknutí spínače ESC OFF opět aktivuje funkci ESC.



Varování

- **Nedotýkejte se spínače ESC, pokud je ESC v provozu. Dotknutí se spínače ESC OFF za účelem přerušení funkce ESC při prudké akceleraci na kluzkém povrchu nebo při otáčivém zrychlení může způsobit náhlé prokluzování vozidla, což může vést k velmi nebezpečné situaci. Funkci ESC vypněte dotykem spínače ESC OFF vždy pouze při jízdě konstantní rychlostí po rovné silnici.**

Poznámka

Vozidlo vybaveno funkcí ESC má různé pomocné funkce pro zlepšení bezpečnosti jízdy vozidla. Typické funkce jsou následující:

- BAS (Brzdový asistent)

Funkce BAS detekuje prudké brzdění a zvyšuje brzdny tlak za řidiče, jehož síla nohy není schopna v situaci náhlého brzdění prudce zabrzdit.

- ARP (Aktivní ochrana před převrácením)

ARP je pomocná bezpečnostní funkce, která pomáhá vozidlu udržet normální stabilitu ještě před zásahem ESC, pokud je vozidlo příliš nestabilní.



Upozornění

- **Systém ESC je pouze asistenční systém pro bezpečnost jízdy a nemůže vozidlo ovládat nad rámec jeho fyzikálních omezení. Nespoléhejte se příliš na tento systém a dbejte na bezpečnou jízdu.**
- Aktivace ESC (indikátor ESC bliká) znamená, že vozidlo je velmi nestabilní. V takovém případě snižte rychlost vozidla a jeďte bezpečně.
- Při couvání vozidla se ESC neaktivuje.

- Nejezděte s vozidlem okamžitě po nastartování motoru. Když odjedete s vozidlem do 2 vteřin po nastartování motoru, samodiagnostická funkce ESC není provedena a na začátku jízdy se aktivuje ESC, takže se objeví příznaky, jako např. rozsvítí se kontrolka ESC, zazní varovný zvukový signál a každé kolo může být brzděno.
- Při aktivaci funkce ARP je brzdění motoru a každého kola řízeno silněji než při běžném provozu ESC, takže může dojít k rychlému snížení rychlosti vozidla nebo ke vzniku silné brzděné síly na každém kole, což způsobí nestabilitu řízení.
- Při provozu ESC může docházet k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení.
- Ve vozidle vybaveném funkcí ESC mohou vzniknout mírné vibrace, protože v systému pracuje autodiagnostická funkce, což je normální jev.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

HDC je systém, který automaticky snižuje rychlost vozidla, aby umožnil řidiči jet nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu, když chce jet řidič s vozidlem po strmé silnici nízkou rychlostí.

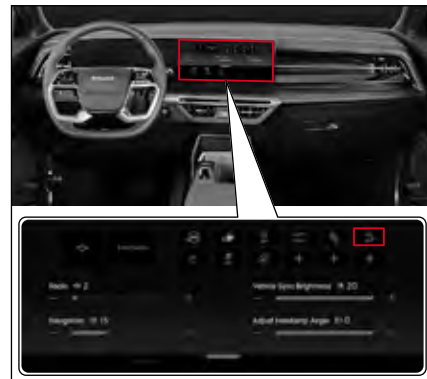
Variabilní typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilně v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podle okolí vozidla (podle stavu fungování brzdového pedálu a rychlostního pedálu).

Varování

- Nepoužívejte funkci HDC na normální silnici. Funkce HDC je pro jízdu dolů kopcem a její použití na normální silnici může způsobit srážku s vozidlem jedoucím vzhůru.

Aktivace/deaktivace funkce HDC

- Lehkým dotykem spínače HDC se rozsvítí kontrolka HDC na přístrojovém panelu a systém HDC se přepne do pohotovostního režimu.
- Dalším dotykem spínače HDC se vypne indikátor HDC a deaktivuje funkce HDC.



Indikátor/kontrolka HDC



- Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnutý.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.

Upozornění

- Když se rozsvítí červená kontrolka, funkce HDC se neaktivuje.
- Když se rozsvítí červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je přehřátý nebo chybný. Když bude červený indikátor HDC pořád svítit i poté, co příslušné zařízení HDC řádně vychladlo, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Podmínky aktivace HDC

- Když je se aktivována funkce HDC (rozsvítí se zelený indikátor HDC).
- Při určitém sklonu svahu nebo vyšším sklonu a v určitém rozsahu rychlosti (cca 2 km/h – 50 km/h).
- Když není aktivována funkce ESC (včetně funkce BAS).

Podmínky deaktivace HDC

- Když se deaktivuje funkce HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší než podmínka aktivace HDC.
- Když je rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 50 km/h.
- Když je v systému HDC chyba.
- Když je systém HDC přehřátý.

Poznámka

- Když se aktivuje funkce HDC, řidič může zvýšit nebo snížit rychlost vozidla na požadovanou rychlost (cca 5–30 km/h) sešlápnutím brzdového pedálu nebo plynového pedálu. Pokud je však rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, funkce HDC se deaktivuje.

Funkce HDC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci HDC, HDC se aktivuje a na přístrojovém panelu bliká zelený indikátor HDC. Pokud je rychlost vozidla menší než 2 km/h nebo vyšší jako 70 km/h, nebo strmá silnice bude mírnější a funkce HDC je aktivována, HDC se vypne.

Pokud je funkce HDC zapnutá, na brzdovém pedálu můžou vzniknout silné zvuky a vibrace, co je při fungování HDC normální.

Upozornění

- Funkce HDC je určena pro jízdu z prudkého kopce.
- Pokud se funkce HDC používá často, brzdový systém nebo ESC nemusí fungovat normálně.
- Při jízdě po normální silnici nepoužívejte funkci HDC. Pokud jedete po rovné silnici a HDC je ve stavu připravenosti, funkce HDC se může aktivovat, když prudce zahnete nebo projedete přes zpomalovací práh.
- Při aktivaci HDC dochází k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení. Jedná se o normální jev v důsledku aktivace HDC.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

EPB je parkovací brzda se zvýšenou bezpečností a stabilitou, která se zatahuje a uvolňuje jednoduchým spínačem.



Varování

- Nedovoľte osobě, která neovládá funkci EPB (zejména dítě), aby pracovala s EPB. Pokud tak neuděláte, může to způsobit nehodu při parkování anebo zastavení.



Upozornění

- Když teplota v zimě klesne pod nulu, parkovací brzdu nebude možné uvolnit, protože zařízení EPB budou zamrzlé.
- Když pohnete vozidlo násilím a parkovací brzda nebude uvolněna, protože zařízení EPB budou zamrzlé, tyto zařízení se mohou poškodit. Během jízdy s vozidlem budete možná slyšet i zvuky.
- Když zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, namísto EPB použijte klíny pod kola vozidla.

Použití EPB

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném a bezpečném místě.
- 2 Potáhněte spínač EPB směrem nahoru. Kontrolka parkovací brzdy na přístrojovém panelu se rozsvítí a zapne se EPB.



Uvolnění EPB

Stisknete spínač EPB se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Kontrolka parkovací brzdy na přístrojovém panelu zhasne a EPB bude uvolněna.



Automatické uvolnění EPB

Když si zapnete bezpečnostní pás a dveře u řidiče, kapota motoru a výklopné zadní dveře jsou zavřeny a vozidlo jede normálně, funkce EPB se automaticky uvolní.

Poznámka

- Pokud dveře u řidiče, kapota motoru a výklopné zadní dveře nejsou zavřeny, anebo pokud bezpečnostní pás není zapnutý, funkce automatického uvolnění EPB se neaktivuje.

Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy

Kontrolka EPB



- Když je v systému EPB chyba, rozsvítí se oranžová kontrolka EPB.

Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)



V následujících situacích se rozsvítí kontrolka.

- Když parkovací brzda funguje normálně.
- Když se řadicí páka zařadí do polohy P (parkování) a je aktivována funkce AUTO HOLD.

! Upozornění

- Když zatáhnete anebo uvolníte EPB, zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu nerozsvítila anebo nezhasla kontrolka.
- Pokud se spínač EPB ovládá nestandardně (nadměrné nebo nepřetržité ovládání), může se rozsvítit kontrolka EPB. Když vypnete motor a přepnete spínač START/STOP do stavu ON, výstražná kontrolka zhasne a EPB bude fungovat normálně.
- Pokud kontrolka EPB pořád svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Pokud kontrolka EPB pořád svítí i po uvolnění parkovací brzdy, nechte si vaše vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM anebo v autorizovaném servisu KGM.

Nouzový režim EPB

Pokud je v brzdovém systému chyba a vy potlačíte spínač EPB směrem nahoru, anebo když během jízdy nemůžete sešlápnout brzdový pedál, EPB bude fungovat pokud budete držet spínač v horní poloze.

Avšak v porovnání s běžným fungováním brzdy se může brzdni vzdálenost značně zvětšit.

! Varování

- Během jízdy použijte nouzový mód EPB pouze v případě nouze. Pokud tak neuděláte, může to poškodit systém vozidla a jízda bude v důsledku brzdící síly během jízdy nestabilní, co může způsobit nehodu.
- Pokud je v brzdním systému kritická chyba, nouzový mód EPB nemusí fungovat.

! Upozornění

- Pokud musíte zaparkovat vozidlo s vadným EPB, zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
- Pokud po zapnutí nouzového režimu vychází z příslušných zařízení zvuk anebo zápach, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

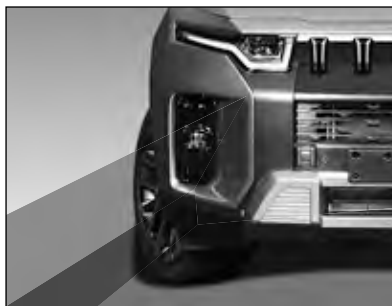


Upozornění

- Před jízdou zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu svítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a kontrolka nízké hladiny oleje.
- Před jízdou vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdou. Jízda se zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.
- Když použijete na zastavení vozidla během jízdy parkovací (ruční) brzdou, pro vaši bezpečnost zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Nepoužívejte polohu řadicí páky P (parkování) namísto parkovací (ruční) brzdy. Po zastavení nebo zaparkování vozidla pevně zatahněte parkovací (ruční) brzdou.
- Chcete-li zařadit řadicí páku do polohy N (neutrál) a zaparkovat vozidlo, vypněte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování), stiskněte tlačítko uvolnění zámku na řadicí páce a zařadte ji do polohy N (neutrál).
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařadte řadicí páku do polohy P (parkování). Pokud řadicí páka není po zaparkování/zastavení v poloze P (parkování), vozidlo se může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.

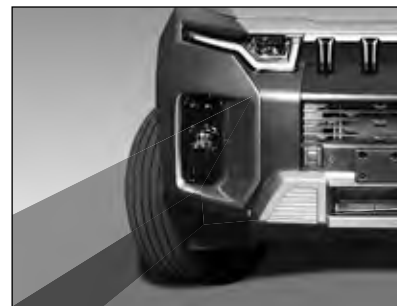
Parkování vozidla na silnici do kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě do kopce, volant by měl být otočen ve směru od obrubníku.



Parkování vozidla na silnici z kopce

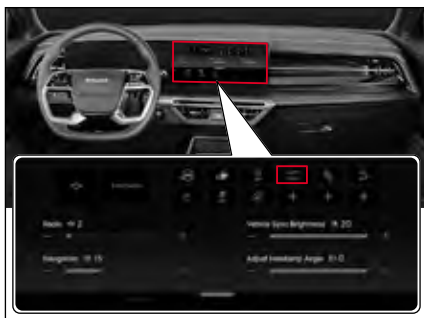
- Když parkujete vozidlo na cestě z kopce, volant by měl být otočen ve směru k obrubníku.



AUTO HOLD

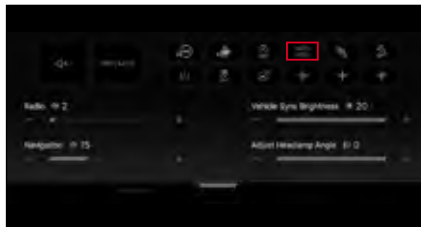
Když je aktivována funkce AUTO HOLD, vozidlo udržuje brzdový tlak, aby udrželo vozidlo v klidu, když zastavíte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, když čekáte na semaforu nebo v případě dopravní zácpy.

- V poloze R (zpátečka) funkce AUTO HOLD není funkční.
- Když sešlápnete akcelerační pedál, brzda se automaticky uvolní a vy se můžete s vozidlem rozjet.



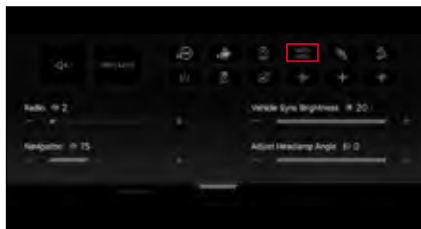
Aktivace funkce AUTO HOLD

- Lehkým dotykem spínače AUTO HOLD rozsvítíte kontrolku AUTO HOLD (bílá) na přístrojovém panelu a nastavíte AUTO HOLD.



Deaktivace funkce AUTO HOLD

- Při nastavené funkci AUTO HOLD se lehce dotkněte spínače AUTO HOLD, čímž funkci vypnete.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí spínače zapalování udržuje funkce AUTO HOLD stav před vypnutím zapalování.



Použití funkce AUTO HOLD

- 1 Dotkněte se spínače AUTO HOLD. Rozsvítí se indikátor AUTO HOLD (bílý) na přístrojovém panelu.
- 2 Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu během jízdy. Barva indikátoru AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou a bude fungovat brzda.
- 3 Během jízdy pomalu sešlápněte rychlostní pedál. Barva indikátoru AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a brzda bude uvolněna.

! Varování

- Když pojedete s vozidlem na cestě z kopce, nesešlapujte rychlostní pedál prudce. Pokud tak uděláte, vozidlo pojedě velkou rychlostí co může způsobit nehodu.

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD

AUTO HOLD

- Rozsvítí se bílý indikátor: funkce AUTO HOLD je ve stavu připravenosti.
- Rozsvítí se zelený indikátor: funkce AUTO HOLD je aktivována a udržuje brzdny tlak k udržení vozu na místě.
- Rozsvítí se žlutá kontrolka: v systému AUTO HOLD je chyba.



Upozornění

- Funkce Auto Hold se nespustí v následujících případech:
 - Jsou otevřeny dveře řidiče
 - Je otevřena kapota motoru
 - Jsou otevřeny zadní výklopné dveře
 - Řadicí páka je v poloze 'P' (Parkování)
 - Je použita elektronická parkovací brzda (EPB)
- Funkce 'Auto Hold' se automaticky přepne na EPB v následujících případech:
 - Přeřazení do polohy P (parkování)
 - Jsou otevřeny dveře řidiče
 - Je otevřena kapota motoru
 - Jsou otevřeny zadní výklopné dveře
 - Vůz stojí déle než 10 minut
 - Vůz stojí na strmém svahu
 - Je vypnuto zapalování



Upozornění

- V poloze R (zpátečka) funkce AUTO HOLD není funkční.
- Ujistěte se, že jste deaktivovali funkci AUTO HOLD, pokud je to zapotřebí např. v automatické myčce.
- Během záběhu brzdového obložení může být brzdící síla parkovací brzdy trochu menší. (Pokud je vozidlo zaparkováno na strmé cestě, může se pohnout směrem dolů.)
- Opatření brzdového obložení elektronické parkovací brzdy (EPB) kontrolujte každých 10 000 km.
- Když použijete elektronickou parkovací brzdu (EPB), možná budete slyšet mechanický zvuk. Tohle je normální provozní zvuk systému elektronické parkovací brzdy (EPB).
- Pokud se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB), fungování elektronické parkovací brzdy (EPB) není normální, takže si nechte vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM anebo v autorizovaném servisu KGM. Pokud musíte zaparkovat vozidlo v nouzové situaci, zastavte jej na rovném povrchu, zařaďte volicí páku do polohy P (parkování) a pod kola dejte klíny.

System parkovacího asistenta*

System detekce překážky vepředu/vzádu

System detekování přední/zadní překážky je systém asistenta u parkování, který detekuje překážku pomocí ultrazvukového senzoru, který je zabudován v nárazníku a informuje řidiče varovným zvukovým signálem, že řidič zařadil řadicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) a vozidlo se rozjelo.

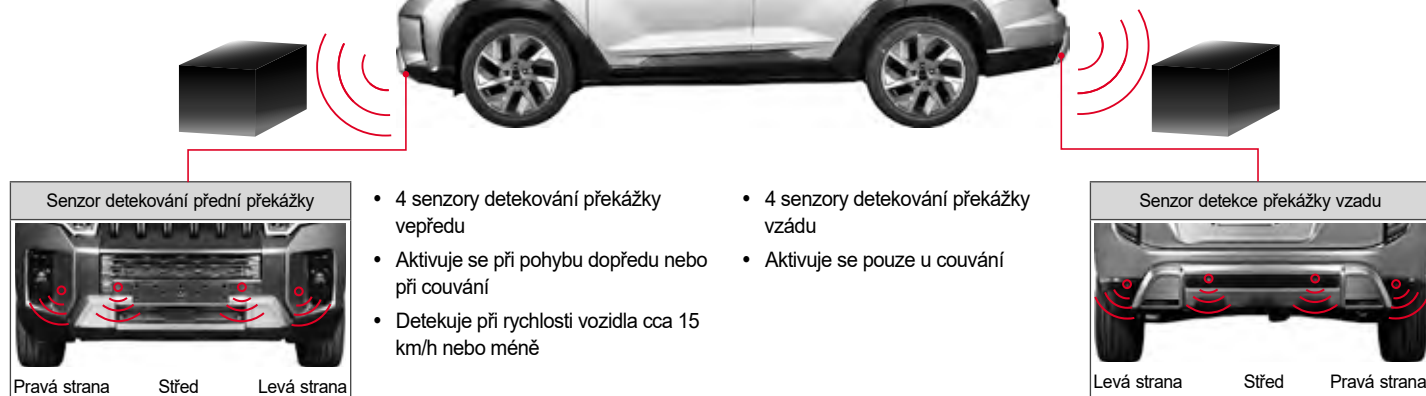


Na přístrojovém panelu se zobrazí vzdálenost od překážky a zazní varovný zvukový signál.

Varování předního parkovacího asistenta můžete zapnout nebo vypnout. Lehkým dotykem spínače zapnutí/vypnutí předního parkovacího asistenta rozsvítíte varování předního parkovacího asistenta.



4



Aktivace systému detekce překážky

Poloha D (jízda)	4 senzory detekce překážky
	

Když zařadíte volicí páku do polohy D (jízda), senzor detekce bude fungovat když:

- Vozidlo se rozjede po počátečním nastartování (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Poloha volicí páky se změní z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Spínač varování předního parkovacího asistenta je zapnutý (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
Avšak zůstane vypnutý, když vozidlo překročí 15 km/h.

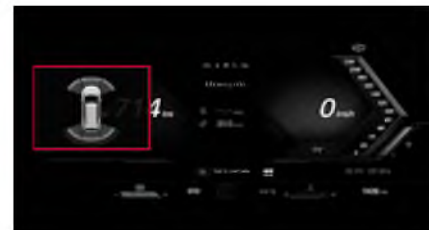
Poloha R (zpátečka)	6 senzorů k detekci překážky
	

Když se volicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), 2 senzory detekce přední překážky a 4 senzory detekce zadní překážky se aktivují zároveň.

Poznámka
• I když je spínač zapnutí/vypnutí předního parkovacího asistenta v poloze OFF (kontrolka zhasnutá), funguje při couvání přední snímač detekce překážek. • V případě deště může alarm znít přerušovaně a nejedná se o poruchu, ale o normální provoz.

Zobrazení na displeji přístrojového panelu

Když je detekována překážka, bliká příslušný okraj, který udává detekovanou vzdálenost a směr.



Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	



Když není detekována žádná překážka



Zobrazuje rozsah předního a zadního senzoru a bliká (žádný varovný zvukový signál)

Když je detekována překážka 40 cm na přední levé straně nebo na přední pravé straně



Čára č. 1 na přední levé straně se vymaže a bliká čára č. 2 (zní varovný zvukový signál)

Když je detekována překážka 80 cm na zadní levé straně, přední straně nebo pravé straně



Čára č. 3 na zadní pravé straně se vymaže a bliká čára č. 4 (zní varovný zvukový signál)

Interval výstražního zvukového signálu

Varovný zvukový signál zní následovně podle vzdálenosti od překážky.

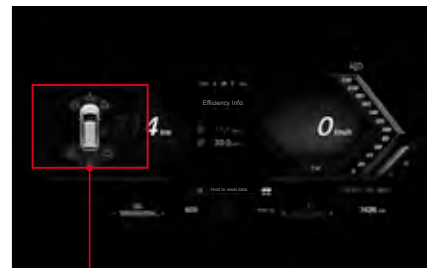
Senzor detekce přední překážky
(úroveň 2 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
Žádný varovný zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0,15 vteřiny	50 cm – 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Trvalý	25 cm – 50 cm	25 cm – 40 cm

Senzor detekce zadní překážky
(úroveň 3 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
3 0,3 vteřiny	80 cm – 120 cm	-
4 0,15 vteřiny	50 cm – 80 cm	
5 Trvalý	25 cm – 50 cm	

Porucha senzoru a příslušného systému



Displej přístrojového panelu

Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)

Když senzor detekce překážky nefunguje, pro příslušný senzor se zobrazí „▲“. Pokud se na displeji přístrojového panelu objeví tato zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Pokud je vzdálenost mezi senzorem a překážkou 25 cm nebo méně, varovný zvukový signál nezazní. Pokud je však překážka rozpoznána zřetelně, může zaznít varovný zvukový signál.
- Když zní varovný zvukový signál, vzdálenost od překážky se může lišit od skutečné vzdálenosti o cca ± 10 cm.
- Nespoléhejte se příliš na systém asistenta parkování a s vozidlem couvejte tak, že si zadní stranu budete kontrolovat.
- Pokud zazní abnormální varovní zvukový signál, trvání kterého se liší od varovního zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovní zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadičí páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

Pokud systém nefunguje nebo je chybný

Objekt, který senzor neumí detekovat

- Úzký objekt jako např. ocelový drát, lano nebo řetěz.
- Objekt jako např. vata, houba, vlákno nebo sníh, který absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, který je pod nárazníkem (např. jáma nebo louže).

Senzor neumí detekovat

- Když je senzor zamrznutý (normální funkce se obnoví po odmrznutí).
- Když je senzor zanešen cizími látkami jako je např. sníh, bláto nebo vodní kapky (funkce se obnoví po odstranění nánosu).

Když je detekční rozsah senzoru užší

- Senzor je částečně zakryt sněhem nebo blátem, takže detekční oblast signálu je užší (normální funkce se obnoví po odstranění nánosu).
- Když je teplota u senzoru extrémně vysoká nebo nízká.

Případy, které mohou způsobit nesprávné fungování, hoci to není chyba v systému

- Když vozidlo jede po nerovné cestě, šterkové cestě, cestě do kopce nebo na trávě.
- Když je nárazník v nižší poloze v důsledku těžkého nákladu.
- Když jsou v okolí jiné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchové brzdy velkého vozidla, atd.).
- Když se používá high-power rádio.
- V hustém dešti.
- Když je v místě, kde je zabudován senzor, instalováno přídatné zařízení.

Při tahání přívěsu

- Senzor může detekovat přívěs, takže varovní zvukový signál bude pořád znít.

Upozornění pro systém detekce překážky vepředu/vzádu

! Upozornění

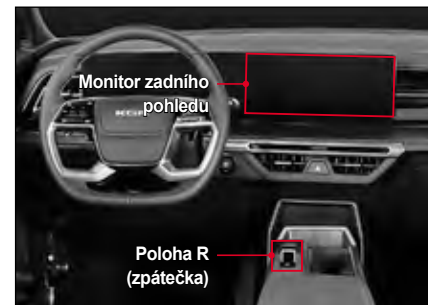
- Při parkování nebo couvání vozidla zkontrolujte, zda není blízko osoba, zvíře a zejména dítě. Pokud se to nedá pořádně zkontrolovat, jděte ven z vozu a situaci zkontrolujte.
- Systém asistenta parkování je systém, který pomáhá řidiči, ale nezaručuje bezpečnost. Řidič musí věnovat pozornost všem možným podmínkám.
- Když silně stisknete nebo vyvinete tlak na senzor na nárazníku, nebo v případě silného tlaku vody během mytí vozidla se senzor může poškodit.
- Když systém funguje normálně a řadící páka je zařazena do polohy R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON, krátce zazní pípnutí.
- Pokud zazní abnormální varovní zvukový signál, trvání kterého se liší od varovního zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovní zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadící páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

- Na parkovacím místě zobrazeném na obrázku může horní část vozidla narazit ještě před zapnutím detekčního senzoru. Zaparkujte vozidlo až poté, jako zkontrolujete situaci ve vnějším zrcadle nebo přímým otočením hlavy.

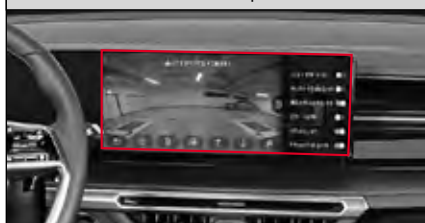


Systém zadní kamery

Systém zadní kamery je pomocný bezpečnostní systém, který umožňuje řidiči přehlédnout si situaci za vozidlem prostřednictvím zadní kamery s použitím monitoru, když je řadící páka zařazena do polohy R (zpátečka).



Monitor zadního pohledu



Zadní kamera



⚠ Upozornění

- Zadní kamera využívá širokouhlé šošovky, které zabezpečují široký pohled, takže aktuální vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu přímo.
- Obrazovka na monitoru ukazuje pouze část, ale ne celkový zadní pohled za vozidlem.
- Šošovky zadní kamery čistěte často čističem pro kamerové šošovky, čímž zabráníte jejich zněčištění.

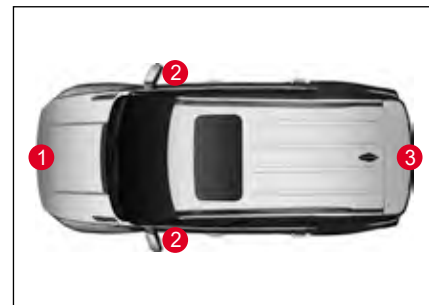
⚠ Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokud se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

Systém sledování okolí (AVM)*

Systém AVM je systém parkovacího asistenta, který pomáhá řidiči bezpečně zaparkovat vozidlo tak, že řidiči umožní z vozidla přes monitor vidět situaci v okolí.

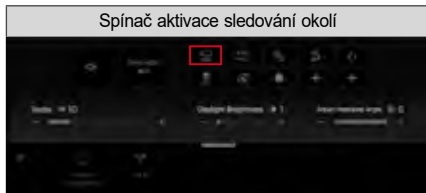
Řidič může prostřednictvím monitoru sledovat informace získané ze 4 kamer umístěných na vnější straně vozidla. Řidič může aktivovat 3D zobrazení a v případě potřeby zkontrolovat vnější část vozidla v požadovaném směru.



- 1 Přední kamera
- 2 Levá/pravá kamera
- 3 Zadní kamera



Spínač ovládání a videomonitoru



Spínač aktivace sledování okolí

! Upozornění

- Systém AVM je kombinace zobrazení 4 kamer a zobrazuje tyto pohledy na monitoru. Proto se aktuální poloha vozidla a parkovací vodorovné značení liší od těch, které jsou zobrazeny na monitoru. Když parkujete vozidlo, vždy zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Protože AVM kamera používá širokoúhlou čočku, která zajišťuje široký pohled, skutečná vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Pokud je povrch čočky znečištěný cizím materiálem, může se objevit chyba v systému kvůli sníženému výkonu. Vždy udržujte čočku čistou.

Provozní podmínky

Aby se systém sledování okolí aktivoval, musí být splněny následující podmínky:

- Spínač zapalování je v poloze ON nebo je vozidlo nastartováno.
- Rychlost vozidla je nižší než 20 km/h.
- Spínač aktivace funkce sledování okolí je zapnutý, když je elektronická volicí páka v poloze P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).

Poznámka

- Když je elektronická volicí páka v poloze R (zpátečka), je systém sledování okolí aktivován bez ohledu na to, zda je spínač zapalování v poloze ON nebo OFF.
- Pokud je elektronická volicí páka v poloze P (parkování), systém sledování okolí funguje, ale na monitoru se zobrazuje dřívě aktivní pohled.
- Pokud je aktivován přední AVM, při jízdě rychlostí přibližně 20 km/h nebo vyšší se AVM deaktivuje. V takovém případě zůstane systém AVM deaktivován i v případě, že vozidlo zpomalí pod 20 km/h.

Jak funguje AVM

- Při zapnutém zapalování a elektronické volici páce v poloze N (neutrál) nebo D (jízda) se stisknutím spínače sledování okolí aktivuje přední systém AVM.
- Když je zapalování v poloze ON a elektronická volicí páka je v poloze R (zpátečka), systém zadního AVM je aktivovaný.
- Mezi obrazovkami 2D a 3D můžete přepínat v reálném čase tak, že stisknete ikonu 2D nebo 3D.

360 pohled



Zachycuje mrtvé úhly pomocí videa v reálném čase, aby se zabránilo nehodě.

Zadní pohled při jízdě



Kontrola výhledu dozadu z monitoru AV během jízdy pro zajištění bezpečnosti.

Čistý pohled na spodní část



Zajištění viditelnosti spodního prostoru vozidla

Parkování ve dvou řadách (parkování ve druhé řadě)

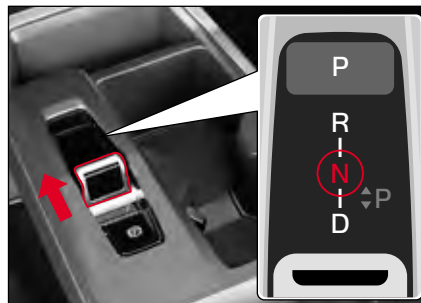
Pokud musíte kvůli nedostatku parkovacích míst zaparkovat ve druhé řadě, postupujte následovně:

- 1 Při nastartovaném motoru uvolněte funkci AUTO HOLD.
- 2 Stisknutím spínače zapalování vypněte zapalování.

Poznámka

- Pokud je aktivována funkce AUTO HOLD, EPB funguje automaticky po vypnutí zapalování, proto nezapomeňte stisknout spínač AUTO HOLD, abyste funkci deaktivovali.

- 3 Se sešlápnutým brzdovým pedálem dlouze stiskněte elektronickou volicí páku ve směru šipky. A zkontrolujte, zda je zařazena poloha N (neutrál). (Zařazením do polohy N se odpojí elektronická parkovací brzda (EPB)).



! Varování

- Parkování ve druhé řadě musí být prováděno na rovném povrchu bez sklonu a musí být přijata další bezpečnostní opatření, jako je instalace klínů pod kola vozidla. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a vytvořit velmi nebezpečnou situaci.
- Při použití automatické myčky apod. v režimu dvojitého parkování, tj. s volicí pákou v poloze N (neutrál), nikdy netiskněte tlačítko P (parkování). Pokud vjedete s vozidlem do myčky s volicí pákou v poloze P (parkování), může dojít k problémům s vozidlem, automatickou myčkou apod.

Poznámka

- Pokud otevřete dveře vozidla při dvojitém parkování (neutrál), může vozidlo kvůli vaší bezpečnosti přepadit do polohy P (parkování). Pokud tedy potřebujete zaparkovat ve druhé řadě, přenastavte jej podle způsobu dvojitého parkování.

Autonomní nouzové brzdění (AEB)*

AEB (autonomní nouzové brzdění) je asistenční zařízení, které varuje řidiče před rizikem srážky v případě, že senzor předního sensorového modulu (přední kamerový modul a přední radar) očekává srážku s vozidlem vpředu nebo chodcem.

Tento systém informuje řidiče o riziku srážky varovnou zprávou a zvukovým signálem podle míry rizika srážky. Pokud toto riziko srážky přetrvává, tento systém řídí brzdnou sílu, aby se zabránilo srážce, nebo zmírňuje náraz při srážce, čímž zvyšuje bezpečnost řidiče a chodců.

1. upozornění na srážku → 2. varování před srážkou → 3. nouzové brzdění → zastavení vozidla



Varování

- AEB je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezabraňuje automaticky srážce. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.

Poznámka

- Ve výchozím továrním nastavení je AEB nastaveno a citlivost varování před srážkou vpředu je Medium (Střední).

Indikátor/kontrolka AEB

Indikátor AEB OFF

AEBS OFF

Pokud je funkce AEB vypnutá, rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor AEB OFF.

Poznámka

- Lehkým dotykem spínače ESC OFF se rozsvítí indikátor ESC OFF a funkce ESC se vypne.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) funguje normálně i při vypnutém ESC.

Indikátor/kontrolka AEB



Indikátor a kontrolka AEBS fungují podle stavu AEBS následně.

- Blikají: AEB je zapnuté.
- Svítí: AEBS má závadu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva podle stavu AEBS.

Jak nastavit autonomní nouzové brzdění (AEB)



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Autonomous Emergency Braking → OFF/ON (Jízdní asistent → Nastavení bezpečnosti vpředu → Autonomní nouzové brzdění (AEB) → VYPNUTO/ZAPNUTO).

Poznámka

- Výběrem možnosti OFF se funkce vypne a rozsvítí se indikátor „AEB OFF“.
- Výběrem možnosti ON funkci zapnete.



Upozornění

- Pro bezpečnost aktivujte nebo deaktivujte systém AEB před jízdou vozidla nebo po zastavení vozidla na bezpečném místě.

Jak nastavit citlivost AEB



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Forward Collision Sensitivity → SLOW/NORMAL/FAST (Jízdní asistent → Nastavení bezpečnosti vpředu → Citlivost varování před srážkou vpředu → POMALU/NORMÁLNÍ/Rychle).
- Při nastavení na FAST (Rychlé) je autonomní nouzové brzdění (AEB) citlivé.
- Pokud je funkce AEB příliš citlivá, nastavte ji na NORMAL (NORMÁLNÍ) nebo SLOW (POMALU).



Upozornění

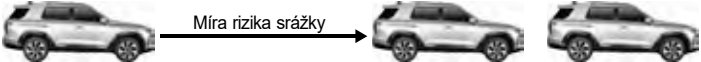
- I když je citlivost varování AEB nastavena na Fast (Rychle), můžete mít pocit, že je pomalé v případě, pokud vozidlo před vámi prudce zabrzdí.

Jak nastavit zvuk varování autonomního nouzového brzdění (AEB)



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Warning Sounds → OFF/ON (Jízdní asistent → Nastavení bezpečnosti vpředu → Zvuk varování → ZAP/VYP).
- Zvuk varování můžete vypnout nebo zapnout, když je systém AEB v provozu.

Fungování AEBS

Klasifikace	Upozornění na srážku (1. varování)	Upozornění na srážku (2. varování)	Nouzové brzdění (3. varování)	Zastavení vozidla
				
Varovný zvukový signál	Zazní 7 pípnutí na 1 vteřinu			-
Řízení vozidla	-	Systém částečně zabrzdí.	Plné brzdění před srážkou.	Po zastavení vozidla udržujte brzdící sílu asi na 2 vteřiny.

! Varování

- AEB je pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezaručuje bezpečnost.
- AEB neumí rozeznat všechny urgentní a nebezpečné situace.
- Při aktivaci systému AEB se nepokoušejte o nebezpečnou jízdu.
- Systém AEB se kolizní situaci automaticky nevyhne. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.
- Vždy dodržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to potřebné, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- AEB se aktivuje podle vzdálenosti od vozidla nebo chodce vpředu, relativní rychlosti a reakce řidiče.
- Systém AEB zjišťuje jízdní situaci pomocí předního senzorového modulu (modul přední kamery a přední radar). Pokud není jízdní situace pokryta přední kamerou, může dojít ke zhoršení výkonu systému.

Podmínky aktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém funguje normálně.

- Když je aktivované AEB.
- Když je aktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla (ESC).
- Když modul přední kamery (FCM) rozezná vozidlo a chodce vpředu.
- Když je rychlost vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- AEB je připraveno k činnosti v případě naléhavé (nebezpečné) situace, a když řidič sešlápně brzdový pedál, tento pomocný systém okamžitě zareaguje.
- Když je systém AEB aktivován, doplňuje optimální brzdovou sílu potřebnou ke zpomalení vozidla.
- Po vyřešení urgentní (nebezpečné) situace se AEB vypne.
- 1. varování se aktivuje do rychlosti vozidla 180 km/h.

Podmínky deaktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém se deaktivuje a AEB se vypne.

- Když je deaktivované AEB
- Když rychlost vozidla přesáhne 60 km/h.
- Když točíte volantem.
- Když je řadící páka zařazena do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Když je sešlápnutý plynový pedál.

AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:

- na silnici s ostrými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici,
- když se vozidlo moc kývá,
- když jsou zadní světla vozidla vpředu asymetrická, nebo když v noci nesvítí,
- když je zadní strana vozidla vpředu asymetrická,
- když se vozidlo náhle zastaví,
- když je před vozidlem zvíře, předmět nebo vozidlo, nebo když vozidlo jede v opačném směru,
- přibližující se vozidlo nebo vozidlo, které couvá,
- vozidlo před váma má neobvyklý tvar,
- když dojde k rychlé změně osvětlení (např. vchod do tunelu, atd.),
- když tvar není vidět v důsledku stínu pod nadjezdem.

- V případě slabé viditelnosti v špatném počasí, jako např. sníh, déšť a mlha.
- Když se na předním skle vytvořila mlha, která není zcela odstraněna.
- Když odraz od předmětu na palubní desce zhoršuje rozlišovací schopnost modulu přední kamery (FCM).
- Když je před vozidlem úzký objekt, jako např. motocykl nebo bicykl.
- Vozidlo se pohybuje nebo zastaví kolmo na směr jízdy v křižovatce.



Upozornění

- **Vždy je potřebná pozornost řidiče, protože AEB nemusí reagovat normálně, nebo systém nemusí fungovat normálně, když je těžké detekovat vozidlo.**

Silnice se zatáčkami



Na silnici se zatáčkami není možné detekovat vozidlo vpředu, které jede ve stejném pruhu a výkon AEB je zhoršen, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Na silnici se zatáčkami kontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy, a v případě potřeby přímo upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.



Systém může detekovat vozidlo jedoucí v jiném pruhu, což ovlivní rychlost. Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

V takovémto případě můžete zabránit nepotřebnému snížení rychlosti sešlápnutím rychlostního pedálu.

Svazující se silnice

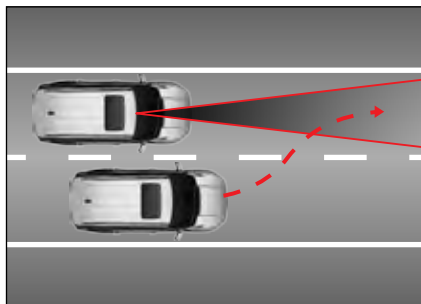


Na silnici vedoucí do kopce a z kopce není možné detekovat vozidlo ve stejném pruhu a výkon AEB je nižší, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Může dojít k situaci, když se náhle detekuje vozidlo vpředu a objeví se varování nebo brzdění.

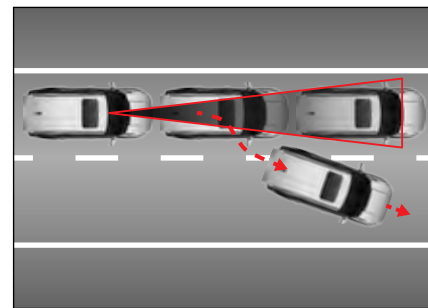
Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy a přímo a pokud je to nutné, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna pruhu



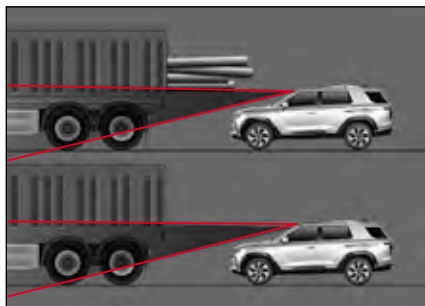
Když vozidlo v sousedním pruhu změní směr do vašeho pruhu, vozidlo bude detekováno až tehdy, když vjede do detekčního rozsahu modulu přední kamery (FCM).

Vždy dávejte pozor, protože vozidlo, které náhle vjede do vašeho pruhu, může být detekováno pozdě.



Je nutné dbát opatrnosti, protože v případě, že vozidlo, které zastavilo před vozidlem vpředu a vozidlo vpředu vyjede z pruhu, přičemž vaše vozidlo bylo zpomaleno v důsledku činnosti AEB, vozidlo, které zastavilo vpředu, není detekované jako kontrolní cíl, a to znamená riziko srážky.

Rozpoznání vozidla vpředu



Dávejte pozor, protože vysoké vozidlo nebo vozidlo s nákladem, který vzadu přesahuje, může způsobit nebezpečnou situaci.

AEB nedokáže detekovat chodce

- který nestojí normálně,
- kterého tělo je skryté, nebo který nejde vzpřímeně,
- který se rychle pohybuje,
- který náhlě přetne váš směr,
- který má oblečeny šaty stejné barvy jako pozadí,
- když je intenzita okolitého osvětlení příliš vysoká nebo příliš nízká,
- v noci, nebo když je okolitá oblast tmavá,
- když se tam nachází konstrukce podobná člověku,
- když je chodec nízkého vzrůstu,
- když je jeho chování nestabilní,
- když nastane situace, která neumožní AEB detekovat chodce z důvodu okolí,
- když je hodně lidí pohromadě,
- když chodec tlačí nějaký objekt (vozík, kolo, dvukolový vozík, kufr, dětský kočárek, atd.).

Varování

- AEB se neaktivuje ve všech situacích. Proto netestujte AEB tak, že se zaměříte na osobu nebo předmět. Můžete způsobit vážné zranění nebo úmrtí.
- Po nastartování motoru se AEB vždy automaticky aktivuje. Pokud chcete deaktivovat tuto funkci, použijte menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.
- Pokud je AEB aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestující ve vozidle se mohou ocitnout v nebezpečí. Proto vždy dávejte pozor.
- Když jsou na přední kameře cizí materiály, její detekční schopnost je snížena a AEB je dočasně deaktivované. Kameru udržujte vždy čistou.
- Pokud se přední kamera odchýlila od své normální polohy v důsledku nárazu, systém nebude fungovat normálně ani tehdy, když se na přístrojovém panelu nerozsvítila kontrolka nebo varovná zpráva.
- V noci se bude vozidlo a chodec detekovat horší, protože ve srovnání s denním světlem je osvětlení slabé.
- Pokud se v zimě na předním skle vytvoří námraza, přední kamera nemusí objekty detekovat normálně. Námrazu odstraňte.

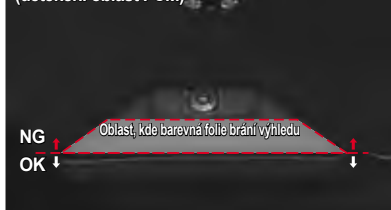
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nepotřebná varování a brzdění a varování a brzdění se nemusí aplikovat v důsledku omezení detekce senzoru.
- Když vozidlo vpředu náhle zabrzdí, nemusí se vyvinout řádná brzdící síla, a to způsobí srážku. Vždy dávejte pozor a buďte připraveni na nebezpečnou situaci.
- Pokud táhnete jiné vozidlo nebo přívěs, vypněte AEB. Brzdění při tažení může snížit bezpečnost vozidla.
- Při nakládání vozidla na nákladní automobil, vlak nebo loď, která vozidlo přepravuje, deaktivujte systém AEB. Systém se může aktivovat podle stavu kontaktu v procesu nakládání, pokud se vozidlo blíží ze směru jízdy, může se systém AEB aktivovat.



Upozornění

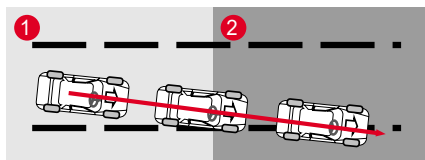
- AEB se může dočasně deaktivovat silnou elektromagnetickou vlnou.
- Nedávejte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.

Část, kam je zakázáno umístit barevnou fólii (detekční oblast FCM)



Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*

LDW je asistenční jízdní systém, jehož přední kamerový modul (FCM) detekuje jízdní pruhy před vozidlem, vydává varovnou zprávu a výstražný zvukový signál, aby pomohl řidiči řídit vozidlo a zároveň udržet vozidlo správně v jízdním pruhu, když vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutého směrového světla.



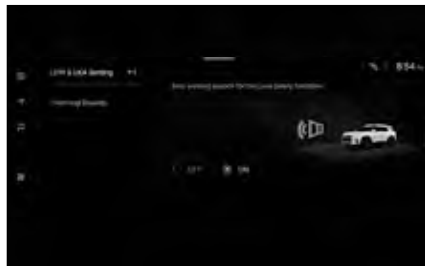
- 1 Detekuje odchýlení se od jízdního pruhu, když není aktivován ukazatel změny směru.
- 2 Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.



Varování

- LDW zabraňuje opuštění jízdního pruhu a vyše pro řidiče varovnou zprávu a varovný zvukový signál. V žádném případě se nikdy nespolehejte na systém varování před opuštěním jízdního pruhu a vždy kontrolujte situaci na silnici.

Jak nastavit zvuk varování LDW



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla  → Driving Assistance → LDW & LKA Setting → Warning Sounds → ON/OFF (Jízdní asistent → Nastavení LDW a LKA → Zvuky varování → ZAP/VYP).

Když je v provozu systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), můžete zvuk varování vypnout nebo zapnout.

Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

- Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stiskněte a podržte tlačítko nastavení LDW.
- V tomto okamžiku se rozsvítí indikátor varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a LDW se aktivuje.

Pokud je varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) aktivováno, opětovným stisknutím a podržením tlačítka funkci deaktivujete.



Indikátor LDW ON



Když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor.

- Svítí bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je nižší jako předepsaná rychlost, nebo pruh nebyl rozpoznán).
- Svítí zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Svítí/bliká žlutá kontrolka: Když je LDW chybný.

Podmínky aktivace

LDW se aktivuje při splnění následujících podmínek:

- Když je LDW nastaven.
- Když je rychlost vozidla mezi 40 km/h a 175 km/h.
- Když přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Na rovné silnici nebo na silnici s mírnými zatáčkami.

 Viz „Indikátor/kontrolka LKA (LDW)*“ (str. 4-40)

Poznámka

- Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 155 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 165 km/h nebo vyšší



Varování

- Během jízdy držte volant.
- Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zabezpečil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu, netočte prudce volantem.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu vysílá pouze varování a varovní zvukový signál. Proto by měl řidič udržovat vozidlo v jízdním pruhu pozornou jízdou.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být deaktivován, nemusí fungovat, nebo se zbytečně zapne podle stavu cesty a okolí. Proto během jízdy dávejte pozor.
- Nejezděte nebezpečně, abyste aktivovali systém varování před opuštěním jízdního pruhu.

Upozornění

- Na detekční oblast u Modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádné barevné folie ani nálepku. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat normálně.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu rozeznává jízdní pruh použitím kamery a když jízdní pruh není rozeznán řádně, systém se může deaktivovat, nebo nebude fungovat normálně, takže při jeho používání dávejte pozor.
- Nebude-li jízdní pruh rozeznán řádně, dávejte pozor na okolní podmínky.
- Neodpojujte žádnou součást od LDW a nevystavujte LDW nárazům.
- Na palubní desku neumísťujte žádný lesklý předmět. Může to způsobit chybu v systému v důsledku odrazu světla.
- Varovný zvukový signál LDW nemusí být slyšet v důsledku hlasitého zvuku z audiosystému.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede pořád na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a vyšší než 175 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou na silnici 2 nebo více označení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.

- Na strmé silnici.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s folií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).

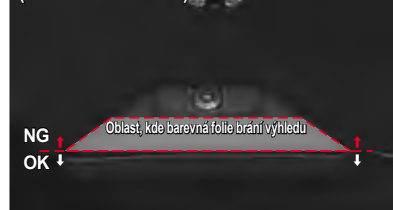
Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).

Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou folii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.

Část, kam je zakázáno umísťovat barevnou folii (detekční oblast FCM)



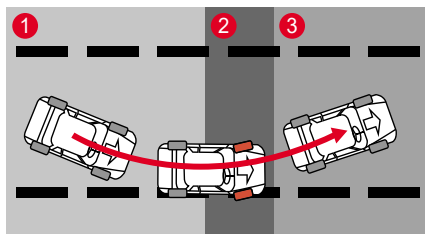
Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to neželáte. Proto je potřebná pozornost řidiče.

- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud barvu označení jízdního pruhu a silnice nelze jasně rozlišit.
- Pokud označení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícero označení jízdního pruhu.
- Pokud jsou u pruhu označení, která jsou jiná nebo podobná označením jízdních pruhů.
- Pokud jsou označení jízdního pruhu zakryty stínem ze zábrany ve středu silnice, zábradlí u silnice, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u silnice.
- Pokud jsou u silnice nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizí, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mytné stanice, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.).
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu moc krátká, nebo když vozidlo vpředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku zlého počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh nelze rozpoznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstráňte důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)*

Asistent udržování v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist) je asistenční technologie, která pomocí modulu přední kamery FCM (Front Camera Module) detekuje vozidla jedoucí vpředu, a pokud systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z aktuálního jízdního pruhu bez indikace změny jízdního pruhu, vizuálně a zvukově varuje řidiče prostřednictvím systému LDW (Lane Departure Warning, Varování před opuštěním jízdního pruhu), a pokud vozidlo pokračuje ve vyjíždění z jízdního pruhu, udržuje vozidlo v aktuálním jízdním pruhu převzetím kontroly pomocí systému ESC.



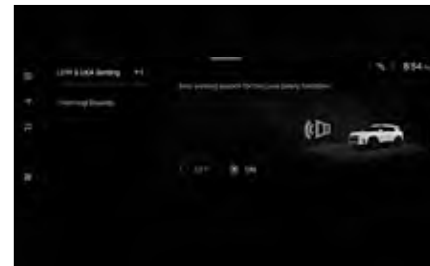
- 1 Detekováno opuštění jízdního pruhu bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky).
- 2 Ovládání řízení pomocí systému ESC a vydána výstražná zpráva a zvukový signál.
- 3 Vozidlo se nasměruje do středu jízdního pruhu.



Varování

- **Systém LKA pomáhá řidiči zvukovými a vizuálními výstrahami, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Nespoléhejte se na systém LKA a neřídte vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost stavu vozovky.**
- **LKA je asistenční zařízení, které přesně ovládá volant tak, aby vozidlo neopustilo jízdní pruh bez ohledu na úmysl řidiče.**

Jak nastavit zvuk varování LKA



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Driving Assistance → LDW & LKA Setting → Warning Sounds → ON/OFF (Jízdní asistent → Nastavení LDW a LKA → Zvuky varování → ZAP/VYP).

Když je v provozu asistent pro udržování v jízdním pruhu (LKA), můžete zvuk varování vypnout nebo zapnout.

Povolení / zakázání LKA

- Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stiskněte a podržte tlačítko nastavení LKA.
 - V tomto okamžiku se rozsvítí indikátor asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA) a LKA je aktivován.
- Pokud je asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) aktivován, opětovným stisknutím a podržením tlačítka funkce deaktivujete.



Indikátor zapnutí LKA ON



Tento indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když je aktivována funkce LKA.

- Indikátor zapnutí je bílý: (rychlost vozidla je nižší než stanovená hodnota nebo není detekován žádný jízdní pruh).
- Indikátor zapnutí je zelený: LKA funguje normálně
- Indikátor zapnutí je žlutý / bliká: Systém LKA je vadný

Provozní podmínky

Systém LKA se aktivuje při následujících podmínkách:

- LKA je povolen.
- Vozidlo jede rychlostí od 40 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Jízda na rovné silnici nebo v mírné zatáčce.
- Nezapnete ukazatel změny směru (směrovky).

👁 Viz „Indikátor/kontrolka LKA (LDW)*“ (str. 4-40)

Poznámka

- Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 155 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 165 km/h nebo vyšší

⚠ Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolů z volantů.
- Během jízdy musí řidič vždy ovládat volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém LKA, netočte prudce volantem.
- Systém LKA neovládá volant vždy automaticky.



Varování

- Systém LKA je pouze pomocné zařízení pro ovládání volantu a řidič je plně zodpovědný za udržování jízdního pruhu pomocí volantu.
- V závislosti na stavu vozovky a okolním prostředí může být systém LKA deaktivován, nemusí fungovat vůbec nebo se může aktivovat, i když to není žádoucí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste vyzkoušeli LKA.
- Při výměně dílů, které souvisí se systémem volantu, si nechte systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Na detekční plochu FCM nepřipevňujte nálepky, příslušenství ani tónovací fólie. To může způsobit poruchy a abnormální provoz souvisejících systémů.
- Systém LDW rozpoznává jízdní pruhy pomocí snímků z kamer. Mějte na paměti, že LDW může být deaktivován nebo aktivován, když to není žádoucí, pokud nejsou jízdní pruhy úspěšně rozpoznány.
- Věnujte zvýšenou pozornost zejména tehdy, když systém LKA nedetekuje značení jízdních pruhů.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část LDW ani na ni nepůsobte silou.
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty s reflexním povrchem (bílý papír, zrcadlo apod.). Odražené světlo může způsobit poruchu systému.
- Pokud je zvuk ze zdroje zvuku příliš hlasitý, nemusí být slyšet zvukové upozornění (zvonění).
- Pokud budete řídit bez držení volantu příliš dlouho, systém LKA se po upozornění, že ruce nejsou na volantu automaticky vypne.
- Upozorňujeme, že při jízdě vysokou rychlostí může dojít ke snížení síly asistenta řízení systému udržování v jízdním pruhu, což může způsobit vyjetí vozidla z jízdního pruhu.
- Za ovládání volantu odpovídá řidič.
- Řidič může vozidlo řídit i v případě poruchy LKA.
- Volant ovládejte ručně bez použití LKA, v následujících případech:
 - Je nepříznivé počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Je nutné časté ovládání volantu.
- Pokud systém LKA nefunguje, můžete mít pocit, že je ovládání volantu těžké nebo lehké.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede pořád na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a vyšší než 175 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou na silnici 2 nebo vícero označení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.

- Na strmé silnici.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s folií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



Varování

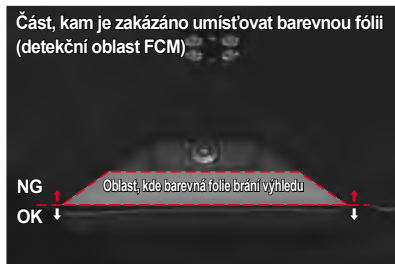
- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).



Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou folii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.

Část, kam je zakázáno umísťovat barevnou folii (detekční oblast FCM)



Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to neželáte. Proto je potřebná pozornost řidiče.

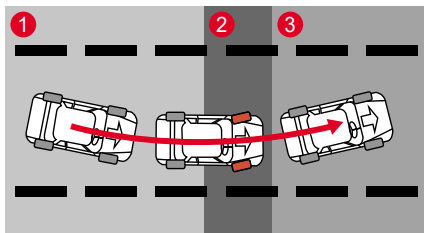
- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud barvu označení jízdního pruhu a silnice nelze jasně rozlišit.
- Pokud označení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícero označení jízdního pruhu.
- Pokud jsou u pruhu označení, která jsou jiná nebo podobná označením jízdních pruhů.
- Pokud jsou označení jízdního pruhu zakryty stínem ze zábran ve středu silnice, zábradlí u silnice, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u silnice.
- Pokud jsou u silnice nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizne, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mytné stanice, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.).

- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu moc krátká, nebo když vozidlo vpředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku zlého počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh nelze rozpoznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odrazující světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstráníte důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.

- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu je jízdní asistent, který po rozpoznání jízdního pruhu před vozidlem předním kamerovým modulem (FCM) pomáhá řidiči udržet vozidlo na okraji vozovky prostřednictvím ovládání volantu (EPS).



- 1 Systém detekoval vyjetí vozidla ze středu jízdního pruhu.
- 2 Řízení volantu pomocí EPS a varovná zpráva doprovázená zvukovým signálem.
- 3 Upozornění na vrácení vozidla do středu jízdního pruhu.

Poznámka

- Pro ovládání asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) musí řidič vždy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON krátce stisknout tlačítko nastavení LKA.

Varování

- Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (CLKA) je systém, který vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče, aby udržoval vozidlo mezi jízdními pruhy (uprostřed). Nespoléhejte se na systém CLKA a neřídte vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost podmínkám na vozovce.
- CLKA je pomocné zařízení, které přesně řídí volant a udržuje vozidlo ve středu jízdního pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.

Aktivace / deaktivace CLKA

Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a krátce stiskněte tlačítko nastavení LKA.

V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA) a CLKA se aktivuje bez ohledu na nastavení varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA).

Pokud je asistent CLKA aktivován, opětovným krátkým stisknutím tlačítka funkci deaktivujete.



Indikátor zapnutí asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)



- Když je aktivován asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA), rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor.
- Indikátor zapnutí je bílý: CLKA v pohotovostním režimu (rychlost vozidla je nižší než stanovená hodnota nebo není detekován žádný jízdní pruh).
- Indikátor zapnutí je zelený: CLKA funguje normálně
- Indikátor zapnutí svítí žlutě / bliká: V případě poruchy CLKA

Poznámka

- Pro bezpečný provoz se přepnutím spínače zapalování do polohy OFF zruší nastavení asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu (CLKA). Krátkým stisknutím tlačítka CLKA uvedete do činnosti.
- Pokud je během provozu CLKA aktivován inteligentní tempomat (IACC), CLKA se vypne. Pokud je IACC následně deaktivován, CLKA se automaticky znovu aktivuje.

Podmínky pro aktivaci

CLKA se aktivuje, pokud je splněno následující:

- Krátce se stiskne tlačítko nastavení LKA.
- Rychlost vozidla je 180 km/h nebo nižší.
- Přední kamera rozeznává levý/pravý jízdní pruh.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo v mírné zatáčce.
- Není aktivován ukazatel změny směru jízdy.
- Ukazatel změny směru (směrovku) zapnete v opačném směru, než kam se chystáte zabočit.

☞ Viz „Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA)*“ (str. 4-40)



Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolů z volantu.
- Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém CLKA, netočte prudce volantem.
- Systém CLKA neovládá volant vždy automaticky.
- CLKA je jen zařízení, které pomáhá ovládat volant, ale za dodržování jízdy v jízdním pruhu zodpovídá vždy řidič.
- CLKA se může deaktivovat, nemusí vůbec fungovat, anebo se může aktivovat i tehdy, když si to nepřejete v závislosti na podmínkách vozovky a okolního prostředí.
- Nepokoušejte se řídit vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste zjistili, jak CLKA funguje.
- Při výměně dílů, které souvisí se systémem volantu, si nechte systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Do detekční oblasti FCM nedávejte žádnou nálepku, přídavné zařízení nebo barevné fólie. Může to způsobit chybné fungování a abnormální provoz souvisejících systémů.
- CLKA rozeznává jízdní pruhy podle záběrů z kamery. Mějte na paměti, že CLKA se může deaktivovat nebo provést nechtěné kroky v případě, že jízdní pruhy nelze úspěšně rozeznat.
- Věnujte zvýšenou pozornost zejména tehdy, když systém LKAS nedetekuje značení jízdních pruhů.
- Neodstraňujte žádnou část CLKA a ani na tento systém nevyvíjejte žádný tlak.
- Na odrazovou plochu přístrojového panelu nedávejte žádné předměty (bílý papír, zrcadlo atd.) Odražené světlo může způsobit chybné fungování systému.
- Pokud budete mít váš audio systém puštěný příliš nahlas, nemusíte slyšet zvukové varování (signál) CLKA.
- Když budete jezdit příliš dlouho bez držení volantu, CLKA se automaticky vypne po upozornění, že nemáte ruce na volantu.



Upozornění

- Vezměte na vědomí, že pokud budete jezdit vysokou rychlostí, síla asistenta CLKA se může snížit, což může způsobit u vozidla opuštění jízdního pruhu.
- Za řízení volantu zodpovídá řidič.
- V případě chybného CLKA bude za každých okolností řidič moci řídit vozidlo volantem.
- Řiďte vozidlo vždy volantem bez použití CLKA v následujících případech:
 - Za nepříznivého počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Za častého otáčení volantu.
- Za podmínek, kdy systém CLKA nepomáhá při ovládání volantu, můžete mít pocit, že je volant těžký nebo lehký.

Asistent pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA) – varování, že ruce nejsou na volantu

Pokud řidič nedrží volant v době, kdy je volant ovládán centrálním asistentem pro udržování uprostřed jízdního pruhu (CLKA), zobrazí se výstraha rukou z volantu ve třech stupních a ve třetím stupni se funkce CLKA vypne.

Vyskakovací okno (Pop-up)	Popis
	• Krok 1: Zpráva • Zobrazí se varovná zpráva
	• Krok 2: Zpráva + varování • Zobrazí se varovná zpráva a zazní zvuková výstraha.
	• Krok 3: Zpráva + zvukový signál (odlišný od kroku 2) • Zobrazí se varovná zpráva a zazní jiný zvukový signál než v kroku 2.

Vyskakovací okno (Pop-up)	Popis
	• Systém je deaktivován: Zpráva + funkce deaktivována • Funkce bude deaktivována (včetně ovládání řízení) a zobrazí se zpráva.

 Upozornění
• Pokud řidič drží volant tak slabě, že během jízdy na rovné silnici vozidlo nevykonává pohyb vlevo ani vpravo, systém může určit, že řidič nedrží ruce na volantu a může vygenerovat varování, že řidič nedrží ruce na volantu. • Varování, že řidič nedrží ruce na volantu, může přijít pozdě v závislosti od podmínek na silnici. Během jízdy vždy držte ruce na volantu.

 Upozornění
Systém řízení volantu (řídící síly) nemusí fungovat, anebo se zbytečně zapne za následujících okolností: • Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce. • Barva označení jízdního pruhu je podobná barvě vozovky. • Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení. • Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu. • Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce. • Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky. • Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řídících dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu. • Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce. • Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů sníží nebo zvýší.

 Upozornění
• Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký. • Vzdálenost k vozidlu vpředu je příliš malá nebo se vozidlo vpředu dotýká označení jízdního pruhu. • Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly. • Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod. • Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci. • Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu. • Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světel příliš malá. • Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu. • Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce. • Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci. • Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.). • Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špinou či jiným znečištěním.



Upozornění

- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličního osvětlení či z dálkových světel oproti jedoucím vozidel odražejícího se od vlhkého povrchu vozovky.
- Ostrá zatáčka, např. ve tvaru S

CLKA nefunguje, když:

- Řidič zapne ukazatel směru nebo výstražné varovné světlo.
- Nejsou detekované oba jízdní pruhy.
- Při změně jízdního pruhu jede vozidlo příliš blízko k některé straně jízdního pruhu.
- Řidič změni jízdní pruh prudkým otočením volantu (systém se dočasně deaktivuje).
- Je aktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla (ESC).
- Vozidlo prudce zatáčí vysokou rychlostí.
- Rychlost vozidla je vyšší než 180 km/h.
- Řidič náhle změni jízdní pruh.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký na to, aby se dal rozpoznat.
- Na jízdním pruhu jsou 2 nebo více označení (např. ve stavební zóně).
- Vozidlo jede v zatáčce s velmi malým poloměrem.
- Vozidlo jede do strmého kopce.
- Vozidlo sníží prudce rychlost.
- Barevná fólie na předním skle překrývá detekční rozsah modulu přední kamery (FCM).



Varování

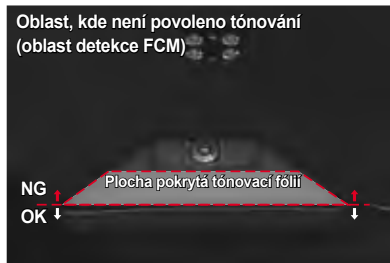
- Před změnou jízdního pruhu, zapněte ukazatel směru.



Upozornění

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou barevnou fólii. Může to způsobit chybné fungování příslušného systému, nebo nemusí fungovat vůbec.

Oblast, kde není povoleno tónování
(oblast detekce FCM)



Nutná pozornost řidiče

CLKA nemusí fungovat, ani se nemusí aktivovat, když to není vhodné za následujících podmínek:

- Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce.
- Barva označení jízdního pruhu je podobná barvě vozovky.
- Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení.
- Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu.
- Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce.
- Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky.
- Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řidících dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu.
- Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce.
- Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů snižuje nebo zvyšuje.
- Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký.
- Vzdálenost k vozidlu vepředu je příliš malá nebo se vozidlo vepředu dotýká označení jízdního pruhu.
- Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly.
- Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.
- Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci.
- Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu.
- Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světla příliš malá.
- Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce.
- Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci.
- Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou či jiným znečištěním.
- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličních lamp nebo světlometů protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Systém tempomatu je doplňkový pomocný systém, který umožňuje řidiči jet s vozidlem nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu v provozu, kde je zabezpečená větší vzdálenost než zákonná bezpečná vzdálenost.

Systém tempomatu není systém bezpečné jízdy. S vozidlem jezděte tak, abyste vždy věnovali pozornost rychlosti vozidla a okolní situaci.

Systém tempomatu lze aktivovat tehdy, když vozidlo jede rychlostí cca. 40 km/h nebo více a méně než 180 km/h.

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat použijte pouze v následujících dopravních a silničních podmínkách:

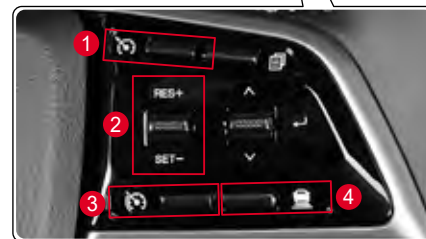
- Tempomat použijte pouze v případě, je-li provoz lehký.
- Používejte jej pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde neočekáváte žádnou změnu při jízdě vozidla, např. semaforey, vozidla, chodci, nebo jiné faktory.
- Nepoužívejte jej na normální silnici.

Varování

- Tempomat použijte pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde je silnice v dobrém stavu.
- Tempomat nepoužívejte v následujících silničních podmínkách, protože jeho řízení nebude možné a může způsobit nehodu.
 - Když fouká silný vítr nebo boční vítr.
 - V případě dopravní zácpy.
 - Na kluzké silnici, strmé silnici nebo silnici se serpentinami.

Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



- 1 Spínač tempomatu ON/OFF
- 2 Páčka nastavení rychlosti
RES+
 - Opětovně aktivujete tempomat
 - Zvýšení rychlostiSET-
 - Nastavení rychlosti jízdy na tempomatu
 - Snížení rychlosti
- 3 Spínač omezení rychlosti ON/OFF
- 4 Tlačítko pro nastavení bezpečné vzdálenosti

Zobrazení připravenosti/ zapnutí tempomatu



Tempomat AKTIVOVANÝ

Pokud inteligentní tempomat a omezovač rychlosti nejsou aktivní, krátkým stisknutím spínače se zapne inteligentní tempomat (ON).

- Zobrazena vyskakovací zpráva „Auto Cruise Activate“ (Tempomat aktivovaný).
- Zobrazí se symbol a nastavená rychlost „100 km/h“.

Tempomat je funkční při rychlosti přibližně 40 km/h nebo vyšší.

Tempomat PŘIPRAVENÝ

Při aktivovaném tempomatu krátce stiskněte příslušný spínač. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a tempomat přejde do režimu Ready (Připraven).

- Zobrazí se vyskakovací zpráva „Tempomat READY“.
- Symbol a „- km/h“ znamená, že systém je připraven zobrazit zobrazenou rychlost.

Nastavení rychlosti jízdy tempomatu

- 1 Stisknete tlačítko tempomatu ON/OFF. Přístrojový panel ukazuje zprávu „Auto cruise is ready“ (Tempomat je připraven).
- 2 Upravte rychlost vozidla tak, aby byl rozsah rychlosti nastavený na tempomatu přibližně od 40 km/h do 190 km/h.
- 3 Nastavte požadovanou rychlost jízdy potažením páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů a nastavte ji ve směru SET-.

Nyní vozidlo jede nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu.



Varování

- Funkci aktivujte nebo deaktivujte až poté, co se dobře oboznámíte se systémem tempomatu. Rychlost tempomatu nastavujte během jízdy. Když jej budete používat nepřiměřeně nebo bez toho, abyste se s ním dobře oboznámili, může to vést k nehodě.
- Když aktivujete systém tempomatu během jízdy, nezařazujte řadící páku do polohy N (neutrál). Může to poškodit příslušný systém nebo způsobit nehodu.
- Když jedete s vozidlem fixnou rychlostí s aktivovaným tempomatem, jezděte bezpečně, abyste uměli vyřešit jakoukoliv situaci, která může nastat na silnici a jezděte s vozidlem tak, aby ste okamžitě uměli použít brzdový pedál a rychlostní pedál.
- Vždy zachovávejte bezpečnou brzdní vzdálenost a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.
- Skutečná rychlost u jízdy do kopce nebo z kopce může být trochu jiná od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, u jízdy do kopce nebo z kopce nepoužívejte tempomat. Pro bezpečnou jízdu a ochranu systému vozidla používejte při jízdě na strmé cestě motorovou brzdu a nožní brzdu.

Upozornění

- Když tempomat nepoužíváte, stiskněte spínač tempomatu ON/OFF, abyste vypnuli indikátor tempomatu READY.

Poznámka

- Chcete-li znovu nastavit provozní rychlost tempomatu, proveďte znovu krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatem.
- Pokud vyměníte pneumatiky na vašem vozidle za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovém případě se zkontaktujte s vaším servisem.
- Podrobné informace o provozu pro jednotlivé provozní podmínky vozidla naleznete v následujícím obsahu.

Akcelerace rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla během jízdy s aktivovaným tempomatem, zatlačte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru ve směru RES+, aniž byste sešlápli plynový pedál.



- Krátké stlačení páčky tempomatu zvýší rychlost o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se zvýší o 1 km/h. Když potlačíte páčku směrem nahoru, rychlost vozidla se bude pořád zvyšovat.

Když je systém tempomatu není aktivován

Následující kroky popisují, jak se aktivuje systém tempomatu, když není aktivován a jak se zvyšuje nastavená rychlost vozidla.

- 1 Stisknete tlačítko tempomatu ON/OFF.
Přístrojový panel ukazuje zprávu „Tempomat je připraven“ („Auto cruise is ready“).
- 2 Sešlápněte plynový pedál, dokud rychlost vozidla není cca 40 km/h nebo vyšší, abyste mohli tempomat aktivovat.
- 3 Když se dosáhne požadovaná rychlost, nastavte rychlost stisknutím páčky tempomatu ve směru SET-.
Když budete stále držet páčku tempomatu ve směru RES+, nastavená rychlost vozidla poroste o 1 km/h.
- 4 Po nastavení rychlosti pomalu sundejte nohu z plynového pedálu.

Zvýšení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li pomalu nastavovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky:

- Krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ (do 0,5 vteřiny). Pokaždé, když stisknete páčku tempomatu směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.
- Např. chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ 10 krát.
- Stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ a podržte ji na déle než 0,8 vteřiny. Dokud bude páčka stisknuta směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Snížení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Chcete-li snížit nastavenou rychlost vozidla s aktivovaným tempomatem, stiskněte páčku nastavení rychlosti tempomatu směrem dolů ve směru SET-, přičemž brzdový pedál není sešlápnutý.



- Pokaždé, když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.
- Když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržíte ji, nastavená rychlost vozidla se bude stále snižovat.
Když však rychlost vozidla klesne na 40 km/h nebo méně, funkce tempomatu se deaktivuje.

Snížení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li mírně snížit rychlost tempomatu pomocí fázi s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky.

- Krátce zatlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (do 0,5 sekundy). Pokaždé, když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o cca 1 km/h.
- Např. když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stlačte páčku tempomatu ve směru SET- 10krát.
- Stiskněte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- a podržte ji na déle než 0,8 vteřiny. Dokud bude páčka stisknuta směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se bude snižovat o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Deaktivace tempomatu

Když se detekuje následující signál deaktivace během aktivovaného tempomatu, systém tempomatu se deaktivuje (tempomat je připraven).

Podmínka deaktivace

- Když je sešlápnutý brzdový pedál.
- Když se jednou stiskne spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stisknete dvakrát, operaci zrušíte).
- Když se během jízdy řadící páka přeřadí do polohy N (neutrál).

Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla

- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když se rychlost vozidla sníží na cca 40 km/h nebo méně.
- Když je během jízdy zatažena parkovací (ruční) brzda.
- Je sešlápnutý spojkový pedál pro zařazení rychlosti (pouze M/T).
- Když je spínač tempomatu vadný.
- Když se detekuje abnormální signál z brzdového systému.
- Když jsou otáčky motoru cca 5700 ot/min nebo vyšší.
- Když dojde k prudkému nárazu z vozovky.

Pokud nejsou splněny normální podmínky pro deaktivaci tempomatu nebo dojde k přerušované poruše, vypněte motor, chvíli počkejte a znovu motor nastartujte. Systém se resetuje, takže jej můžete normálně aktivovat.

Opětovné zapnutí tempomatu

Když je tempomat deaktivován v důsledku signálu vypnutí tempomatu (tempomat připraven), tempomat lze opětovně aktivovat.

Krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ při rychlosti vozidla asi 40 km/h nebo vyšší bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo plynového pedálu.



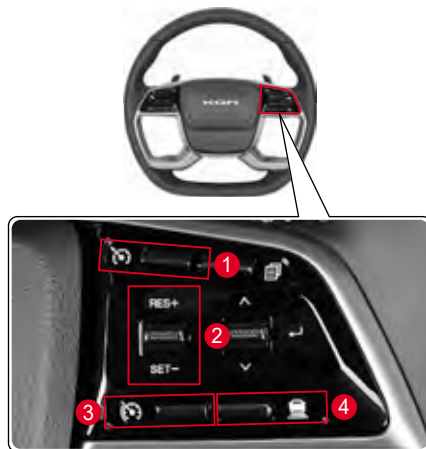
- Nastaví se poslední nastavená rychlost, která se uložila do paměti před deaktivováním tempomatu.
- Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO CRUISE.

Adaptivní tempomat*

Adaptivní tempomat je pomocné komfortní zařízení, které udržuje konstantní rychlost vozidla bez nutnosti sešlápnutí plynového pedálu v dopravním proudu, ve vzdálenosti, která je vyšší než zákonem stanovená bezpečná vzdálenost, a při detekci vozidla jedoucího vpředu udržuje konstantní vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu v nastavené vzdálenosti.

Systém ACC není bezpečnostním zařízením, proto vždy jezděte s ohledem na rychlost vozidla a okolní podmínky.

Spínač adaptivního tempomatu



- 1 Spínač adaptivního tempomatu
 - Pokud adaptivní tempomat a omezovač rychlosti nejsou aktivní, krátkým stisknutím spínače se zapne adaptivní tempomat (ON).
 - Při aktivovaném adaptivním tempomatu (ON) nebo v pohotovostním režimu se krátkým stisknutím spínače adaptivní tempomat vypne (OFF).
 - 2 Páčka nastavení rychlosti
 - RES+
 - Opětovná aktivace tempomatu
 - Zvýšení rychlosti
 - SET-
 - Nastavení rychlosti jízdy tempomatu
 - Snížení rychlosti
 - 3 Spínač omezení rychlosti ON/OFF
 - 4 Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu
- Informace o ovládání omezovače rychlosti naleznete v části Omezovač rychlosti (str. 4-201)**

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat používejte pouze za následujících dopravních a silničních podmínek.

- Pokud je doprava plynulá.
- Používejte pouze na dálnicích nebo rychlostních silnicích, kde se nepředpokládá změna dopravních podmínek v důsledku světelné signalizace, vozidel, chodců nebo jiných faktorů.
- Nepoužívejte jej na běžných silnicích.



Varování

- Tempomat používejte pouze na dálnici nebo rychlostní silnici s dobrým stavem vozovky.
- Přestaňte jej používat za následujících silničních podmínek, protože by mohlo dojít k neovladatelnosti vozidla a nehodě:
 - silný vítr nebo boční vítr,
 - dopravní zácpa,
 - kluzké silnice, nájezdy nebo neustálé zatáčky.

Poznámka

- Pro bezpečnost řidiče se adaptivní tempomat (ACC) deaktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF.
- Chcete-li používat ACC, musíte jej opět spustit.

Zobrazení připravenosti/zapnutí adaptivního tempomatu



Nastavte adaptivní tempomat (povoleno)

Pokud adaptivní tempomat a omezovač rychlosti nejsou aktivní, krátkým stisknutím spínače se zapne adaptivní tempomat (ON).

- A** Zobrazená vyskakovací zpráva „Adaptive Cruise Activate“ (Adaptivní tempomat aktivovaný).
- B** Zobrazená zpráva „Adaptive Cruise“ (Adaptivní tempomat)
- C** Ukazuje, jak je nastavena vzdálenost od vozidla před vámi.
(Nezobrazuje se, když je systém ve stavu připravenosti).
- D** Zobrazuje nastavenou rychlost vozidla

Adaptivní tempomat (ACC) je funkční při rychlostech přibližně nad 10 km/h.

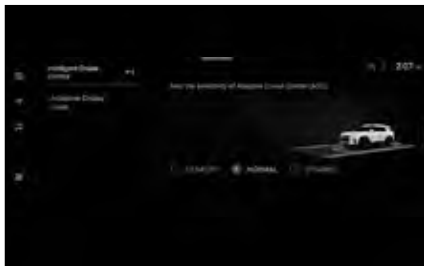
Adaptivní tempomat připraven

Při aktivním adaptivním tempomatu krátce stiskněte příslušný spínač.

Na přístrojovém panelu se zobrazí následující zpráva a adaptivní tempomat přejde do režimu připravenosti.

- Zobrazená vyskakovací zpráva „Adaptive cruise READY“ (Adaptivní tempomat připraven).
- Symbol a „--- km/h“ znamená, že systém je připraven zobrazit zobrazenou rychlost.

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu (ACC)



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte **Nastavení vozidla** (📺) → **Driving Assistance** → **Intelligent Cruise Control** → **Adaptive Cruise Level** → **COMFORT/NORMAL/DYNAMIC** (Jízdní asistent → Inteligentní tempomat → Úroveň adaptivního tempomatu → KOMFORTNÍ/NORMÁLNÍ/DYNAMICKÝ).

Jízdní nastavení adaptivního tempomatu (ACC)

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF. Adaptivní tempomat (ACC) je aktivovaný.
- 2 Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Adaptive cruise control set“ (Adaptivní tempomat nastaven).
 - Poté vozidlo udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutí rychlostního pedálu a jede ve středu jízdního pruhu pomocí kontroly volantu (síly řízení).
 - Když se detekuje vozidlo vepředu, vozidlo řidiče pojede dál a bude od vozidla vepředu udržovat nastavenou vzdálenost.
- 3 Po aktivaci adaptivního tempomatu (ACC) se rychlost vozidla nastaví následovně:
 - Nastaví se na 30 km/h, pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h.
 - Nastaví se na aktuální rychlost, pokud je rychlost vozidla 30 km/h nebo vyšší.
- 4 Nastavenou rychlost můžete změnit stisknutím páčky ovládání rychlosti dolů směrem k SET- nebo jejím zvednutím směrem k RES+.



⚠ Upozornění

- Rychlost vozidla se může při jízdě do kopce anebo z kopce dočasně snížit anebo zvýšit, přičemž adaptivní tempomat je zapnut.



Varování

- Před nastavením nebo vypnutím funkce adaptivního tempomatu (ACC) se s ním důkladně seznámte. Provoz ACC je nutné nastavit za jízdy, takže při nesprávném ovládní nebo nepochopení systému může dojít k nehodě.
- Během jízdy s aktivovaným systémem ACC nepřepínejte volicí páku převodovky do polohy N (neutrál). Mohlo by dojít k poruše příslušného systému nebo k nehodě.
- Při jízdě konstantní rychlostí s aktivovaným adaptivním tempomatem (ACC) byste měli jet bezpečně, abyste byli připraveni na všechny situace, které mohou na silnici nastat, a měli byste být připraveni okamžitě ovládat brzdový a plynový pedál.
- Vždy dodržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdu.
- Při jízdě do kopce a z kopce se může rychlost vozidla měnit a lišit od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, nepoužívejte adaptivní tempomat (ACC) v kopcích nebo na svazích. Zejména v prudkých svazích používejte z důvodu bezpečnosti a ochrany systému vozidla i bezpečné jízdy motorovou a nožní brzdu.

Zvýšení rychlosti

Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost během zapnutého adaptivního tempomatu, potlačte páčku nastavení rychlosti ve směru RES+ bez sešlapování akceleračního pedálu.



- Pokaždé, když krátce potlačíte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru, rychlost se zvýší o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se zvýší o 10 km/h. Když potlačíte páčku směrem nahoru, rychlost vozidla se bude pořád zvyšovat. (Nastavená rychlost se zvýší o faktor 10).
- Rychlost můžete nastavit do 180 km/h.



Upozornění

- Pokud potlačíte páčku směrem nahoru a budete ji držet, rychlost se bude zvyšovat moc rychle, proto při tomhle úkonu věnujte pozornost okolní situaci.

Snížení rychlosti

Chcete-li snížit nastavenou rychlost během zapnutého adaptivního tempomatu, stlačte páčku nastavení rychlosti ve směru SET- bez sešlapování akceleračního pedálu.



- Pokaždé, když krátce potlačíte páčku nastavení rychlosti směrem dolů, rychlost se sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte páčku nastavení rychlosti po delší dobu, rychlost se sníží o 10 km/h. Když potlačíte páčku směrem dolů, rychlost vozidla se bude pořád snižovat. (Nastavená rychlost se sníží o faktor 10).
- Nejnížší nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Dočasné zrychlení (předjíždění)

Chcete-li dočasně zvýšit rychlost vozidla a máte zapnutý adaptivní tempomat, sešlápněte akcelerační pedál.

Řidič může dočasně zrychlit vozidlo, aniž by ovlivnil nastavenou rychlost.

Pokud sa chcete vrátit na nastavenou rychlost, uvolněte rychlostní pedál. Vozidlo pojede nastavenou rychlostí.



Upozornění

- Když pro dočasné zrychlení sešlápnete akcelerační pedál na dobu delší než 60 vteřin, adaptivní tempomat se vypne.

Deaktivace

Pokud bude během provozu adaptivního tempomatu splněna některá z následujících podmínek, tempomat se vypne. (režim připravenosti adaptivního tempomatu)

Podmínky vypnutí

- Sešlápnutý brzdový pedál pro brždění.
- Spínač tempomatu ON/OFF se stiskne jednou (stisknutí dvakrát deaktivuje systém).
- Sešlápnutý rychlostní pedál na víc jako 60 vteřin (předbíhání).
- Zapnutý systém elektrické kontroly stability vozidla (např. ESC, TCS a ABS).
- Vypnutý systém elektrické kontroly stability vozidla (např. spínačem ESC OFF).
- Řadicí páka je v jakékoliv poloze kromě polohy D (jízda).
- Aplikuje se EPB.
- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Maximální rychlost adaptivního tempomatu (180 km/h) je překročena.
- Rychlost motoru je méně jako 350 otáček (ot/min) anebo víc jako 7000 otáček (ot/min).

- 3. varování, AEB bude aplikovat nouzové brždění.
- Zapnutý systém HDC.
- Křít senzoru radaru je moc znečištěn.

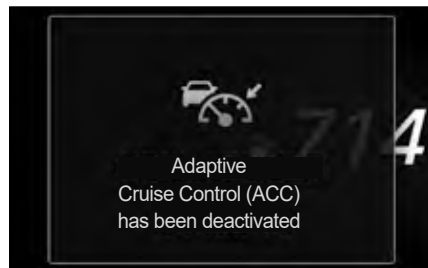
Jiné podmínky vypnutí

- Po zastavení vozidla na základě kontroly není v době opětovného nastartování žádné vozidlo vpředu.
- Během kontroly zastavení vozidla je vzdálenost k vozidlu vpředu příliš velká anebo příliš malá.
- Častá kontrola zastavení vozidla.

Poznámka

- Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Adaptive cruise control READY“ (Adaptivní tempomat PŘIPRAVEN) a podmínky vypnutí jsou splněny, když krátce stisknete páčku volby rychlosti směrem RES+, adaptivní tempomat se opět aktivuje.
- Chcete-li znovu nastartovat vozidlo, ve kterém současně fungují funkce ISG a AUTO HOLD, musíte sešlápnout plynový pedál.

Pokud bude adaptivní tempomat vypnutý, zkontrolujte situaci na cestě a podmínky jízdy. Kromě toho sešlápněte brzdový pedál a upravte rychlost vozidla.



Poznámka

- Tato zpráva se zobrazí, když bude adaptivní tempomat vypnut abnormálně.

Opětovné zapnutí

Pokud je adaptivní tempomat vypnut (adaptivní tempomat připraven), můžete jej opět aktivovat. Krátce potlačte páčku tempomatu směrem RES+ při rychlosti vozidla cca 10 km/h anebo vyšší bez sešlápnutí brzdového pedálu anebo rychlostního pedálu.



- Nastavená rychlost se vrátí na hodnotu před vypnutím adaptivního tempomatu.



Upozornění

- Při opětovném zapnutí se může rychlost vozidla rychle zvýšit anebo snížit na nastavenou rychlost ještě předtím, než se vypne. Proto při opětovném zapnutí dávejte pozor na okolní podmínky na cestě.

Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí následující zpráva, když vozidlo stojí, krátce potlačte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru anebo dolů RES+ anebo SET-.

Poté se adaptivní tempomat opětovně zapne.

Sešlápnutí akceleračního pedálu také opět zapne adaptivní tempomat.



Deaktivace

Chcete-li zcela deaktivovat adaptivní tempomat, dvakrát stisknete spínač tempomatu ON/OFF, anebo stisknete spínač omezovače rychlosti.

- Na přístrojovém panelu se zavře vyskakovací zpráva o adaptivním tempomatu.

Když nebudete používat adaptivní tempomat, vždy stisknete spínač, abyste jej deaktivovali.



Upozornění

- Když pro dočasné zrychlení sešlápnete akcelerační pedál na dobu delší než 60 vteřin, adaptivní tempomat se vypne.



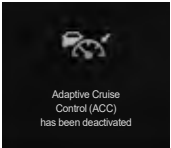
Varování

- Když nepoužíváte adaptivní tempomat, systém vždy vypněte.
- Rychlost adaptivního tempomatu nastavujte vždy v rámci povolených rychlostí určených zákonem.
- Před použitím adaptivního tempomatu zkontrolujte okolní podmínky na cestě.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za následujících okolností:
 - Blízký vysoký nadjezd a silniční mýto.
 - Když je kolem moc kovu, např. na místě stavby anebo v železném tunelu.
 - Pokud je v blízkosti jízdního pruhu zábradlí anebo ochranné zábradlí.
 - Když není žádný jízdní pruh jako např. parkoviště.
 - Na cestě do strmého kopce anebo zo strmého kopce.
 - Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.
- Adaptivní tempomat je zařízení, které pomáhá řidiči. Nepoužívejte jej jako bezpečnostní zařízení.
- O řízení vozidla musí rozhodnout řidič sám. Spoléhání se pouze na adaptivní tempomat zvyšuje riziko nehody.

Upozornění na řízení volantu (řídící sílu)

Když řidič nedrží volant během jízdy se zapnutým adaptivním tempomatem a řízením volantu, v 3 krocích se zobrazí varovná zpráva, že řidič nemá ruce na volantu a systém adaptivního tempomatu se vypne.

Vyskakovací okno (Pop-up)	Popis
	Krok 1: Zpráva • Zobrazí se varovná zpráva
	Krok 2: Zpráva + zvukový signál • Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovné pípání.
	Krok 3: Zpráva + zvukový signál (odlišný od kroku 2) • Zobrazí se varovná zpráva a zazní jiný zvukový signál než v kroku 2.

Vyskakovací okno (Pop-up)	Popis
	Krok 3 Zpráva + Vypnutí systému Zobrazí se zpráva „Adaptive cruise control disabled“ (Adaptivní tempomat vypnut) a zároveň se vypne řízení volantu. Tempomat však zůstane zapnut.

⚠ Upozornění
- Pokud řidič drží volant tak slabě, že během jízdy na rovné silnici vozidlo nevykonává pohyb vlevo ani vpravo, systém může určit, že řidič nedrží ruce na volantu a může vygenerovat varování, že řidič nedrží ruce na volantu. - Varování, že řidič nedrží ruce na volantu, může přijít pozdě v závislosti od podmínek na silnici. Během jízdy vždy držte ruce na volantu.

Poznámka
- Pro bezpečnost řidiče se tempomat ACC deaktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF. - Chcete-li používat ACC, musíte jej opět spustit.

⚠ Upozornění
Systém řízení volantu (řídící síly) nemusí fungovat, anebo se zbytečně zapne za následujících okolností: - Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce. - Barva označení jízdního pruhu je podobná barvě vozovky.

- Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení. - Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu. - Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce. - Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky. - Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řídících dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu. - Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce. - Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů sníží nebo zvýší. - Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký. - Vzdálenost k vozidlu vepředu je příliš malá nebo se vozidlo vepředu dotýká označení jízdního pruhu. - Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly. - Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.
--

- Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci.
- Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu.
- Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světla příliš malá.
- Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce.
- Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci.
- Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou či jiným znečištěním.
- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličního osvětlení či z dálkových světel oproti jedoucím vozidlům odrážející se od vlhkého povrchu vozovky.
- Ostrá zatáčka, např. ve tvaru S

Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu

Pokud se u zapnutého adaptivního tempomatu detekuje vozidlo vpředu, systém umožní řidiči, aby udržoval konstantní vzdálenost od vozidla vpředu.

Pokud je aktivován adaptivní, předtím nastavená bezpečná vzdálenost bude fungovat zároveň bez separátního zapnutí. Pokud je to zapotřebí, stisknete tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti, čímž změníte tuto vzdálenost vozidla (bezpečnou vzdálenost) v 5 krocích.

Nastavte bezpečnou vzdálenost podle současné rychlosti vozidla.



Krok 5 → Krok 4 → Krok 3 → Krok 2 → Krok 1

- Nastavená rychlost se vrátí na hodnotu před vypnutím adaptivního tempomatu (ACC).

Informace o skupině jízdních asistentů	Vyskakovací okno (Pop-up)
Krok 1 	
Krok 2 	
Krok 3 	
Krok 4 	
Krok 5 	

- Pokud není detekováno vpředu žádné vozidlo, vaše vozidlo jede rychlostí, kterou nastavil systém adaptivního tempomatu.
- Když vozidlo vpředu zrychlí a vzdálenost mezi vozidly se zvětší, vozidlo řidiče zrychlí pouze na nastavenou rychlost a poté jede konstantní rychlostí.

Upozornění na situaci vpředu



Pokud je vzdálenost od vozidla vpředu tak malá, že může dojít ke srážce, anebo vozidlo vpředu zmizí z dohledu např. v důsledku změny jízdního pruhu, atd. při zapnutém adaptivním tempomatu, na přístrojovém panelu se objeví příslušná zpráva.

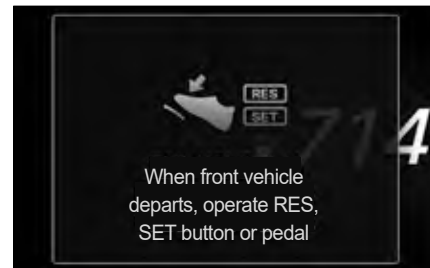
- Pokud řidič sešlápně brzdový pedál anebo otočí volant, okamžitě snižte rychlost vozidla anebo změňte směr.



Upozornění

- Pokud vozidlo vpředu zmizí z dohledu např. v důsledku změny jízdního pruhu, atd., když jedete malou rychlostí a udržujete vzdálenost od vozidla vpředu konstantní, vozidlo řidiče se může srazit s jiným vozidlem, které stojí anebo s jiným objektem.

Startování na cestě se zácpou



Když je zapnutý adaptivní tempomat jezděte s vozidlem v hustém provozu tak, že budete vzdálenost od vozidla vpředu udržovat konstantní. Sešlápněte rychlostní pedál, anebo krátce potáhněte páčku nastavení rychlosti ve směru RES+, anebo ji krátce potlačte dolů ve směru SET-, aby se vozidlo znovu rozjelo 3 vteřiny poté, co vaše vozidlo zastaví před stojícím vozidlem.

Přední detekční senzor (Přední radar + přední kamera)

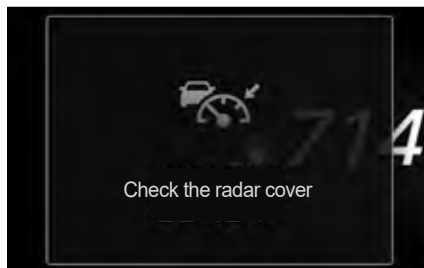


Přední radar

Jedná se o senzor, který detekuje vozidlo vpředu a umožňuje řidiči vozidla udržovat konstantní vzdálenost od vozidla vpředu a sledovat vozidla vpředu. Pokud je přední senzor zakryt sněhem, deštěm anebo jinými látkami, citlivost senzoru se snižuje a adaptivní tempomat nemusí fungovat, anebo nebude dočasně fungovat. Oblast kolem senzoru udržujte vždy čistou.

Přední kamera

Kamera detekuje jízdní pruh před vozidlem pomocí senzoru modulu přední kamery (FCM), co umožňuje vozidlu při zapnutém adaptivním tempomatu jezdit ve středu jízdního pruhu. Oblast kolem modulu přední kamery udržujte vždy čistou.



! Upozornění

- Oblast kolem předního detekčního senzoru udržujte vždy čistou a nikdy na ni nedávejte žádné doplňky (evidenční číslo, nálepku, atd.).
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili senzor při umývání vysokotlakou hadicí, anebo aby se voda během mytí vozidla nedostala dovnitř (do dolní části).
- Po umytí vozidla osušte okolí kolem senzoru.
- Dávejte pozor, abyste nikam nenarazili předním nárazníkem. Takovýto náraz může změnit oblast kolem senzoru.
- Použijte pouze originál senzor.
- Přední nárazník nenatírejte žádnou barvou.

Detekce vozidla je těžká v následujících podmínkách:

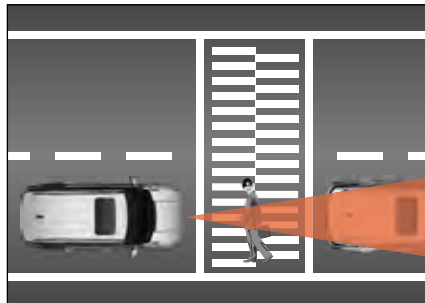
- Když jedete po strmém kopci, anebo když zatáčíte do prudké zatáčky.
- Když jedete v specifických podmínkách, které způsobují značné vibrace vozidla.
- Když před vás náhle vjede vozidlo anebo chodec.
- Když se jiné vozidlo přibližuje anebo couvá.
- Když je před vámi vozidlo neobvyklého tvaru.
- Vozidlo jede u jedné strany jízdního pruhu anebo vpředu.
- Vozidlo jede nízkou rychlostí, anebo prudce sníží rychlost.
- V případě zaparkovaného vozidla.
- Vozidlo ouzké zadní konstrukce (přívěs, motocykl, bicykl, atd.).
- Když jedete po ouzké cestě anebo po cestě s prudkou zatáčkou.
- Když otočíte volantem.
- Když je přední část vozidla vyšší v důsledku těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru.
- Senzor je zakryt v důsledku sněžení, deště, mlhy, atd.
- Vozidlo, které se pohybuje anebo je zaparkováno kolmo ke směru jízdy vašeho vozidla.



Upozornění

- Za uvedených podmínek systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu. Vyžaduje se mimořádná pozornost. Vždy dávejte pozor na provoz a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.

Nedetekovaný chodec vepředu



- Adaptivní tempomat nemusí detekovat lidi.
- Když jedete a držíte vzdálenost mezi vozidly a před vaším vozidlem se objeví chodec, může to způsobit nebezpečnou situaci.

Cesta se zatáčkou



- Systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu ve stejném jízdním pruhu na cestě se zatáčkou a náhle zvýší rychlost vozidla na nastavenou rychlost.
- Pokud se náhle detekuje vozidlo vepředu, rychlost vozidla se může náhle snížit.
- Vždy dávejte pozor na provoz a pokud je to zapotřebí, sešlápněte brzdový pedál.



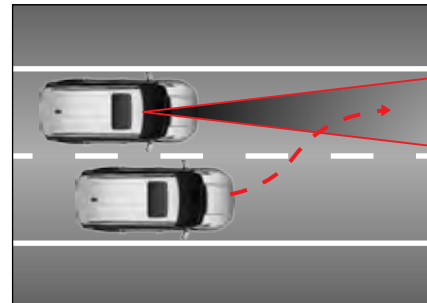
- Systém může detekovat vozidlo v jiném jízdním pruhu v zatáčce, co může ovlivnit rychlost vozidla řidiče. Vždy dávejte pozor na provoz a sešlápněte brzdový pedál.
- V takovémto případě zkontrolujte podmínky provozu kolem vás, a poté sešlápněte rychlostní pedál, abyste zabránili nežádoucímu snížení rychlosti.

Cesta nahoru kopcem anebo dolů kopcem

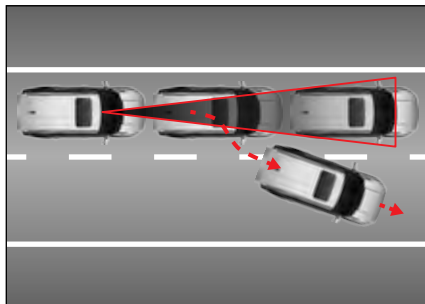


- Vozidlo může náhle zvýšit rychlost na rychlost nastavenou řidičem, protože nerozezná vozidlo vepředu ve stejném jízdním pruhu při cestě nahoru kopcem anebo dolů kopcem.
- Pokud se vepředu náhle detekuje jiné vozidlo, rychlost vozidla se může prudce snížit.
- Vždy dávejte pozor na provoz při cestě nahoru kopcem anebo dolů kopcem a pokud je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu

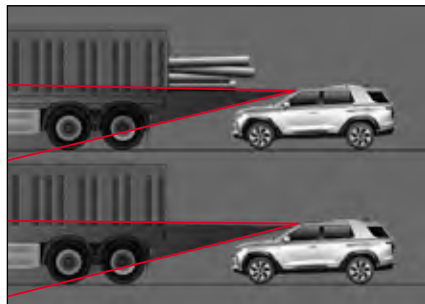


- Pokud vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu vjede do vašeho jízdního pruhu, systém rozezná tohle vozidlo až tehdy, když vjede do detekční oblasti senzoru.
- Po celou dobu dávejte pozor, protože senzor může pozdě detekovat takové vozidlo, které náhle vjede do pruhu.
- Snižte rychlost tak, abyste udržovali vzdálenost mezi vozidly, když je rychlost přibližujícího se vozidla nižší jako rychlost vašeho vozidla.
- Udržujte nastavenou rychlost tak, abyste udržovali vzdálenost k vozidlu před váma, když je rychlost přibližujícího se vozidla vyšší jako rychlost vašeho vozidla.



- Pokud vozidlo vepředu opustí jízdní pruh v důsledku změny pruhu, atd., dávejte pozor na existující riziko srážky, protože systém neumí detekovat další vozidlo před váma.

Detekování vozidla vepředu



- Pokud jedete za vozidlem, které tahá náklad přesahující délku nákladní plošiny, anebo kde je náklad vysoko nad nákladní plošinou, vždy dávejte pozor, protože AEBS nemusí fungovat řádně.

! Varování

- V případě nouze vždy zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Po celou dobu udržujte bezpečnou vzdálenost. Pokud nastavíte vzdálenost od vozidla vepředu na bližší vzdálenost při velké rychlosti, může to způsobit velmi nebezpečnou situaci, jako např. srážku s vozidlem vepředu.
- Adaptivní tempomat se neumí vypořádat se situací, když je vepředu zaparkováno vozidlo, když vozidlo náhle zastaví, s chodci, s vozidly přijíždějícími z opačného směru, atd. Řidič se vždy musí dívat dopředu a reagovat na nečekané situace.
- Pokud vozidlo vepředu často mění jízdní pruh, reakce senzoru může být pomalejší. Řidič se vždy musí dívat dopředu a reagovat na nečekané situace.
- Adaptivní tempomat je přídavné zařízení pro řidiče a ne bezpečnostní zařízení. Bezpečná jízda a řízení jsou vždy odpovědností řidiče.



Varování

- Řidič by vždy měl znát rychlost nastavenou adaptivním tempomatem a vzdálenost od vozidla vepředu.
- Mezi vaším vozidlem a vozidlem vepředu si vždy nastavte extra vzdálenost. Pokud je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- Adaptivní tempomat neumí rozeznat komplikované podmínky provozu, takže při jízdě vždy dávejte pozor na takovéto podmínky provozu, přičemž v nebezpečných situacích musí řidič vždy sám upravit rychlost vozidla.
- Abyste uměli používat adaptivní tempomat bezpečněji, před použitím si přečtěte manuál uživatele.



Upozornění

- Adaptivní tempomat se může náhle deaktivovat pod vlivem silných elektromagnetických vln.

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*

ISA (Intelligent Speed Assistance, inteligentní asistent rychlosti) je bezpečnostní systém řidiče, který prostřednictvím modulu přední kamery rozpozná rychlostní limit a pomocí vizuálních a zvukových výstrah ovládá rychlost vozidla tak, aby nedošlo k jeho překročení.

Poznámka

- Využívá vestavěnou kameru ve vozidle a navigaci k zobrazení informací o rychlostním limitu na silnici, po které se právě pohybuje, a pomáhá tak řidičům dodržovat rychlostní limity.



Upozornění

- V závislosti na navigačních informacích a rychlosti vozidla se může vzdálenost rozpoznání dopravních značek lišit. V některých případech nemusí systém dopravní značky rozpoznat.
- Systém ISA je určen k podpoře bezpečnosti vozidel. I při použití tohoto systému musí řidič při jízdě sledovat okolní prostředí a dodržovat všechny dopravní předpisy.
- ISA je asistenční funkce při jízdě, takže řidič je zodpovědný za řízení i při použití systému.
- Pokud je ve vozidle použita navigace, musí být tato navigace pravidelně aktualizována, aby inteligentní asistent rychlosti fungoval správně. Pro kontrolu nejnovější verze mapy a její stažení navštivte stránky <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads>. Mapu můžete aktualizovat v části General settings → System → Navigation map update (Obecná nastavení → Systém → Aktualizace navigační mapy) po vložení USB zařízení obsahujícího soubor s mapou.



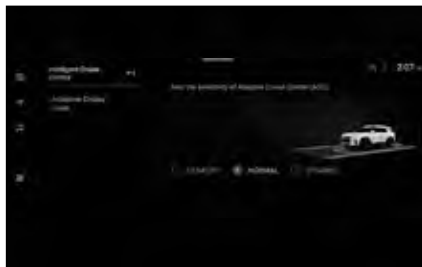
Varování

- Všechna varování systému ISA instalovaného ve vozidle neporušují skutečný rychlostní limit na silnici a za jeho kontrolu a dodržování je odpovědný výhradně řidič.
- Dočasné změny rychlostních limitů na určitá časová období a na určitých úsecích v důsledku nestandardních událostí, jako jsou nehody nebo stavební práce, nemusí systém ISA zohlednit.

Spínač zapnutí/vypnutí inteligentního asistenta rychlosti (ISA)

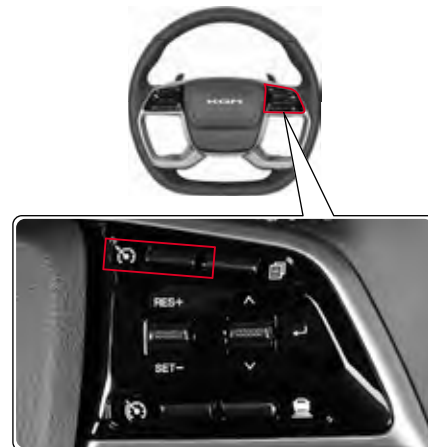


Jak nastavit ISA



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla () → Driving Assistance → Intelligent Cruise Control → Adaptive Cruise Level → COMFORT/NORMAL/DYNAMIC (Jízdní asistent → Inteligentní tempomat → Úroveň adaptivního tempomatu → KOMFORTNÍ/NORMÁLNÍ/DYNAMICKÝ).

Jak ovládat inteligentní asistent rychlosti (ISA)



Při nastaveném inteligentním asistentu rychlosti se funkce aktivuje stisknutím pravého spínače inteligentního asistenta rychlosti na volantu.

Jak se ISA zobrazuje na přístrojovém panelu



Na základě informací z přední kamery (detekce dopravních značek) a navigace se na přístrojovém panelu zobrazí informace o omezení rychlosti v jízdním pruhu, ve kterém jedete.

Poznámka

- Detekce dopravních značek je k dispozici pouze při rychlosti vozidla nižší než 250 km/h a zobrazí značku na přístrojové desce do 0,1 sekundy od detekce.

Upozornění na omezení rychlosti

Povolení upozornění na omezení rychlosti

Základní podmínky pro fungování varování před omezením rychlosti

- Upozornění na omezení rychlosti povoleno
- Omezení rychlosti je rozpoznáno
- Rychlost vozidla, které řídíte, je vyšší než 1 km/h nad povolenou rychlostí.

Pokud jsou splněny všechny výchozí podmínky varování před omezením rychlosti, systém upozorní řidiče vizuálním varováním.

Vypnutí upozornění na omezení rychlosti

Upozornění na omezení rychlosti se vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Omezení rychlosti není rozpoznáno
- Rychlost vozidla, které řídíte, je nižší než povolená.

Asistent při omezení rychlosti

Povolení asistenta při omezení rychlosti

Základní podmínky pro fungování asistenta pro omezení rychlosti

- Asistent při omezení rychlosti je povolen
- Vozidlo jede
- Je rozpoznáno omezení rychlosti vyšší než 30 km/h
- Omezení rychlosti (rychlost na displeji přístrojového panelu) se liší od nastavené rychlosti
- Je zapnutý inteligentní tempomat nebo omezovač rychlosti

Pokud řidič stiskne spínač inteligentního ovládání rychlosti, zatímco se vlevo od displeje omezení rychlosti na přístrojovém panelu zobrazuje ukazatel SET, změní se na rozpoznané omezení rychlosti.

Poznámka

- Asistent při omezení rychlosti funguje pouze tehdy, když je na přístrojovém panelu zobrazen ukazatel omezení rychlosti.

Vypnutí asistenta při omezení rychlosti

Asistent při omezení rychlosti přejde do pohotovostního režimu, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Inteligentní tempomat nebo omezovač rychlosti je vypnutý
- Omezení rychlosti (rychlost na displeji přístrojového panelu) je stejné, jako nastavená rychlost
- Vozidlo stojí
- Vadný systém asistenta při omezení rychlosti

Rozpoznávání dopravních značek

Podmínka boční vzdálenosti na základě rychlosti

- V závislosti na rychlosti vozidla nemusí být dopravní značky rozpoznány.

Poznámka
• Inteligentní asistent rychlosti (ISA) určuje vlastnosti silnic (místní komunikace, dálnice) na základě informací z navigace.

Rozpoznatelné dopravní značky

Značky s omezením rychlosti

- Rozpoznatelné průměry: 0,3 m až 1,0 m
- Typické značky s omezením rychlosti (10 až 140 km/h)
- Značky s omezením rychlosti typu LED (30 až 140 km/h)
- Značky konce omezení rychlosti

Dopravní značky mohou být obtížně rozpoznatelné v následujících případech:

- Značky jsou zastíněny stínem nadjezdů nebo pouličních stromů.
- Přední kamera má potíže s rozpoznáním v důsledku protisvětla, deště nebo sněžení.
- Značka je zakryta jinými předměty, například větvemi stromů podél silnice.
- Značka je poškozená.
- Viditelnost je natolik špatná, že je obtížné značku rozpoznat.
- Značka není rozpoznána podle úhlu osvětlení světlometů nebo pokud je rozpoznána pouze část značky.
- Oslnění způsobené odrazy od značek.
- Světlo ze zdroje světla se odráží v důsledku deště nebo sněžení.

Omezení rychlosti*

Systém omezené rychlosti je bezpečnostní zařízení, které brání vozidlu, aby zvýšilo rychlost nad nastavenou rychlost, i když řidič sešlápně rychlostní pedál.

Obrázky, které ukazují připravenost a fungování



Připravenost na omezení rychlosti (pohotovostní režim)

Po stisknutí spínače omezovače rychlosti se na přístrojovém panelu zobrazí následující zpráva a omezovač rychlosti je připraven (v pohotovostním režimu).

- A Zobrazení provozního stavu „Speed Limit“ (Omezovač rychlosti)
- B Zobrazuje nastavenou rychlost vozidla

Nastavení omezovače rychlosti (aktivace)

Když je omezovač rychlosti v pohotovostním stavu, posuňte páčku ovládání rychlosti dolů.

Na přístrojovém panelu se zobrazí následující zpráva a aktivuje se omezovač rychlosti (ON).

- C Zobrazení stavu „Speed Limit Ready“ (Omezovač rychlosti připraven)
- D Jako nastavená rychlost vozidla se zobrazuje „100“.

Jak zapnout omezení rychlosti na ovládacím panelu hypervizoru

- Na ovládacím panelu hypervizoru přejděte na **Driving Assistance** → **Speed Limit Warning** (Jízdní asistent → Upozornění na omezení rychlosti) v  (nastavení vozidla).



Zobrazení upozornění na omezení rychlosti

Omezení rychlosti se aktivuje po stisknutí a podržení provozního spínače při nenastaveném adaptivním tempomatu a omezovače rychlosti.

Pokud je zapnuto upozornění na omezení rychlosti, vozidlo po sešlápnutí akceleračního pedálu nezrychluje nad nastavenou rychlost nebo se v závislosti na nastavení vozidla ozve varovný signál.

Pokud chcete jet vyšší než nastavenou rychlost, musíte sešlápnout akcelerační pedál na maximum.

Krátkým stisknutím spínače aktivního omezovače rychlosti přepnete omezovač rychlosti do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

- Když potlačíte směrem nahoru nebo dolů páčku volby rychlosti a podržíte ji při nastavené (aktivované) kontrole omezené rychlosti, nastavená rychlost se změní o 5 km/h.
- Když krátce potlačíte směrem nahoru nebo dolů páčku volby rychlosti při nastavené (aktivované) kontrole omezené rychlosti, nastavená rychlost se změní o 1 km/h.



Poznámka

- Pokud vyměníte pneumatiky vašeho vozidla za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovémto případě se zkontaktujte s vaším servisem.**

Vypnutí upozornění na omezení rychlosti

- Dvakrát zapněte/vypněte spínač upozornění na omezení rychlosti.
- Jednou stiskněte spínač zapnutí/vypnutí tempomatu.

Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*

Tento systém upozorní řidiče, když si řidič nevšimne, že se vozidlo vpředu rozjelo, během doby, kdy vozidlo řidiče stojí, s použitím senzoru (FCM), který je v přední části vozidla.

Jak nastavit tuto funkci



V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🔧) → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Front Vehicle Departure Warning → OFF/ON (Jízdní asistent → Upozornění na pozornost řidiče → Varování při rozjezdu vozidla vpředu → VYPNUTO/ ZAPNUTO.)

Funkce



Pokud řidič neudělá žádný úkon (např. že se s vozidlem nerozjede) přibližně 1 sekundu poté, co odjede vozidlo vpředu (před vámi), na obrazovce LCD se zobrazí zpráva a zazní výstražný signál.

! Upozornění

- Před nastartováním/rozjetím vozidla pro zajištění bezpečné jízdy vždy zkontrolujte podmínky na silnici před vámi a v okolí.
- FVSW funguje pouze v případě zastavení brzdovým pedálem, auto hold, nebo inteligentním tempomatem.
- Pokud zastavíte vozidlo s řadicí pákou v poloze N (neutrál), nemusí fungovat, nebo může vygenerovat falešný alarm.
- V prostředí, které nepředstavuje běžnou situaci během jízdy (silnice, která není silnicí první třídy/dálnice), může vygenerovat falešný alarm.
- FVSW funguje pouze tehdy, když je řadicí/volicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Pokud zastavíte na zpomalovacím prahu nebo rampě, může dojít k falešnému alarmu.

Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)*

Upozornění na bezpečnou vzdálenost je systém, který využívá modul přední kamery (FCM) a přední radar (FRM) k upozornění řidiče, pokud vozidlo během jízdy nedodrží bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním vzhledem k rychlosti vozidla.

Jak nastavit Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🔧) → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Safety Distance Warning → OFF/ON (Jízdní asistent → Upozornění na pozornost řidiče → Upozornění na bezpečnou vzdálenost → VYPNUTO/ ZAPNUTO.)

Funkce Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDW)



Když se vzdálenost od vozidla před vámi zmenšuje, zobrazí se vyskakovací okno „Keep a safe distance“ (Dodržujte bezpečnou vzdálenost). Zpomalte vozidlo, ve kterém jedete, abyste získali odstup od vozidla před vámi.

Zadní a boční varovný systém*

Systém varování vzadu a na boku detekuje oblast slepého bodu, který řidič nevidí, použitím detekčního senzoru, který je umístěn v obou okrajích zadního nárazníku.

- Zadní a boční varovný systém zahrnuje následující varovné systémy.
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW)
 - Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)
 - Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)

Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému



Když kontrolka vnějšího zpětného zrcátka blikne dvakrát a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když motor je nastartovaný, znamená to, že systém varování vzadu a na boku funguje normálně.

Poznámka:

- Nastavení systému BSW můžete změnit v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.

! Varování

- Systém varování vzadu a na boku je pomocný systém, který pomáhá řidiči bezpečně jezdit s vozidlem. V žádném případě se na systém varování vzadu a na boku nespolehejte a při jízdě s vozidlem dávejte pozor na podmínky na silnici.

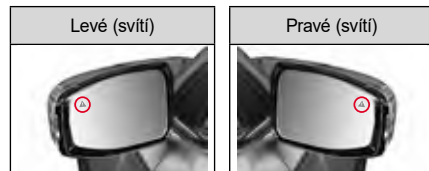
! Upozornění

- Udržujte zadní nárazník vždy čistý. Senzor, který detekuje zadní stranu a obě boční strany vozidla je instalován v obou krajích nárazníku. Pokud je zadní nárazník znečištěn cizími látkami, senzory nemusí fungovat normálně.
- Když je zadní nárazník vyměněn, natřen barvou nebo opraven, výkon systému může být nižší.
- Detekční senzory systému nemusí fungovat v závislosti od okolitého prostředí. Jezděte s vozidlem tak, abyste přímo kontrolovali podmínky na cestě a zjistili nouzovou situaci.
- V opačném případě může dojít k poruše systému v důsledku silného elektromagnetického vlnění.

Kroky varování v systému BSW

První varování nebo druhé varování je vydáno, když je detekováno vozidlo blížící se rychlostí jízdy, která odpovídá funkčnímu nastavení varovného systému detekce mrtvého úhlu.

1. varování



- Na vnějším zpětném zrcátku bliká červená kontrolka
- Funkce ovlivněné prvním varováním
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)

2. varování



- Na vnějším zpětném zrcátku bliká červená kontrolka
- Ve vozidle zazní varovný zvukový signál
- Funkce ovlivněné druhým varováním
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW)
 - Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)
 - Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)

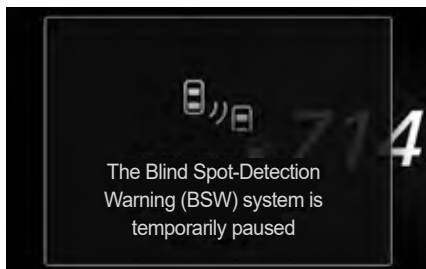
Když je zadní a boční varovný systém chybný



Když je v systému zadního a bočního varování chyba, na displeji přístrojového panelu se objeví varovná zpráva.

! Upozornění

- Když se zobrazí varovná zpráva o vadném RCTW, jsou všechny příslušné funkce RCTW deaktivovány.
- Pokud varovná zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.



Pokud senzor nedokáže normálně detekovat zadní stranu a obě boční strany vozidla aktivovaným zadním a bočním systémem varování, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva.

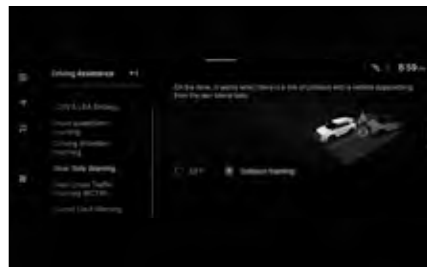
- Když je na vnější a vnitřní straně zadního nárazníku cizí látka.
- Když se za vozidlo připojí přívěs.
- Když jedete v otevřené oblasti, kde nejsou vedle silnice pravidelné předměty (např. poušť, louka).
- V případě hustého sněžení nebo hustého deště.
- Když je silnice příliš široká.

Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)

Systém BSW detekuje vozidlo blížící se v mrtvém úhlu vzadu a na obou bočních stranách vozidla a informuje o tom řidiče rozsvícením výstražné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku.



Aktivace / deaktivace systému BSW



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗)
→ Driving Assistance → Rear Side Collision Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist (Jízdní asistent → Varování před srážkou vzadu a asistent pro případ kolize → VYPNUTO/Varování před srážkou vzadu/asistent pro případ kolize).

Podmínky aktivace

Systém BSW se aktivuje, když jsou splněny následné podmínky.

- Když je aktivovaný zadní a boční varovný systém.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 16 km/h a nižší než 255 km/h.
- Když se v detekční oblasti mrtvého úhlu nachází vozidlo.

! Varování

- **Systém Varování detekce mrtvého úhlu (BSW)** umí vyslat varování jen v omezené oblasti a varovná funkce nemusí fungovat u vozidla, které se blíží k zadnímu mrtvému úhlu v závislosti od okolní situace a podmínek jízdy.

Systém varování před kolizí při změně jízdního pruhu (LCW)

Systém LCW (varování před kolizí při změně jízdního pruhu) je navržen tak, aby upozornil řidiče blikáním vnějšího zpětného zrcátka a zvukovým signálem, když je ze zadní strany vozidla řidiče detekováno rychle se přibližující vozidlo.



Provozní podmínky

Systém LCW aktivuje varovný systém, když jsou splněny následující podmínky:

- Systém BSW je aktivován.
- Rychlost vozidla je mezi 20 km/h a 255 km/h.
- Pokud se v oblasti detekce nachází vozidlo, které se blíží vysokou rychlostí.
- Vozidlo řidiče jede po rovné silnici.

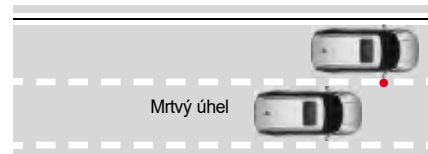


Varování

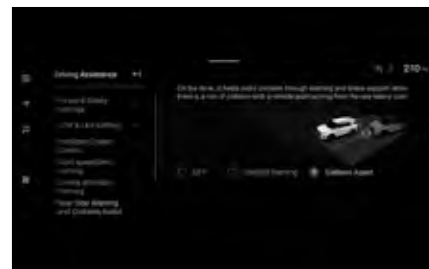
- Tento systém je pomůckou pro zajištění pohodlí řidiče. Pokud se na tento systém příliš spoléháte, může to způsobit nehodu. Při změně jízdního pruhu vždy kontrolujte okolí vnějším zpětným zrcátkem.

Systém BSA

Systém BSA (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu) je systém, který v případě, že se vozidlo řidiče neúmyslně přiblíží k jízdnímu pruhu, navede vozidlo jednostranným brzděním do středu jízdního pruhu, pokud se očekává kolize s vozidlem v zadním mrtvém úhlu, a upozorní řidiče rozsvícením varovné kontroly ve vnějším zpětném zrcátku.



Aktivace / deaktivace systému BSA



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🔧) → Driving Assistance → Rear Side Collision Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist (Jízdní asistent → Varování před srážkou na zadní boční straně a asistent pro případ kolize → VYPNUTO/Varování před srážkou/asistent pro případ kolize).

Provozní podmínky

Systém asistenta pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) vydá varování v následujících případech:

- Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) je nastaven.
- Rychlost vozidla se pohybuje od 60 km/h do 140 km/h.
- Vozidlo jede po silnici, kde jsou oba jízdní pruhy normálně rozpoznatelné, bez použití brzd (včetně AEB a ACC).

BSA se deaktivuje, když:

- Řidič prudce otočí volantem.
- Část vozidla již vjela do vedlejšího jízdního pruhu.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Funkce související s brzdami jsou funkční (např. ACC, AEB, ESC a ABS).



Upozornění

- Po změně jízdního pruhu se musíte přesunout do středu jízdního pruhu. Systém nemusí fungovat, pokud vozidlo pokračuje v jízdě v blízkosti jízdního pruhu.

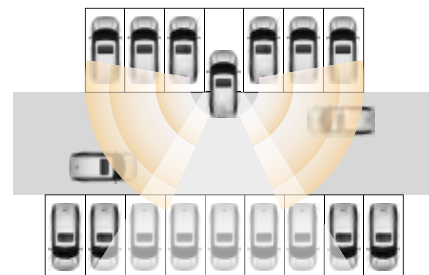


Varování

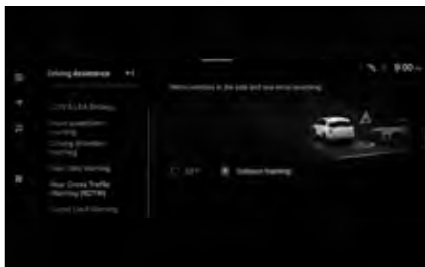
- Ovládání brzdění nemusí fungovat v závislosti na Systému elektronické kontroly stability (ESC).
- Pokud se rozsvítí kontrolka elektronického programu stability (ESC), řízení brzd není funkční.
- Pokud elektronický program stability (ESC) provede jinou funkci, řízení brzd není funkční.

Systém RCTW

Systém RCTW (Varování na provoz za vozem) je systém, který při detekci vozidla přijíždějícího zezadu z levé/pravé strany během couvání zobrazí výstražné hlášení v okně displeje na přístrojovém panelu, vydá zvukové upozornění a rozsvítí varovnou kontrolku ve vnějších zpětných zrcátkách, aby informoval řidiče.



Aktivace / deaktivace systému RCTW



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🚗) → Driving Assistance → Rear Cross Traffic Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist (Jízdní asistent → Varování před srážkou vzadu a asistent pro případ kolize → VYPNUTO/Varování před srážkou vzadu/asistent pro případ kolize).

Podmínky aktivace

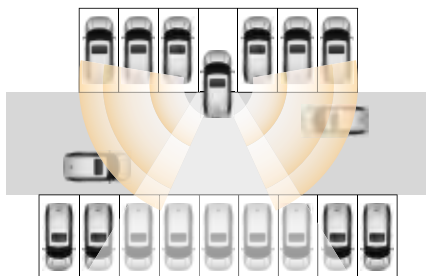
- Systém RCTW je aktivován.
- Když je volicí páka zařazena do polohy R (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Pokud se v rámci rozsahu RCTW vyskytuje vozidlo a když je rychlost přibližujícího se vozidla 24 km/h nebo nižší.

Pokud je detekováno přibližující se vozidlo na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva o přibližování se z příslušné strany.

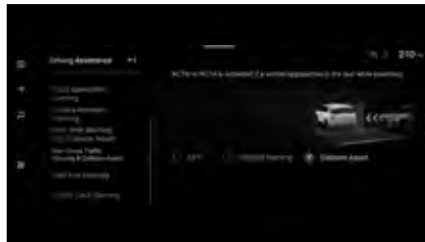


Systém RCTA

Systém RCTA (asistent pro případ kolize s vozidly při couvání) je asistenční zařízení, které vydává varovnou zprávu a zvukový signál, aby řidiče informovalo o riziku kolize v důsledku vozidla blížícího se z boku při couvání a pomohlo zabránit kolizi nebo zmírnit škody použitím brzdového asistenta.



Aktivace / deaktivace systému RCTA



- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla  → Driving Assistance → Rear Cross Traffic Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist (Jízdní asistent → Varování před srážkou vzadu a asistent pro případ kolize → VYPNUTO/Varování před srážkou vzadu/asistent pro případ kolize).

Provozní podmínky:

- Asistent pro případ kolize při provozu za voidlem (RCTA) povolen
- Volicí páka v poloze R (zpátečka)
- Rychlost vozu nižší než 8 km/h
- Pokud se v rámci dosahu RCTA vyskytuje vozidlo a když je rychlost přibližujícího se vozidla 5 km/h nebo vyšší.
- Pokud je během provozu systému RCTA zjištěno nebezpečí kolize v důsledku blížícího se vozidla, provede se nouzové brzdění (brzdový asistent).
- Brzdový asistent se znovu spustí až po přibližně 10 sekundách od jeho spuštění.

Zpráva na přístrojovém panelu



Případy, kdy systém RCTA není funkční

RCTA nemusí fungovat v následujících případech:

- Když je cílové vozidlo mimo detekční oblasti RCTA.
- Když je cílové vozidlo hned vzádu.
- Když se cílové vozidlo pohybuje stejným směrem.
- Když je rychlost cílového vozidla vysoká.
- Když se rychlost cílového vozidla náhle sníží.
- Když je detekční senzor zakrytý překážkou.

Případy, kdy je systém RCTA chybný

Systém může být chybný v následujících případech, takže je nutná pozornost řidiče:

- Když jsou na zadním nárazníku cizí látky (déšť, sníh, prach, nálepka, atd.).
- Když je za vozidlem instalováno nějaké zařízení, např. přívěs.
- Když je zadní nárazník poškozen, nebo když je karoserie vozidla pokrivena.
- V prudké zatáčce, u vchodu do mýtné stanice a v oblasti exitu.
- V případě nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v případě nadměrného nákladu.
- V špatném počasí (husté sněžení, hustý déšť).

- Když se na cestě nebo v stavební oblasti nachází pevný objekt (střední zábradlí, boční zábradlí, hlukové bariéry).
- Když v těsném rozsahu jede velké vozidlo nebo malý motocykl (kolo).
- Když vaše vozidlo předbíhá těžkotonážní kamion.
- Když vaše vozidlo a oproti jedoucí vozidlo zvýší rychlost zároveň.
- Když je rychlost vozidla vzádu moc vysoká (předbíhá).
- Když měníte jízdní pruh.
- Na strmé cestě do kopce, z kopce, nebo na cestě, kde je výška pruhů rozdílná.
- Když oproti jedoucí vozidlo jede moc blízko zadní strany vozidla.
- Když vozidlo jedoucí moc blízko vzadu předbíhá.
- Když je oblast blízko senzoru překryta vozidlem, sloupem nebo zdí na parkovišti.
- Vozidlo, které se při couvání vozidla pohybuje stejným směrem.
- Malý pohybující se objekt, jako např. osoba, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když jsou parkovací podmínky komplikovány (diagonální parkování, blízko nájezdu, překážky, atd.).
- V případě vozidla s moc nízkou karoserií.
- V případě úzké cesty, která je husto pokryta stromami nebo trávou.

- Když je cesta moc široká.
- Když je povrch cesty mokrá.
- Když se detekční oblast senzoru změní v důsledku srážky vzádu.



Varování

- **Systém Varování na provoz za vozidlem (RCTW) nevyšle varování v případě předmětu, který je blízko vozidla a varovná funkce se nemusí aktivovat v případě vozidla, která se zezadu přibližuje moc rychle.**
- **BSW a RCTW jsou pomocná zařízení pro řidiče, ne bezpečnostní zařízení. Pokud se budete na tyto systémy spoléhat, může to způsobit nehodu. Za bezpečnou jízdu vozidla používáním brzdového pedálu odpovídá řidič. Systém nemusí fungovat, nebo se může nepředpokládaně zapnout v závislosti na funkcích varování a kontroly. Během jízdy vždy sledujte okolí.**

Systém SEW

Systém SEW (Varování pro bezpečné vystupování z vozidla) je asistenční zařízení, které varuje řidiče a spolujezdce před rizikem nehody zobrazením výstražného hlášení na přístrojové desce spolu se zvukovým signálem, když se zezadu blíží vozidlo, z něhož řidič nebo spolujezdec vystupuje.



Upozornění

- Funkce asistenta pro vystupování z vozidla funguje přibližně 10 minut po vypnutí zapalování. Po uplynutí přibližně 10 minut funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat, aby se zabránilo vybití baterie.
- Když zamknete dveře Smart klíčem, funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat okamžitě.

Aktivace / deaktivace systému SEW



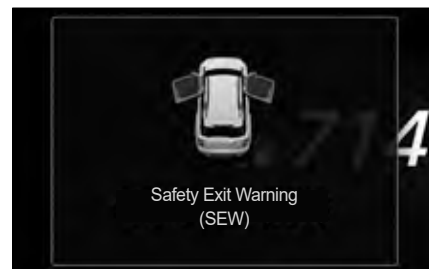
- V hlavní nabídce ovládacího panelu hypervizoru zvolte Nastavení vozidla (🔧)
→ Driving Assistance → Safety Exit Warning
→ OFF/ON (Jízdní asistent → Varování pro bezpečné vystupování z vozidla → VYPNUTO/ ZAPNUTO).

Provozní podmínky:

- Volicí páka je v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Zaparkujete vozidlo.
- Chcete-li otevřít dveře a vystoupit z vozidla, když se zezadu přibližuje jiné vozidlo.
- Rychlost vozidla je 8 km/h nebo nižší.
- Rychlost vozidla blížícího se k vozidlu řidiče se pohybuje mezi 6 km/h a 8 km/h.

Pokud je detekováno vozidlo přijíždějící zezadu, zobrazí se na displeji přístrojového panelu varovná zpráva a zvukový signál, který informuje řidiče a spolujezdce.

Zpráva na přístrojovém panelu



5. Nouzová opatření pro případ nouze

Zde naleznete užitečné informace a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.

Obsahuje i informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů, správném postupu v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje vysvětlení jako bezpečně zvládnout požár, husté sněžení, problémy s vozidlem a nehodu.

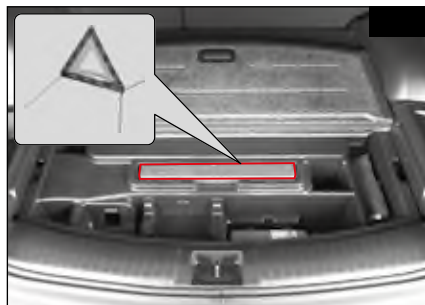
Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník představuje označení zastavení a měl by být umístěn na zadní straně vozidla, aby zabránil druhotné nouzové situaci, jako jsou např. problémy s vozidlem nebo nehoda.

Podle Zákona o silničním provozu je povinné mít a umístit výstražný trojúhelník. Za porušení tohoto zákona se ukládá pokuta.

Úložné místo pro výstražný trojúhelník*



Výstražný trojúhelník je uložen v spodní vaničce pod krytem v zavazadlovém prostoru.

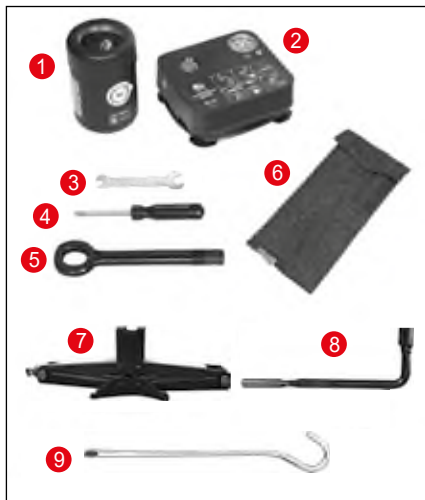


Upozornění

- Dávejte velký pozor na okolité dopravní podmínky a umístěte výstražný trojúhelník na místo, kde je jeho odrazová plocha jasně viditelná pro vozidla přijíždějící zezadu.
- V noci umístěte k výstražnímu trojúhelníku i výstražní světlo.
- Pokud je vaše vozidlo už pojižděné, nebo pokud je problém vyřešen, rychle odjed'te s vozidlem a dávejte velký pozor na okolité dopravní podmínky.

Sada nástrojů

Sada nástrojů jsou přístroje nebo nástroje umístěny ve vozidle na opravu chyby nebo na vyřešení nouzové situace, která může nastat během jízdy vozidla.



- 1 Lepicí tmel (tmel pro nouzové lepení pneumatiky při defektu)
- 2 Kompresor (nafouknutí pneumatiky a vstříknutí lepicího tmelu do prázdné pneumatiky)
- 3 Klíč na matice
- 4 Skrutkovač (+ a -)
- 5 Tahací hák vozidla
- 6 Pouzdro na nástroje
- 7 Zvedák
- 8 Klíč na matice kola
- 9 Rukojeť zvedáku

- Sada nástrojů: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Náhradní (dojezdová) pneumatika: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez náhradní (dojezdové) pneumatiky: 3, 4, 5, 6

※ Díly s certifikací CE, UKCA: Kompresor (2), zvedák (7)

(1) CE

- Zástupce: KGM European Parts Center B.V.
- Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Nizozemsko

(2) UKCA

- Dovozece: KGM UK Ltd
- Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Místo, kde lze uložit sadu nástrojů



Sada nářadí je uložena v úložném prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.

Sadu nářadí vyjměte a použijte kdykoliv v případě potřeby.

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie, můžete jej nastartovat připojením baterie stejného standardu a kapacity v jiném vozidle nebo pomocné baterie připojené k vaší baterii použitím startovacích kabelů.

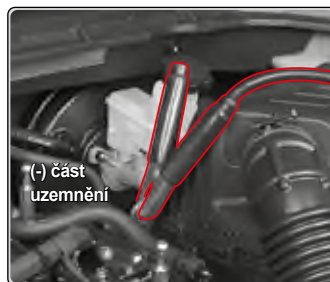
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů

Přistavte jiné vozidlo, které má stejnou 12 voltovou baterii nebo pomocnou baterii blízko k vybité baterii, která je v dosahu startovacích kabelů a nastartujte motor v následujícím pořadí.

- 1 Vypněte všechny elektrická zařízení vozidla s vybitou baterií.
- 2 Zařadte řadící páku vozidla s vybitou baterií do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Koncovka + (1) vybité baterie.
 - Koncovka + (2) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Koncovka - (3) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Karoserie vozidla s vybitou baterií (4) (umístění daleko od baterie).

- 4 Pokud použijete baterii jiného vozidla, nastartujte motor příslušného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh několik minut.
- 5 Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

- 6 Když nastartujete motor, odpojte startovací kabely v následujícím pořadí:
 - Startovací kabel připojen ke koncovce mínus (-).
 - Startovací kabel připojen ke koncovce plus (+).



Režim ochrany proti vybití nízkonapětového akumulátoru (12 V)

Co je režim ochrany proti vybití?

Nízkonapětový (12 V) akumulátor používaný v hybridních automobilech má aktivovaný režim ochrany proti vybití, který zabraňuje poškození akumulátoru a úplnému vybití nízkonapětového (12V) akumulátoru.

Pokud je aktivován režim ochrany proti vybití, nebudou fungovat elektrická zařízení, například systém Smart klíče.

V tomto okamžiku otevřete dveře podle postupu pro uvolnění režimu ochrany proti vybití a během jedné minuty nastartujte motor, aby se nízkonapětový akumulátor (12 V) nabíil.

Nízkonapětový (12 V)
akumulátor –
Varování při vybití
- signál (LBMS)



Přejde do režimu
ochrany proti vybití



Upozornění

- Pokud vozidlo po uvolnění režimu ochrany proti vybití zůstane bez nastartování, dojde k úplnému vybití nízkonapětového akumulátoru (12 V), což způsobí vážné poškození akumulátoru.

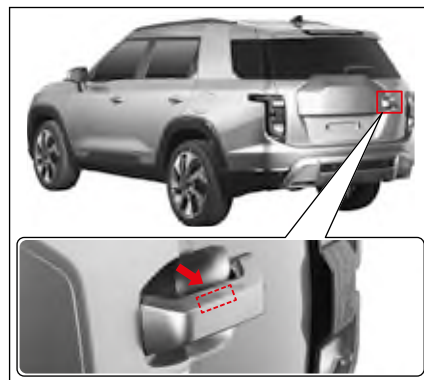
Poznámka

- Když je aktivován režim ochrany proti vybití, všechny systémy hybridního vozidla (vysokonapětový i nízkonapětový) nejsou funkční.

Startování po nouzovém odemčení dveří

Když je aktivován režim ochrany proti vybití, postupujte podle následujících pokynů pro spuštění motoru po uvolnění nouzového odemčení dveří.

- 1 Stiskněte spínač otevírání zadních výklopných dveří na 5 až 15 sekund.



5

Poznámka

- V závislosti na podmínkách různých modulů použitých v hybridním vozidle musí být spínač zadních výklopných dveří stisknut až na 15 sekund, aby se uvolnil režim ochrany proti vybití.

- 2 Po uvolnění režimu ochrany proti vybití se zadní výklopné dveře odemknou a otevřou.
- 3 Po uvolnění režimu ochrany proti vybití nezapomeňte do jedné minuty nastartovat motor, aby se nízkonapětový akumulátor (12 V) dobíjel.

Poznámka

- Po nastartování motoru se nízkonapětový (12 V) akumulátor nabíjí bez ohledu na to, zda motor běží, když se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor Ready (připraveno) .
- Při nabíjení nízkonapětového (12 V) akumulátoru není nutné sešlápnout plynový pedál.

Pokud je nízkonapětový (12 V) akumulátor zcela vybitý.

Pokud je nízkonapětový (12 V) akumulátor zcela vybitý a režim ochrany proti vybití se neaktivuje, můžete motor nastartovat připojením akumulátoru stejné specifikace a kapacity nebo náhradního akumulátoru se startovacími kabely.

Nastartujte motor pomocí startovacích kabelů podle následujícího postupu:

Nastartování pomocí startovacích kabelů

- 1 Po sejmutí krytu nouzového klíče odemkněte dveře nouzovým klíčem.



 **Viz „Použití nouzového klíče“ (str. 4-18)**

- 2 Otevřete kapotu motorového prostoru.

- 3 Otevřete kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru (A).



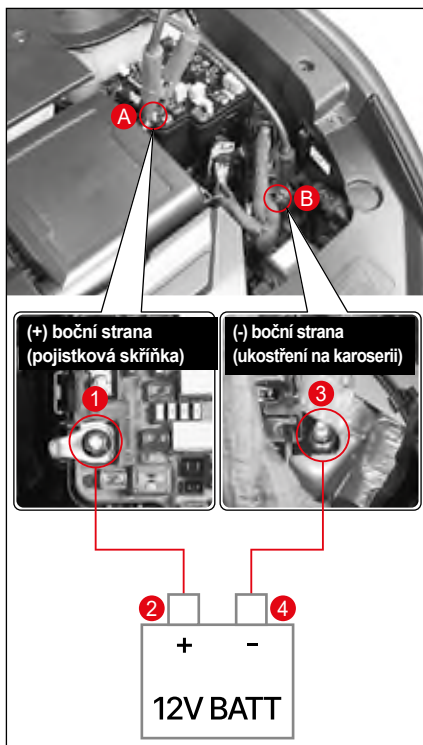
- 4 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.

A. Červený kabel (+) (kladný):

- Svorka kladného pólu nízkonapětového (12V) akumulátoru (+) pojistkové skříňky motorového prostoru vybitého vozidla (1)
- Kladný pól pomocného akumulátoru nebo napájecího zdroje druhého vozidla (2)

B. Černý kabel (-) (záporný):

- Nelakované části karoserie vybitého vozidla (3)
- Záporný pól pomocného akumulátoru nebo napájecího zdroje druhého vozidla (4)



5 Nastartujte vybité vozidlo.

6 Jakmile motor nastartuje, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, v jakém byly připojeny.

⚠ Varování

- Při startování motoru startovacími kabely dodržte postup uveden v tomto manuálu majitele. Pokud tak neučiníte, může to způsobit zranění nebo poškození vozidla explozí baterie.
- Pokud je baterie zamrznutá, nepokoušejte se nastartovat motor startovacími kabely. Pokud to uděláte, baterie může vyprsknout nebo explodovat a způsobit vážná zranění.
- Pokud startujete motor startovacími kabely, dejte si rukavice s izolací, abyste zabránili elektrickému šoku.
- Dávejte pozor, aby se dvě vozidla nedostali navzájem do kontaktu. Mohlo by to způsobit stav uzemnění, což by způsobilo elektrický šok a chybu ve vozidle.
- Použijte startovací kabely specifikovaného standardu a baterii stejného standardu a kapacity. Pokud tak neuděláte, může to při připojení startovacích kabelů způsobit jiskru a plyn generován v baterii může explodovat.
- Když použijete baterii jiného vozidla a připojíte startovací kabely k motoru tohoto jiného vozidla, pro vaši bezpečnost ustupte od vozidla.

- Když připájíte startovací kabely, dávejte pozor abyse kladný (+) a záporný (-) kabel nedostali do kontaktu. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie.
- Nepřipojujte startovací kabel k záporné koncovce (-) vybité baterie přímo. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie. Ujistěte se, že startovací kabel je připojen ke karoserii vozidla s vybitou baterií.
- Ujistěte se, že startovací kabely jsou bezpečně připojeny ke každé koncovce. Jinak to může vést k odpojení kabelů v důsledku stále vibrace nastartovaného motoru. Pokud se startovací kabel odpojí a dostane se do kontaktu s karoserií vozidla, vozidlo může dostat elektrický šok a poškodí se elektrické a elektronické komponenty.
- V kapalině baterie je moc kyseliny, takže pokud se dostane do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě si vyzlečte oděv se skvrnami od takéto kapaliny, omyjte si postiženou oblast čistou vodou a jděte k lékaři. Během přepravy do nemocnice si jemně utírejte postiženou oblast vlhkým měkkým hadříkem nebo houbou.



Upozornění

- Při nastartování motoru se ujistěte, že startovací kabely nejsou ovinuty kolem ventilátoru v prostoru motoru.
- Po nastartování motoru pomocí startovacích kabelů po určitou dobu nevypínejte motor, aby se vybitý akumulátor mohl dobít. Jinak se může stát, že podle stavu nabití akumulátoru nebude možné motor znovu nastartovat.
- Pokud příčina vybité baterie není jasná, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka



Když je motor přehřátý, objevují se různé symptomy, jako např. rozsvítí se kontrolka a z motoru vychází pára.

V takovémto případě zaparkujte vaše vozidlo na bezpečném místě a proveďte příslušné úkony.



Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru

- Bliká kontrolka přehřátí motoru a zní varovní zvukový signál.
- Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny je v části „H“.
- Z motoru vychází pára.
- Výkon motoru je nižší.

Nouzová opatření u přehřátí motoru

Za vozidlo dejte výstražní trojúhelník, odvedte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti použijte dětské reflexní vesty), opět zkontrolujte bezpečnost a proveďte nouzová opatření v následujícím pořadí:

1 Zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.

2 Vypněte vytápění a klimatizaci.

3 Otevřete kapotu motoru, aby se dobře věvětrala.

Pokud vychází z motoru pára, motor okamžitě vypněte.

Pokud nevychází z motoru pára, nechte motor nastartován na volnoběh při otevřené kapote.

Pokud během volnoběhu motoru ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny neklesá dolů, vypněte motor a nechte jej řádně vystydnout.

4 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, kapalinu doplňte a zkontrolujte zda neuniká ze spájecí části každé hadice a chladiče.

Na uzávěr nádržky dejte hadřík, trochu jej otočte na uvolnění tlaku páry, uzávěr odstraňte a doplňte kapalinu. Po doplnění kapaliny nádržku opět uzavřete krytem.

Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je normální, nechte si chladicí systémy (včetně elektrického ventilátoru) a řemeny zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Varování

- Dávejte pozor, protože při otevření kapoty motoru může z motoru vyjet horká pára nebo chladicí kapalina.
- Dávejte pozor, abyse váš oděv a ruce nedostali do kontaktu s pohonnými částmi (řemen, ventilátor, atd.) motoru při otevírání kapoty motoru, když motor je nastartován.
- Neodstraňujte rychle kryt nádržky s chladicí kapalinou, když je motor horký. Z motoru může vyjet horká pára nebo voda a způsobit popáleninu. Po vypnutí motoru a jeho řádném vystydnutí pomalu odstraňte kryt nádržky s chladicí kapalinou.



Upozornění

- Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je nedostatečná, okamžitě vypněte motor, nechte jej vystydnout a doplňte chladicí kapalinu.
- Když je motor přehřátý, nedoplňujte studenou chladicí kapalinu rychle. Může to poškodit motor nebo chladič.
- Používejte pouze originál chladicí kapalinu KGM, která splňuje normu.
- Pokud se motor pořád přehřívá i po provedení nouzových opatření, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech (včetně automatického převodu) a v zařízeních, které souvisí s kontrolou motoru.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru během jízdy, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru, hnací síla motoru může klesnout, nebo motor se může zastavit.



Upozornění

- Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou kontrolkou řízení motoru, dojde ke zvýšení emisí výfukových plynů v důsledku zastavení motoru a zvýšení spotřeby paliva, což může způsobit vážné poškození zařízení na snižování emisí výfukových plynů a vést k sankcím souvisejícím s předpisy o emisích výfukových plynů. Pokud se rozsvítí příslušná kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.
- Když se rozsvítí kontrolka řízení motoru, vozidlo přejde do nouzového režimu, který chrání motor. V této době je výkon motoru částečně omezen.
- Pokud po natankování paliva zcela nezavřete palivovou nádrž, může se kvůli úniku paliva rozsvítit kontrolka Check Engine (Kontrola motoru). Nejedná se o poruchu vozidla a kontrolka zhasne, jakmile palivovou nádrž znovu uzavřete a uslyšíte cvaknutí. Pokud však kontrolka Kontrola motoru nezhasne ani po opětovném uzavření palivové nádrže, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.
- Pokud doplňujete palivo při nastartovaném motoru, může se rozsvítit kontrolka Kontrola motoru.

Když je pneumatika prázdná



Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, nepodléhejte panice a proveďte kroky v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte indikátor výstražního varovného světla.
- 2 Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
Pro tenhle účel držte pevně volant, dejte nohu dolů z rychlostního pedálu, pomalu zpomalujte rychlost vozidla a jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste bezpečně zastavili vozidlo.
- 3 Zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 4 Pod přední a zadní kola dejte klíny v diagonální poloze k prázdné pneumatice.

- 5 Na silnici nebo na dálnici, kde jezdí vozidla, dejte výstražní trojúhelník.

Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v zádu v noci), je vhodné místo na umístění výstražního trojúhelníku.

- 6 Když jsou ve vozidle kromě řidiče také spolucestující, odvedte je na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).

- 7 Přemyslete si, zda prázdnou pneumatiku lze opravit pomocí sady nástrojů na opravu (které jsou uloženy v úložném prostoru zavazadlového prostoru) a podle toho proveďte příslušné úkony.

Varování

- Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, neotáčejte prudce volantem, ani prudce nesešlapujte brzdu. Pokud tak učiníte, vozidlo může ztratit stabilitu, co může vést k nehodě.
- S prázdnou pneumatikou nejezdíte ani na krátkou vzdálenost. Může to poškodit kola a znemožnit normální jízdu, co může vést k nebezpečné situaci.
- Zapněte indikátor výstražního varovného světla, jeďte s vozidlem na kraj silnice nebo na bezpečné místo a umístěte výstražní trojúhelník na místě, které lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla.
- Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném, pevném a ne kluzkém povrchu silnice a opravte pneumatiku bez spolucestujících ve vozidle.

Poznámka

- Pokud neumíte opravit defekt pneumatiky, požádejte o pomoc autorizovaný servis KGM, vaši pojišťovnu nebo asistenční silniční službu.

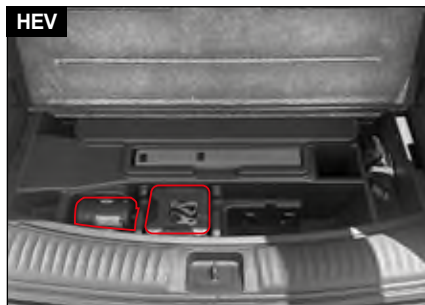
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky*



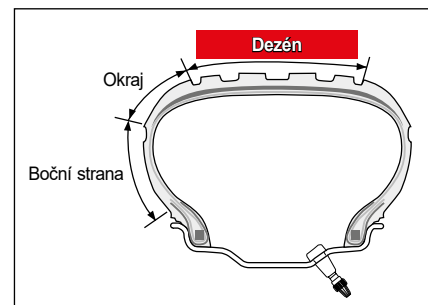
- 1 Hadice na plnění lepicího tmelu
- 2 Lepící tmel
- 3 Vzduchová hadice
- 4 Tlačítko na vybrání lepicího tmelu
- 5 Upnutí lepicího tmelu
- 6 Tlakoměr
- 7 Kladný kabel (+)
- 8 Záporný kabel (-)
- 9 Elektrický spínač
- 10 Tlačítko vyfouknutí pneumatiky

Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů na opravu pneumatiky je uložena v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru s dalšími nástroji.

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, nejdřív zjistěte místo defektu, abyste se mohli rozhodnout, zda můžete použít sadu nástrojů pro opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít pouze tehdy, kdy je rozměr defektu menší jako 6 mm.

Varování

- Před použitím sady na opravu pneumatik zkontrolujte boční stranu/okraj pneumatiky, zda není roztržena, prasknutá nebo prořezaná. V takovém případě si nechte pneumatiku zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM, nebo kontaktujte vaši pojišťovnu, asistenční sílniční službu nebo nejbližší pneuservis.

Zásada práce se servisní sadou

Když jezdíte s vozidlem i po vstříknutí lepicího tmelu s použitím kompresoru, lepicí tmel se rozleje po vnitřním povrchu pneumatiky, vyplní díru a umožní dočasnou jízdu.



Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, lze ji opravit následujícím způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu pneumatiky z vaničky pod krytem zavazadlového prostoru.



- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti na boku nádobky s lepicím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 110 km/h.

- 3 Vytáhněte hadičku na plnění lepícího tmelu na horní straně nádoby s lepícím tmelem.



Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmelu. Datum expirace je uveden na horní straně nádoby s lepícím tmelem. Expirovaný lepicí tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepicí schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmelu si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmelu nádobku dobře potřepjte, abyse obsah promíchal.

- 4 Dobře upevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



- 5 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.

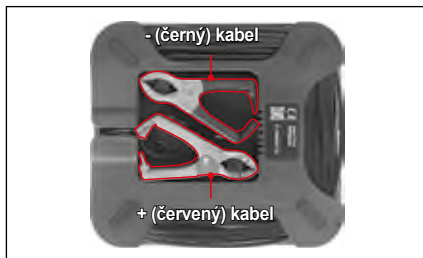
- 6 Pevně připojte hadici na plnění lepícího tmelu, kterou jste vybrali z nádoby s lepícím tmelem k vzduchovému ventilu prázdné pneumatiky.



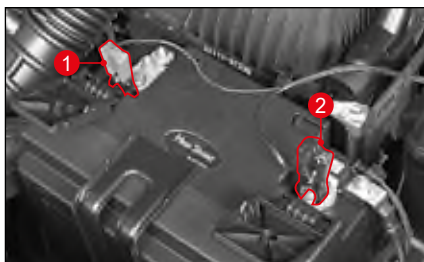
Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 7 Vyberte + (červený) kabel / - (černý) kabel na spodní straně kompresoru.



- 8 Zapojte + (červený) kabel (1) sady nástrojů do baterie vozidla a potom zapojte - (černý) kabel (2).



Varování

- Při připojování kabelů dbejte zvýšené opatrnosti. Může dojít k jiskření.



Upozornění

- Zapojení kladné (+) a záporné (-) svorky baterie v opačném pořadí může poškodit baterii i sadu nástrojů na opravu pneumatiky. Ubezpečte se, že jste kabely zapojili ve správném pořadí.
- Při odpojování kabelů začněte vždy s odpojením záporného (-) terminálu (černého kabelu).

- 9 Nastartujte motor.



Varování

- Pneumatiku opravujte pouze v dobře větraném prostoru. Pokud tak neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

- 10 Kompresor aktivujte stisknutím spínače v sadě nástrojů.



Upozornění

- Aby se kompresor nepřehřál, zapínejte jej na max. 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se přehřeje a dojde k poruše.

- 11 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.





Varování

- Pokud specifikovaný tlak pneumatiky nelze dosáhnout do 8 minut (hoci současný tlak v pneumatice je nejméně 26 psi (1,8 baru)), opětovně nafoukněte pneumatiku tak, jako je to uvedeno dále:
1. Sadu nástrojů dále nepoužívejte a odstraňte lepící tmel z kompresoru.
 2. Dejte sadu nástrojů spátky na své místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
 3. Jed'te s vozidlem nízkou rychlostí asi 10 m, aby se lepící tmel v pneumatice rovnoměrně rozložil.
 4. Připevněte vzduchovou hadici z kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru do baterie vozidla.
 6. Nastartujte motor, abyse kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor běžet, dokud' tlak v pneumatice nedosáhne specifikovou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)).

Pokud' je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 12 Když se dosáhne standardní hodnoty, vypněte sadu nástrojů.



Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupá nad 26 psi (1,8 baru) ani poté, když je kompresor zapnut 10 minut, pneumatiku nelze opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 13 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 14 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 15 Vypněte motor.
- 16 Vytáhněte nádobku s tmelem na lepení pneumatik a vzduchovou hadici ze servisní sady a sadu uložte zpět na její místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
- 17 Okamžitě jed'te s vozidlem asi 10 km, aby se lepící tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 18 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změřte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.



Varování

- Sadu nástrojů použijte pouze v případě, pokud je v dezénu pneumatiky pouze malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na bočné stěně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužívejte servisní sadu. Nechte vozidlo odtáhnout nebo provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jed'te s vozidlem rychlostí méně jako 80 km/h.
- Servisní sadu použijte pouze na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou lze projet s pneumatikou opravenou lepícím tmelem je cca 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je řízení nestabilní a během jízdy je slyšet hluk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovém případě si nechte provést servis v autorizovaném servisu KGM.



Upozornění

- Opatrně vyberte nádobku s lepícím tmelem, aby se lepící tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepící tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte jej mýdlovou vodou.
 - Po použití se nádobka s lepícím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepící tmel a starý vyměňte.
 - Použitou nádobu s lepícím tmelem nikde nezhazujte. Vraťte ji prodejci KGM nebo autorizovanému servisu KGM.
 - Nepoužívejte neschválený lepící tmel, který není originál tmel KGM. Může to poškodit senzor TPMS.
 - Co nejdříve vyměňte pneumatiku opravenou opravným tmelem za novou v autorizovaném servisu KGM a nechte si zkontrolovat TPMS.
- 🔊 Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-29)

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca 10 km třeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následovně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odskrutkujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší jako standardní hodnota (34 psi, (2,3 baru)), upravte jej na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.



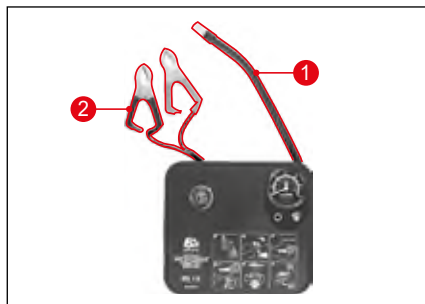
Varování

- Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (34 psi, (2,3 baru)), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte prodejce KGM nebo autorizovaný servis KGM o pomoc.

Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici (1) a elektrický kabel (2).



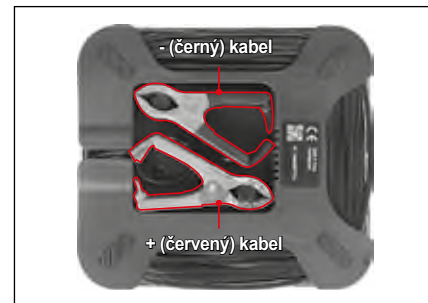
- 3 Odskrutkujte ventil na pneumatice, do které budete dofukovat vzduch.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 5 Vyberte + (červený) kabel / - (černý) kabel na spodní straně kompresoru.



- 6 Zapojte + (červený) kabel (1) sady nástrojů do baterie vozidla a potom zapojte - (černý) kabel (2).



7 Nastartujte motor.



Varování

- Opravujte pneumatiku pouze na dobře větraném místě. Pokud tak neučiníte, můžete se zadusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.

9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stiskněte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte jej.



Upozornění

- Abyse kompresor nepřehřál, zapínejte jej na max. 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se přehřeje a bude vadný.

11 Vypněte motor.

12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.

13 Zaskrutkujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.

14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložní prostor v zavazadlovém prostoru).

Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky*



Otevřete kryt v zavazadlovém prostoru a vyberte náhradní (dojezdovou) pneumatiku.



Upozornění

- Když ukládáte dojezdovou (náhradní) pneumatiku do nosiče, ujistěte se, že pneumatika je v nosiči bezpečně upevněna.
- Když zvedáte vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte na vozidlo žádný tlak. Mohlo by vás to zranit.



Varování

- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze pro nouzové situace. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po výměně kola za dojezdovou (náhradní) pneumatiku jed'te s vaším vozidlem do autorizovaného servisu KGM, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám pneumatiku vymění za novou.

Výměna náhradní (dojezdové pneumatiky)



- 1 Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně oproti kolu, které opravujete.



Varování

- Při výměně prázdné pneumatiky musí být vždy zatažena parkovací (ruční) brzda.

- 2 Uvolněte skrutky na kole otočením klíče na matice dvakrát nebo třikrát proti směru hodinových ručiček.



Upozornění

- Když dáváte kryt na kolo, přesvědčte se, zda pevně zapadl do své polohy.



Varování

- Matice z kola zatím neodstraňujte. Když je odstraníte, kolo by mohlo vyklouznout. V takovém případě by vozidlo upadlo na vás a mohlo by vás vážně zranit.
- Odmontujte skrutky na kole dvěma nebo třema otočeními.
- Při výměně prázdné pneumatiky by měla být parkovací (ruční) brzda vždy zatažena.
- Zajistěte klínem přední a zadní kola na opačné straně, než je vyměňované kolo.

Při výměně přední pneumatiky



Přední bod pro zvedák

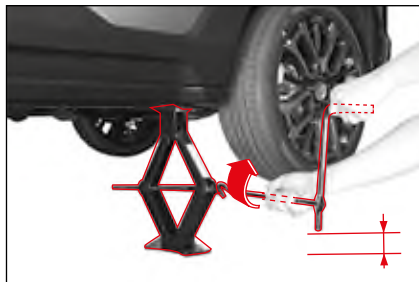
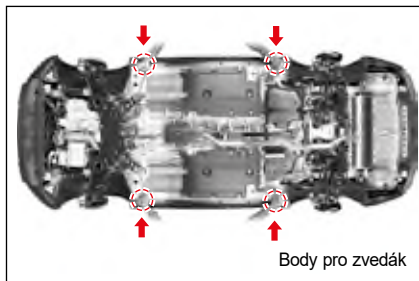
- 3 Dejte zvedák přesně pod body pro zvedák, abyse vrch zvedáku dotýkal vozidla v daném bodě.



Varování

- Pokud je to možné, zvedák by se měl umístit na pevnou zemi.
- Doporučuje se kola vozidla upevnit klíny, přičemž při zvedání by neměla být ve vozidle žádná osoba.
- Když je vozidlo na zvedáku, žádná osoba nesmí mít žádnou část svého těla pod vozidlem.
- Limit pracovní zátěže zvedáku je 1300 kg.

Při výměně zadní pneumatiky



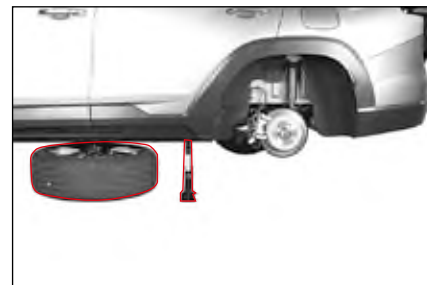
- 4 Zmontujte zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice, jako to vidíte na obrázku. Zvedejte vozidlo otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček, dokud pneumatika není nad zemí asi 3 cm.

- 5 Když je vozidlo stabilizováno, odskrutkujte matice kola rukama. Odstraňte všechny matice kola.



Varování

- Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud zvedák není v příslušné poloze a není pevně umístěn pod vozidlem i na zemi. Jinak to může způsobit zranění osoby nebo poškodit vozidlo.



- 6 Vyberte kolo a dejte jej pod karoserii vozidla. Tohle pomáhá minimalizovat nebezpečí v případě, když zvedák vyklouzne spod vozidla.

Zatáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jako to vidíte na obrázku.



- 7 Poté nasadíte matice kola a dotáhněte je, dokud se náhradní pneumatika neuvolní.



Varování

- Upevněním dojezdového (náhradního) kola, až dokavad' nesedí pevně, předejdete vypadnutí dojezdového (náhradního) kola z náboje kola, když se pneumatika dotkne země.

- 8 Znižujte polohu vozidla otáčením rukojetě zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokad' se pneumatika nedotkne země. Odstraňte zvedák.



Varování

- Když je vaše vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte příliš velkou sílu na upevnění matic. Jinak může vozidlo vyklouznout ze zvedáku a vy se můžete zranit.

- 9 Zatáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jako to vidíte na obrázku.

- 10 Po instalaci dojezdového (náhradního) kola uložte poškozené kolo do zavazadlového prostoru. Uložte zvedák a jiné nástroje na opravu na příslušné místo.



Pokud jsou matice na kole upevněny příliš silně, mohou se poškodit. Neutahujte matice na kole stláčením klíče na matice nohou nebo jiným pomocným nástrojem.



Upozornění

- Po výměně pneumatiky a po naježdění asi 1000 km matice opět utáhněte.
- Moment utažení matice na kole: 120 ~ 140 Nm.



Varování

- S dojezdovou (náhradní) pneumatikou jezdíte rychlostí max. 60 km/h.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika se používá pouze v nouzové situaci. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po namontování dojezdové (náhradní) pneumatiky jeďte s vaším vozidlem do autorizovaného servisu KGM, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde ji vymění za novou pneumatiku.
- Nesprávně zatažené matice kola mohou způsobit uvolnění a dokonce vypadnutí kola, nebo chybu v systému řízení a brždění.
- Tohle může vést k nehodě. Ujistěte se, že jste matici zatáhli podle návodu. Pokud v důsledku uvolněných matic kolo vypadne, můžete mít fatální nehodu.
- Použití různých pneumatik může způsobit strátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Proto používejte na všech kolech pouze pneumatiky stejného typu a velikosti od jednoho výrobce.

Upozornění při výměně pneumatiky



Upozornění

► Před výměnou pneumatiky

- Zapněte výstražní světla varování a zjed'te ze silnice na bezpečné místo mimo provoz. Zaparkujte na rovné pevné zemi.
- Namontujte zvedák do specifikované polohy. Když je vozidlo na zvedáku, nikdy si nelehejte pod vozidlo. Dokavad' je vozidlo na zvedáku, nikdy nespustíte ani nenechte nastartován motor, ani vozidlo neposouvejte.
- Všichni cestující musí z vozidla vystoupit a zůstat na bezpečném místě mimo silnici/provoz s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).

► Během výměny pneumatiky

- Nezatahujte každou matici úplně do konce. Matice na kole zatáhněte v diagonálním pořadí ve 2-3 krocích.
- Nikdy nedávejte na skrutky ani matice kola olej nebo mazivo, mohli by zatáhnout příliš silně.

► Po výměně pneumatiky

- Po výměně pneumatiky zkontrolujte, opravte a opětovně utáhněte vyměněnou pneumatiku u prodejce KGM nebo v nejbližším autorizovaném servisu KGM, případně v specializovaném servisu (pneuservis).
- Bezpečně uložte kolo do nosiče. Zkontrolujte, zda je dojezdové (náhradní) kolo bezpečně upevnění v nosiči a zda není uvolněno. Jinak to může způsobit nečekaný zvuk, nebo při jízdě vozidla může vypadnout z nosiče na cestu. Může pak způsobit nehodu nebo zasáhnout chodce.
- V takovémto případě může vypadnutá pneumatika představovat velké nebezpečí pro jiná vozidla nebo lidi. Před jízdou zkontrolujte upevnění a tlak v pneumatikách.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze jako nouzová pneumatika. Když máte na vozidle namontovanou náhradní (dojezdovou) pneumatiku, jed'te rychlostí nejvíce 60 km/h.



Upozornění

- Prázdnou pneumatiku opravte nebo vyměňte. Náhradní (dojezdovou) pneumatiku mějte řádně umístěnou na svém místě.
- Před jízdou zkontrolujte pevnost a tlak v pneumatikách.
- Pokud' je vozidlo vybaveno funkcí TPMS, kontrolka TPMS se rozsvítí a při instalaci dojezdové (náhradní) pneumatiky TPMS nefunguje.



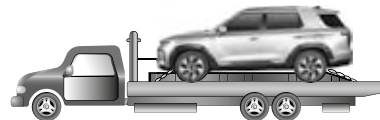
Varování

- Po výměně pneumatiky a po ujetí asi 1000 km matice opět utáhněte.
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezd'te rychlostí 60 km/h nebo méně (maximální rychlost 80 km/h; maximální vzdálenost 200 km).
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezd'te v módu 2H (2WD). Když budete jezd't v módu 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všech kolech používejte pneumatiky stejné velikosti a typu od stejného výrobce, co zabezpečí udržení charakteristických vlastností vozidla.

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tažení nepojízdného vozidla

- Odtah vozidla na odtahovém vozidle/plošině



- Tažení s předními koly na plošině



Přepravní podvozky

- Tažení se zadními koly na plošině



Přepravní podvozky

Tažení odtahovým vozidlem

Nejllepší způsob tažení je ten, že se celé vozidlo naloží na plošinu, aby byli všechna kola nad zemí. Pokud to není možné, dejte přední nebo zadní kola na plošinu a táhnete vozidlo s použitím přepravních podvozků, takže všechny kola jsou nad zemí.

Pro vozidlo 4WD

Vaše vozidlo musí být taženo na přepravních podvozcích a na vozejcích nebo na odtahovacím vozidle/plošině, přičemž všechna kola musí být nad zemí.



Varování

- Vozidlo vybaveno systémem 4WD se nesmí nikdy táhnout s koly na zemi. Může to vážně poškodit převodový systém nebo systém 4WD.
- Pokud musíte vaše vozidlo odtáhnout proto, že kola jsou zabořeny v blátě nebo v písku, můžete použít tažné háky ve vašem vozidle. Pokud je však zátěž na háky příliš velká, tažný hák, lano nebo řetěz by se mohly přetrhnout, což by mělo za následek vážná zranění a poškození vozidla.
- Aby jste zabránili poškození vozidla, je nutné použít řádný postup zvedání a tažení. Když budete potřebovat odtahovou službu, zavolejte prodejce KGM nebo autorizovaný servis KGM.

Pro vozidla 2WD

Při tažení není povoleno použít odtahové vozidlo nebo bránit kolům, aby se točili s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou, jako to vidíte na obrázku.



Upozornění



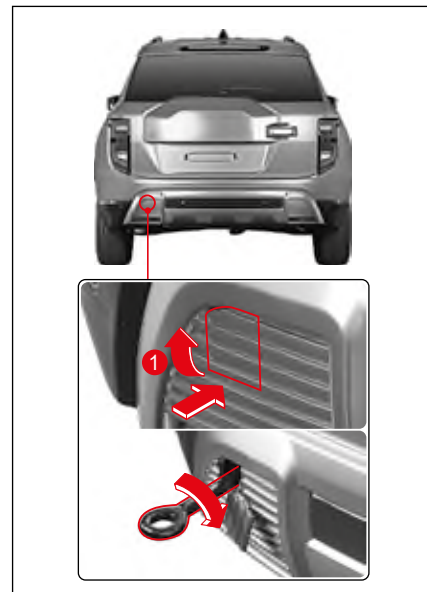
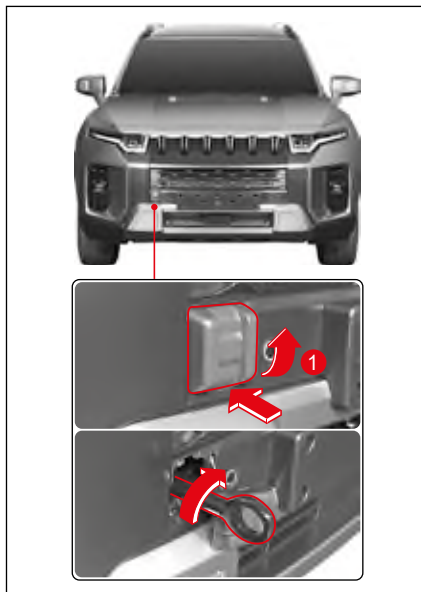
- Netáhněte vozidlo zařazením řetězového typu, protože to může poškodit nárazník a spodní části.
- Pokud je vozidlo taženo s náhonovými koly na zemi, přenos se může poškodit.
- Dávejte pozor, aby se během tažení nepoškodil nárazník a spodní části.

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)

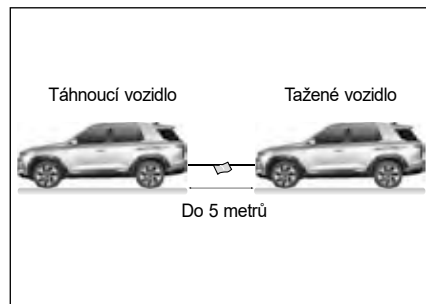
Potřebujete-li vaše vozidlo odtáhnout a odtahové vozidlo není k dispozici, můžete vaše vozidlo odtáhnout pomocí tahacího háku, který je instalován na taženém vozidle, ale vozidlo lze táhnout i propojením dvou vozidel tažným lanem (které se prodává samostatně).

Instalace tažného háku

- 1 Vyberte tahací háky ze sady nástrojů, které jsou v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Stiskněte spodní stranu (1) krytu otvoru, který se nachází na předním nárazníku taženého vozidla a na zadním nárazníku odtahového vozidla a odstraňte kryt.
- 3 Vložte tahací hák do každého otvoru a pevně jej utáhněte.



Použití tažného lana



- 1 Bezpečně upevněte tažné lano na tahací hák taženého vozidla a táhnoucího vozidla.
- 2 Aby bylo lano dostatečně viditelné, přivažte do jeho středu červenou látku.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou taženého vozidla a dejte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- 4 Když je motor taženého vozidla vypnutý, stiskněte spínač START/STOP do polohy ON.
- 5 Zapněte výstražná světla varování taženého vozidla i tažného vozidla.

6 Nastartujte motor taženého vozidla i tažného vozidla.

Délka tažného lana by měla být méně jako 5 m a celková délka taženého vozidla i tažného vozidla by neměla přesáhnout 25 m.

Vozidlo táhněte rychlostí 5 km/h nebo méně.



Varování

- Používejte tahací hák pouze pro dočasné odtahování vozidla na krátkou vzdálenost nebo v nouzové situaci. Netáhněte vozidlo dlouho.
- Chcete-li táhnout vozidlo s použitím tahacího háku, ujistěte se, aby síla směřovala předním, zadním a horizontálním směrem. Neodstartujte prudce ani neopatrně, protože to může na tahací hák vyvinout nepřiměřenou sílu. Tohle může poškodit tažné lano nebo řetěz, což způsobí poškození vozidla nebo vážné zranění.



Upozornění

- Vyhněte se nepraktickému tažení a netáhněte vozidlo, které je těžší jako tažené vozidlo.
- Pokud je na silnici tažení velká část cesty na strmém kopci směrem dolů nebo moc svahů, netáhněte vozidlo s použitím tahacího háku.
- Když motor není nastartován, brzdící síla je mnohem menší. Proto při tažení vozidla tahacím hákem sešlapijte brzdový pedál silněji.
- Při tažení vozidla mějte zapnutý ukazatele změny směru (směrovky) nebo výstražní varovná světla jako i signály tažení vozidla.

Tažení přívěsu

Vaše vozidlo je navrženo v první řadě jako vozidlo pro cestující, proto jakýkoliv přívěs ovlivní manipulaci s vozidlem, brždění, trvanlivost a ekonomiku jízdy.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí od řádného použití správného zařízení. Měly by jste se vyhnout přetížení nebo jinému nevhodnému použití.

Maximální hmotnost naloženého přívěsu, který můžete táhnout vašim vozidlem, závisí na zamýšleném použití a na tom, jaké speciální zařízení na něj bylo instalováno. Přesvědčte se ještě před začátkem tažení, že k vašemu vozidlu je připojeno správné zařízení.

Váš prodejce KGM vám pomůže dodat a instalovat tažné zařízení, které bude vyhovovat vašim požadavkům.

Naložení přívěsu

Aby jste naložili váš přívěs správně, musíte vědět, jako máte změřit přípustnou hmotnost přívěsu a největší přípustnou hmotnost v bodě spojení. Přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu plus nákladu v něm.

Přípustnou hmotnost přívěsu můžete změřit tak, že dáte plně naložen přívěs na váhu pro vozidla.

Největší přípustná hmotnost v bodě spojení je síla dolů, která působí na kulovou spojku spráhlem přívěsu při normální výšce tažení. Tuto hmotnost lze odměřit osobní vahou.

Hmotnost vašeho naloženého přívěsu (přípustná hmotnost přívěsu) by neměla nikdy překročit specifické hodnoty.

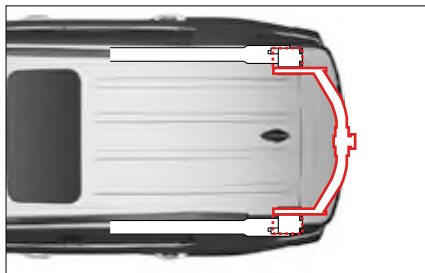
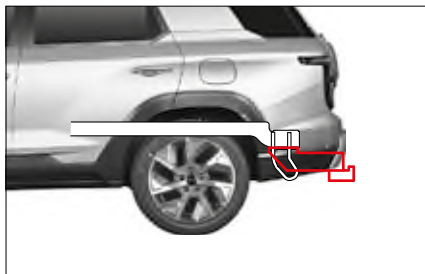
Povolené náklady přívěsu platí pro několik sklonů stoupání od 6,8% do 12,6% podle aplikované síly motoru.

Když je připojen přívěs, povolené zatížení zadní nápravy pro plně naloženo tažné vozidlo (včetně cestujících) se nesmí překročit.

Maximální limity nákladu

(jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximálně povolena vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální kulová spojka přívěsu
G15DTF (M/T)	S brzdou Bržděný přívěs	1500	60	25
	s nebrzděným přívěsem	750		
G15DTF (A/T)	S brzdou Bržděný přívěs	1500	60	25
	s nebrzděným přívěsem	500		
HEV	s brzděným přívěsem	1300	52	25
	s nebrzděným přívěsem	500		



Když chcete táhnout přívěs

Důležité body:

- Musíte zvážit kontrolu kolísání. Kolísání můžete zkontrolovat u prodejce přívěsů.
- Když je celková vzdálenost jízdy vašeho nového vozidla méně jako 800 km (500 mil), netahejte přívěs. Během prvních 800 km (500 mil), kdy táhnete přívěs, nejezděte rychlostí více než 80 km/h (50 MPH) a nespustíte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to v důsledku většího zatížení poškodit motor a jiné části.
- S vozidlem jezděte vždy mírnou rychlostí (méně jako 80 km/h).
- Vždy musíte odvážit hmotnost přívěsu.
- Přípustná hmotnost kulové spojky přívěsu se mění podle hmotnosti nákladu na plošině.
- Počet osob ve vozidle je omezen na 5 lidí včetně řidiče.

Hmotnost přívěsu

Aby jste udrželi vaše vozidlo a přívěs bezpečné, musíte zvážit mnoho faktorů kromě maximálního limitu zatížení.

Bezpečnost vozidla a přívěsu závisí od toho, jako používáte váš přívěs. Rychlost vozidla, nadmorská výška, náklad, vnější teplota a frekvence používání přívěsu jsou velice důležité. Vaše vozidlo ovlivňuje také jakékoliv speciální zařízení ve vašem vozidle.

Hmotnost tažné tyče přívěsu

Zatížení tažné tyče přívěsu třeba také pozorně zvážit, protože ovlivňuje hrubou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost obsahuje hmotnost výstuže vozidla, zavazadla v přívěsu a cestujících ve vozidle. Kromě toho musíte k datům GVW připočítat náklad tažné tyče přívěsu, protože vaše vozidlo bude táhnout celou hmotnost.

Tažná tyč přívěsu by měla vážit maximálně 4% celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Aby jste zkontrolovali, zda jsou hmotnosti správné, musíte po naložení odvážit přívěs a tažnou tyč separátně. Když hmotnosti nejsou správné, musíte z přívěsu vybrat některé předměty.



Upozornění

- Nikdy nedávejte na přívěs větší hmotnost do zadní části jako do přední části. (Doporučení – přední část: 60%, zadní část: přibližně 40%)
- Nikdy nepřekračujte maximální limity nákladu v přívěsu nebo zařízení táhnoucí přívěs. Nesprávné zatížení může poškodit vaše vozidlo. Tohle může způsobit zranění. Před jízdou zkontrolujte hmotnost a náklad na komerční váze nebo na dálniční vážící stanici.
- Nevhodně naložen přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Při tažení přívěsu vypněte systém ISG (Idle Stop & Go).

Brzdy přívěsu

Pokud používáte brzdy přívěsu, měli by jste dodržovat všechny instrukce výrobce. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vašeho vozidla.

Světla přívěsu

Ujistěte se, že váš přívěs je vybaven světlý, které splňují požadavky dané země a místní požadavky.

Před začátkem tažení vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Pneumatiky

Když táhnete přívěs, ujistěte se, zda jsou vaše pneumatiky dostatečně nahuštěny na příslušný tlak.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs vždy dejte bezpečnostní řetězy. Bezpečnostní řetězy překřížte pod tažní tyčí přívěsu, aby tažní tyč neupadla na silnici, pokud se oddělí od kulové spojky. Při připájení bezpečnostních řetězů dodržujte postup doporučený výrobcem. Vždy nechte řetěz dostatečně uvolněn na to, aby umožnil úplné otočení. Bezpečnostní řetězy se nikdy nesmí dotýkat silnice.

Brzdová kapalina

Vyměňujte brzdovou kapalinu každých 15000 km (9000 mil) za následujících podmínek:

- Pokud často táhnete přívěs.
- Pokud jezdíte v kopcovitém nebo horském terénu.

Kapalina v automatické převodovce

Pokud vaše vozidlo často táhne přívěs, vyžaduje se častější údržba.

Tipy pro tažení

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo třeba řídit jiným způsobem v porovnání s běžnou jízdou.

- Pro bezpečnost dodržujte následující opatření:
- Před tažením v provozu si přecvičte otáčení, zastavení a zpětný chod. Přívěs táhnete v dopravě pouze tehdy, pokud jste přesvědčen, že umíte ovládat vozidlo a přívěs bezpečně.
- Před jízdou se ujistěte, zda světla přívěsu fungují řádně.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Ujistěte se, že při zahýbání máte dostatek prostoru a vyhněte se prudkým manévřům.
- Nestartujte, nepřidávejte rychlost, ani nezastavujte prudce.
- Vyhněte se ostrému zahýbání nebo změně jízdního pruhu.
- Při couvání by vás měl vždy někdo navigovat/ usměrňovat.

- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Když táhnete přívěs, vzdálenost pro zastavení je delší.
- Nedržte brzdový pedál příliš dlouho, ani jej nezeslápujte příliš často, protože to způsobí přehřátí brzd, co bude mít za následek sníženou účinnost brzd.
- Při parkování vždy zablokujte kola klíny vozidla a přívěsu. Pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Nedoporučuje se parkovat na strmém svahu. Skutečně by jste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se cokoliv stane, např. pokud se přívěs nebo karavan odpojí, lidi mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.
- Pokud někdo odstraňuje spod kol klíny a stojí hned za přívěsem, může utrpět zranění. Pokud vaše noha uklouzne z brzdového pedálu, nebo pokud vyklouzne kulová spojka, přívěs se může pohnout směrem dolů. Ujistěte se, že osoba, která odstraňuje klíny stojí bokem od vozidla.
- Dodržujte instrukce výrobce přívěsu.

Jízda na kopci

Před jízdou dolů kopcem a na dlouhém nebo prudkém svahu snižte rychlost a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Pokud tak neuděláte, budete muset často používat brzdy, tyto se přehřejí a nebudou dobře pracovat.

Na dlouhém kopci směrem nahoru přeřadte na nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost, co minimalizuje možnost přehřátí motoru a převodovky.

Poznámka

- Při tažení přívěsu na strmém kopci (více jako 12%), věnujte mimořádnou pozornost teplotě chladicí kapaliny motoru, abyse motor nepřehřál. Pokud stupnice dosáhne značku „H“, zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor nastartován na volnoběh, dokud nevychladne. Po dostatečném vychladnutí motoru můžete pokračovat dál.
- Aby se motor a převodovka nepřehřáli, musíte kontrolovat rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a sklonu kopce.

Parkování na kopci

Skutečně byste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, jízdní souprava se může pohnout. Lidí mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.

Pokud skutečně musíte zaparkovat vaši jízdní soupravu na kopci, dodržujte následující pravidla:

- 1 Použijte normální nožní brzdu, ale ještě nezařazujte polohu P (parkování) u automatické převodovky, nebo nezařadte rychlost u manuální převodovky.
- 2 Požádejte někoho, aby dal pod kola přívěsu klíny.
- 3 Když jsou pod koly přívěsu klíny, uvolněte nožní brzdu, až dokud klíny neabsorbují zátěž.
- 4 Opětovně použijte normální nožní brzdu. Pak použijte parkovací (ruční) brzdu a poté zařadte polohu P (parkování) u automatické převodovky, nebo zařadte 1. (první) rychlostní stupeň nebo zpátečku u manuální převodovky.
- 5 Uvolněte normální nožní brzdu.

Když jste připraveni odjet po parkování na kopci

- 1 Použijte normální nožní brzdu a podržte pedál sešlápnutý a:
 - nastartujte motor,
 - zařadte rychlost a
 - uvolněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Uvolněte brzdový pedál.
- 3 Jeďte pomalu, dokavad přívěs neodjede od klínů.
- 4 Zastavte a požádejte někoho, aby odstranil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Údržbu si najdete v Harmonogramu údržby. Věci, které jsou mimořádně důležité v případě tažení přívěsu, jsou motorový olej, brzdové platničky a kotouče, kapalina v automatické převodovce. Každá z těchto položek je uvedena v tomto manuálu a index vám pomůže je rychle najít. Chcete-li táhnout přívěs, je dobré prostudovat si návod ještě před začátkem jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny skrutky a matice spojení pevně utažené.

Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby



Pokud je ve vozidle chyba a vozidlo se během jízdy zastavilo, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

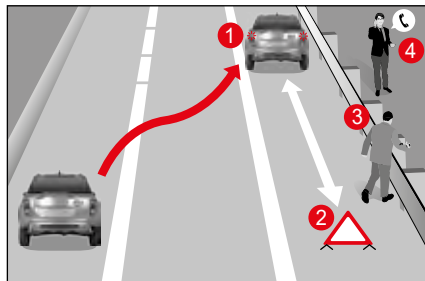
- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jedte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražné světlo.
- 4 Odved'te všechny cestující na bezpečné místo.
- 5 Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

V případě nehody

Pokud se během jízdy stala nehoda, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jedte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražní světlo.
- 4 Odvedte všechny cestující na bezpečné místo.
- 5 Pokud je někdo zraněn, poskytněte mu pomoc a zavolejte sanitku.
- 6 Kontaktujte nejbližší policejní stanici a po příjezdu policisty se řiďte jeho pokyny.
- 7 Jděte do nemocnice nebo k lékaři i v případě malé nehody.

Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici



Když zastavíte vozidlo na dálnici v důsledku nehody nebo chyby ve vozidle, proveďte úkony v následujícím pořadí, abyste zabránili druhotné nehodě.

- 1 Rychle zapněte výstražní varovné světlo a jedte s vozidlem k pravému okraji silnice (1).
- 2 Na silnici za vozidlem dejte výstražní trojúhelník (2). (V noci dejte na silnici i výstražní světlo.)
- 3 Řidič a cestující by měli odejít na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), jako např. za silniční zábradlí (zvodidla) (3).
- 4 Pokud potřebujete pomoc, zavolejte policii nebo hasiče (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), případně dálniční patrolu.

V případě požáru

Pokud ve vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
- 3 Na uhašení ohně použijte hasicí přístroj.
- 4 Pokud se vám nepodaří požár uhasit, ohlašte to policejní stanici nebo hasičům (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
V takovémto případě se nepřibližujte k vozidlu a dodržujte od něho bezpečnou vzdálenost.



Varování

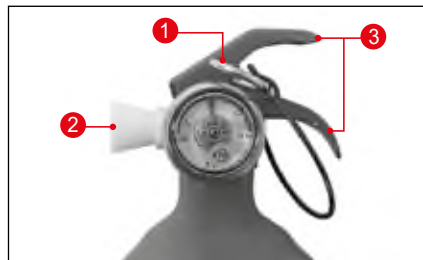
- V případě nehody vozidla může vytékat palivo a způsobit požár. Okamžitě zastavte motor a odstraňte z vozidla hořlavé předměty.



Umístění hasicího přístroje do vozidla

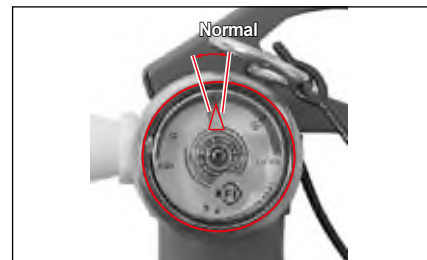
Do vozidla dejte hasicí přístroj, protože je nutný pro rychlé odstranění požáru.

Jako používat hasicí přístroj



- 1 Z hasicího přístroje vyberte bezpečnostní pojistku (1) a stůjte zády k vetru.
- 2 Nasměřujte dýzu hasicího přístroje (2) směrem k požáru.
- 3 Potáhněte madlo (3) a stříkejte hasicí prášek na oheň pohyby ze strany na stranu.

Kontrola a údržba hasicího přístroje



- Nejméně jednou za měsíc zkontrolujte, zda je ukazatel na měřiči tlaku hasicího přístroje v normálním rozsahu.
Zjistíte-li ztrátu tlaku nebo jiné abnormality, dejte hasicí přístroj okamžitě do servisu.
- Životnost hasicího přístroje je cca. 5 let, pokud se udržuje v normálních podmínkách.
Po uplynutí 5 let by měli hasicí přístroj zkontrolovat požárníci každé 2 roky.
- Po použití hasicího přístroje úplně odstraňte chemikálii (prášek ABC) z hasicího přístroje a doplňte hasicí látku – prášek ABC.
Pokud se hasicí přístroj delší dobu nekontroluje, jeho obsah může ztvrdnout a nebude se dát použít. Hasicí přístroj pravidelně potřeptejte.

V případě silného sněžení

V případě silného sněžení nepodléhejte panice a proveďte následující úkony.

- Vždy poslouchejte rádio a použijte volací číslo poskytující informace o situaci na silnici.
- Na silnici se zatáčkami, na silnici do kopce nebo na mostě jezděte pomalu.
- Neparkujte ani nenechávejte vozidlo na kraji silnice, protože to může způsobit problémy při odhmování sněhu.
- Když musíte odejít od vozidla, nechte tam kontaktní údaje.
- Jezděte pomalu a dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Nebrzděte a vozidlo zastavujte pomalu snižováním rychlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte snih z okolí vozidla, aby se výfuk (tlumič) nezablokoval.

Bezpečnostní opatření v případě deště

Pokud je vaše vozidlo zaplaveno, okamžitě vypněte motor, evakuujte se na bezpečné místo a kontaktujte hasiče nebo jiné záchranné složky, aby přijaly příslušná opatření.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informace o pravidelné kontrole a způsobu údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu s vozidlem.

Pravidelná údržba – benzinový motor

* Používejte pouze schválené originální díly KGM.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motoru

Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)* (První kontrola: 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.									
Hadice a spojení chladicího systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*		Vyměňte každých 200000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*		Kontrolujte každých 30000 km (pokud používáte palivo nízké kvality, vyměňte jej každých 50000 km).							
Trubky a spojení paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.									
Rozvody		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 60000 km							
Nádobka s aktivním uhlím a odvětrání motoru		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratíte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v manuální převodovce (5)*	Zkontrolujte a doplňte každých 60000 km (nebo 3 roky). (Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).								
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v jednotce přenosu výkonu (6)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Olej zadní nápravy	Zkontrolujte každých 15000 km, vyměňte každých 100000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Olej v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 100000 km v těžkých podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbody v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

- (4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
 - V případě častého tahání přívěsu, nebo
 - Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.
(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Servisní interval Položka údržby		Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor

* Používejte pouze schválené originální díly KGM.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veďte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby \ Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R
Hadica a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 100000 km nebo 3 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 15000 km (pokud používáte nízko kvalitní palivo, vyměňte jej každých 30000 km).							
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
Rozvody	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 40000 km						
Nádobka s aktivním uhlím a odvětrání motoru	-	I	-	I	-	I	-	I

Symbody v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahrďte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit do 7500 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

Zkraťte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, je-li venkovní teplota pod bodem mrazu
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Servisní interval Položka údržby	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v manuální převodovce (5)*				I					I
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v jednotce přenosu výkonu (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Olaj zadní nápravy	Zkontrolujte každých 7500 km, vyměňte každých 50000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 100000 km v těžkých podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Zkontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte (každých 100000 km vyměňte pouze kulový čep).								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutné častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30000 km (nebo 2 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prашné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboły v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahrďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Pravidelná údržba – HEV

* Používejte pouze schválené originální díly KGM.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve							
		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84

Systém řízení motoru

Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)* (První kontrola: 5000 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.							
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 200000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Chladicí kapalina vysokonapětového systému	Vyměňte každých 200000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 30000 km (pokud používáte palivo nízké kvality, vyměňte jej každých 50000 km).							
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)* (První kontrola: 5000 km)	I	I	R	I	I	R	I	I
	V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.							
Zapalovací svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 60000 km						

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratíte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve							
		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdy (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vůle brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejevý filtr hybridní převodovky (6)*	Vyměňte každých 60000 km v náročných podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prашné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Servisní interval Položka údržby		Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna (kulový kloub, matice, botka, únik maziva a vůle/těsnost)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
V těžkých podmínkách zkrátte interval servisu.									

Symboły v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Pravidelná údržba (při náročných podmínkách) – HEV

* Používejte pouze schválené originální díly KGM.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Servisní interval Položka údržby	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
	x1000 km	5	10	15	20	25	30	35	40
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadica a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina motoru (3)*	Vyměňte každých 100000 km nebo 3 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Chladicí kapalina vysokonapětového systému	Vyměňte každých 100000 km nebo 3 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 15000 km (pokud používáte nízko kvalitní palivo, vyměňte jej každých 30000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (2)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Motorové svíčky	G15DTF	Vyměňte každých 40000 km							

Symbols v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

** - Abyste zajistili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit do 7500 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

Zkraťte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, je-li venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné silnici, jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, vzduchový filtr kontrolujte často a pokud je to nutné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

Položka údržby \ Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
	x1000 km	5	10	15	20	25	30	35	40
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdy (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vůle brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejový filtr hybridní převodovky (6)*	Vyměňte každých 30000 km v náročných podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní šrouby/maticy a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Zkontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte (každých 100000 km vyměňte pouze kulový čep).								

Symboły v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a maziva“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30000 km (nebo 2 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezdy v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prашné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C.

Položka údržby	Servisní interval	Kilometry nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x1000 km	5	10	15	20	25	30	35	40
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna (kulový kloub, matice, botka, únik maziva a vůle/těsnost)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to nutné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo vyměňte je.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to nutné, kola potočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měly zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

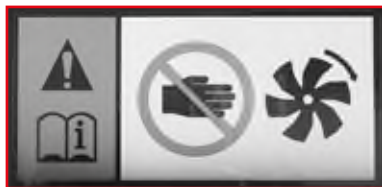
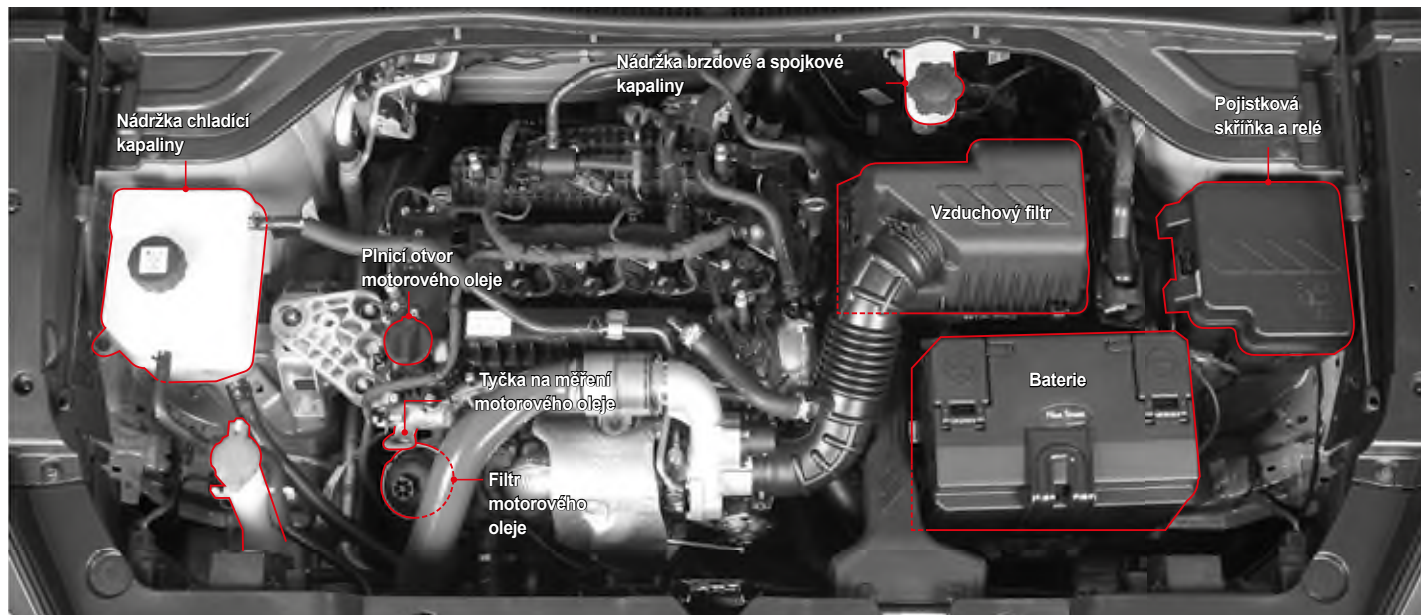
- Jízda mimo silnici nebo na prašné silnici, nebo
- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo více, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda ve znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

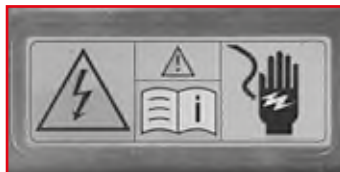
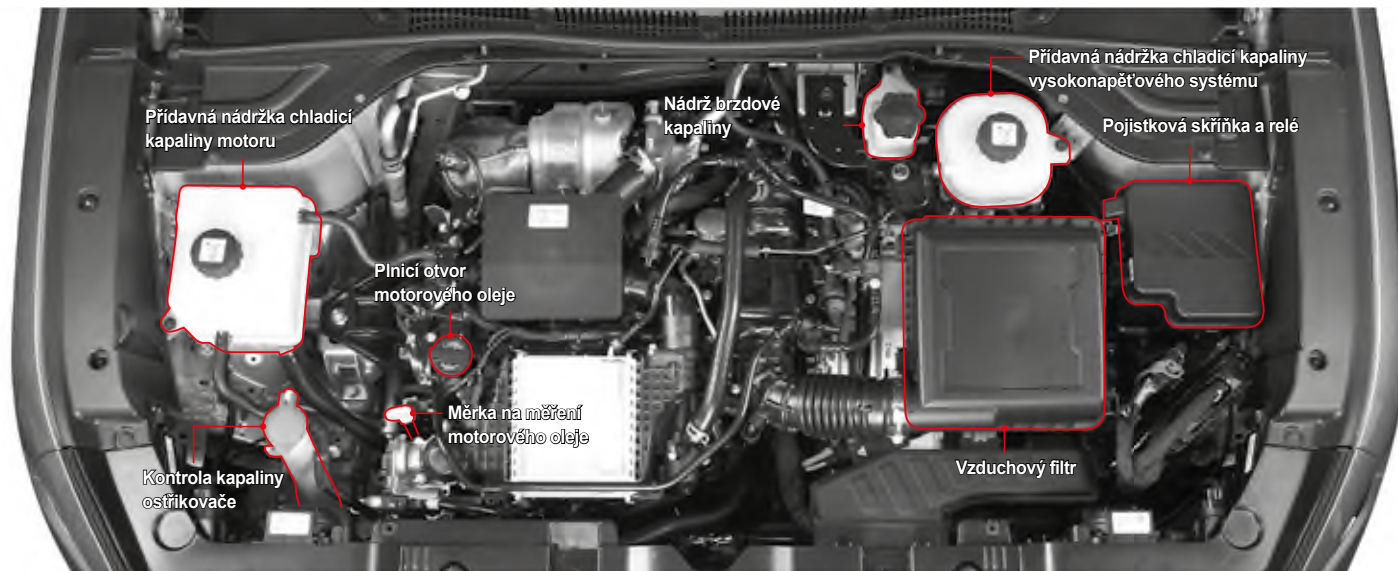
Kontrola motorové části

G15DTF



! Varování

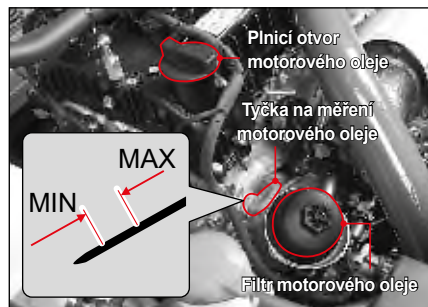
- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) moc horké, takže při kontrole motoru třeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte jej vystydnout, aby jste se vyhnuli popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru by vám mohli způsobit vážná zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Kromě toho se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda motor je nastartován nebo není.



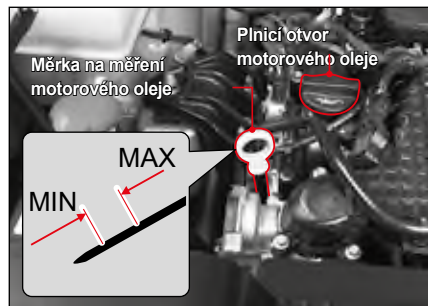
⚠ Varování

- Nevkládejte ruce do rotující části ventilátoru chlazení v motorovém prostoru. Může to vést k vážným zraněním.
- Nedemontujte vysokonapětové součásti. Rovněž svévolně neodstraňujte kryt nebo konektor. Zásah elektrickým proudem o vysokém napětí může způsobit smrt.
- Po jízdě buďte opatrní při kontrole motorového prostoru, protože zařízení, jako je hnací motor, motor, chladič, výfukové potrubí, katalyzátor a výfukové potrubí (tlumič výfuku), jsou velmi horká. Abyste předešli popáleninám, vypněte zapalování a před kontrolou nechte motor vychladnout.

G15DTF



HEV



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte nejméně 5 minut.

- 1 Vytáhněte měřku na měření hladiny a očistěte ji čistým hadříkem. Poté ji opět zasuněte do nádržky.
- 2 Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3 Hladina oleje by měla být mezi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na měřce. Olej doplňte ještě před poklesem na minimální hladinu.

Doplnění

- 1 Pokud se hladina blíží k nejnižšímu bodu, otevřete uzávěr nalévacího hrdla na vrchu válcového bloku a doplňte originál olejem, přičemž nepřekročte maximální hladinu.
- 2 Po 5 minutách opět zkontrolujte hladinu oleje.



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, doplňte originál olejem KGM.
- Očistěte měřku čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali žádné nečistoty.
- Hladina oleje nesmí být nad značkou maximální hladiny.
- Pokud je motor nový, může spotřebovat víc motorového oleje.



Varování

- Jízda vozidlem s nedostatečným objemem oleje může poškodit motor. Ujistěte se, že hladina oleje je správná a pokud je to nutné, olej doplňte.

Funkce motorového oleje

Hlavnou funkcí motorového oleje je mazání a chlazení částí uvnitř motoru, co umožňuje, aby motor pracoval řádně.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje závisí od viskozity a kvality oleje a od způsobu jízdy. Za následujících podmínek může být spotřeba oleje vyšší:

- Když je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotřebuje víc oleje, protože jeho písty, pístní kroužek a zdi válců nejsou ještě připraveny na optimální stav.

Spotřeba oleje: Max. 0,5 litra na 1000 km

Proto je potřebné, aby řidič často kontroloval hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, aby olej doplnil. Společnost KGM doporučuje zkontrolovat hladinu oleje vždy u doplňování paliva do vozidla, nebo po ujetí dlouhé vzdálenosti během prvních 5000 km.

- Když jedete velkou rychlostí

Pokud budete dodržovat následující pokyny u počáteční jízdy vašeho vozidla s dostatečnou pečlivostí, zaručí vám to na dlouhou dobu výtečnou a pohodlnou jízdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleje a skratěte cyklus doplňování motorového oleje za těžkých jízdních podmínek.

- Nezatěžujte motor nepřiměřenou zátěží u jízdy na plný plyn, zejména buďte opatrný v případě, pokud je během prvních 1000 km vnější teplota pod bodem mrazu.
 - Během prvních 1000 km nepoužívejte přívěs
- * Co jsou těžké jízdní podmínky**
- Jízda vysokou rychlostí motoru nebo vysokou jízdní rychlostí.
 - Jízda v trvání dvě hodiny vysokou rychlostí.
 - Jízda na nerovné silnici, mimo silnici, na silnici pokryté nečistotami a na zablácené silnici.
 - Jízda v oblastech, kde je sůl, nebo kde se používají korozivní materiály.
 - Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost.
 - Jízda s častým volnoběhem.
 - Jízdy s těžkým nákladem, jako je přívěs.

Starostlivost o motor

Pokud budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za těžkých jízdních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to nutné, doplňte jej. Měl by se zkrátit i interval výměny.
- S novým motorem nejezděte prvních 1000 km vysokou rychlostí. Buďte mimořádně opatrný v případě, když je motor studený.
- Po instalování nového motoru netáhněte jiné vozidlo ani přívěs až do najetí prvních 1000 km.

Interval výměny

- Filtr motorového oleje by se měl vyměnit zároveň s výměnou motorového oleje.
- Používejte pouze originál motorový olej a filtry KGM.

Motorový olej

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA“.

Filtr motorového oleje

Interval servisu

Rovnaký interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Interval servisu by měl být kratší v případě, pokud vaše vozidlo jezdí v těžkých podmínkách.
- Motorový olej vyměňte po najetí určité vzdálenosti nebo po uplynutí příslušného období podle toho, který interval je kratší.

Specifikace a kapacita

Interval servisu		
Specifikace	Benzin	Třída kvality: originál motorový olej KGM (schválen ACEA C2 SAE 0W/30)
Objem	G15DTF	4,5 l



Varování

- Používejte pouze originál motorový olej a filtry KGM. Použití nedoporučených produktů může poškodit motor.

Varování a upozornění při kontrole



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál motorový olej KGM.



Varování

- Očistěte měrku na měření čistým hadříkem, aby se do motoru nedostaly nečistoty.
- Používejte pouze originál motorový olej KGM.
- Hladina motorového oleje nesmí být nad značkou maxima na měrce.
- Jízda s nedostatečnou nebo příliš vysokou hladinou oleje může poškodit motor.

Třídy viskozity - SAE

Třídy viskozity (SAE) by se měly zvolit podle průměrné teploty vzduchu v dané sezóně.

Použití tříd viskozity (SAE) přesně podle teploty vnějšího vzduchu by mělo za následek potřebu časté výměny motorového oleje. Proto by se měli limity teploty pro třídy viskozity (SAE) považovat pouze za referenční teploty, přičemž skutečná teplota vzduchu může být na krátkou dobu vyšší nebo nižší.

* Jako kontrolovat specifikaci motorového oleje

Příklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Viskozita zimního oleje
(W: Zima)

Viskozita letního oleje

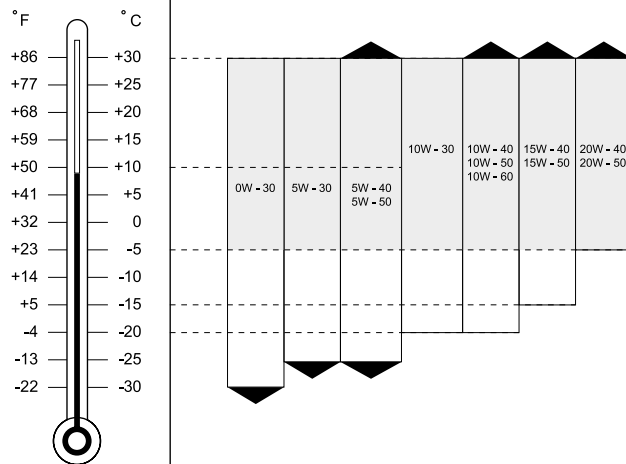
- Dané číslo, např. SAE 10W, platí pro viskozitu za konkrétní teploty a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pro chladnější teplotu.
- Pro viskozitu letního oleje vyšší čísla znamenají vyšší viskozitu.

Poznámka

- Pro zadní okno není ve vozidle samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovače. Kapalina do ostřikovače pro zadní okno je přiváděná (teče) z nádržky na kapalinu do ostřikovače předního okna.

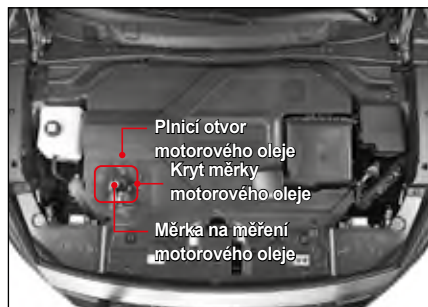
Motor

Viskozita (SAE) by se měla zvolit podle vnější teploty. Nepřecházejte na vyšší viskozitu (SAE) ani v případě krátkých výkyvů teploty.



Kontrola a výměna motorového oleje

G15D HEV



Funkce

Motorový olej maže a chladí hlavní části motoru.

Motorový olej hraje velmi důležitou roli při zajišťování hladkého chodu motoru.

Spotřeba

Motorový olej plní funkci mazání a chlazení vnitřních součástí motoru a spotřebovává se z různých důvodů. Tato spotřeba oleje je ovlivněna viskozitou a kvalitou oleje a také způsobem jízdy vozidla.

Více motorového oleje se spotřebuje zejména tehdy, když je motor nový nebo pracuje při vysokých otáčkách.

Pokud se jedná o nový motor, píst, pístní kroužek a válec ještě nejsou optimalizovány, takže se spotřebuje více motorového oleje.

Proto během prvních 5 000 km jízdy kontrolujte hladinu motorového oleje při každém tankování nebo před delší cestou a v případě potřeby ji doplňte.

Jak udržovat motor v dobré kondici

Pokud budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za náročných provozních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplňte. Motorový olej vyměňte také při dřívějším cyklu výměny.
- U nového motoru nejezděte prvních 1 000 km ve vysokých otáčkách. Pokud je motor studený, dbejte zvýšené opatrnosti.
- V případě nového motoru netahejte během prvních 1 000 km jízdy jiná vozidla nebo přívěsy.



Varování

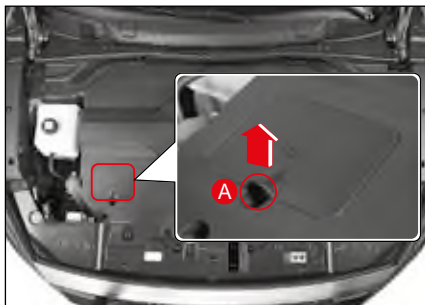
- Pokud budete jezdit s nedostatečným množstvím motorového oleje, motor se zadře a způsobí velké škody. Nezapomeňte kontrolovat hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplnit.
- Motorový olej se může spotřebovávat za jízdy, proto jej pravidelně kontrolujte, abyste zlepšili životnost motoru, a v případě potřeby jej doplňte.

Kontrola motorového oleje

Motorový olej má významný vliv na výkon motoru, proto často kontrolujte jeho hladinu.

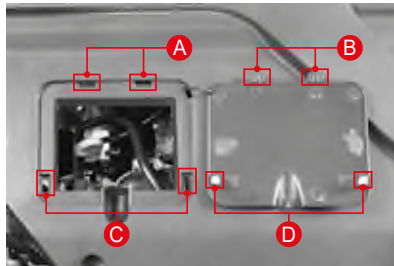
Nejméně pět minut po vypnutí motoru proveďte na rovném povrchu kontrolu motorového oleje.

- 1 Sejměte kryt vytažením nahoru pomocí drážky krytu měrky hladiny motorového oleje (A).



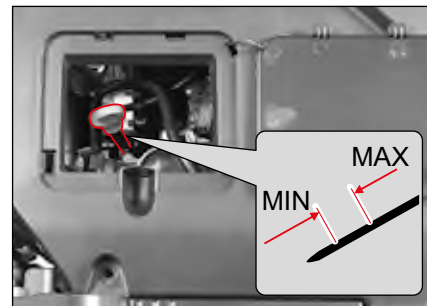
Poznámka

- Pokud je kryt měrky hladiny motorového oleje nasazen



Nejprve zasuňte poutka krytu (B) do drážky krytu (A) a poté nasadte část krytu se západkou (D) do drážky pro západku (C).

- 2 Vytáhněte měrku hladiny motorového oleje, vyčistěte jej a poté jej nasadte zpět na trubku.



- 3 Znovu zkontrolujte hladinu oleje vytažením měrky hladiny motorového oleje.

Hladina oleje by měla být mezi maximální (MAX) a minimální (MIN) stupnicí.

- 4 Pokud se blíží minimální hodnotě nebo je pod ní, sejměte kryt motoru a doplňte olej.



Upozornění

- Nezapomeňte otřít měрку hladiny motorového oleje čistým hadříkem, aby se do něj nedostaly cizí tělesa.
- Pokud je hladina na měrce hladiny oleje vyšší než maximum (MAX), nechte své vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.

Poznámka

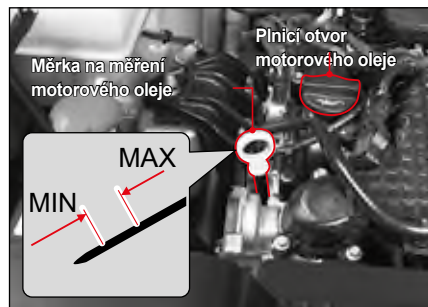
- Při prvním dodání vozidla nebo při první jízdě po výměně motoru může být potřeba motorového oleje vyšší než obvykle.

Doplnění

- 1 Při doplňování motorového oleje sejměte kryt motoru (A) povolením 6 šroubů, které jej upevňují.



- 2 Otevřete víčko olejové nádrže v horní části motoru a doplňte do něj náš originální motorový olej.



- 3 Po pěti minutách znovu zkontrolujte, zda je hladina oleje na správné úrovni.



Upozornění

- Při doplňování oleje dbejte, aby hladina na olejové měrce nebyla nad značku MAX.
- Při doplňování nebo výměně oleje dávejte pozor, abyste jej nevylili na karoserii nebo do motorového prostoru. Pokud se dostane na karoserii vozidla, ihned jej setřete.

Interval výměny motorového oleje a filtru

Kategorie	Benzin
Motorový olej	Vyměňte každých 10 000 km nebo každých 12 měsíců (v případě nedostatku doplňte ihned po kontrole).
Filtr motorového oleje	Stejný interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Pokud bylo vozidlo provozováno v náročných podmínkách, vyměňte olej dříve, než je doporučená doba, a spravujte motorový olej a spotřební materiál podle části 'Strana 6-5 „Pravidelná údržba (v náročných podmínkách) – benzinový motor“'.
- Motorový olej vyměňujte podle ujeté vzdálenosti nebo doby používání, podle toho, co nastane dříve.

Specifikace a objem

	Benzin
Specifikace	• Originální náhradní díly KGM • API SP 0W16
Objem	Cca 4,0 l

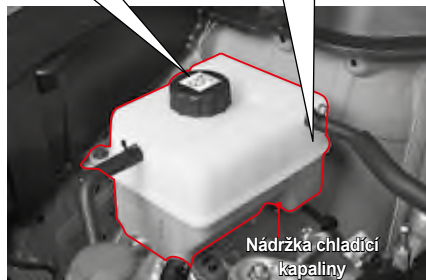
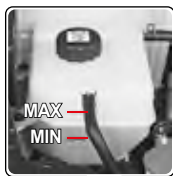


Varování

- Nezapomeňte používat naše originální díly pro motorový olej a filtry. Použití podobných výrobků nebo neoriginálních dílů na trhu může způsobit nekompatibilitu viskozity nebo složení oleje nebo nesprávnou funkci filtru, což může zkrátit životnost motoru a způsobit jeho zadření.

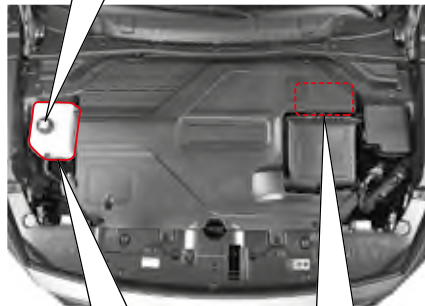
Chladicí kapalina motoru

G15DTF



Nádržka chladicí kapaliny

HEV



Chladicí kapalina motoru



Chladicí kapalina vysokonapětového systému



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.

- 1 Chladicí směs by měla být mezi značkou MAX a MIN na nádržce chladicí směsi.
- 2 Zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Pokud je hladina pod značkou MIN, okamžitě doplňte chladicí směs.

Interval servisu

- Výměna: Každých 5 let nebo každých 200000 km

Benzinový motor (G15DTF)	7,0 l	Originál chladicí směs KGM
G15DTF (HEV)	7,0 l	Anti-freeze SYC-1025,
Chladicí kapalina vysokonapětového systému	6,2 l	Anti-freeze: Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA:MODRÁ

- Kontrola: Každý den, před jízdou
- Doplnění: Doplňte v případě potřeby



Varování

-  Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, když je chladíč a motor horký. Po otevření uzávěru může horká kapalina vystříknout a způsobit vážná zranění.
- Používejte pouze originál chladicí směs KGM.

Doplnění

Používejte pouze směs měkké vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50/50, jako je to specifikováno.

- 1 Pomalu otevřete uzávěr nádržky chladicí směsi, když je motor studený. Budete slyšet „syčení“.
- 2 Když se syčení zastaví, odstraňte kryt z nádržky chladicí směsi.
- 3 Do nádržky chladicí směsi doplňte směs vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50:50.
- 4 Pokud nezjistíte nič neobvyklé, nádržku zavěte uzávěrem.



Upozornění

- Vyhněte se přímému kontaktu chladicí kapaliny s karoserií vozidla.

Poznámka

- Pro doplnění chladicí kapaliny vysokonapětového systému je nutné sejmout kryt motorového prostoru.



Upozornění

- Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážné poruchy nebo poškození motoru.
- Po doplnění nebo výměně chladicí kapaliny zkontrolujte poměr nemrznoucí směsi.
- Při doplňování chladicí kapaliny dávejte pozor, aby se chladicí kapalina nedostala na povrch vozidla. Mohlo by dojít k poškození povrchu laku vozidla.

Poznámka

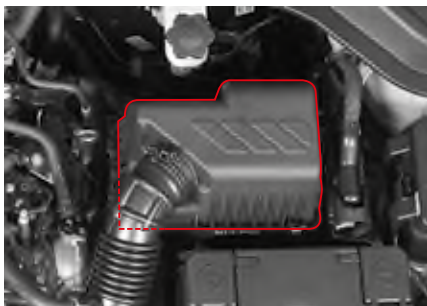
- Pokud máte pochybnosti o poměru směsi, nejsnáze namícháte směs 50 % vody a 50 % nemrznoucí kapaliny, protože bude obsahovat stejné množství obou složek. Je vhodné ji použít pro většinu teplotních rozsahů -36 °C a vyšších.
- Poměr nemrznoucí směsi při dodání vozidla je 45 %.



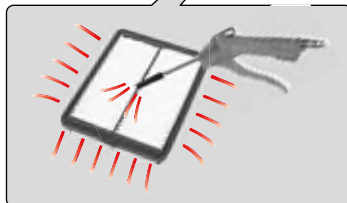
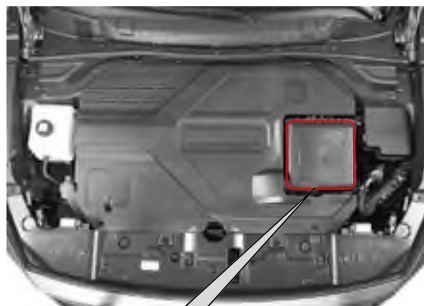
Varování

- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nemrznoucí směsi nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi, což by snížilo účinnost roztoku.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, může dojít k přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny na přístrojovém panelu abnormálně stoupne, okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Používejte pouze originální chladicí kapalinu KGM. Pokud se k doplnění chladicí kapaliny použijí jiné typy nebo neschválené chladicí kapaliny, může dojít k chemickým reakcím a ucpání průtoku chladicí kapaliny. To může způsobit přehřátí motoru nebo hoření uvnitř motoru.
- Horká chladicí kapalina a pára může pod tlakem vystříknout a způsobit vážná zranění. Nikdy neodstraňujte víčko nádržky chladicí kapaliny, když jsou motor a chladič horké.
- Pokud je množství chladicí kapaliny nedostatečné, může dojít ke snížení výkonu a nebezpečí požáru v důsledku přehřátí hnacího motoru a motoru, snížení výkonu v důsledku přehřátí hnacího systému a snížení výkonu vnitřního topení. Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, a pokud ukazatel teploty na přístrojovém panelu během jízdy abnormálně stoupá, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

G15DTF



HEV



Čištění

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Chcete-li vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Upozornění

- Pokud necháte proudit stlačený vzduch do normálního proudění vzduchu, motor se poškodí v důsledku vnikání cizích látek.
- Dávejte pozor při nasměrování stlačeného vzduchu do vzduchového filtru.



Upozornění

Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

- jízda v oblasti se znečištěním nebo mimo silnici
 - jízda v prašných podmínkách nebo na písku
- Filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte jej.



Varování

- Nejezděte s vozidlem bez řádně instalované vložky filtru vzduchu nebo bez vložky. Motor se může poškodit, nebo může vzniknout požár.
- Při čištění filtru vzduchu nenechávejte žádný objekt v krytu. Může to způsobit poškození nebo zastavení motoru.



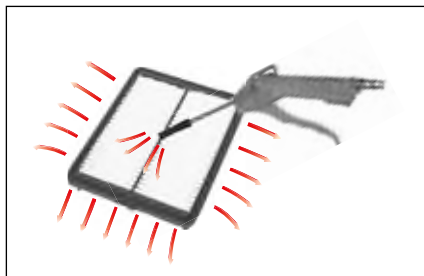
Pokud vozidlo jezdí ve velmi prašné oblasti anebo v oblasti s pískem, filtr vyměňujte častěji než v doporučených intervalech. Vyčistěte vnitřek filtru a krytu vlhkým hadrem.

Vložku filtru vzduchu čistěte proudem vzduchu z kompresoru v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Varování

- Motor se může poškodit.
- Nejezděte s vozidlem bez vložky filtru vzduchu.



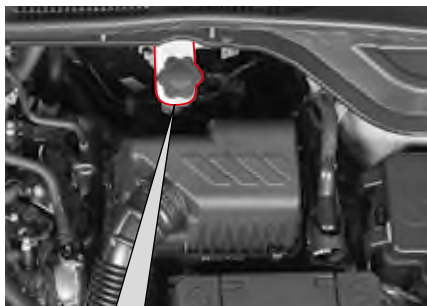
Pokud chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

Výměna

- 1 Odpojte svorky krytu a kryt odstraňte.
- 2 Vyměňte vložku filtru vzduchu za novou. Ubezpečte se, že vložka je ve filtru vzduchu instalovaná správně.
- 3 Dejte zpět uzávěr a zatáhněte svorky.

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)

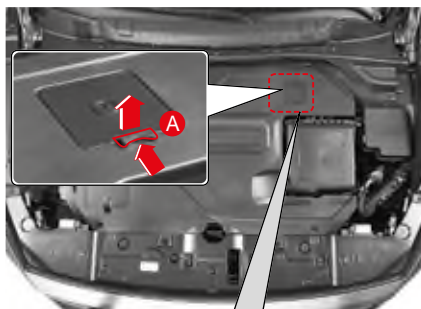
G15DTF



HEV

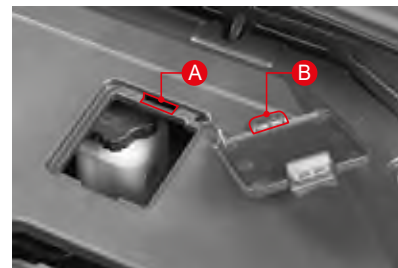
Kontrola brzdové kapaliny

- 1 Stiskněte uvolňovací výstupek zámku kontrolního krytu brzdové kapaliny (A) ve směru šipky a zároveň jej vytáhněte nahoru, abyste kryt sejmuli.



Poznámka

- Při nasazování kontrolního krytu brzdové kapaliny



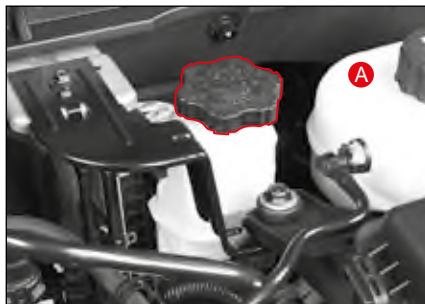
Nejprve zasuňte poutka krytu (B) do drážky krytu (A) a poté nasadíte kryt.

Doplňování brzdové kapaliny

- 1 Při doplňování brzdové kapaliny sejměte kryt motoru (A) povolením 6 šroubů, které jej upevňují.



- 2 Otevřete víčko nádržky brzdové kapaliny (A).



Specifikace a výměna

Specifikace	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnění

- Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na nádržce.
- Hladinu kontrolujte na rovné zemi. Pokud klesne na anebo pod značku MIN, doplňte nádržku specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu.



Upozornění

- Při doplnění dávejte pozor, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.
- Nedoplňujte kapalinu nad značku MAX.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s karosérií.
- Po doplnění kapaliny pevně zatáhněte víčko/ kryt nádržky.
- Pokud je potřebné často doplňovat kapalinu, nechte si systém zkontrolovat v autorizovaném servisu KGM.

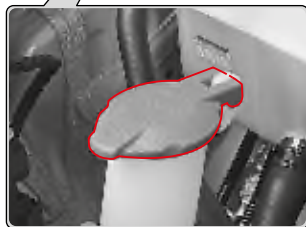
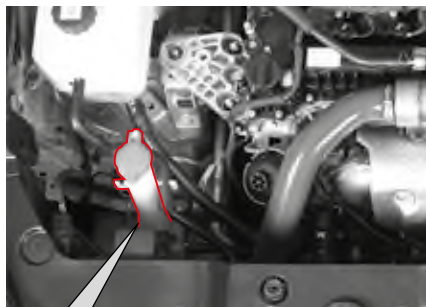


Varování

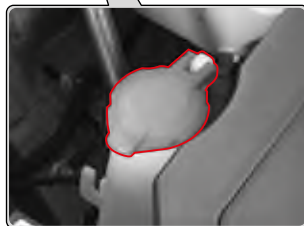
- Používejte jen originál brzdovou kapalinu KGM.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s kůží anebo očima. Pokud se tak stane, okamžitě si umyjte zasaženou oblast velkým množstvím vody. Pokud podráždění stále trvá, navštivte lékaře.
- Objem kapaliny pomalu ubývá podle opotřebování brzdové destičky. Náhlý pokles hladiny kapaliny může znamenat její únik v systému. V takovém to případě si nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu KGM.

Doplnění kapaliny do ostřikovače

G15DTF



HEV



Hladinu kapaliny do ostřikovače kontrolujte často a v případě potřeby doplňte stanovený produkt.

V zimní sezóně používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.



Upozornění

- Pokud použijete jako kapalinu do ostřikovače čistou vodu, v zimě zamrzne a poškodí nádržku kapaliny do ostřikovače a motor. Používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.
- Pokud spustíte stěrač bez kapaliny v ostřikovači, motor se může v důsledku přetížení poškodit. Pokud není v nádržce žádná kapalina do ostřikovače, nepouštějte stěrače.
- Spuštění stěračů na suchém povrchu předního skla anebo výklopných zadních dveří bez kapaliny v ostřikovači může poškodit sklo. Stěrače pouštějte jen v případě, pokud na sklo vystříkne dostatek kapaliny.
- Při doplnění dávejte pozor, aby na motor anebo karosérii vašeho vozidla nevystříkla žádná kapalina. Pokud se kapalina do ostřikovače dostane do kontaktu s vaší rukou anebo jinou částí těla, umyjte si postihnuté místo pod tekoucí vodou.
- Pro sklo výklopných zadních dveří není samostatná nádržka s kapalinou. Nádržka s kapalinou pro přední sklo funguje i pro výklopné zadní dveře.



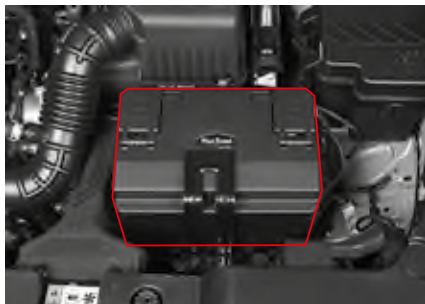
Varování

- Kapalina do ostřikovače obsahuje hořlavé látky, které zabráňují zmrznutí. Pokud se tyto látky dostanou k ohni, mohou způsobit požár. Při kontrole hladiny kapaliny do ostřikovače dávejte pozor, aby nebyl v blízkosti nádržky žádný oheň.
- Pokud se místo kapaliny do ostřikovače použije motorový olej anebo nemrznoucí směs, sníží to vaši viditelnost skrz přední sklo, což může způsobit nehodu.

Poznámka

- Pro zadní okno není samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovačů; kapalina do ostřikovačů se přivádí z nádržky na kapalinu do ostřikovačů čelního skla.

G15DTF



Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nabití baterie (🔋), baterie normálně nenabíjí. Pokud se táto kontrolka rozsvítí během jízdy, vypněte všechny nepotřebné elektrické zařízení a dejte si systém zkontrolovat u prodejce KGM anebo v autorizovaném servise KGM.

Údržba akumulátoru

- Přesvědčte se, zda jsou koncové spojení dobře upevněné.
- Pokud jsou koncovky zkorodované, očistěte je drátěnou houbičkou anebo brusným papírem.
- Terminál baterie by měl být odpojený jen v případě, Pokud se klíč vybere ze spínací skříňky zapalování vozidla. Odpojení terminálu, pokud je klíč v poloze ON anebo ACC, může způsobit náhlou změnu napětí a poškodit různé elektrické systémy.
- Zkontrolujte, zda baterie nemá praskliny, poškozená místa anebo díry. Pokud je to potřebné, vyměňte ji. Pokud chcete odstranit bateriovou kapalinu z povrchu baterie, vezměte si gumové rukavice a kapalinu odstraňte vlhkým hadrem s mýdlem.

Specifikace

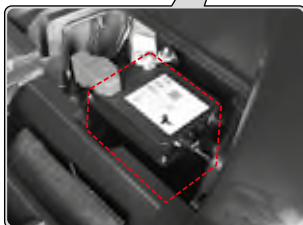
	Bez ISG	ISG
Specifikace	MF / 12 V - 60 AH	AGM / 12 V - 70 AH
Kapacita	60 AH	70 AH



Upozornění

- Pokud odpojíte koncovku baterie při nastartovaném motoru, elektrické systémy se mohou poškodit.
- Pokud chcete odstranit kabel baterie, odpojte nejprve záporný kabel a při zapojení kabelů dávejte pozor na polaritu koncovek baterie. Záporný a kladný kabel se nesmí zaměnit.
- Polarita baterie, tj. spojení pro kladné a záporné kabely se nesmí zaměnit. Nikdy nezpůsobte v baterii zkrat.
- Pokud je teplota okolí příliš nízká, kapacita baterie klesne a baterie může zamrznout.
- Elektrolyt baterie se musí udržovat na specifikované úrovni. Pokud je hladina elektrolytu nad značkou MAX, může během nabíjení baterie přetéct a pokud je elektrolyt příliš nabitý, baterie může explodovat.
- Používejte jen baterii se schváleným napětím a kapacitou. Nekompatibilní baterie může způsobit požár.

HEV



Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka nabíjení (), došlo k poruše v nabíjecím systému vozidla, včetně akumulátoru. V takovém případě neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu.



Varování

- Výměnu nízkonapětového (12 V) akumulátoru (autobaterie) a související práce nechte provést v našem nejbližším autorizovaném servisu.

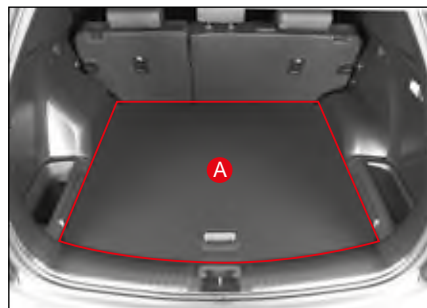
Specifikace a kapacita nízkonapětového (12 V) akumulátoru

Specifikace	LFP / 12V - 22 Ah
Kapacita	22 Ah

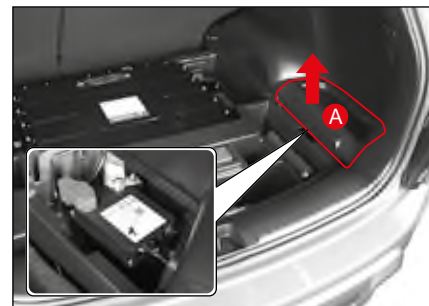
Jak provádět kontrolu

Způsob kontroly je následující:

- 1 Vyjměte desku zavazadlového prostoru (A).



- 2 Vytáhněte kryt nízkonapětového (12 V) akumulátoru (A) v pravé dolní části zavazadlového prostoru ve směru šipky a vyjměte jej.



- Přesvědčte se, zda jsou koncové spojení dobře upevněné.
- Pokud jsou svorky akumulátoru zkorodované, očistěte je drátěným kartáčem nebo brusným papírem.
- Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru nejsou praskliny, poškození nebo zda neuniká kapalina z akumulátoru, a v případě potřeby akumulátor vyměňte.
- Pokud se kapalina dostane na povrch akumulátoru, nasadte si gumové rukavice a otřete ji hadříkem namočeným v mýdlové vodě.

- 3 Sestavení proveďte v opačném pořadí.



Varování

- Baterie obsahuje kyselinu, která by vás mohla popálit. Plyn v ní by mohl vybuchnout. Pokud nebudete dávat pozor, můžete utrpět vážné zranění. Nedávejte do blízkosti baterie otevřený oheň, jiskry a cigarety.
- Uvolněné koncovky baterie mohou házet jiskry. Tyto jiskry mohou při styku s hořlavým plynem způsobit požár. Proto koncovky dobře upevněte.
- Pokud musíte zkontrolovat motor v noci, nepoužívejte zapalovač, ale použijte jen baterku.
- Protože elektrolyt baterie je velmi silná kyselina, elektrolyt baterie se nesmí dostat do kontaktu s vaší kůží anebo karosérií vozidla. Pokud se vám kyselina dostane na kůži, dobře ji umyjte čistou vodou a běžte k lékaři. Umyjte i vaše vozidlo.
- Při práci s akumulátorem používejte ochranu očí. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, dobře ho větrejte.



Varování

- Používejte vždy jen baterii so správným napětím pro vozidlo. Jinak riskujete požár.
- Dodržujte návod na baterii.



Před prací s baterií si vždy přečtěte bezpečnostní instrukce v Uživatelském manuálu.



Baterie vždy obsahuje vysoko hořlavý vodíkový plyn, který může při zapálení explodovat. Nikdy k ní nedávejte cigaretu, jiskru anebo jiný oheň.



Při nabíjení baterie anebo při jakékoli práci vždy mějte ochranné brýle. Mimo to zabezpečte dostatečné větrání uzavřeného prostoru.



Roztok elektrolytu baterie obsahuje vysoko korozivní kyselinu sírovou. Dávejte pozor, aby se nedostala do kontaktu s kůží, očima, oděvem anebo karosérií. Uchovávejte mimo dosahu dětí.



Po kontakte s vaší kůží si umyjte postiženou oblast; v případě kontaktu s očima si je umývejte pod tekoucí vodou nejméně 15 minut a okamžitě běžte k lékaři.



Vodíkový plyn v baterii je vysoko hořlavý a po zapálení může vybuchnout.



Použitou baterii nevyhazujte, protože znečišťuje životné prostředí a je nebezpečná pro zdraví. V rámci ochrany životního prostředí odnesete použitou baterii jen do určeného sběrného místa.

- Ke kontrole baterie a motorového prostoru v noci vždy používejte umělé světlo a nikdy nepoužívejte zapalovač apod.

Zapalovací svíčky – Benzínový motor



Uhlíkové usazeniny v zapalovacích svíčkách se musí pravidelně kontrolovat. Pokud se v zapalovací svíčce naakumuluje uhlík, svíčka nemůže vyprodukovat silnou jiskru.

Nečistěte elektrody jemnou drátěnou houbičkou a pozorně oškrabte uhlík z izolátoru malým pilníkem. Potom by se měly zapalovací svíčky očistit proudem stlačeného vzduchu a horní izolátor by se měl očistit hadrem. Neupravujte mezeru zapalovací svíčky.

Interval servisu

Výměna	Vyměňte každých 60000 km		
Specifikace	G15DTF	FM	RER6WYPB
		Mezera	0,7 ~ 0,8 mm
	HEV	TORCH	LD8RCIP
		Mezera	0,6–0,7 mm



Upozornění

- Pokud vyměňujete zapalovací svíčky, odpojte zápornou koncovku baterie a vypněte všechny spínače.
- Při výměně zapalovacích svíček se doporučuje, aby byl motor chladný anebo studený (mohli byste se popálit).
- Nepoužívejte nedoporučené zapalovací svíčky.
- Dávejte pozor, aby se do otvoru zapalovacích svíček nedostaly nečistoty.



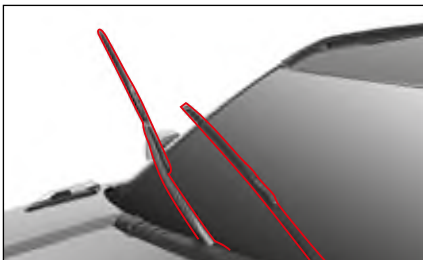
Varování

- Zapalovací svíčky mohou být velmi horké. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.

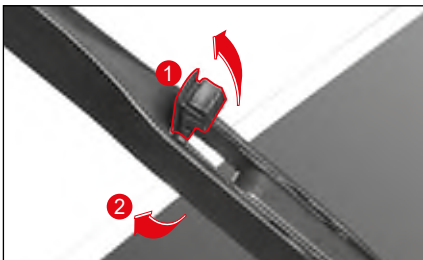
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače

Výměna lišty stěrače na předním skle

1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



2 Stlačte zámek lišty (1) a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky (2).

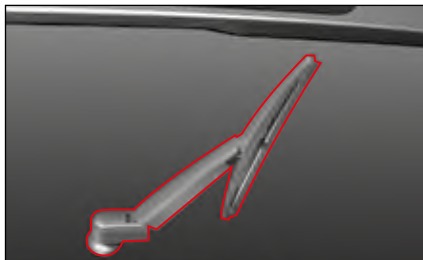


3 Nainstalujte novou lištu.

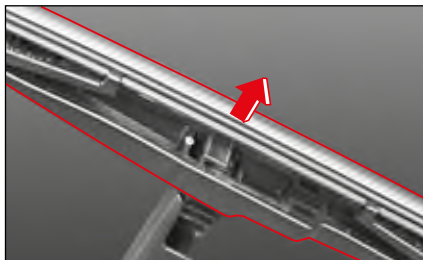
4 Dejte stěrač zpět.

Výměna lišty stěrače na zadním skle

1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



2 Potáhněte lištu na bok a vytáhněte ji ve směru šipky.



3 Nainstalujte novou lištu stěrače, dokud neuslyšíte kliknutí.

4 Dejte stěrač zpět.

Specifikace lišty stěrače

Stěrač předního skla		Stěrač zadního skla
Na straně sedadla řidiče	Na straně sedadla cestujícího	
600 mm	450 mm	250 mm
24"	18"	10"

! Varování

- Špatně fungující stěrače za deště nebo sněhu mohou být pro jízdu nebezpečné. Za deště nebo sněhu nikdy nejezděte s vozidlem, kterému špatně fungují stěrače.
- Nechytejte puštěné stěrače. Mohou vám způsobit zranění.



Upozornění

- Pokud je ramínko stěrače zvednuté, neotvírejte kapotu. Stěrač a kapota se mohou poškodit.
- Nepouštějte stěrač v případě, pokud je nádržka s kapalinou do ostřikovače prázdná.
- Na čištění předního a zadního skla nepoužívejte mastný anebo navoskovaný hadr. Pokud je přední anebo zadní sklo znečištěné olejem anebo voskem, a v noci zapnete stěrač, anebo se na skle odrazí světlo, nebudete vidět dopředu.
- Pokud budete kontrolovat stěrače, nejprve zvedněte ramínko stěrače na straně sedadla řidiče a až potom na straně sedadla spolucestujícího.
- Pokud zvednete ramínko stěrače na straně sedadla řidiče, může se překřížit s ramínkem stěrače na straně sedadla spolucestujícího, což je normálně.

Kontrola a výměna pojistek a relé

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte příslušnou pojistku. Pokud je pojistka vypálená, nahraďte ji novou se stejnou kapacitou.



Varování

- Pokud nepoužijete žárovku, anebo pokud použijete žárovku s kapacitou, která nesplní specifikace, anebo pokud modifikujete žárovku HID anebo žárovku LED, pojistka se nezapojí a může se objevit chyba anebo jiné poškození v zařízeních kabelů.



Upozornění

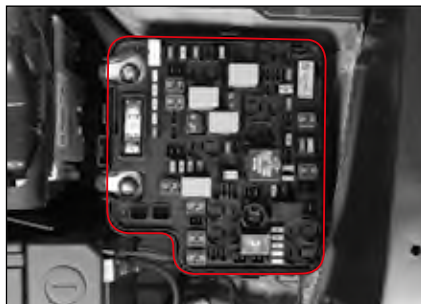
- Výměna pojistky, Pokud je zapnutá elektrina, může poškodit příslušný elektrický systém. Pojistku vyměňujte až po vypnutí všech elektrických systémů a motoru.
- Pojistku vyměňte za novou pojistku se stejným výkonem, která splní specifikace.
- Pokud vyměněná pojistka neustále praská, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.

Poznámka

- Přečtěte si štítek na pojistce a na krytu relé skříňky, kde zjistíte kapacitu a název pojistky.

Pojistková a relé skříň v motorové části

Otevřete kapotu motoru a otevřete kryt pojistkové skříňky a stlačte páčku (1) na přední straně krytu pojistkové skříňky v motorové části.



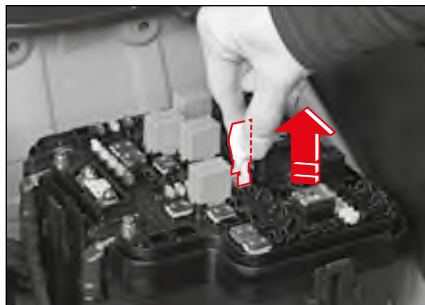
Pojistková skříň v interiéru

Otevřete dveře řidiče a otevřete pojistkovou skříň v interiéru tak, že vložíte prst do drážky krytu pojistkové skříňky (1) a potáhnete ho.

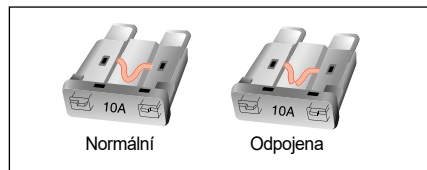
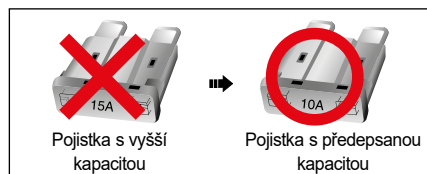


Kontrola a výměna pojistek

- 1 Vypněte všechny elektrické systémy a motor.
- 2 Otevřete kryt pojistkové skříně anebo pojistkové skříně v interiéru.
- 3 Najděte příslušnou pojistku nahlédnutím do blokového diagramu pojistek, který je v krytu pojistkové skříně.
- 4 Vytáhněte danou pojistku vytahovačem pojistky.
Vytahovač pojistky se nachází v pojistkové skříně v motorové části.



- 5 Zrakem zkontrolujte, zda je pojistka vypálená anebo ne.
- 6 Pokud není pojistka vypálená, dejte ji zpět do původní polohy.
- 7 Pokud je pojistka vypálená, zkontrolujte její kapacitu uvedenou na horní straně pojistky a vyměňte ji za novou pojistku se stejnou kapacitou.



! Varování

- Pokud namísto pojistky použijete ocelový drát, měděný drát anebo hliníkovou fólii, může to způsobit požár z důvodu přetížení elektrického systému. Vždy použijte pojistku s předepsanou kapacitou.
- Nikdy nepoužijte pojistku s kapacitou vyšší než je předepsaná kapacita uvedená na pojistce a relé skříně, protože pojistka s vyšší kapacitou může poškodit elektrické systémy anebo způsobit požár.
- Po odpojení pojistky použijte normální pojistku s předepsanou kapacitou.

Poznámka

- Náhradní pojistky každé kapacity jsou uloženy v pojistkové a relé skříně. Pokud použijete náhradní pojistku, hned ji nahraďte novou. Kapacita je uvedena na vrchní straně pojistky.

Specifikace světel a kontrola

Specifikace a počet světel a žárovek

Klasifikace			Počet	Specifikace
Exteriérová světla (přední strana vozidla)	Přední světlo	Dálkové světlo	-	LED
		Potkávácí světlo	-	LED
		Boční světla / světla pro denní svícení (DRL)	-	LED
		Ukazatel změny směru (směrovka)	-	LED
	Přední mlhové světlo		-	LED
	Boční ukazatel směru (směrovka)		-	LED
Exteriérová světla (zadní strana vozidla)	Zadní světla	Brzdové světlo	-	LED
		Zadní koncové světlo/Brzdové světlo	-	LED
		Světlo při couvání	2	W16W
		Ukazatel změny směru (směrovka)	2	PY21W
	Osvětlení Evidenčního čísla (EČ)		2	W5W
	Třetí brzdové světlo		-	LED
	Zadní mlhové světlo		-	LED

Klasifikace			Počet	Specifikace
Interiérové světlo	Přední interiérové světlo	LED	-	LED
		Žárovka	2	10W
	Centrální interiérové světlo	LED	-	LED
		Žárovka	2	8W
	Světlo v zavazadlovém prostoru	LED	-	LED
		Žárovka	1	5 W
	Osvětlení ve sluneční cloně	LED	-	LED
		Žárovka	2	5 W
	Osvětlení odkládací schránky		1	5 W
	Ambientní osvětlení (strana spolujezdce)		-	LED
	Ambientní osvětlení (strana řidiče)		-	LED
	Ambientní osvětlení (přední dveře)		-	LED
	Ambientní osvětlení (horní strana středové konzoly)*		-	LED
	Ambientní osvětlení (spodní strana středové konzoly)*		-	LED

Kontrola světel

Zkontrolujte spínač ON/OFF různých světel, abyste zjistili, zda se světla zapínají a vypínají normálně.

Pokud se světlo nezapne, zkontrolujte ho v následovném pořadí a pokud je v příslušné části chyba, vyměňte ji.

- Pojistka
- Žárovka

Pokud je v pojistce a žárovce chyba, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servise KGM.

Vysoušedlo ve světlometu*

Spotřební vysoušecí prostředek je součástí světlometu (dálková / potkávací / směrová / boční světla a světlo pro denní svícení), aby se zmírnilo zamlžování vlivem vlhkosti. Pokud problém s vnitřním zamlžováním trvá delší dobu, nechte systém zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu KGM.

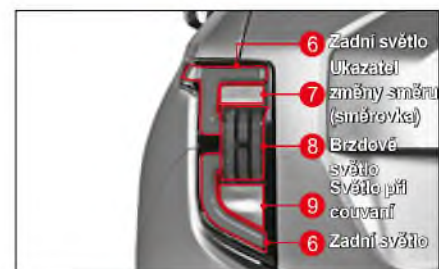


Upozornění

- Při výměně světla použijte jen žárovku s předepsanou kapacitou.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste odpojili záporný kabel (-) baterie a vyplí motor.
- Násilné odstranění krytu světla ho může poškodit, takže se nebude dát opět použít, takže při odstranění krytu světla postupujte opatrně.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste příslušné světlo a motor vyplí.
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechytejte žárovku rukama, protože se můžete popálit.
- Pokud budete chytat sklo žárovky rukama, necháte na ní otisk prstu, prach anebo vlhkost, což zkrátí její životnost, anebo žárovka může vybuchnout. Skleněnou část vyčistěte měkkým hadrem.
- Úhel směřování předních světel si nechejte upravit v autorizovaném servise KGM.
- Za deště anebo při umývání auta se může vnitřní povrch předního světla anebo brzdového světla dočasně zamlžít. Je to z důvodu kondenzace rosy v případě teplotního rozdílu mezi vnitřní a vnější částí světla, a není to funkční problém. Pokud se však do světla dostane voda anebo velké vodné kapky, zkontaktujte se s prodejcem KGM anebo autorizovaným servisem KGM.

- Pokud chcete vyměnit žárovku vnějšího světlometu, navštivte autorizovaný servis KGM.
- Při výměně různých světelných zdrojů použijte pouze vhodné nářadí a žárovku se stanoveným výkonem. Pokud nemáte žárovku k dispozici nebo nevíte, jak ji vyměnit, navštivte nejbližší autorizovaný servis KGM a požádejte o provedení servisu.
- Dbejte na to, aby byla vyměněna za novou žárovku (stejného výkonu a barvy), která odpovídá typu žárovky. V opačném případě může dojít k přepálení pojistky nebo k poruše žárovky a poškození (rozpojení / zkrat / požár) dalších zařízení souvisejících s elektroinstalací.
- Otisky prstů, prach nebo vlhkost ulpělé na žárovce mohou zkrátit životnost žárovky nebo způsobit její prasknutí. V takovém případě otřete sklo žárovky měkkým hadříkem.
- Pokud je vnitřek světlometu vlhký, odstraní se vlhkost jízdou vozidla po zapnutí světla, přičemž míra odstranění vlhkosti se může lišit v závislosti na podmínkách světlometu (velikost / poloha / prostředí atd.). Pokud se vlhkost neodstraňuje neustále, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu KGM.

Poloha vnějších světel



Výměna vnějších světel

Všechna světla mimo následujících světel by se měla zkontrolovat a vyměnit v nejbližším autorizovaném servise KGM.

- Zadní ukazovatel změny směru (směrovka)
- Světlo při couvání



Varování

- Pokud vyměníte světlo za takové, které nesplní specifikace, může to způsobit odpojení pojistky, chybu anebo požár.
- Před výměnou světla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a odpojte záporný kabel (-) baterie. (Po opětovném připojení baterie resetujte některé funkce vozidla.)
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechtejte žárovku rukami, protože se můžete popálit.



Upozornění

- Pokud po výměně opětovně instalujete světlo, objímku žárovky pevně zatáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
- Při výměně světla používejte jen originální díly.
- Do světel, které jsou už instalované ve vozidle, nedávejte žádné další světlo ani LED.

Výměna vysoušedla světlometu

Pokud problém s kondenzací vlhkosti ve světlometu přetrvává, vyměňte vysoušedla.



Absorbent pro světlomety*

Spotřební vysoušecí prostředek je součástí světlometu (dálková / potkávací / směrová / boční světla a světlo pro denní svícení), aby se zmírnilo zamlžování vlivem vlhkosti. Pokud problém s vnitřním zamlžováním trvá delší dobu, nechte systém zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu KGM.

Výměna osvětlení státní poznávací značky (SPZ)

1 Odšroubujte šrouby na evidenčním čísle.



2 Odstraňte evidenční číslo.



Upozornění

- Dávejte pozor, abyste nepoškodili karosérii vozidla a okolí instalace.

- 3 Otácejte zařízení evidenčního čísla ve směru hodinových ručiček a vytáhněte objímku žárovky.

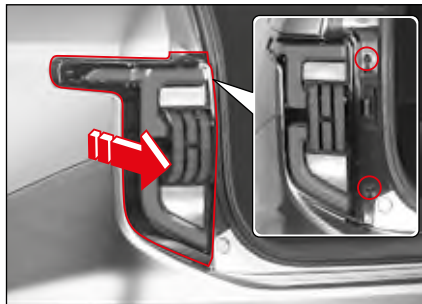


- 4 Vytáhněte zařízení evidenčního čísla z otvoru a vyměňte ho za nové se správnými specifikacemi.



- 5 Po dokončení výměny instalujte světlo v opačném pořadí než při výběru.

Výměna zadního sdruženého světla

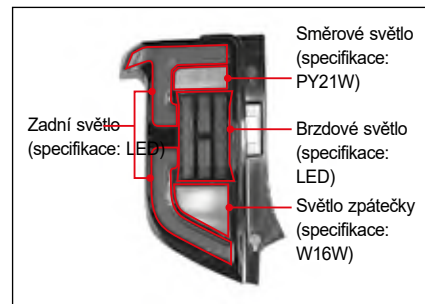


- 1 Odpojte záporný pól baterie (-) a odstraňte dva montážní šrouby zadního sdruženého světla. Zatáhněte za sestavu svítilny ve směru naznačeném šipkou na obrázku, abyste odpojili konektor a odpojili žárovku.

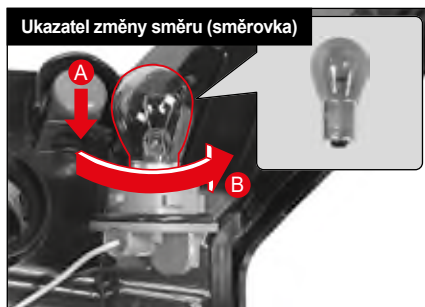


Upozornění

- Při demontáži dávejte pozor, abyste nepoškodili lakovaný povrch karoserie nebo zadního sdruženého světla.



- 2 Otočte objímku směrového světla proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



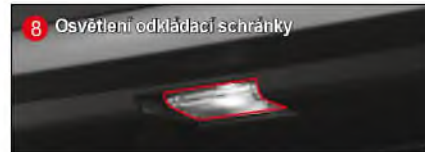
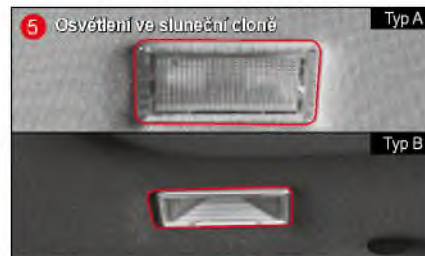
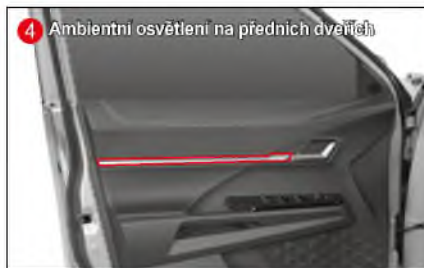
- 3 Žárovku vyjměte z vyjmuté objímky tak, že ji otočíte ve směru šipky (B) a zároveň stisknete ve směru šipky (A).
- 4 Instalaci proveďte v opačném pořadí než při demontáži.

- 5 Otočte objímku světla zpátečky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



- 6 Vytáhněte žárovku z vyjmuté patice ve směru šipky.
- 7 Instalaci proveďte v opačném pořadí než při demontáži.

Poloha interiérových svätel



Světlo v zavazadlovém prostoru



Výměna interiérových světel

Centrální interiérové světlo (žárovka)



- 1 Vypněte interiérové světlo a odstraňte kryt světla plochým šroubovákem.



Upozornění

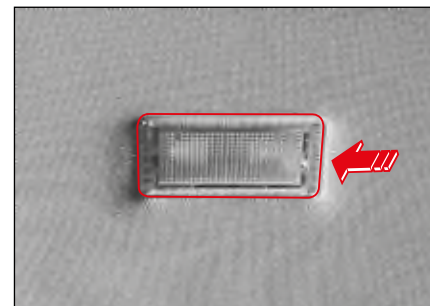
- Při demontáži krytu nejprve sejměte přední část krytu (označenou šipkami). Pokud nejprve sejmete zadní část krytu, může dojít k jeho poškození.



- 2 Vyměňte žárovku potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte za novou.
- 3 Nasadíte kryt.

Výměna světla sluneční clony/ zrcátka

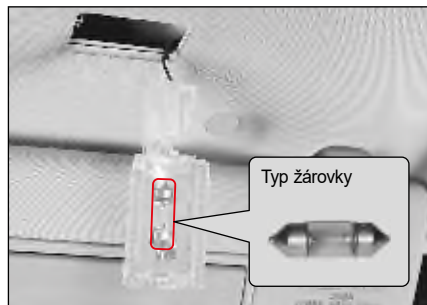
- 1 Vypněte motor a odstraňte kryt světla plochým šroubovákem.



Upozornění

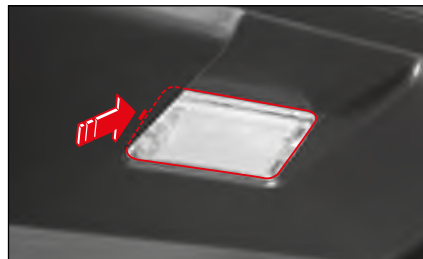
- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označená šipkou. Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

- 2 Vyměňte žárovku a vyměňte za novou.
Přitom se snažte nezanechat na povrchu
žárovky otisk prstu anebo cizí látku.

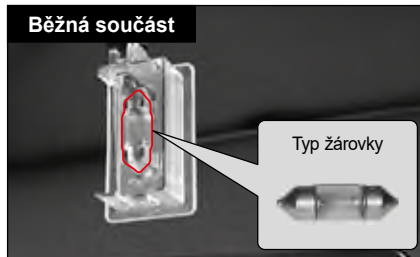


- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Osvětlení odkládací schránky



- 1 Odpojte záporný kabel baterie a odstraňte
kryt světla plochým šroubovákem.



- 2 Vyměňte žárovku.
3 Vyměňte žárovku za novou. Dbejte, aby se
na povrch žárovky nedostaly otisky prstů
nebo cizí materiál.
4 Nasadte kryt.



Upozornění

- Při demontáži krytu (světlo sluneční
clony, odkládací schránky, světlo u řidiče/
spolujezdce) odstraňte nejprve díl označený
šipkou.

Jinak může dojít k poškození krytu
a konektorů.

Výměna filtru klimatizace

V každém z následujících případů filtr klimatizace vyměňte i v případě, pokud se neblíží interval výměny.

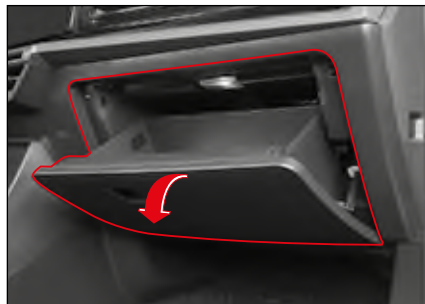
- Pokud nebyla klimatizace puštěná po dlouhý čas a při jejím zapnutí z ní vychází nepříjemný zápach.
- Pokud je výkon vyhřívání, chlazení anebo proudění vzduchu nižší.



Upozornění

- Filtr klimatizace vyměňujte každých 15000 km. Pokud však s vozidlem jezdíte v místech, kde je vzduch silně znečištěný, na nebezpečných cestách, pokud používáte klimatizaci a topení nadměrně, filtr klimatizace vyměňujte i v kratším intervalu.
- Pokud je filtr klimatizace kontaminovaný, výkon chlazení může být nižší a po zapnutí klimatizace z ní může vycházet nepříjemný zápach.
- Při výměně filtru klimatizace dodržujte pokyny.

- 1 Otevřete odkládací schránku spolujezdce zatažením za páčku otevírání schránky.



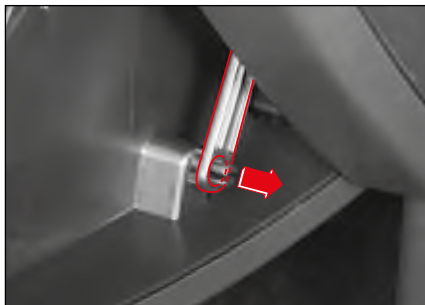
- 2 Vytáhněte upevňovací držák na levé straně a na pravé straně schránky ve směru šipky.



Upozornění

- Za upevňovací držák schránky netahejte násilím. Mohlo by to způsobit deformaci upevňovacího držáku a při opětovné montáži se může schránka uvolnit.

- 3 Oddělte sponu úchytu schránky z pravé spodní strany schránky.



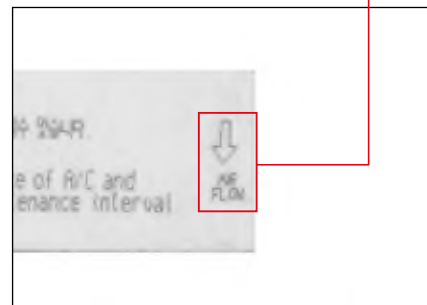
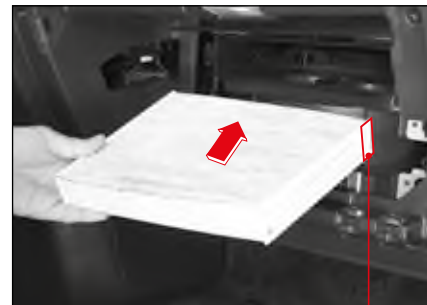
- 4 Sejměte kryt filtru klimatizace stisknutím pravé strany krytu filtru klimatizace.



- 5 Vyměňte filtr klimatizace.



- 6 Vyměňte jej za nový.
Nasaďte jej šípkou „AIR FLOW“ směrem dolů.

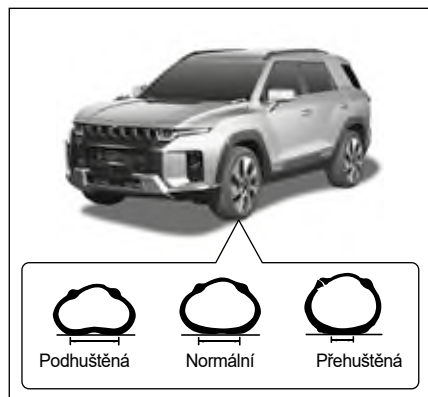


- 7 Po jeho výměně proveďte opětovnou montáž v opačném pořadí, než v jakém byl filtr klimatizace vyjmut.

Kontrola pneumatik a kol

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou nebo když pneumatiky celkem vystydli.



Upozornění

- Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší, jako je předepsaná hodnota, pohodlí jízdy nebo stabilita řízení jsou nižší, pneumatiky se mohou lehce poškodit a budou nerovnoměrně opotřebený. Upravte tlak pneumatiky na předepsanou hodnotu.

Předepsaný tlak huštění pneumatik

Typ	Kolo	Tlak v pneumatice
225/60R17	6.5JX17	34 psi, (2,3 bar)
225/60R18	6.5JX18	
235/55R18	7.5JX18	
245/45R20	8.0JX20	

Poznámka

- Předepsaný tlak nafouknuté pneumatiky se měří tehdy, když je pneumatika celkem vystydla při pokojové teplotě. Pokud musíte jet na dálnici dlouhou dobu, zvyšte tlak nafouknuté pneumatiky o 4~5 psi (0,3 baru) nad tlak předepsaný v tabulce.

Stav seřízení kol a vyvážení pneumatik a kol

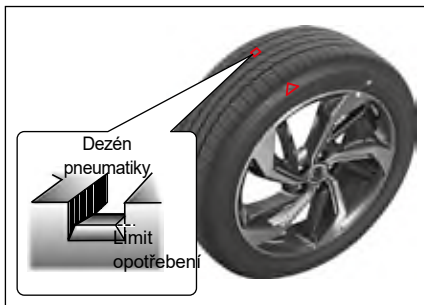
Pokud kola nejsou vyvážena podle specifikace, způsobí to nerovnoměrné a rychlejší opotřebení pneumatik a vozidlo táhne na jednu stranu.

Pokud rovnováha mezi koly a pneumatikami není vyvážena, způsobí to vibrace vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

V takovémto případě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce KGM nebo v autorizovaném servisu KGM.

Kontrola stavu opotřebení pneumatiky

Zkontrolujte stav opotřebení pneumatiky na kontaktní ploše pneumatiky v označené části. Pneumatiku vyměňte ještě předtím než opotřebení dezénu pneumatiky klesne pod limit opotřebení.

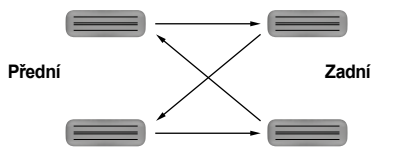


! Varování

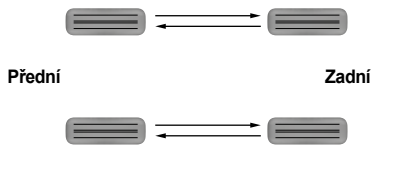
- Poškození na pneumatice nebo stav pneumatiky kontrolujte často a pokud je to zapotřebí, vyměňte ji.
- Pokud je pneumatika moc opotřebovaná, brzdící vzdálenost se může prodloužit, nebo řízení volantem může být těžší. Pneumatika může i prasknout, co může způsobit nehodu.

Rotace poloh pneumatik

Když náhradní (dojezdová) pneumatika není k dispozici



Jednosměrná pneumatika



Jděte na „Když jste rotovali pneumatiky“ (str. 2-33).

! Varování

- Pneumatiku vždy vyměňujte v autorizovaném servisu KGM nebo v profesionální dílně (pneuservis).
- Vždy instalujte stejné pneumatiky stejného výrobce se stejnými specifikacemi, nekombinujte různé typy pneumatik.

Zimní pneumatika

Při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě v zimě používejte pro bezpečnou jízdu zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky by měly být instalovány na všech 4 kolech.

! Varování

- Když nemáte při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalovány zimní pneumatiky, jezděte co nejpomaleji.
- Zimní pneumatika se šipkou směru na boční stěně by měla být instalována podle směru jízdy.
- Zimní pneumatika je vyrobena na základě vlastností povrchu silnice v zimě. Je to však pouze pomoc, takže na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalujte sněhové řetězy a pro bezpečnou jízdu jezděte co nejpomaleji.
- Po skončení zimního období vyměňte zimní pneumatiky za běžné. Zimní pneumatiky uskladněte na chladném místě bez přímého slunečního světla a dávejte pozor, aby se nedostaly do kontaktu s olejem, mastnotou nebo palivem.

Zimní řetězy

- V případě, že vozidlo má 2-kolový náhon, dejte řetězy na zadní kola a v případě, že vozidlo má 4-kolový náhon, dejte řetězy na přední i zadní kola. Pokud to není možné, řetězy třeba dát na zadní kola.
- Pokud má vozidlo hliníková kola, řetězy je mohou poškodit. Proto použijte namísto řetězů zimní pneumatiky. Pokud to není možné, použijte řetěz drátěného typu.
- S vozidlem s namontovanými řetězy jedte specifikovanou rychlostí doporučenou výrobcem řetězů nebo rychlostí 30 km/h nebo menší.
- Pokud podle zvuku zjistíte, že řetězy naráží na karoserii vozidla, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte instalaci řetězů a pokud je to potřebné, upevněte je.
- Na normální silnici dejte řetězy okamžitě dolů, abyste zabránili jejich poškození.
- Řetězy nepoužívejte na normální silnici a používejte je pouze na zasněžené nebo na zledovatělé silnici.



Varování

- Po jízdě s řetězy po určité vzdálenosti (asi 0,5 až 1 km) zkontrolujte řetězy a karoserii vozidla, zda nejsou poškozeny. Pokud jsou řetězy uvolněny, utáhněte je.
- Používejte pouze takové řetězy, které splňují specifikace a správně je nainstalujte. Pokud řetězy nesplňují specifikace, nebo nejsou instalovány správně, vozidlo se může poškodit, nebo to může vážně ohrozit řízení a bezpečnost vozidla.

Upozornění při kontrole pneumatik a kol



Upozornění

- Na všech kolech používejte pouze pneumatiky se stejnými specifikacemi od jednoho výrobce, abyste dodrželi vlastnosti bezpečnosti vozidla.
- Před jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatiky a tlak v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech třeba často kontrolovat. Před jízdou na dlouhou vzdálenost vždy zkontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech.
- Používejte pouze pneumatiky od jednoho výrobce, které splňují specifikace. Pokud pneumatika nesplňuje specifikace, nebudete moci řádně otáčet volantem, spotřeba paliva se může zvýšit a v pohonném nebo brzdovém systému vozidla může nastat chyba. Kromě toho může volant vibrovat, nebo v případě rychlé jízdy může dojít k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.
- V případě instalování pneumatiky, která nesplňuje specifikace nebo pneumatiky, která je opotřeбенá, nebude platit záruční oprava.

- Před jízdou s vozidlem zkontrolujte pneumatiky a kola. Pokud jsou kola poškozeny, tlak v pneumatikách může klesnout a pneumatiky se mohou poškodit.
- Pokud do pneumatiky během jízdy narazí kámen nebo jiný předmět, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu KGM.
- Pneumatiky a kola instalovány na vozidle z výroby nezeměňujte za jiné. Pokud tak uděláte, může to ovlivnit jízdní stabilitu vozidla a způsobit nehodu.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu pneumatiky. Vždy zkontrolujte stav kompresoru a lepicího tmelu.
- Před jízdou na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí zkontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to potřebné, pneumatiku dofoukejte. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nedofouknutou pneumatikou může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku stálé vlny, co má za následek riziko jako např. převrácení vozidla.

Managment vozidla v zimě

V zimě se mohou vyskytnout na silnici různé nebezpečné prvky, takže se na takovou jízdu předem připravte.

Nastartování motoru a jízda s vozidlem

V zimním období se zvyšuje odpor hnacího ústrojí spalovacího motoru (motoru) a snižuje se výkon akumulátoru a startovacího motoru, takže motor nemusí být plynule nastartován. Motor startujte správným způsobem.

Po nastartování motoru nechte motor před jízdou zahřát. Zvýší to předpokládanou životnost motoru a zabezpečí hladkou jízdu.



Upozornění

- Motorový olej (spalovací motor) a palivový filtr vyměňujte podle intervalu výměny. Sniženy průtok oleje a zanesený palivový filtr a olejový filtr v důsledku kontaminace motorového oleje může být překážkou pro nastartování motoru v zimě.
- Do originál paliva nepřidávejte aditiva jako např. kerosin ani alkohol na zlepšení startování. Může to poškodit motor a příslušné části, nebo způsobit nadměrnou emisi výfukového plynu v důsledku nedostatečného mazání důležitých částí v palivovém systému nebo rozdílných vlastností, jako např. bod vznícení.
- Před nastartováním vozidla s naftovým motorem nechte motor předeheřt.

Managment motorového oleje (spalovací motor)

Toto vozidlo je vybaveno motorovým olejem na 4 sezony. Motorový olej vyměňujte až v intervalu výměny motorového oleje.

Managment chladicí kapaliny motoru

Ještě před poklesem teploty zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny.

Normální koncentrace chladicí kapaliny je směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.

Když při výměně chladicí kapaliny doplníte do vozidla pouze vodu bez nemrznoucí směsi, nemrznoucí směs může zamrznout, co vážně poškodí motor a chladicí systém, když teplota klesne pod 0°C.



Upozornění

- Při doplnění nebo výměně chladicí kapaliny použijte směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.
- Pro chladicí systém použijte pouze originál nemrznoucí směs KGM.

Poznámka

- Tohle vozidlo je vybaveno nemrznoucí směsí na 4 sezony.

Péče o kapalinu do ostřikovače

Používejte pouze originální kapalinu do ostřikovače, která v chladném počasí nezamrzne.

Pokud kapalina do ostřikovače zamrzne v důsledku použití nestandardní kapaliny do ostřikovače, může to poškodit motor ostřikovače a zhoršit bezpečnost jízdy.

Instalace zimní pneumatiky

V zimě se doporučuje vyměnit pneumatiky za zimní pneumatiky, aby se vozidlo na zasněžené nebo zledovatělé silnici nepoklouzlo.



Upozornění

- Pokud jsou instalovány zimní pneumatiky, jeďte s vozidlem nižší rychlostí jako obvykle.
- Zimní pneumatiky namontujte správně. Pokud tak neuděláte, může to poškodit systém kol nebo karoserii vozidla.

Management klimatizace

Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, nebude v ní probíhat proces mazání. V důsledku toho části klimatizace mohou ztvrdnout, což může vést k úniku chladicí kapaliny a k chybě v systému v důsledku zrezivění.

Doporučujeme zapnout klimatizaci jednou týdně na 5 až 10 minut bez ohledu na sezonu, aby se udržel její trvalý výkon.



Upozornění

- V zimě neodstraňujte chladicí kapalinu ani v případě, kdy klimatizaci nepoužíváte.

Jiná údržba

- Pro jízdu na venkovské silnici nebo v těžkém sněhu si připravte pískové pytle, sněhové řetězy, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasněžené nebo zledovatělé silnici nejezděte příliš rychle, nepřidávejte rychlost, nebrzděte a neotáčejte volantem prudce.
- Když jezdíte s vozidlem na zasněžené nebo zledovatělé silnici, dodržujte dvounásobní bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při zastavování vozidla využijte efekt motorové brzdy zařazením nižších převodových stupňů.
- Když je stěrač zamrznutý, nepouštějte jej. Může to způsobit přetížení a poškození motoru stěrače.
- Když jedete s vozidlem na cestě pokryté sněhem, v prostoru kola se může naakumulovat sníh, což způsobí těžké otáčení volantu, takže sníh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jízdě na silnici posypané solí (chlorid sodný) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezivění.

- Když parkujete na cestě pokryté sněhem, brzdový systém může zamrznout, co sníží brzdící schopnost během jízdy. V takovémto případě během jízdy často sešlápnete brzdový pedál a jezdíte nízkou rychlostí, aby se znovu nabyla brzdící schopnost vozidla a pak jezdíte normální rychlostí.
- Když je parkovací (ruční) brzda zamrznutá, s vozidlem nejezděte. Mohlo by to poškodit vozidlo. S vozidlem vyjeďte až po odmrznutí parkovací (ruční) brzdy.
- Zbývající kapacita vysokonapětového (hnacího) akumulátoru se může postupně snižovat, i když vozidlo nejezdí.
- Dlouhodobé parkování vozidla při vysokých (40 °C) nebo nízkých (-30 °C) teplotách může snížit kapacitu vysokonapětového (pohonného) akumulátoru.
- I při stejném nabití se může dojezd nebo výkon lišit v závislosti na jízdních podmínkách (např. venkovní teplotě).
- Jízda vysokou rychlostí nebo do kopce může mít za následek vyšší spotřebu energie z vysokonapětového (hnacího) akumulátoru než obvykle, což vede ke zkrácení dojezdu.
- Používání funkcí topení a chlazení spotřebovává energii z vysokonapětového akumulátoru (hnacího), což má za následek zkrácení dojezdu. Při používání funkcí topení a chlazení udržujte optimální teplotu.
- V průběhu státního vozidla dochází k

přirozené degradaci vysokonapětového (hnacího) akumulátoru, což snižuje dojezd.

- Pokud se nabití a dojezd nadále snižují, navštivte nejbližší autorizovaný servis za účelem kontroly a údržby.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, přibližně jednou za tři měsíce nastartujte motor, aby se vysokonapětový (hnací) akumulátor nabíjel a nedošlo k jeho vybití. Rovněž pokud je nabití nízké, okamžitě jej nabijte a poté vozidlo odstavte.
- V závislosti na stavu nabití vysokonapětového (hnacího) akumulátoru (venkovní teplota, teplota akumulátoru atd.) může být hodnota nabíjecího výkonu zobrazená na ukazateli nabití nižší.

Upozornění pro parkování v zimě

- Když teplota klesne pod nulu, parkovací (ruční) brzdu nebude možné uvolnit, protože zařízení související s EPB zamrzli.
- Pokud zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, po zaparkování namísto použití EPB podložte kola záražkami/klíny.
- Pokud je vozidlo po nastartování motoru v chladném počasí delší dobu odstaveno/ zastaveno a běží na volnoběh, vodní pára ve výfukových plynech kondenzuje a hromadí se ve výfukovém potrubí. Hromadění vody uvnitř výfukového potrubí může způsobovat hluk. Během jízdy střední a vysokou rychlostí se však vypouští.
- Když zaparkujete vozidlo při teplotě pod nulou, vlhkost ve výfuku může zamrznout. Tohle je normální stav vozidla. Zamrznutou vlhkost neodstraňujte častým sešlápnutím brzdového pedálu, ani nenechávejte motor nastartován na volnoběh po delší dobu.

Varování pro samo údržbu

Když vozidlo kontroluje a provádí samo údržbu řidič, pro prevenci před zraněním a poškozením vozidla je nutná znalost a speciální pozornost.



Varování

- Po jízdě vozidla jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole prostorů v motoru je třeba mít se na pozoru. Před kontrolou motor vypněte a nechte jej řádně vystydnout, abyste se nepopálili.
- Vypněte motor, zařadte řadicí páku do polohy P (parkování) a při kontrole vozidla použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když kontrolujete vozidlo v garáži nebo v nevětraném prostoru, vždy vypněte motor.
- Když kontrolujete baterii, části související s palivem nebo kapalinu do ostřikovače, nekuřte. Nekontrolujte baterii, části související s palivem ani kapalinu do ostřikovače na místě, kde může lehce vzniknout požár nebo jiskry.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON, nezapojujte ani neodpojujte baterii.
- Když připojíte kabely baterie, dávejte pozor, abyste nezaměnili kladný a záporný kabel.

- Kabely baterie a kabely ve vozidle přenášejí velký proud a vysoké napětí. Dávejte pozor na zkrat.
- Uskladněte použitý olej, chladicí kapalinu a jiné kapaliny mimo dosahu dětí. (Tyto odevzdejte do odpadu profesionální společnosti.)
- Ventilátor může jít i tehdy, když je motor vypnutý. Když kontrolujete vozidlo blízko ventilátoru nebo chladiče, odpojte záporný kabel baterie.
- Denně kontrolujte hladinu olejů a chladicí kapaliny. Jízda s vozidlem s nedostatečnou hladinou olejů a chladicí kapaliny může poškodit vozidlo a nespadá pod záruční opravu.
- Při výměně spotřebních částí použijte originální díly.
- Když doplňujete jakýkoliv olej nebo chladicí kapalinu, dávejte pozor, aby se nedostali do kontaktu s vaším tělem, oděvem nebo lakovaným povrchem vozidla. Pokud se olej nebo kapalina dostane do kontaktu s vaším tělem, okamžitě ji umyjte a jděte k lékaři.
- Doplnění více oleje nebo kapaliny, než je předepsaná hladina, může poškodit systémy. Vždy doplňte příslušný objem oleje nebo kapaliny.
- Když vstříknete nebo doplníte jakýkoliv olej nebo kapalinu, dávejte pozor, aby se tam nedostali cizí látky jako např. vlhkost nebo prach. Pokud tak neuděláte, výkon vozidla se může snížit a normální funkce nebudou fungovat, co může způsobit nehodu během jízdy.

- Pokud uplynula už delší doba, než je počet ujetých kilometrů malý, hladina olejů nebo kapaliny může klesnout. Často ji kontrolujte a pokud je to potřebné, doplňte.
- Použité oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky a nádoby neodhazujte do domácího odpadu. Oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky likvidujte podle platných předpisů.

Index

Zde naleznete důležité funkce nebo termíny použité v tomto manuálu majitele v abecedním pořadí.

A, Á

ABS (protiblokovací brzdový systém).....	4-131
ACC.....	4-181
Adaptivní tempomat.....	4-181
AEBS.....	4-152
Airbag.....	2-20
Anténa (GPS, rádio, DMB).....	3-91
Asistenční systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).....	4-164
Asistent dálkových světel.....	3-52
Asistent dálkových světel (HBA).....	3-47, 3-52
Asistent pro jízdu z kopce.....	4-136
Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA).....	4-207
Asistent pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-169
AUTO HOLD.....	4-141
AUTO přiblížení.....	3-54
Automatické odblokování elektronické parkovací brzdy (EPB).....	4-139
Automatické osvětlení.....	3-47, 3-55
Automatické větrání.....	3-81
Automatické vysoušení klimatizace (After-Blow).....	3-80
Autonomní nouzový brzdový systém.....	4-152
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS).....	4-152
AV obrazovka (displej na přístrojovém panelu).....	4-56

AV/Navigace.....	3-89
------------------	------

B

Během jízdy nevypínejte motor....	1-44
Bezpečné parkování a zastavení.....	1-43
Bezpečnost a upozornění pro jízdu.....	1-40
Bezpečnostní dětský zámek.....	3-5
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče.....	3-21
Bezpečnostní funkce střešního okna.....	3-25
Bezpečnostní pás.....	2-2
Bezpečnostní režim automatické převodovky.....	4-119
Bezpečnostní režim systému ..	4-5, 4-9
Bluetooth.....	3-88
Bluetooth hands-free.....	3-90
Boční ukazatel směru (směrovka).....	6-43, 3-46, 3-46
Brzdový systém.....	4-129
BSD.....	4-206

C, Č, CH

Car play.....	3-88
Celkový počet ujetých kilometrů (displej na přístrojovém panelu)....	4-28
Centrální interiérové světlo.....	3-59
Chlazení vysokonapěťového akumulátoru.....	1-17
Číslo motoru.....	1-27
Čistění a údržba skel.....	1-52

Co je automatický bod převodového stupně?.....	4-118
Co je bezpečnostní odemčení? ...	4-12
Co je funkce podřazení (kick down)?.....	4-119
Co je jev uzamknutí páry?.....	1-47, 4-130
Co je motorová brzda?.....	4-118
Co je plazivý pohyb (creep)?.....	4-118
Co je to jev rezonance?.....	1-36
Co je to rezonance proudícího vzduchu?.....	3-22, 3-24
Co je vadnutí brzd?.....	1-47, 4-130

D

Dálkové světlo.....	3-48
Deaktivace tempomatu.....	4-179
Dešťový senzor.....	3-66
Dětský záchytný systém.....	2-11
Displej se zobrazením informací o jízdě.....	4-26
Doba jízdy (displej na přístrojovém panelu).....	4-53
DRL.....	3-51
Držadlo/háček na kabát.....	3-95
Držák na karty.....	3-94
Držák nápojů.....	3-97
Dveře.....	3-2

E

EBD.....	4-132
Elektrická zásuvka.....	3-93
Elektricky ovládané okno.....	3-20

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře.....	3-34
Elektronická parkovací brzda.....	4-138
Elektronický rozdělovač brzdné síly.....	4-132
EPB.....	4-138
ESP.....	4-134
ESS.....	4-133

F

Funkce automatického odemčení dveří při srážce.....	3-3
Funkce automatického sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka.....	3-67
Funkce hlasového ovládání.....	3-90
Funkce ochrany proti přiskřípnutí elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.....	3-36
Funkce ochrany systému.....	1-48
Funkce pro každou polohu řazení.....	4-111
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a kapalinou ostřikovače.....	3-66
Funkce vyhřívání.....	3-17
Funkce zamknutí okna u zadního sedadla.....	3-22

H

Háček v zavazadlovém prostoru.....	3-102
Hací přístroj.....	1-48, 5-33
HBA.....	3-47, 3-52

HDC.....	4-136
Hlavní menu na přístrojovém panelu.....	4-51
Hlavní symbol (supervizorový typ).....	4-46
Horní kryt zavazadlového prostoru.....	3-102
Hypervizor (HVC).....	3-82
I	
Identifikace vozidla.....	1-27
Identifikační číslo vozidla (VIN)....	1-27
Indikátor / kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (CLKA).....	4-40
Indikátor 4WD LOCK ON.....	4-45
Indikátor autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) OFF.....	4-39
Indikátor dálkových světel.....	4-42
Indikátor předního mlhového světla ON.....	4-41
Indikátor provozního režimu EV.....	4-50
Indikátor provozního režimu HYBRID.....	4-50
Indikátor Ready.....	4-49
Indikátor režimu COMFORT.....	4-42
Indikátor režimu ECO.....	4-43
Indikátor režimu SPORT.....	4-43
Indikátor režimu WINTER / SPORT.....	4-43
Indikátor řízení motoru.....	1-53, 1-55, 1-56, 4-36

Indikátor SHB.....	4-41
Indikátor Smart výklopných zadních dveří.....	4-47
Indikátor úhlu světlometů.....	4-50
Indikátor vypnutí ISG.....	4-44
Indikátor vypnutí systému elektronické kontroly stability (ESP) OFF.....	4-38
Indikátor zapnutého osvětlení.....	4-41
Indikátor zapnutého zadního mlhového světla.....	4-41
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD.....	4-36
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON.....	4-38
Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS).....	4-40
Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC).....	4-40, 4-137
Indikátor/varovná kontrolka ISG... 4-44	
Informace o instalaci ADR a poskytování informací.....	1-2
Informace o jízdě po odjezdu (displej na přístrojovém panelu)...	4-54
Informace palubního počítače.....	4-53
Infotainment systém.....	3-88
Instalace tažného háku.....	5-25
Instalace zimní pneumatiky.....	6-57
Inteligentní asistent rychlosti (ISA).....	4-196
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla.....	3-16
Interiérové zrcátko ECM.....	3-68

iPod.....	3-90
-----------	------

J

Jak nastavit citlivost AEB.....	4-153
Jak posunout řadící/volící páku do polohy cílového převodu.....	4-110
Jak používat motorovou brzdu... 4-115	
Jak v případě nouze zamknout dveře.....	3-4
Jas osvětlení přístrojového panelu.....	4-105
Jízda na nebezpečných a horských cestách.....	1-44
Jízda na nebezpečných anebo horských cestách.....	1-44
Jízda na písčité anebo blátivé cestě.....	1-44
Jízda na rychlostní silnici.....	1-46
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce.....	1-45
Jízda na zasněžené anebo ledové cestě.....	1-44
Jízda na zledovatělé nebo zasněžené cestě.....	1-44
Jízda po silnici s kalužemi vody nebo řekou.....	1-45
Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou.....	4-117
Jízda silnici s tekoucí vodou s kaluží vody.....	1-45
Jízdní nastavení adaptivního tempomatu (ACC).....	4-183
Jízdní poloha.....	1-38

K

Kapalina do ostřikovače.....	3-65
Kapsa na zadním opěradle sedadla.....	3-99
Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka.....	5-9
Když je pneumatika prázdná.....	5-11
Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie.....	5-4
Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout.....	5-24
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru.....	5-10
Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby.....	5-31
Klakson.....	3-87
Klimatizace.....	3-70
Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením.....	1-41
Kolébka pro mobilní telefon.....	3-97
Kontrola a výměna motorového oleje.....	6-20
Kontrola a výměna pojistek a relé.....	6-39
Kontrola a výměna světel.....	6-41
Kontrola a výměna brzdových destiček.....	4-131
Kontrola a výměna brzdových kotoučů.....	4-131
Kontrola kol.....	6-52
Kontrola motorové části.....	6-14
Kontrola pneumatik.....	6-52

Kontrola před jízdou	1-34
Kontrola stavu opotřebení pneumatiky	6-53
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače	6-37
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-52
Kontrolka airbagu	2-20, 4-32
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)	4-39
Kontrolka bezpečnostního pásu	4-32
Kontrolka brzdového systému	4-35, 4-132
Kontrolka elektrického posilovače řízení	4-34
Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)	4-36
Kontrolka KONTROLY 4WD	4-45
Kontrolka nabíjení	4-33
Kontrolka nízké hladiny paliva	4-38
Kontrolka omezení výkonu	4-48
Kontrolka otevřené kapoty motorového prostoru	4-46
Kontrolka otevřených dveří	4-46
Kontrolka přehřátí motoru	4-33
Kontrolka překročení rychlosti	4-45
Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	4-35, 4-132
Kontrolka rukou mimo volant	4-44
Kontrolka selhání Upozornění na pozornost řidiče (DAW)	4-47

Kontrolka Smart klíče	4-33
Kontrolka systému imobilizéru	4-33
Kontrolka tlaku motorového oleje	4-32
Kontrolka TPMS	4-39
Kontrolka Upozornění na pozornost řidiče (DAW)	4-47
Kontrolka virtuálního zvukového systému motoru (VESS)	4-48
Kontrolka vysokého napětí	1-56
Kontrolka vysokého napětí HEV ..	4-49
Kontrolka vysokonapěťového akumulátoru	4-48
Kontrolka zapnuté parkovací brzdy (červená)	4-34
Kontrolka závady vysokonapěťového akumulátoru ..	4-49
Kontrolky a indikátory	4-32
Kontrolky a indikátory na přístrojovém panelu	4-32
Kontrolní modul airbagu	2-21
Konzola	3-99
L	
LDWS	4-160
M	
Management vozidla	1-49
Managment chladicí kapaliny motoru	6-56
Managment klimatizace	6-57
Managment motorového oleje	6-56
Managment vozidla v zimě	6-56

Manuální ovládané výklopné zadní dveře	3-33
Modul přední kamery (FCM)	4-160
N	
Nabíjecí port USB	3-92
Nafouknutí pneumatiky	5-18
Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-56
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu (ACC)	4-183
Nastavení elektricky ovládaného sedadla	3-8
Nastavení rychlosti na tempomatu	4-176
Nastavení sklonu opěradla	3-9, 3-11, 3-12
Nastavení sklopení opěradla	3-13
Nastavení tlumeného osvětlení	3-60
Nastavení vozidla	4-59
Navigace	3-89
Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo výklopnými zadními dveřmi	1-42
Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi anebo dveřmi	1-42
Nenakládejte nebezpečné látky ...	1-47
Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely	3
Nevystrkujte část těla z okna nebo střešního okna	1-42

Nevystrkujte část těla ze střešního okna nebo dveřního okna	1-42
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-46
Nouzová opatření pro případ nouze	1-23, 5-1
Nouzový klíč	4-18
Nouzový režim	4-13
Nouzový režim elektronické parkovací brzdy (EPB)	4-139
Nožní brzda	4-130
O	
Odkládací schránka	3-98
Okamžitá spotřeba paliva (displej na přístrojovém panelu) ...	4-53
Okno (elektricky ovládané okno) ..	3-20
Omezovač rychlosti	4-200
Omezovač zátěže	2-8
Opatření pro kojence, děti, starší osoby anebo těhotné ženy	1-41
Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-32
Opětovné zapnutí tempomatu (obnovení)	4-180
Oprava prázdné pneumatiky	5-13
Osvětlení státní poznávací značky (SPZ)	3-46, 6-43
Osvětlení ve sluneční cloně/ zrcátku	3-59, 3-94

Otevírání/zavírání spínačem zadních výklopných dveří v zavazadlovém prostoru*.....	3-36
Otevření výklopných zadních dveří v případě nouze.....	3-41
Otvor pro doplňování paliva.....	3-44
Ovládání smart audia a AV/ navigace na volantu.....	3-90
Ovládání topení a klimatizace.....	3-73

P

Páčka otevírání kapoty motoru	3-43
Palivoměr (displej na přístrojovém panelu).....	4-28
Panel s indikátory na přístrojovém panelu.....	4-51
Parkování ve 2. řadě.....	4-151
Parkování ve druhé řadě.....	1-23, 4-151
Parkování vozidla na silnici z kopce.....	4-140
Péče o kapalinu do ostřikovače....	6-57
Péče o interiér a čištění.....	1-52
Počet ujetých kilometrů (displej na přístrojovém panelu)...	4-53
Pojistková a relé skříň v motorové části.....	6-39
Pojistková skříň v interiéru.....	6-39
Pokud je nízkonapětový (12 V) akumulátor zcela vybitý.....	1-19, 5-6
Pokud jste rotovali pneumatiky	2-33
Pokud odtažové vozidlo není k dispozici (v případě nouze).....	5-25
Poloha +/- (manuální).....	4-113

Poloha ACC.....	4-7
Poloha D (jízda).....	4-112
Poloha N (neutrál).....	4-112
Poloha ON (Zapnuto).....	4-7
Poloha P (parkování).....	4-111
Poloha R (zpátečka).....	4-111
Poloha řadicí páky (displej na přístrojovém panelu)...	4-30
Poloha START.....	4-7
Poloha vypnutí OFF (LOCK).....	4-7
Popis hybridních vozidel.....	1-6
Použití motorové brzdy	1-46, 4-118
Použití odtažového vozidla.....	5-24
Použití rekuperačního brzdění a brzdění motorem.....	1-46
Použití tažného lana.....	5-26
Používání originálních dílů.....	1-49
Předepínač.....	2-8
Předepsaný tlak huštění pneumatik.....	6-52
Předjízďecí světlo.....	3-48
Předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás.....	1-3
Přední automatické ostřikovače....	3-65
Přední kamera.....	4-148
Přední mlhové světlo.....	3-47
Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou).....	3-58
Přední úložný prostor.....	3-98
Přejezd přes křižovatku anebo železniční přejezd.....	1-46

Přejezd přes železniční přejezd anebo křižovatku.....	1-46
Při vybití 12V akumulátoru.....	5-5
Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby.....	1-43
Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou část vašeho těla.....	1-42
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách.....	2-33
Případy, když se airbag nenafoukne.....	2-24
Přípojky pro multimédia.....	3-90
Přístrojový panel.....	4-22
Přizpůsobení přístrojového panelu.....	4-59
Protiblokovací brzdový systém....	4-131
Průměrná rychlost (displej na přístrojovém panelu)...	4-53
Průměrná spotřeba paliva.....	4-53
Průměrná spotřeba paliva (displej na přístrojovém panelu)...	4-53
Průvodce vypínáním vysokého napětí.....	1-16

R, Ř

Řadicí (Volící) páka.....	4-106
Rekuperační brzdový systém.....	4-115
Resetování doby jízdy (displej na přístrojovém panelu)...	4-54
Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.....	3-37

Resetování počtu ujetých kilometrů (displej na přístrojovém panelu).....	4-54
Resetování průměrné rychlosti (displej na přístrojovém panelu)...	4-54
Resetování průměrné spotřeby paliva (displej na přístrojovém panelu).....	4-53
Resetování střešního okna.....	3-26
Resetování výšky otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.....	3-36
Restartování motoru, pokud ho není možné nastartovat.....	4-4, 4-8
Režim ochrany proti vybití nízkonapětového akumulátoru (12 V).....	1-18, 5-5
Režim pro dlouhodobé parkování.....	1-49
Roleta na zadních dveřích.....	3-95
Rotace poloh pneumatik.....	6-53
Ruční nastavení sedadla.....	3-11

S, Š

Sada náradí.....	5-2
SBW (shift by wire).....	4-109
SD karta (navigace).....	3-89
Sedadlo, Inteligentní řízení vyhívání předního sedadla.....	3-16
Senzor detekce překážky vzadu.....	4-143
Senzor detekce zamíření čelního skla.....	3-70

Senzor detekování přední překážky	4-143
Senzor interiérové teploty	3-70
Senzor nafouknutí airbagu	2-21
Servisní sada na opravu pneumatik	5-12
Signál nouzového zastavení	4-133
Sklopení opěradla zadního sedadla	3-14
Sluneční clona	3-94
Smart audio*	3-88
Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření)	4-13
Smart zadní výklopné dveře	3-38
Sněhové řetězy	6-54
Snížení počtu nebezpečných situací bez nehody	1-4, 1-24
Současné zapnutí dálkových a potkávacích světel	3-48
Současné zapnutí dálkových a potkávacích světel (tlumených světel)	3-48
Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy	3-6
Spínač kliky dveří	4-14
Spínač režimu jízdy	4-121, 4-122
Spínač START/STOP	4-2
Spínač světlá	3-47
Spínač varovného zvukového signálu při přední překážce ON/OFF	4-143
Spínací skřínka zapalování (klíč zapalování)	4-7

Spojení stěrače čelního skla a kapaliny ostříkovače	3-65
Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-39
Správný záběh nového vozidla	1-49
Startování motoru	4-7, 4-8
Startování motoru vybitým Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)	4-19
Stav ACC	4-2
Stav připraven (spínač START/STOP)	4-2
Stav seřízení kol a vyvážení pneumatik a kol	6-52
Stav vypnutí (spínač START/STOP)	4-2
Stav zapnutí (spínač START/STOP)	4-2
Stěrač	3-65
Stěrač s dešťovým senzorem	3-66
Střešní držák	3-105
Střešní okno	3-23, 3-27
Světlá a žárovky	3-46
Světlo pobytu doma	3-54
Světlo příjezdu domů	3-54
Světlo pro denní svícení	3-51
Světlo v odkládací schránce	3-61
Světlo v zavazadlovém prostoru	3-59
Světlomet	3-47
Systém 4WD	4-123
Systém asistenta změny jízdního pruhu	4-207

Systém automatického odmlžování (ADS)	3-79
Systém AVM	4-148
Systém bezdrátového nabíjení telefonu*	3-100
Systém detekce překážky vepředu/vzadu	4-143
Systém elektronické kontroly stability	4-134
Systém imobilizéru	2-35
Systém ISG (Idle Stop & Go)	4-126
Systém LCA	4-207
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	2-29
Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-35
Systém parkovacího asistenta	4-143
Systém RCTA	4-208
Systém RCTW	4-208
Systém sledování mrtvého úhlu (BSD)	4-206
Systém sledování okolí	4-148
Systém varování na provoz za vozidlem	4-208
Systém varování před kolizí při změně jízdního pruhu	4-207
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu	4-160
Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)	4-212
Systém zadní kamery	4-147

T

Tabulka technických údajů vozidla	1-29, 1-30, 1-31
TBT (Turn By Turn) (displej na přístrojovém panelu)	4-56
Technické údaje vozidla	1-28
Tempomat	4-175
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-32
Tlačítko ovládání vnějšího zpětného zrcátka	3-67
Tlačítko snadného přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce	3-12
Tlačítko snadného přístupu k sedadlu	3-12
Tlumené (ambientní) osvětlení*	3-60
Topení	3-70
Topení a ventilace	3-15
TPMS	2-29
Třetí brzdové světlo	3-46, 6-43

U, Ů

Účel a podmínky použití návodu k obsluze	3
Ukazatel změny směru (směrovka)	3-47, 4-42
Úložná schránka na boku zavazadlového prostoru	3-103
Úložné prostory	3-97
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-99
Umývání kol	1-51
Umývání nárazníku	1-51
Umývání vozidla	1-50

Upevnění bezpečnostního pásu	
těhotnou ženou.....	2-9
Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA)	4-203
Upozornění pro barevnou fólii na okna.....	1-52
Upozornění pro leštění vozidla	1-51
Upozornění pro ochranu životního prostředí.....	1-5
Upozornění pro parkování vozidla na silnici do kopce	4-140
Upozornění pro parkování vozidla na silnici z kopce	4-140
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-53
Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče.....	4-16
Upozornění pro příslušenství	1-47
Upozornění pro větrání vozidla	1-47
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skřínky	1-49
Upozornění týkající se parkování.....	6-58
Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu.....	4-105
Úprava opěrky hlavy	3-7, 3-13
Úprava rychlosti stěrače předního skla.....	3-65
Úprava úhlu předního světla	3-49
Úprava výšky/délky volantu.....	3-86

V	
V případě nehody.....	5-32
V případě požáru.....	5-33
V případě silného sněžení.....	5-34
Varování	2-9
Varování při otevření střešního okna.....	3-25
Varování pro samo údržbu.....	6-59
Varovný štítek airbagu.....	2-20
Větrání a vyhřívání.....	3-15
Větrání a vyhřívání sedadla	3-15
Volant.....	3-86
Volící páka automatické převodovky	4-106
Vyhřívání	4-37
Vyhřívání skla.....	3-77
Vyhřívání volantu.....	3-86
Výměna baterie v Smart klíči	4-20
Výměna chladiva/oleje v klimatizaci	3-71
Výměna filtru klimatizace	6-50
Výměna interiérových světel	6-48
Výměna vnějších světel	6-44
Vypnutí funkce Smart výklopných zadních dveří.....	3-39
Vypnutí motoru	4-8, 4-9
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze).....	4-5
Vypnutí všech světel	3-47
Vypnutí zapalování za jízdy (v případě nouze).....	1-16
Výrobní štítek	1-27

Vysokonapěťový akumulátor.....	1-13
Vysoušedlo ve světlometu	6-42
Výstražná světla	3-48, 4-42
Výstražný trojúhelník.....	5-2
Využívání servisů a partnerů pro údržbu	4, 1-49
Význam pravidelné kontroly.....	4

Z	
Žádné prudké manévrování s volantem	1-45, 1-46
Žádné prudké rozjíždění, zrychlování anebo brzdění.....	1-44
Zadní a boční varovný systém.....	4-204
Zadní kamera	4-148
Zadní sedadlo.....	3-13
Zadní světla.....	3-46, 6-43
Zadní světlo.....	3-47
Zadní úložná schránka.....	3-98
Zadní výklopné dveře.....	3-33
Zadní výklopné dveře s ovládáním pohybem nohou*	3-39
Zahřátí motoru.....	1-43
Zahřívání	1-43
Zákaz spánku v uzamčeném vozidle	1-41
Základní termíny související s hybridními vozidly.....	1-6
Zařazení polohy P (parkování).....	1-23
Zařízení Android.....	3-88
Zavazadlový prostor.....	3-102, 3-104
Zdvhací a montážní body.....	1-15
Zimní pneumatika.....	6-53

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu.....	2-31, 4-55
Zpožděná reakce akceleračního pedálu.....	1-48
Zpráva na displeji přístrojového panelu.....	4-65
Zrcátko.....	3-67
Zrcátko a světlo.....	3-94
Zvláštní upozornění při kontrole chladicí kapaliny.....	1-47

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	J140OM2506E	TR1-5OM0E-5F-300A	June. 01, 2025	J140	HEV,GUI

TORRES/HYBRID (LHD) MANUÁL MAJITELE

VYDAVATEL

AW Distribution Kft.

Könyves Kálmán körút 34.
Budapest 1097
MAĐARSKO

TELEFON: +36 1 451 4851

E-MAIL: info@kgmcars.cz

POZNÁMKA: *Všetchna práva vyhrazena.
Žádnou část této příručky nelze použít ani reprodukovat bez
písemného povolení týmu Export Service Team.*

