

M U S S O **G** R A N D





# ROBUSTNÍ A DYNAMICKÉ ZÁROVEŇ

Musso Grand nabízí ideální proporce tradičního pickupu na rámu ve spojení se svým poutavým exteriérem. Vyniká jak v terénu, tak ve městě - je dokonalým partnerem pro práci i zábavu.

Maska chladiče Premium a přední nárazník



Full LED světlomety



LED přední mlhovky



\* Vůz je zobrazený ve verzi Premium.





\* Vůz je zobrazený ve verzi Premium.





# SEBEVĚDOMÝ DESIGN

Musso Grand je opravdový pick-up. Poskytuje maximální praktičnost a odolnost v kombinaci s moderními technologiemi a asistenty.



- 1 Přední halogenové světlomety
- 2 Chromová maska chladiče
- 3 LED přední mlhovky





# PRAKTICKÝ VŮZ V PRÉMIOVÉM ZPRACOVÁNÍ

Charakteristické tvary karoserie doplňují dynamické boční linie. Do stran protažená světla a odrazky zvyšují viditelnost vozidla z boku, a tím zvyšují bezpečnost jízdy. Nákladový prostor je ve všech čtyřech rozích vybaven záchytnými oky pro bezpečné a jednoduché uchycení nákladu.



- 1 Full LED zadní kombinovaná světla
- 2 Výklopné dveře nákladového prostoru
- 3 Klíky v barvě karoserie





## VŠESTRANNOST

Musso Grand je opravdový pick-up postavený na žebřinovém rámu, který vozidlu zajišťuje ty pravé off-roadové vlastnosti. Tento model je tak vynikajícím řešením nejen pro pohodlnou jízdu po silnici, ale i pro těžké pracovní úkony v náročném terénu. Nevídanou velikostí nákladového prostoru vychází vstříc všem, kteří potřebují převážet velkoobjemové náklady.





PARŤÁK PRO KAŽDÝ DEN



\* Vůz je zobrazený ve verzi Premium.





## KOMFORTNÍ A PROSTORNÝ INTERIÉR

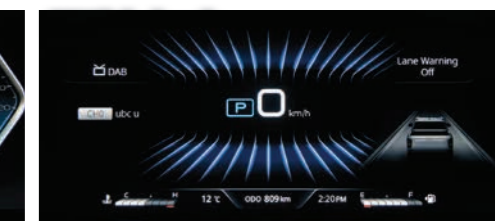
Palubní deska prošla výrazným redesignem, nyní působí ještě více luxusním a moderním dojmem. Nově nabízí 12,3" obrazovku Smart Audio Multimedia systému, která není zapuštěná do palubní desky, ale vystupuje prostorově nad ní.

Smart Audio Multimedia systém s 12,3" dotykovým displejem



Android Auto & Apple CarPlay

FULL HD LCD přístrojová deska 12,3"







\*Tato barevná kombinace (interiér v provedení khaki) není v současnosti v nabídce.

## LUXUSNÍ A HI-TECH

Uvnitř kabiny Musso Grand se cítíte jako v prémiovém voze. Při vývoji tohoto pick-upu byl kladen důraz na pohodlí a praktičnost interiéru, který prošel redesignem. Všechny funkce a ovládací tlačítka jsou doslova na dosah ruky.

Dvouzónová automatická klimatizace



360-stupňová kamera (AMS)



Ambientní osvětlení interiéru

\*Tato barevná kombinace (interiér v provedení khaki) není v současnosti v nabídce.



Konektory typu USB-C



## PROSTORNÝ A POHODLNÝ

Musso Grand poskytuje ve své třídě nebyvalý komfort a prostor na předních i zadních sedadlech. Všechna sedadla mohou být vyhřívána, což je praktické především v zimních měsících. Přední sedadla lze zvolit ventilovaná, což ocení řidič i spolujezdec za horkých letních dnů.



Systém ISOFIX pro uchycení dětských sedaček



Vyhřívání přední a zadní sedadla



Ventilovaná přední sedadla





## SILNÝ A SPOLEHLIVÝ

Musso Grand je vybaveno silným 2,2 litrovým dieselovým turbo motorem. Pohon všech kol 4x4 zajišťuje optimální distribuci výkonu motoru na přední a zadní kola v závislosti na jízdni situaci. Zvyšuje tak bezpečnost a plynulost jízdy i ve ztížených podmínkách. S Musso Grand dovezete vše tam, kam potřebujete.



### e-XDi 2,2 litrový dieselový motor

**202** Max. výkon  
kW / 3 800 ot./min

**441** Max. točivý moment  
Nm / 1 600–2 600 ot./min

\* Manuální převodovka: Max. točivý moment  
400 Nm / 1 400–2 800 ot./min

### PŘEPÍNATELNÝ POHON VŠECH KOL

Přepínatelný pohon všech kol poskytuje řidiči možnost systém vypínat a zapínat v závislosti na měnících se podmínkách na silnici nebo v terénu. Takový druh pohonu má pozitivní vliv na bezpečnost a hospodárnost jízdy.



### 6-TI RYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AISIN

Výjimečný rozsah převodů zajišťuje optimální plynulost řazení rychlosti v závislosti na rozličných jízdni podmínkách. Přechování rychlostních stupňů je solidní a umožňuje tak co nejplynulejší a nejhladší průběh jízdy. Manuální režim poskytuje rychlou odezvu v zájmu ještě dynamičtějšího jízdniho projevu.







## MAXIMÁLNĚ STABILNÍ A VYVÁŽENÝ

Čtyřvrstvý podvozkový rám "Quad Frame" je vytvořen tak, aby co nejvíce odfltroval prostor pro cestující od hluku pocházejícího z povrchu vozovky a motorového prostoru. Musso Grand nabízí dva typy zadní nápravy.

5-ti prvková zadní tuhá náprava poskytuje vynikající držení na silnici a vysoký jízdní komfort (užitečné zatížení vozidla 785 - 805 kg). Verze se zadními listovými pružinami nabízí vyšší užitečné zatížení vozidla (1 000 – 1 010 kg).



### Předsazená část podvozku slouží jako deformační zóna

Deformační zóna je umístěna v přední části rámu podvozku v oblasti, která je v případě čelní srážky nejvíce vystavena vnějším vlivům. Tato deformační zóna dokáže výrazně pohltit vliv nežádoucích sil a ochránit tak tělesnou integritu cestujících.



### 5-ti prvková zadní tuhá náprava

Osa připevněná na levé a pravé straně poskytuje komfortní cestování jak na hladkém či nerovném povrchu, tak i v terénu.

### Čtyřvrstvý rám podvozku "Quad frame"

Motor i obě nápravy jsou připevněny přímo na čtyřvrstvý rám podvozku "Quad frame" vyrobený ze speciální oceli s vysokou pevností. Tím jsou tlumeny nárazy, které vznikají při přejíždění nerovností vozovky, a zajištěna maximální stabilita řízení.



### Zadní tuhá náprava s listovými pružinami

Díky svým výjimečným vlastnostem poskytuje Musso Grand hladkou jízdu a vynikající jízdní vlastnosti i v případě naložení či tažení těžkých nákladů.

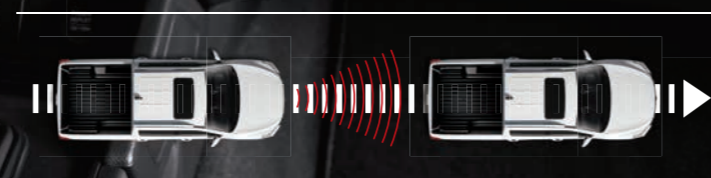




## INTELEKTUÁLNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (IACC)

IACC využívá radar a kameru, aby udržoval bezpečnou rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. IACC spolupracuje se systémem udržování vozu v jízdním pruhu, což usnadňuje řízení vozidla a posiluje bezpečnost jízdy.

\* Při používání adaptivního tempomatu by řidiči stále měli mít ruce na volantu a dívat se před sebe.



\* Funkce automatické akcelerace v případě, že vozidlo před vámi zrychluje, není součástí adaptivního tempomatu.

## ŘÍZENÍ POD KONTROLOU KDYKOLIV A KDEKOLIV

Pokročilé asistenční systémy řízení vozů KGM využívají umělou inteligenci v mnoha aspektech řízení. Pomohou vám zůstat ve střehu, mimo nebezpečí a mít řízení pod kontrolou. Elektronický stabilizační program (ESP) pomáhá udržovat směrovou stabilitu, zatímco systém autonomního nouzového brzdění (AEBS) minimalizuje riziko vážné srážky tím, že automaticky aktivuje brzdy, když vozidlo očekává čelní náraz.

### MODERNÍ SYSTÉMY PODPORY ŘÍZENÍ



**Systém autonomního nouzového brzdění (AEBS)**  
Systém AEBS sleduje pohybující se i stojící vozidla a včasným upozorněním pomáhá zabránit srážce nebo snižuje její následky.



**Systém výstrahy při nebezpečí srážky s vozidlem vpředu (FCW)**  
Pomocí kamery a snímačů radaru systém sleduje rychlost a vzdálenost mezi vozidly a varuje řidiče v případě možného nebezpečí srážky.



**Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA)**  
Funkce SDA nepřetržitě monitoruje rychlost a vzdálenost a vždy spustí výstražný zvuk, pokud není dodržena bezpečná brzdná vzdálenost od vozidel před vámi.



**Upozornění na rozjezd vozidla před vámi (FVSA)**  
Když stojíte a vozidlo před vámi se rozjede, funkce FVSA aktivuje vizuální a akustické upozornění.



**Asistent přepínání dálkových světel (HBA)**  
Monitorováním předních světlometů příjezdících vozidel a zadních kombinovaných světel vozidel před vámi systém HBA analyzuje úroveň okolního světla a automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.



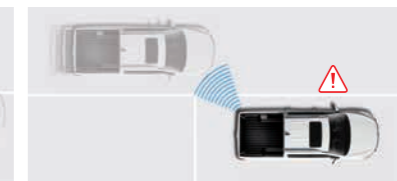
**Upozornění na pozornost řidiče (DAA)**  
Pokud systém DAA zjistí, že pozornost řidiče byla výrazně snížena, upozorní řidiče zvukovou výstrahou a graficky na palubním počítači.



**Asistent udržování vozu v jízdním pruhu (LKAS)**  
Díky čelní kamere systém automaticky ovládá volant, aby zabránil opuštění jízdního pruhu, pokud není signalizována změna směru jízdy.  
\* Zahrnuje též systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS).



**Asistent detekce slepého úhlu (BSA)**  
Pokud hrozí při změně jízdního pruhu kolize s vozidlem ve slepém úhlu, tento asistent pomůže zabránit srážce aktivací brzděného systému.



**Varování pro bezpečné vystoupení z vozidla (SEW)**  
Systém SEW využívá zadní radary vozidla k detekci automobilů blížících se zezadu a upozorňuje cestující na nebezpečí při otevření dveří a vystoupení.



**Asistent zadního příčného provozu (RCTA)**  
Pokud hrozí při couvání srážka s příčně jedoucím vozidlem, asistent RCTA automaticky zabrzdí, aby zabránil kolizi.





-  Elektronický stabilizační systém (ESP)
-  Aktivní ochrana proti převrácení (ARP)
-  Brzdový asistent (BAS)

## BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Model Musso Grand je vybaven šesti airbagy včetně předních, bočních i hlavových airbagů, které zabezpečují zvýšenou ochranu cestujících na předních i na zadních sedadlech. Elektronický stabilizační program nepřetržitě sleduje jízdní podmínky i stav vozidla a v souladu s nimi nastavuje výkon motoru a brzdy tak, aby řidič neztratil kontrolu nad vozidlem. Uzavíratelný diferenciál zvyšuje přilnavost při jízdě ve strmém nebo kluzkém terénu a současně zvyšuje přenášený kroutící moment.

### System uzávěrky diferencíálu

Dojde-li k protáčení kol na povrchu s rozdílnou adhezí, tento systém uzamkne diferencíál, aby se obě kola otáčela stejnou rychlostí a pomohla vozu dostat se i z té nejtěžší terénní situace.



Signalizace nouzového brzdění (ESS)



Asistent sjiždění z kopce (HDC)



Asistent proti rozhoupání přívěsu (TSC)



### 6 airbagů

- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolujezdce
- 3 4 Postranní airbagy řidiče a spolujezdce
- 5 6 Hlavové airbagy



# STYLOVÝ A POHODLNÝ

Buďte připraveni na cokoliv a vždy stylově.



Automatické uzamykání dveří



Parkovací asistenční systém



Zadní kamera



Chromovaná mřížka chladiče (pouze pro verzi Style)



Mřížka chladiče Premium (pouze pro verzi Premium)



Vyhřívaný kožený volant



Multifunkční ovladač na volantu (hands-free, audio)



Multifunkční ovladač na volantu (tempomat)



Teleskopický sloupek řízení



Sloupek řízení s možností naklonění



Čelní sklo se solární ochranou



Elektrické střešní okno s ochranou proti přivření



Střešní ližiny



Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)



Sada na opravu pneumatik



3,5" palubní počítač



Manuální klimatizace



Panel s přepínači



Přední kamerový modul s dešťovým senzorem a jednotkou pro automatické zapínání dálkových světel



Osvětlené kosmetické zrcátko



Madlo na A-sloupku



Středový tunel s automatickou převodovkou



Úložný prostor ve středovém tunelu



Příhrádka u spolujezdce



Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů



LED osvětlení interiéru



Střešní konzole s LED osvětlením



Výdechy klimatizace pro druhou řadu sedadel



Zadní středový panel se dvěma držáky nápojů

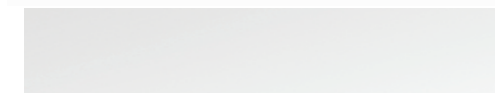


Oka pro upevnění nákladu



## BAREVNÉ PROVEDENÍ

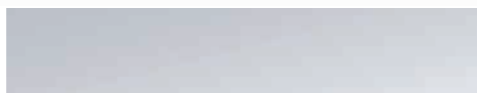
### BARVY EXTERIÉRU



Základní barva GRAND bílá (WAA)



Metalická barva SAND béžová (EBK)



Metalická barva PEARL bílá (WAK)



Metalická barva MARBLE grafitová (ACM)

Mřížka chladiče Premium (pouze ve verzi Premium)  
Metalická barva SAND béžová (EBK)



Metalická barva AMAZONIA zelená (GAM)



Metalická barva INDIAN červená (RAJ)



Metalická barva GALAXIES šedá (ADB)



Metalická barva SPACE černá (LAK)

## BAREVNÉ PROVEDENÍ

### BAREVNÉ PROVEDENÍ INTERIÉRU



Černý interiér, černé stropní čalounění



Kůže



Textil

### KOLA



17" ocelová kola



17" ALU kola



18" ALU kola (černý design)



20" SPUTTERING ALU kola









**KGM**

SUV SPECIALISTA Z KOREJE